

出國心得報告（出國類別：開會）

113 年 F-16 型機  
飛機結構整合計畫協調會（ASIP）

服務機關：空軍保修指揮部

姓名職稱：少校飛修官韓毅

派赴國家：美國

出國期間：113 年 6 月 9 至 6 月 15 日

報告日期：113 年 7 月 25 日

## 摘要

為精進 F-16 型機機體結構監控與系統軟體管理維護，透過與全球使用國交流修（維）護經驗，以利掌握空軍機隊潛在結構損傷及資料處理系統運作技術窒礙，為掌握各使用國 F-16 型機當前運用窒礙及修護建議，派遣空軍保指部少校韓毅及第一指部士官長陳偉航等 2 員，自 113 年 6 月 9 至 15 日赴美參加 F-16 型機飛機結構整合計畫協調會（ASIP），期藉由本次會議以解決空軍 F-16 型機飛機結構損傷修復、飛機結構整合及資料處理系統運作技術窒礙問題，以有效支援機隊運作。

## 目次

壹、目的.....	4
貳、過程.....	4
參、心得及建議 .....	4

## 壹、目的

為精進 F-16 型機機體結構監控與系統軟體管理維護，透過與全球使用國交流修（維）護經驗，以利掌握空軍機隊潛在結構損傷及資料處理系統運作技術窒礙。

## 貳、過程

一、本次出國開會人員：2 員。

二、行程：

(一)本次會議由空軍保指部少校韓毅及第一指部士官長陳偉航等 2 員，自 113 年 6 月 9 至 15 日（共計 7 日）前往美國參加會議。

(二)空軍與會代表於 113 年 6 月 9 日 1010 時自桃園國際機場搭乘長榮航空 BR 006 班機，於美國時間 9 日 0710 時抵美國舊金山機場，並於美國時間 9 日 1235 時轉乘美國航空 AA 1653 班機，1743 時抵達德州達拉斯 (DALLAS)。

(三)美國時間 113 年 6 月 10 日 0800 時至 6 月 13 日 1300 時假沃茲堡市 (Dallas/Fort Worth Marriott Hotel)，參加 113 年 F-16 型機飛機結構整合計畫協調會。

(四)返國期程為美國時間 6 月 14 日 0715 時由達拉斯沃茲堡機場 (DFW) 搭乘美國航空 AA 1660 號班機，並於美國時間 14 日 0839 時抵達洛杉磯機場 (LAX)，轉乘 14 日 1200 時長榮航空 BR 005 號班機，15 日 1655 時返抵桃園國際機場。

## 參、心得及建議

一、本次會議由洛克希德馬丁公司 ASIP 專案辦公室主管 Bill Signorelli 先生主持，參加成員計洛廠工程師、美技術協調小組 (Technical Coordination Group，以下簡稱 TCG)、美空軍 (USAF)、美政府 (USG) 及 16 個成員國參加，會議議程分為美方簡報與 TCG 雙邊研討等兩部分，以解決各使用國修（維）護技術窒礙及精進機隊管理成效。

二、F-16 型戰機仍為各使用國主力戰機，由於訓練、作戰區域及地理環境等差異，致使飛機結構易產生不同程度損傷或銹蝕，透由年度 F-16 型機結構整合計畫協調會議，由各使用國專業人員共同研討精進及技術交流，藉他國案例與使用國交流分享相關維修與處置經驗，俾先期掌握飛機結構趨勢。

三、臺灣屬海島型國家，因氣候及環境影響，空軍 F-16 型機銹蝕情況較其他國家嚴重，結構疲勞及裂紋情況亦陸續呈現，空軍透過參與年會汲取世界各使用國損傷修理經驗，並運用飛機結構資訊服務網站資料庫即時反映空軍數據分析及維修窒礙問題，以尋求合適解決方案。