

出國心得報告（出國類別：開會）

112 年 F-16 型機技術支援協調會 （TCP）

服務機關：空軍第五聯隊

姓名職稱：中校隊長馮佩文

派赴國家：美國

出國期間：112 年 9 月 10 至 9 月 17 日

報告日期：112 年 11 月 22 日

摘要

F-16 型機 TCG 年會為各使用國與原廠專業工程師齊聚之國際會議，與會者皆為各國空軍代表及 F-16 型機各器材、支援裝備的製造原廠，透過人員經驗交流瞭解各國機隊現況，為有效提升 F-16 型機各項修護管道資訊，派遣空軍第五聯隊中校馮佩文及保指部士官長張家慶等 2 員，自 112 年 9 月 10 至 17 日赴美參加 F-16 型機技術支援協調會 (TCP)，期藉由本次會議獲得現階段工程研改計畫及未來發展規劃，以解決各使用國未來可能面臨技術窒礙。

目次

壹、目的.....	4
貳、過程.....	4
參、心得及建議	4

壹、目的

為提升本軍 F-16 型機器材籌補時效、擴大供補商源、精進機隊修維護技術，透過與全球使用國交流修維護經驗，以解決機隊器材供補窒礙及精進機隊管理成。

貳、過程

一、本次出國開會人員：2 員。

二、行程：

- (一)本次會議由空軍第五聯隊中校馮佩文及保指部士官長張家慶等 2 員，自 112 年 9 月 10 至 17 日（共計 8 日）前往美國參加會議。
- (二)本軍與會代表於 9 月 10 日 0940 時自桃園國際機場（TPE）搭乘長榮航空 BR6 班機，於美國時間 10 日 0705 時抵達美國洛杉磯機場（LAX），並於美國時間 10 日 1140 時轉乘達美航空 DL1194 班機，1440 時抵達猶他州鹽湖城（SLC）。
- (三)美國時間 9 月 11 日 0800 時至 9 月 15 日 1200 時假奧格登市 Eccles Conference Center 會議中心，參加 112 年 F-16 型機技術協調會（TCP）。
- (四)返國期程於美國時間 9 月 16 日 0820 時自鹽湖城機場（SLC）搭乘聯合航空 UA5736 號班機，於美國時間 0935 時抵達舊金山機場（SFO），並於美國時間 16 日 1300 時轉乘長榮航空 BR7 號班機，臺灣時間 17 日 1630 時返抵桃園國際機場（TPE）。

參、心得及建議

本次會議由美技術協調小組（Technical Coordination Group，以下簡稱 TCG）首席 Randy Titus 先生主持，參加成員計美空軍（USAF）、美政府（USG）及 28 個使用國參加，會議議程分為「TCG 全球簡報」及「TCG 雙邊會談」等兩部分；另美政府於會議展場舉辦「F-16 世界年會」安排多家廠商參展，供各使用國執行商情交流。

本軍 F-16 型機隊維持及運作，可透過美方專案經理團隊運用年度例行國內武器系統會議（WSR）、技術交流輔訪（ICR）及本軍派員參加國外飛機結構整合（ASIP）、F-16 型機 TCG/PATCG 全球使用國年會及系統安全（SSG）等國際年會，研討作業窒礙及檢視關注議題。

F-16 型機 TCG 年會為各使用國與原廠專業工程師齊聚之國際會議，與會者皆為各國空軍代表及 F-16 型機器材、支援裝備製造原廠，透過經驗交流，獲得器材製造廠研發先進技術及使用情況，並瞭解界各國器材籌補現況，以精進本軍飛機修維護品質，研擬後續器材供補策略。