

出國心得報告（出國類別：開會）

112 年 F-16 型機 飛機結構整合計畫協調會（ASIP）

服務機關：空軍第四聯隊

姓名職稱：少校副隊長莊翊佳

派赴國家：美國

出國期間：112 年 6 月 11 至 6 月 17 日

報告日期：112 年 9 月 1 日

摘要

F-16 型機飛機結構整合計畫協調會(ASIP)為各國際使用國與原廠(洛克希德馬丁公司)專業工程師齊聚之國際研討會議，與會者皆為各國空軍代表及 F-16 型機各器材、支援裝備的製造原廠，透過人員經驗交流瞭解各國機隊飛機結構現況，並分享各自案例，以利各使用國爰以飛機結構修護案例借鏡。為有效提升 F-16 型機各項修護管道資訊，派遣空軍第四聯隊少校莊翊佳及第五聯隊上士姚佳濠等 2 員，自 112 年 6 月 11 至 17 日赴美參加 F-16 型機飛機結構整合計畫協調會(ASIP)，期藉由本次會議獲得現階段飛機結構發展計畫、結構管理及分析系統、本軍年度新增及列管窒礙問題解答及未來發展規劃，期持續解決問題外，必提升飛機操作品質，確保飛安。

目次

壹、目的	4
貳、過程	4
參、心得及建議	4

壹、目的

為精進 F-16 型機機體結構監控與系統軟體管理維護，透過與全球使用國交流修（維）護經驗，以利掌握本軍機隊潛在結構損傷及資料處理系統運作技術窒礙。

貳、過程

一、本次出國開會人員：2 員。

二、行程：

- (一)本次會議由空軍第四聯隊少校莊翊佳及第五聯隊上士姚佳濠等 2 員，自 112 年 6 月 11 至 17 日（共計 7 日）前往美國參加會議。
- (二)112 年 6 月 11 日 1015 時自桃園國際機場（TPE）搭乘長榮航空 BR6 班機，於美國時間 11 日 0640 時抵美國舊金山機場，並於美國時間 11 日 0940 時轉乘美國航空 AA0974 班機，1520 時抵達德州達拉斯（DALLAS）。
- (三)美國時間 112 年 6 月 12 日 0830 時至 6 月 15 日 1630 時假沃茲堡市（Hyatt Place Fort Worth/TCU Downtown Hotel），參加 112 年 F-16 型機飛機結構整合計畫協調會（ASIP）。
- (四)返國期程為美國時間 6 月 16 日 0720 時由達拉斯沃茲堡機場（DFW）搭乘美國航空 AA0524 號班機，並於美國時間 16 日 0844 時抵達洛杉磯機場（LAX），轉乘 16 日 1215 時長榮航空 BR5 號班機，臺灣時間 17 日 1705 時返抵桃園國際機場。

參、心得及建議

本次會議由洛克希德馬丁公司 ASIP 專案辦公室主管 Bill Signorelli 先生主持，參加成員計洛廠工程師、美技術協調小組（Technical Coordination Group，以下簡稱 TCG）、美空軍（USAF）、美政府（USG）及 15 個成員國參加，會議議程分為美方簡報及各會員國與 TCG 雙邊研討等兩部分，以解決各使用國修（維）護技術窒礙及精進機隊管理成效。

F-16 型戰機仍為各使用國主力戰機，由於訓練、作戰區域及地理環境等差異，致使飛機結構易產生不同程度損傷或銹蝕，透由年度 F-16 型機結構整合計畫協調會議（ASIP），由各使用國專業人員共同研討精進及技術交流，藉他國案例與使用國交流分享相關維修與處置經驗，俾先期掌握飛機結構趨勢。

本軍 F-16 型機服役迄今已逾 25 年，因氣候及環境影響，銹蝕情況較其他國家嚴重，結構疲勞及裂紋情況已陸續呈現，本軍透過持續參與年度 ASIP 會議汲取世界各使用國損傷修理經驗，並運用 FIN 網站即時反映本軍數據分析及維修窒礙問題，以尋求合適解決方案，綜上，針對美方所提報各項資料，後續將提供各相關單位參考運用，俾維機隊妥善。