

出國心得報告（出國類別：開會）

112 年 F100 型發動機
全球使用國年會（WWUC）

服務機關：空軍第三後勤指揮部

姓名職稱：少校何柏翰

派赴國家：美國

出國期間：112 年 5 月 7 至 5 月 13 日

報告日期：112 年 7 月 25 日

摘要

為有效提升 F100-PW-220 型發動機各項修護管道資訊，本軍派遣空軍第三後勤指揮部少校何柏翰及第四聯隊士官長李俊賢等 2 員，自 112 年 5 月 7 至 13 日合計 7 日赴美參加 F100 型發動機全球使用國年會（WWUC），期藉由本次會議獲得原廠提供 F100-PW-220 型發動機修護運作、器材籌補及構型發展等各方面資訊，並同步研討解決本軍現面臨技術窒礙，藉與全球相同發動機使用國分享現最新修、維護經驗及心得，做為本軍 F-16 型機之 F100-PW-220 型發動機後續維保能量發展、支援裝具及窒礙問題參據。

目次

| | |
|---------------|---|
| 壹、目的 | 4 |
| 貳、過程 | 4 |
| 參、心得及建議 | 4 |

壹、目的

本軍依 F100 型發動機使用國協議，派遣適員赴美參加 F100 型發動機技術支援協調會 (CIP) 全球使用國年會，獲得現階段工程研改計畫及未來發展規劃，以解決各使用國未來可能面臨技術窒礙；並藉本次與美政府發動機工程管理團隊 (IEMP) 及發動機原廠 (普惠公司) 研討會議，獲得最新修護技術等資訊，解決本軍 F100-PW-220 型發動機修維護窒礙，以提升後勤支援能力及人員本職學識；另掌握各使用國 F100 型發動機當前運用情況及修護建議，以作為本軍後續維保能量發展參據。

貳、過程

一、本次出國開會人員：2 員。

二、行程：

- (一) 本次會議由空軍第三後勤指揮部少校何柏翰及第四聯隊士官長李俊賢等 2 員，自 112 年 5 月 7 至 13 日 (共計 7 日) 前往美國參加會議。
- (二) 112 年 5 月 7 日 1010 時自桃園 (TPE) 國際機場搭乘長榮航空 BR6 班機，於美國時間 7 日 0710 時抵美國洛杉磯機場 (LAX)，並於美國時間 7 日 1735 時轉乘美國航空 AA4861 班機，2230 時抵達奧克拉荷馬城威爾羅傑機場 (OKC)。
- (三) 美國時間 5 月 9 日 0800 時至 5 月 11 日 1700 時假奧克拉荷馬城瑞德會議中心 (Reed Conference Center)，參加 112 年 F100 型發動機 WWUC 全球使用國年會 (Worldwide Users Conference)。
- (四) 返國期程為美國時間 5 月 12 日 0800 時由奧克拉荷馬城威爾羅傑機場 (OKC) 搭乘美國航空 AA4860 號班機，並於美國時間 12 日 0918 時抵達洛杉磯機場 (LAX)，轉乘 12 日 1215 時長榮航空 BR5 號班機，臺灣時間 13 日 1705 時返抵桃園國際機場 (TPE)。

參、心得及建議

本次會議由普惠公司 F100 型發動機處長 Josh Goodman 先生主持，參加成員計美方 IEMP 及我國等 23 個 F100 型發動機使用國近 300 人與會，會議議程分為美方簡報及各使用國與美方雙邊研討等兩部分，以解決各使用國修 (維) 護技術窒礙及精進機隊管理成效。F-100 型發動機使用約 20 餘年，本軍雖具發動機翻修能量，惟隨著使用時間增加，相關系統故障態樣及構型提升，仍有整體後勤修能精進之處，美方 IEMP 小組建議本軍配合美方管制議題，以即時掌握發動機各國故障態樣及組件提升現況，維持發動機系統整體後勤規劃。

綜上，針對美方所提報各項資料，後續將提供各相關單位參考運用，俾維機隊妥善。