

出國報告（出國類別：考察）

# 台灣宜蘭縣蘇澳港破冰直航日本沖繩縣 與那國町觀光踩線活動

## 出國報告

服務機關：交通部觀光局

姓名職稱：張錫聰 局長

林信任 副局長

歐陽忻憶 國際組專門委員

黃怡平 國際組編審

派赴國家：日本

出國期間：民國 112 年 7 月 4 日

報告日期：民國 112 年 8 月 30 日

## 摘 要

日本沖繩縣「與那國町」自古與我國往來頻繁，為距離台灣最近的日本國土。本次「台灣宜蘭縣蘇澳港破冰直航日本沖繩與那國町觀光踩線活動」於當地舉行，由立法院游錫堃院長率立法院、外交部、交通部、及宜蘭縣政府及宜蘭縣議會、蘇澳鎮公所與宜蘭大學等機關代表出訪，並邀請觀光產業先進近四十名共同體驗與那國島當地觀光資源，對於進一步深化台日各方面交流與開展疫後觀光產業跨國合作寫下劃時代的新頁。日本國會議員代表並在日華親善懇親會率領下赴台交流參訪，台日雙方期許透過本次互訪早日共同實現「台日最短距離」藍色公路觀光產品。

## 目 次

壹、目的	1
貳、行程表	1
參、活動過程	4
一、台日雙方齊聚日本最西端「與那國町」踩線交流與觀摩	4
二、台日交流晚宴深化情誼	10
肆、心得及建議	12
伍、附件	14
一、致詞稿	14
二、媒體報導	17

## 壹、目的：

日本沖繩縣「與那國町」(よなぐにじま/ Yonaguni - jima)位於日本琉球列島八重山群島最西端，亦為日本國土最西端，立有「日本國 - 最西端之地 - 與那國島」地標，行政區屬於沖繩縣八重山郡與那國町。當地自古與臺灣關係密切，自宜蘭縣蘇澳鎮外海前往與那國島僅 108 公里，能見度極佳時可自與那國島的西崎眺望到台灣。因應疫後觀光產業亟待重振，各國觀光產業無不推陳出新，以新思維與新做法因應瞬息萬變的產業變化爭取旅客，透過跨國合作開拓區域性商機與新產品蔚為趨勢。為持續促進臺日觀光業界交流，集思廣益創新產品，本次承蒙立法院擘劃率領外交部等部會力量順利促成「台灣宜蘭縣蘇澳港破冰直航日本沖繩縣與那國町觀光踩線活動」，我方觀光產業代表得以初次透過直航方式親身走訪與那國島，了解當地觀光資源，對我方拓展藍色公路洋航線商機多所助益。繼本次赴日本最西端與那國島考察觀光資源，後續 9 月上旬臺日高峰論壇預定在名古屋市舉行，可望持續加強臺灣觀光對日宣傳，並促成雙方進一步觀光交流與議題討論、帶動雙方強化送客，儘速促進回復至疫前互訪目標。

## 貳、台灣宜蘭縣蘇澳港破冰直航日本沖繩縣與那國町觀光踩線活動」行程籌劃(行程表)

### 一、出席機關：

(一) 台方代表計 98 名：

1. 立法院：游院長(率領院長辦公室代表)、秘書處游毓蘭委員、陳玉珍辦公室代表；
2. 外交部：台灣日本關係協會，公眾外交協調會；
3. 日台交流協會：台北事務所；
4. 交通部：航政司、航港局、觀光局、觀光局駐大阪辦事處；
5. 隨團醫護團隊(新光醫院)；
6. 觀光產業公協會暨業界先進代表：計 37 名；
7. 宜蘭縣政府；
8. 宜蘭縣議會；
9. 蘇澳鎮公所；
10. 國立宜蘭大學；
11. 台北教育大學；

(二) 日方：日華親善懇親會一行(計 5 名)；

透過實地觀摩當地景點了解觀光資源，雙方在當地午餐交流會及船舶上進行交流，進一步深化台日彼此了解，開拓未來商機。晚間並假宜蘭縣蘇澳鎮舉行歡迎交流晚宴，促進日方日華懇親會代表一行與台灣產業代表互動交流。

## 二、行程表(感謝外交部規劃提供)

時間	行程	備註
12：00	到達與那國町祖納港	與那國町糸數町長全程陪同，與那國町議員亦到場歡迎我方。
12：00-12：30	辦理入境手續	包含主賓車及大型巴士一部往返接送。
12：30-12：45	前往餐會會場	地址：與那國町
12：45-14：00	午餐 1. 與那國町糸數町長致詞 2. 西銘眾議員致詞 3. 島尻眾議員致詞 4. 游院長致詞 5. 觀光局張局長致詞 6. 自由交談及用餐 7. 合影	用餐完畢後先行前往西崎(日本國土最西端標誌地點)。
14：00-14：10	主賓車及大巴第 2 車次前往西崎「日本最西端の碑」	
14：10-14：30	游院長與日華懇親會古屋會長眺望台灣 1. 游院長致詞 2. 古屋會長致詞 3. 全體大合影	1. 與古屋會長一行 6 人會合。 2. 合影位置： 西崎「日本最西端の碑」前。
14：30-14：50	前往祖納港	
14：50-15：00	辦理出境手續	日華懇古屋會長一行共同搭乘「南北之星 2 號」船舶訪台
15：00	自祖納港啟程返台	
17：30-18：00	返台記者聯訪	台日雙方媒體

(一) 大巴第 1 車次：

時間	行程	備註
12：00	到達與那國町祖納港	
12：00-12：40	辦理入境手續	大巴第 1 車次人員辦理完入境手續後

		先行前往餐會會場。
12：40-12：55	前往餐會會場	地址：與那國町
12：55-13：40	午餐 因行程緊湊，大巴第 1 車次人員到後即開始流程： 1. 與那國町系數町長致詞 2. 西銘眾議員致詞 3. 島尻眾議員致詞 4. 游院長致詞 5. 觀光局張局長致詞 6. 自由交談及用餐 7. 合影	1. 大巴第 1 車次成員抵達會場後直接開始用餐，邊用餐邊聆聽致詞。 2. 大巴第 1 車次人員用餐完畢後先行前往西崎。 3. 大巴返回後，主賓車與大巴第 2 車次人員共同前往西崎。
13：40-13：50	前往西崎「日本最西端の碑」	大巴第 1 車次人員在原地稍微等候，大巴返回餐會會場接第 2 車次人員。
13：50-14：00	大巴返回餐會會場	
14：00-14：10	主賓車及大巴第 2 車次人員前往西崎「日本最西端の碑」	
14：10-14：30	游院長與古屋會長眺望台灣 1. 游院長致詞 2. 古屋會長致詞 3. 全體大合影	1. 與古屋會長一行 6 人會合。 2. 合影位置： 西崎「日本最西端の碑」前。
14：30-14：50	前往祖納港	古屋會長一行 6 人搭乘主賓車
14：50-15：15	辦理出境手續	日華懇古屋會長一行順道乘船訪台
15：15	自祖納港啟程返台	

(二) 大巴第 2 車次：

時間	行程	備註
12：00	到達與那國町祖納港	
12：00-13：05	辦理入境手續	1. 大巴第 2 車次人員待巴士返回後 (12：55 從會場返回港口)，前往餐會會場。 2.
13：05-13：20	前往餐會會場	地址：與那國町八重山郡字與那國 4022-223。
13：20-14：00	午餐 因行程緊湊，大巴第 1 車次人員到後即開始流程：	1. 大巴第 2 車次成員抵達會場後直接開始用餐，邊用餐邊聆聽游院長及古屋會長致詞。

	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 與那國町糸數町長致詞</li> <li>2. 西銘眾議員致詞</li> <li>3. 島尻眾議員致詞</li> <li>4. 游院長致詞</li> <li>5. 觀光局張局長</li> <li>6. 自由交談及用餐</li> <li>7. 視情全體合影或分批合影</li> </ol>	2. 待大巴返回後，主賓車與大巴第 2 車次人員共同前往西崎。
14：00-14：10	前往西崎「日本最西端の碑」	
14：10-14：30	游院長與古屋會長眺望台灣 <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 游院長致詞</li> <li>2. 古屋會長致詞</li> <li>3. 全體大合影</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 與古屋會長一行 6 人會合。</li> <li>2. 合影位置： 西崎「日本最西端の碑」前。</li> </ol>
14：30-14：50	主賓車及大巴第 1 車次前往祖納港	大巴第 2 車次人員在原地等候巴士返回後，前往港口。
14：50-15：05	大巴返回西崎	
15：05-15：25	大巴第 2 車次人員前往祖納港	
15：25-15：45	辦理出境手續	日華懇古屋會長一行順道乘船訪台
15：45	自祖納港啟程返台	

## 參、活動過程

### 一、台日雙方齊聚日本最西端「與那國町」採線交流與觀摩

#### (一) 午宴交流活動：

搭乘南北之星二號抵達與那國島後，透過島上設置的便捷通關口，依序抵達交流會場團員利用午餐會寶貴時間和與那國當地媒體及旅遊業者熱切交流，評估台日之間以郵輪以外船舶包裝藍色公路(海路)直達產品，對旅客而言將有別於傳統跨國旅遊搭機往返方式，將可望帶來全新體驗。配合對日觀光行銷推廣，期帶動多樣化產品發展有助觀光長期發展。

餐會在熱烈交流中結束後並依序前往西崎著名地標合影，留下臺日觀光交流史上的深具意義的一頁。



與那國町町長(系數健一氏)親臨現場致詞歡迎



是日現場午餐會交流盛況



交通部觀光局張錫聰局長肯定觀光產業代表參加首航踩線，勉勵雙方後續積極合作



游院長率領參訪團與日方代表於「日本國最西端之地」地標前合影留念



右起為與那國町觀光協會大嵩長史會長，交通部觀光局張錫聰局長，林信任副局長與觀光局大阪辦事處洪維良主任

## (二) 與那國島觀光資源

1. 與那國島位於日本最西端的島嶼，屬於日本沖繩縣。面積約為 28.95 平方公里，海岸線長 27.49 公里，最高海拔 231.3 公尺，年平均氣溫 23.9℃，人口約 1,700 人，現有民宿約 1,200 間房。與台灣距離約 111 公里，搭乘船舶前往約需 2 個小時，是「台日最短距離」極為吸引人。以新興行程做為主軸包裝產品有助促進台日雙方遊客於本地互訪，深促進兩國交流，有效帶動日本南部各地人口來台觀光風潮及台灣東部民眾前往日本境內旅遊，進而活絡疫後觀光產業鏈。
2. 在當地可親身走訪體驗日本國土最西端的西崎，在天氣晴朗時可遠眺直至台灣，也可欣賞全日本透明度最高的海域及巨大的「海底遺跡」等天然景觀，探訪特有的「與那國馬」，並享用著名的蒸餾酒泡盛及海鮮美食等；還有人氣日劇「五島醫生診所」的取景地志木那島診所，以及前方優美的白色沙灘

比川濱，景色美不勝收。與會業界代表團透過本次踩線之旅發掘當地觀光資源與潛力，就當地景點、餐飲與住宿等相關資訊初步盤點，滿載而歸。



資料來源：與那國町觀光協會官方網站 (welcome-yonaguni.jp)

### (三) 我國機構和與那國島新近交流合作

日本國立科學博物館 與國家海洋研究院、國立臺灣史前文化博物館共同主辦「跨越黑潮－復現三萬年前的航海」專案，於與那國島西崎立碑紀念(2016 年至 2019 年)，彰顯當地與台灣自遠古即關係密切。



協辦單位：

(日本) 與那國町、沖繩縣立博物館、美術館、NPO 法人國境地域研究中心、石垣市、竹富町、竹富町教育委員會 (台灣) 晉領號等

贊助(後援)：

沖繩縣政府、沖繩縣教育委員會、日本臺灣交流協會

## 二、台日交流晚宴深化情誼

(一) 時間：112 年 7 月 4 日（星期二）19：00～21：00

(二) 地點：宜蘭縣蘇澳鎮瓏山林溫泉飯店

(三) 晚宴流程(宜蘭縣政府工商旅遊處提供)

時間	行程	備註
16:30-17:30	1. 抵達蘇澳港辦理入境通關 2. 媒體聯訪立法院游院長	南安國小油桶鼓隊迎賓熱烈歡迎
18:15-18:20	主持人開場及介紹貴賓	
18:20-19:00	貴賓致詞 1. 宜蘭縣林縣長 2. 游院長 3. 日華懇親會古屋會長 4. 觀光局張局長	
19:00-19:10	致贈日方紀念品 1. 宜蘭縣政府 2. 立法院	致贈噶瑪蘭威士忌等在地好味
19:10-19:20	蘭陽戲劇團演出	搭配日文字幕解說，體現台灣味戲劇文化獨特內涵
19:20-21:00	歡迎晚宴	瓏山林飯店宴會廳
21:00	賦歸	

(四) 晚宴交流(感謝立法院秘書處提供現場照片)：

是日晚宴業界熱烈討論是日考察踩線行程並交換寶貴意見，業界普遍對第一次近距離體驗與那國島，對當地觀光資源表示新奇與興趣，倘後續能順利包裝臺日海路直航產品，對於出境商品開拓新商機將多所助益。

延續 2022 年 10 月 13 日國境解封以來對日宣傳推廣方針，本局甫自 112 年 5 月 11 日至 15 日於日本東京等地舉行解封后第一次赴日推廣會宣傳各項吸引國際旅客獎助措施，藉本次晚宴交流機會與業界代表進一步就行政院疫後強化經濟與社會韌性及全民共享經濟成果特別條例 - 觀光局加速擴大吸引國際觀光客方案-獎助旅行業招攬境外旅遊團體」實施要點及交通部觀光局辦理加速擴大吸引國際觀光客方案促進自由行旅客來臺消費金實施要點自 5 月 1 日實施後建議交換意見，俾作為後續實施參考。



晚宴交流盛況

## 肆、心得及建議：

### 一、心得

(一) 本次承蒙立法院在短時間內整合各部會資源，並在外交部、交通部及航港局、宜蘭縣政府及宜蘭縣議會，國立宜蘭大學、台北教育大學及新光醫院醫護團隊等機關多方協力之下促成自蘇澳港直航日本沖繩縣與那國町觀光踩線交流活動，是日並邀請游毓蘭委員、陳玉珍委員、立法院林志嘉秘書長、宜蘭縣林姿妙縣長、蘇澳鎮長李明哲及 37 家觀光旅遊業者參與，本次為歷史上首次以專案申請方式達成以小型船舶(南北之星二號)直航入境日本，對於增進台日雙方旅遊業界對觀光資源進一步了解甚有助益。

立法院游院長表示此行破冰之旅有三層意義，包含直航破冰、觀光踩線，以及國會外交。希望直航之旅能提振兩地的觀光產業效益，進一步促進台日邦誼穩固。據了解，日本 1 億 2 千萬人口，只要有 1%，願意到日本極西之地與那國島再到蘇澳旅遊，最後由台灣返日，反而是一條更為方便的路線。而日本每年大約 200 萬的訪台旅客，如果有 1% 的人願意花一天一夜的時間，從蘇澳航行到與那國島旅遊，之後再返回宜蘭，對於宜蘭的觀光也大有助益。期許兩地若能開辦定期航班，有兩層意義：第一、讓蘇澳和與那國島兩地，以及台日兩國間的觀光更加蓬勃發展；第二，突顯台日間唇齒相依，彼此相互扶持、互助合作的重要性。

透過我方觀光產業代表和與沖繩縣「與那國町觀光協會」、沖繩地區觀光產業代表以及日本國會議員日華懇親會一行國町觀光協會」、沖繩地區觀光產業代表以及日本國會議員日華懇親會一行齊聚一堂交流，促進雙方對於觀光相關議題再次關注，在疫後時期觀光產業普遍亟待提振之時，帶動開展雙方未來觀光交流契機，可謂意義深遠。

(二) 台日雙方情誼深厚，日本向為我國國際觀光客重要客源，亦為國人出國旅遊目的地首選，2019 年新冠肺炎爆發前雙方互訪人數高達近 700 萬人次，居全市場之冠。儘管在長達三年疫情影響下，國內、外政經環境皆面臨諸多變數，旅遊產業更面臨空前未有的挑戰，國際航線航班及觀光景點、觀光產業勞動力全面復甦尚需時日，但疫情期間台日雙方仍不間斷透過線上及實體多樣化管道積極宣傳，持續為國際行銷推廣加溫，本次首航踩線亦為雙方在年度例行性推廣活動之外難得的近距離交流觀摩，只要台日雙方持續跨部會合力，我方與日本互訪在 2025 年回復至疫前互訪人次水準，未來突破互訪 700 萬人次之日指日可待。

(三) 本次有幸赴與那國町現場考察當地觀光資源，了解到其擁有豐富海陸天然景觀，且多數保存良好。現今全球面臨地球氣候暖化等因素考驗亟須提出因應對策，各國觀光產業進行景點開發時亦常受到挑戰，議題經緯萬端，複雜程度亦日益增加。藉此次考察機會反思我國觀光產業未來發展，深感除了致力促進我國各入境市場客源蓬勃發展達到量的提升以致力實現觀光大國的重要里程碑的同時，面臨前述外部因素影響，如何同時維護自然環境使其生生不息以達成兼顧觀光產業量與質之間的平衡，更是觀光產官學界等單位須通力合作的重要課題。

(四) 本次考察期間適逢當地正籌辦旗魚大賽(「与那国島国際カジキ釣り大会」)，惟因人力因素活動期間僅為期 3 天內即結束，經向與那國町觀光協會會長了解，由於當地能投入活動之人力資源相當有限，就算各界有意願參與，亦無法延長舉行行期間。深感目前國內外觀光周邊產業無論是旅宿、餐飲業或會展活動籌備等周邊產業皆面臨人力資源緊縮與技能培育銜接的挑戰，可謂後疫情時代亟待解決的新威脅。

## 二、建議

(一) 疫後時期旅遊商品力求創新與多樣化，本次考察與那國島豐富的觀光資源，為藍色公路旅遊商品開展創造可能性，販售出境商品業者多表示高度的包裝意願。惟目前與那國島當地港埠屬於國內港，搭乘飛機或船班前往與那國島仍須自沖繩那霸機場乘坐小型雙螺旋槳飛機，前往與那國島需近二小時，若從石垣機場出發需要 30 分鐘，若選擇搭乘船班，則可自從石垣港搭乘渡輪，約需 4 小時，每週約二班。飛機航班和船班隨時可能因天氣惡劣而取消，故沖繩及西日本各地目前要經由與島前往台灣入境旅行尚需時間。拙見以為分為短期與中期進行產品開發，階段性克服交通運具及 CIQS 等程序似較為可行。

(二) 短期以包機先行：

1. 經查 97 年 7 月 3 日、98 年 2 月 27 日曾辦理花蓮至與那國島包機直航(50 分鐘航程)，建議初步透過外交部等機關協助與日方協商以包機方式試行花蓮、台中機場往返與那國島機場，並請當地協助整備 CIQS 作業就緒，可望與那國島在台日業界之能見度，提高雙方旅遊業者包裝產品意願，進而帶動多樣化客層如海釣、衝浪等主題，吸引旅客前往「台日最近旅遊目的地」。
2. 考量當地大型巴士等運量尚有待改善，現地民宿等設施亦待投資，據了解當地總

計約 220 間客房，包裝產品資源潛力仍有發展空間。倘國際交通能逐步打通，將帶來旅客與消費，刺激服務及基礎建設需求，可望引入後續投資進而改善現有軟、硬體環境。

(三) 中期以專案申請包船推行：

1. 112 年 7 月 4 日業以南北之星二號順利達成首發踩線團航行，可見以此海域得以中型船隻即可達成接駁目的。爰建議包機試行穩定後，以專案申請不定期包船往返，催生市場知名度及買氣，之後即可望促成定期包船往返。
2. 建請外交部協調爭取日方同意在當地開放國際客船靠泊，並請當地協助整備 CIQS 作業就緒。建請航港單位協助規劃穩定航班並調度需用船舶，以利觀光業界先期參考，規劃包裝相關旅遊產品。倘後續能比照本次專案方式允我方船舶仍直接入境，並予以定期化行駛，結合業者包裝產品意願，未來順利開拓台日最短距藍色公路產品將指日可待。



本次考察行程 CIQS 執行現場一隅

## 伍、附件

### 附件 1-1

張錫聰局長交流午宴致詞

- 一、時間：112 年 7 月 4 日（星期二）中午
- 二、地點：與那國町交流午餐會會堂

日本日華懇親會古屋(FURUYA)會長，我們敬愛的立法院游院長，日本及臺灣的各位先進、媒體朋友，大家好。

今天很榮幸親自來到嚮往已久的日本極西之地「與那國島」，日本一直是台灣最近的

好朋友，與那國島與台灣同為美麗的海島，我們以無比歡欣的心情迎接這次的破冰之旅。日本俗諺有云，「成功在於始」（始めがよければ終わりよし），本次這趟旅程雖是台灣距離日本最近的一條海上航線，這趟海路首航踩線之旅從無到有卻匯聚了無數單位及眾人的努力才促成。加上期間歷經三年新冠疫情的肆虐，雙方在國內、外政經環境皆面臨諸多變數下旅遊產業面臨空前未有的挑戰，今天我們在美麗的與那國島齊聚一堂，可說是結合產官學界克服近年重重難關攜手努力的成果。在此對古屋會長長期關切台日交流表達最深的謝意，更要感謝立法院游院長對觀光發展的支持，促成這次破冰之旅。

即使因為航線的限制導致觀光業界對與那國島還很陌生，但今天已經有許多來自宜蘭地區的業者與經營入境台灣商品的業者一起前來與那國島體驗觀光資源。台灣另一個東部城市花蓮更將在 2024 年三月推動與那國島間的高速船試航行程，未來航線開拓後的互訪旅遊商機相當值得期待。

國境開放以來，台灣觀光局積極爭取日本旅客來台，自 5 月啟動「遊台灣金福氣（Taiwan, the lucky land）自由行旅客抽獎及團客獎助活動，並邀請日本廣告女王-川口春奈擔任台灣觀光代言人，透過「嘩嘩嘩嘩！台灣」引發好奇心之旅的廣告宣傳及推廣活動，再為吸引日本旅客來台觀光旅遊加溫。

展望未來，我們將持續致力推動台日雙方合作送客，期盼日本與那國島的朋友也早日有機會透過這條藍色公路新航線深度體驗臺灣在地特有的人情溫暖，常來台灣美麗寶島觀光，讓我們有更多機會交流。

## 附件 1-2

張錫聰局長晚宴致詞

- 一、時間：112 年 7 月 4 日（星期二）晚間 19:00
- 二、地點：蘇澳瓏山林溫泉飯店

### 局長晚宴致詞參考稿

日本日華懇親會古屋(FURUYA)會長，立法院游院長，台灣與日本雙方的各位觀光產業先進，感謝各位今晚蒞臨宜蘭。

很高興跟各位分享，我們今天以短短幾小時的時間，已經自蘇澳出發往返日本最西

端，也就是沖繩縣的與那國島，完成了史上第一次台日之間最短距離的破冰之旅。真的要感謝立法院游院長對觀光發展的支持。

此外，我也想藉機感謝古屋會長，在 5 月份曾親臨觀光局在東京舉行的觀光推廣會，親自蒞臨致詞和鼓勵觀光業者，今天又從專程從東京率領日方貴賓前往與那國島，再搭船來台灣，象徵對台日雙方觀光交流的支持，以及維繫台日深厚的情誼，在此表示由衷感謝。

這是我們期盼許久的一條海路航線。在今天之前，國內的觀光業界對與那國島還很陌生，今天之後，我們搭船 2 個小時就到與那國島，讓心裡、空間距離瞬間縮短了。今天受限時間，我們只造訪 1 景點，但相信在座參與的各位業界代表都認識到當地多樣化的觀光資源，包含日本最西端之碑這樣的指標景點、當地珍奇豐富的海底遺跡，以及珍貴物種的與那國馬，尤其聽聞與那國島的海是日本境內最透明的海，象徵著環境保育做得很好，深具觀光發展潛力，而這些日本特有的觀光寶藏，對於未來台日海洋航線開拓以及打造互訪旅遊環境相當有助益，相信能為日本沖繩地區及台灣的近距離交流開啟新局。中午曾提到交通是觀光之母，而好的開始就是成功的一半，期待業者能打鐵趁熱，盡快開拓日本往與那國島，並延伸到台灣宜蘭各地的旅遊。

我們都知道沖繩是旅遊勝地，即使目前大家對與那國島的認識較少，但透過這次的破冰之旅，透過游院長、各位委員的 FB 和 Line 的宣傳，讓大家開始知道與那國島，也開始在問要怎麼去，在此拜託各位業界先進，透過本局備妥的當地公協會、旅行社、餐廳、住宿業者的名片，能開始去聯繫、洽談，讓這條航線能深入、發揚，有助於雙方交流及成長。

最後，自國境開放以來，台灣觀光局積極爭取日本旅客來台，自 5 月啟動「遊台灣金福氣 (Taiwan, the lucky land) 自由行旅客抽獎及團客獎助活動，並邀請日本廣告女王-川口春奈擔任台灣觀光代言人，透過「嗶嗶嗶嗶！台灣」引發好奇心之旅的廣告宣傳及推廣活動，再為吸引日本旅客來台觀光旅遊加溫，目前來臺旅客已超越 270 萬人次。展望未來，自今天的破冰之旅我們將持續致力推動台日雙方合作送客，期盼雙方早日有機會透過這條藍色公路新航線交流合作。在此再次感謝業界長期的支持與努力。祝福大家身體健康，萬事如意。

## 附件2 媒體報導

### 附件 2-1 日本媒體報導

#### 1. 琉球新報 (2023 年 7 月 4 日)

トップ | 速報 | ライブ | エキスパート | オリジナル | みんなの意見 | ランキング

主要 | 国内 | 国際 | 経済 | エンタメ | スポーツ | IT | 科学 | ライフ | 地域



与那国島へ出発する前にあいさつする台湾の游錫コン立法院長(左から4人目)=4日、台湾宜蘭県蘇澳(提供) (琉球新報社)

### 台湾の国会議長、与那国島を訪問 船で往復、国会議員と交流 定期運航に期待も

#### 【関連記事】

台湾の立法院長、与那国訪問へ 4日フェリーで往復

沖縄県の副知事、台湾・基隆の副市長と面談 「ウミンチュの像」修繕へ協力要望

与那国島に初の薬局「ばんた薬局」 日本最西端 店長「さまざまな相談、町民の役に立てたら」

台湾立法院長（国会議長）が6月に与那国訪問 游氏、航路就航の事前視察が 現職院長の来沖は初めて

資料來源：

<https://news.yahoo.co.jp/articles/e5fd54ae3083d96f4742f73ae01da463b9ff48fa>





## 附件 2-2 台灣媒體報導

1. 中央通訊社(2023 年 7 月 4 日)

### 游錫堃拚觀光及國會外交 蘇澳搭船直航與那國島

2023/7/4 10:51 ( 7/4 19:52 更新 )



立法院長游錫堃（左4）4日率領交通部觀光局長張錫聰（左）、宜蘭縣長林姿妙（左5）等中央與地方首長、立委及觀光與醫療業者，從蘇澳搭船出發，前往與那國島交流，預定傍晚返回蘇澳港。中央社記者沈如峰宜蘭縣攝 112年7月4日

595 (中央社記者沈如峰宜蘭縣4日電) 立法院長游錫堃今天率領近百名成員從宜蘭縣蘇澳鎮搭船出發，前往距離只有111公里的日本與那國島。游錫堃說，此行希望達成觀光踩線、破冰直航及國會外交3大意義。

f 游錫堃上午率領交通部觀光局長張錫聰、宜蘭縣長林姿妙等中央與地方首長、觀光與醫療業者，從蘇澳搭船出發，前往與那國島交流，預定傍晚返回蘇澳港。

游錫堃行前透過臉書（Facebook）發表一首以「倡闢蘇澳、與那國島直航」為題的七言絕句，「蘇鎮東行百里長，那町西望見台疆；情同手足相關照，共促通航旅業昌」，說明這次行程目的。

資料來源：

<https://www.cna.com.tw/news/aip/202307040048.aspx>

## 2. 民視新聞網 (2023 年 7 月 5 日)

**宜蘭蘇澳↔與那國島直航2hr到日本！「海底金字塔遺跡」最頂4景點曝**

2023/07/05 15:07:47

f t w 讚 分享 111 人點讚讚讚，趕快註冊吧！

A- A A+



宜蘭蘇澳直航日本與那國島僅需要2小時。(圖/翻攝自游錫堃@臉書)

生活中心 / 曾郁雅報導

立法院長游錫堃4日率領台灣國隊從宜蘭蘇澳港搭船前往日本「與那國島」，從游錫堃院長搶先公開的第一手海景畫面，湛藍海洋、一望無際的青天，以及悠閒自在的海島景色，無不讓台灣民眾心生嚮往，也有不少好奇「與那國島有什麼好玩的？」，《民視新聞網》整理了與那國島的旅遊資訊，帶您一齊了解與那國島的無窮魅力。

資料來源：

<https://www.ftvnews.com.tw/news/detail/2023705W0169>

## 3. TVBS 新聞網

**搭船直航與那國島 游錫堃：像要去遠足**

記者 廖子怡 / 攝影 簡大程 報導  
發佈時間：2023/07/04 12:43  
最後更新時間：2023/07/04 14:30

f t w 小 中 大



宜蘭縣 100多公里 與那國島

宜蘭

更多新聞在直播

**搭船2小時!宜蘭與那國"距離約100公里"**

掌握新聞脈動 ▶ 訂閱TVBS NEWS頻道

今天(7/4)立法院院長游錫堃率團試航，從宜蘭蘇澳搭船，前往距離約100多公里，位在日本最西端的島嶼與那國島，希望促進台日觀光，因為在台灣沒有直航班機，要到當地還得轉機，若未來可以直接搭船前往，只要花費2小時就抵達。

#### 4. Yahoo! 運動(2023 年 7 月 14 日)

##### 搭船就能出國！花蓮x日本與那國町獨開「高速船直達航線」，不用坐飛機也可以遊日本～



Xuan

2023年7月14日



不用坐飛機就可以出國？是真的！沖繩縣的與那國島是離台灣最近的日本本土，擁有迷人的日落，更有世界少數可近距離觀賞雙腳龜的海域，但先前並沒有直飛航班，必須透過那霸機場或石垣機場轉乘船班或飛機才能抵達，不過之後有機會可以直接搭船到訪啦～



Photo: 與那國町觀光協會

到日本玩除了搭飛機去外，也可以搭船去啦～台灣花蓮與沖繩縣的與那國島日前締結為姊妹市，為加深雙方旅遊往來，計畫明年3月進行「花蓮-與那國島」高速船航線的2次試航，之後到與那國島玩不必再辛苦的到那霸機場，或石垣機場轉乘船班或飛機，搭一班船就可以直接到！

#### 5. 中時新聞網 蘇澳直航與那國島今破冰踩線 游錫堃：希望帶起風潮

<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20230704001657-260405?chdtv>

#### 6. 中央通訊社

游錫堃拚觀光及國會外交 蘇澳搭船直航與那國島

<https://www.cna.com.tw/news/aip1/202307040048.aspx>

#### 7. 游錫堃蘇澳直航抵與那國島 盼促進台日觀光

<https://www.cna.com.tw/news/aip1/202307040128.aspx>

#### 8. 公視新聞網

蘇澳至與那國島今首度直航 旅宿業者期待帶來商機

<https://news.pts.org.tw/article/644599>

#### 9. TVBS 新聞網

搭船直航與那國島 游錫堃：像要去遠足

<https://news.tvbs.com.tw/politics/2169299>

#### 10. 自由時報游錫堃登與那國島 日方：促進台日情誼

<https://news.ltn.com.tw/news/politics/paper/1592130>

11. 與那國島係數健一町長：從祖輩都一直強調 需與台灣維持良好關係  
<https://news.ltn.com.tw/news/politics/breakingnews/4353848>
12. 蘇澳直航日本與那國島 百人踩線團啟航一日往返  
<https://news.ltn.com.tw/news/politics/paper/1592183>
13. 蘇澳、與那國島直航 業界盼常態化  
<https://news.ltn.com.tw/news/Yilan/paper/1592144>
14. 游錫堃 7/4 蘇澳搭船到與那國島 蘇澳鎮長盼另推石垣市直航  
<https://news.ltn.com.tw/news/politics/breakingnews/4331538>
15. 東森新聞  
直接從宜蘭搭船去日本！游錫堃 7／4 搶先踩線「蘇澳—與那國島」  
<https://travel.ettoday.net/article/2529860.htm#ixzz87i8cagLs>
16. 聯合新聞網
  - (1)游錫堃將參加蘇澳至與那國島直航踩線團 會日國會議員  
<https://udn.com/news/story/6656/7267388>
  - (2)參訪團赴日與那國島觀光踩線 游錫堃發現基礎觀光設施不足  
<https://udn.com/news/story/7328/7278184>
17. 中央廣播電台  
率團破冰直航與那國島 游錫堃盼促進台日觀光  
<https://www.rti.org.tw/news/view/id/2172613>
18. 風傳媒  
力推台灣蘇澳—日本與那國島直航 游錫堃 7 月 4 日率團試航  
<https://www.storm.mg/article/4813107>
19. 東森旅遊雲  
「蘇澳—與那國島」水牛伯今搶先踩線 搭船 2 小時到日本  
<https://travel.ettoday.net/article/2533046.htm>
20. Newtalk 新聞  
游錫堃、古屋圭司搭船自與那國島返回蘇澳 串接兩國觀光直航  
<https://newtalk.tw/news/view/2023-07-04/878290>