

出國報告(出國類別：參加國際會議)

參加第 11 屆亞太經濟合作 APEC 運輸部長會議

服務機關：臺灣港務股份有限公司

姓名職稱：陳劭良總經理

派赴國家：美國

出國期間：112 年 5 月 13 日~20 日

報告日期：112 年 7 月 19 日

內容摘要

亞太經濟合作組織(Asia-Pacific Economic Cooperation, APEC)於今(112)年 5 月 15 日至 5 月 20 日於美國底特律舉辦第 11 屆運輸部長會議(The 11th Transportation Ministerial Meeting, TMM11)。交通部王國材部長率團參與，成員包括外交部、交通部秘書室、路政司、航政司、運輸研究所、台灣經濟研究院、民用航空局、航港局、桃園國際機場公司、中華航空公司、長榮海運公司、陽明海運公司、財團法人驗船中心及港務公司等相關產官學研單位共計 45 人，港務公司由陳總經理劭良代表參加，襄助部長出席 TMM11 會議並提供雙邊會談及會議研商議題相關諮詢。

本次會議透過各會員體間探討有關「強化供應鏈韌性」、「降低氣候變遷所帶來衝擊」、「促進性別平權與可及性」等議題，部長也對外說明臺灣港群綠色港埠成果、離岸風電關聯產業、高雄港第七貨櫃中心營運港口重點業務，同時於周邊活動「啟動 APEC 綠色海運合作」開啟未來港口減排合作之契機，與未來臺灣港群營運發展息息相關。

目錄

壹、出國目的	4
貳、出國過程	5
一、 出國期間.....	5
二、 出國行程.....	5
參、會議內容	6
一、 會議議程.....	6
二、 會議摘要.....	7
(一) 周邊活動：啟動 APEC 綠色海運合作	7
(二) 議題一「供應鏈與連結性」	9
(三) 議題二「運輸部門於氣候變遷之角色」	10
肆、主席聲明摘要	11
伍、心得及建議	13
一、 心得.....	13
二、 建議.....	14

壹、出國目的

APEC 於今(112)年 5 月 15 日至 5 月 20 日於美國底特律舉辦第 11 屆運輸部長會議(The 11th Transportation Ministerial Meeting, TMM11)，本年度主題為「為各方創造具韌性及永續的未來」，會議議題涵蓋「互連 (interconnected)」、「創新 (innovative)」及「包容 (inclusive)」三大領域，由各經濟體運輸單位代表分享重要施政經驗與成果，以推動亞太地區經濟整合，本次會議涉及「強化供應鏈韌性」、「降低氣候變遷所帶來衝擊」及「綠色海運合作」議題，與港務公司業務相關，爰由陳總經理劭良代表參加。

交通部王國材部長率代表團共 45 位國內相關運輸單位成員參加與會，港務公司由陳總經理劭良代表參團，並襄助部長出席 TMM11 會議及提供雙邊會談及會議研商議題相關諮詢，以利於運輸部長會議與各會員體充分討論運輸部門相關議題與未來發展。

貳、出國過程

一、出國期間

112年5月13日至112年5月20日

二、出國行程

時間		行程
5月13日(六)	晚上	桃園出發
5月14日(日)	上午	抵達底特律
5月15日(一)	下午	1.周邊活動：啟動 APEC 綠色海運合作 2.臺日雙邊會談
	晚上	歡迎酒會
5月16日(二)	上午	1.開幕大會 2.臺美雙邊會談 3.議程一：供應鏈與連結性
	下午	議程二：運輸部門於氣候變遷之角色
5月17日(三)	上午	議程3：包容性與性別
5月18日(四)	上午	「實踐 APEC 運輸部長會議目標：創新、永續及移動」場邊 商業論壇
	晚上	離開底特律
5月19日(五)	上午	芝加哥轉機
5月20日(六)	上午	返抵桃園

參、會議內容

一、會議議程

(一) 時間：112 年 5 月 15 日(一)至 17 日(三)

(二) 地點：Westin Detroit Book Cadillac Hotel

(三) 議程：

時間	活動
5 月 15 日	
13:00	周邊活動：少數族裔銀行電動車融資
15:00	周邊活動：啟動 APEC 綠色海運合作
5 月 16 日	
11:00	議程 1：供應鏈與連結性
14:30	議程 2：運輸部門於氣候變遷之角色
5 月 17 日	
09:00	議程 3：包容性與性別

二、 會議摘要

(一) 周邊活動：啟動 APEC 綠色海運合作

此活動以綠色海運發展進行交流討論，期盼透過跨國合作達成永續發展及全球淨零脫碳目標。亞太經濟合作組織（APEC）透過推出綠色海運合作倡議，強化解決海運行業溫室氣體排放的承諾，此倡議將協助政策制定者納入新興且更潔淨的實踐方法及技術，並解決海運行業在全球溫室氣體排放佔比 3% 的角色。

綠色海運倡議旨在探討新的海洋技術在船舶、替代燃料、電氣化、燃料補給等方面的實際應用，以及確立氣候轉型下的障礙、機會和政策，從而提高決策者的能力。

美國運輸部長 Pete Buttigieg 先生於會中表示，減少碳排放對海運行業有相當大的益處。除了減緩氣候變遷外，並將創造就業機會，使海運行業更可靠、更有韌性。

Pete Buttigieg 部長並表示將舉辦一系列關於最佳實踐和創新技術的研討會，目標為將所學的知識與全球的中小型港口共享，以便成員經濟體可將這些知識應用於自己的倡議，並將與 APEC 合作伙伴進行一對一的合作以支持他們的轉型，期望透過持續相互學習，共同努力解決所面臨的挑戰並抓住機會。

首個研討會計劃於今年 8 月舉行，將概述港口設計和營運，並探討港口間建立合作的方式。第二和第三個研討會將在接下來的十二個月內舉行，將重點介紹低碳和零排放技術，並為綠色海運營運者制定框架。

王部長並受邀於會中致詞，分享臺灣於海運領域之減排成效，包括積極購建雙燃料環保船舶及低碳船舶、擴大船舶岸電使用，發展港口低碳轉型策略等，並於會場與各經濟體與會代表就綠色海運走廊及電動車等議題進行意見交流。

(二) 議題一「供應鏈與連結性」

強化供應鏈韌性為 APEC 會員體共同關切之議題，王部長於議程中分享在疫情影響下，強化供應鏈韌性之政策及重點措施，並介紹未來將推動之關鍵基礎建設，包含桃園機場第三航廈及第三跑道之建設計畫與高雄港第七貨櫃中心，藉由海、空運具快速調度支援及善用科技應用措施，積極強化關鍵基礎設施之韌性及相關建設，維持供應鏈之正常運作，使我國經濟活動均能維持在疫情前水準，為 APEC 區域發展作出貢獻。

疫情期間，港務公司為維持供應鏈正常運作訂定港口防疫政策，以持續維持生產力。除要求各國際商港持續落實防疫相關規定外，並要求作好旅客防疫措施及港區進出人員查驗工作，建立應變機制以減輕對港區運作的影響，並積極推動關鍵基礎設施之未來建設，規劃分階段啟用高雄港第七貨櫃中心 5 座深水碼頭，已於 112 年 5 月啟用 S5 至 S3B 碼頭，並訂於 113 年 5 月啟用 S3A 至 S1 碼頭，提升港口設施營運能量，以符合船舶大型化及智慧化趨勢。

(三) 議題二「運輸部門於氣候變遷之角色」

王部長於此議題討論中分享藉由「促進公共運輸使用方案」擴大公共運輸補貼，以及臺灣港群全數獲得歐洲海港組織(ESPO)生態港認證(Ecoports)，並積極發展港埠離岸風電關聯產業等政策成果。

高雄港於 103 年成為亞太地區第一個取得歐洲生態港口認證(Ecoports)認證之港口。106 年臺灣國際商港全數取得生態港的認證，並定期彙整環境管理及污染防制成果，向歐洲海港組織 (ESPO)申請生態港認證複評，藉以外部客觀評鑑，兼顧港口業務發展與生態永續之平衡。

另港務公司依循離岸風電政策，綜合考量各港定位及優勢、在地產業特性及離岸風電發展所需，規劃以風機預組裝基地、風電生產基地、港勤運維及人才培訓為 4 大營運主軸，於港務公司主要港區範疇內布局及發展離岸風電事業，為亞太區域離岸風電的能源布局的先行者。

肆、主席聲明摘要

有關第 11 次運輸部長會議部長聯合聲明，由美國於 5 月 19 日發布主席聲明，所有會員體均同意之重點內容摘述如下：

- 一、我們重申對「APEC 2040 太子城願景(APEC Putrajaya 2040)」的承諾，即「在 2040 年為我們所有人和未來世代的繁榮，實現一個開放、動態、有韌性和和平的亞太區域」，包括通過實施「奧特亞羅瓦計劃(Aotearoa Plan)」和「生物、循環及綠色經濟發展模式之曼谷目標(Bangkok Goals on Bio-Circular-Green Economy)」。
- 二、我們強調交通在推動經濟成長和機會、促進貿易和投資、保持供應鏈開放、安全和有韌性，以及促進亞太地區連結性的關鍵作用。
- 三、我們重申 APEC 運輸工作小組(TPTWG)在推動交通領域經濟整合及促進、經濟及技術援助與能力建構方面的關鍵作用，並對 TPTWG 致力于應對新興機遇等交通挑戰的成就及其重組工作表示肯定。
- 四、重申對 APEC 跨論壇合作的承諾，以改善協同效應進一步推進我們的共同願景，以及與利益關係人（包括私部門、非政府組織和公民社會）的合作。同時論及亞太港口服務網絡(APEC Port Services Network, APSN)、亞太經濟合作組織船員卓越網絡(APEC Seafarers Excellence Network, APEC SEN)及 APEC 安全通道任務小組(APEC Safe Passage Taskforce)的努力。
- 五、重申加強開放和連結亞太地區的承諾，包含透過實現 APEC 連結性藍圖(2015-2025)。
- 六、供應鏈和連結性：鼓勵在陸路、海上和航空連結性方面進行合作，以實現自由、開放、公平、非歧視、透明和可預測的貿易和投資環境。我們強調 TPTWG

利用數據和分析來指導最佳實踐的持續努力。我們歡迎業界和其他利益相關者的投入，以加強該地區的連結性，實現更大的經濟增長、機會和就業機會。

- 七、氣候變遷：我們強調交通部門在應對氣候變化方面的重要作用，因為交通是溫室氣體排放量最大的來源之一，約占總能源相關二氧化碳排放量的 25%。如曼谷目標所指出的：「APEC 決心以大膽、反應積極和全面的方式繼續推進其永續發展目標。」應對這一挑戰也帶來了機會—可發展新興、更潔淨、更創新的交通技術，並通過推進向這些新技術的轉變來促進經濟成長。
- 八、在會議期間，我們討論了 TPTWG 要採取的具體行動，例如追求向低排放和零排放輕型車輛（電池電動、插電式混合動力、燃料電池電動車等）的轉型，促進永續航空燃料的開發和轉型，以及推進低排放和零排放的海上航運和港口脫碳，以做為 APEC 地區減少溫室氣體排放的途徑。
- 九、我們歡迎國際民航組織（ICAO）在減少航空業溫室氣體排放方面發揮的領導作用。我們將加深與國際民航組織和國際海事組織（IMO）等其他國際組織的合作。我們並指出國際海事組織第 80 屆海洋環境保護委員會（MEPC80）就修訂的減少船舶溫室氣體排放 IMO 的重要性。

伍、心得及建議

一、心得

(一)以供應鏈面向整合探討臺灣港群業務，為港埠永續推展重要啟發

睽違 6 年的 APEC 運輸部長會議，此次由部長率產官學界代表團赴美與會別具意義，本次會議涉及海港議題為「供應鏈韌性」與「運輸部門於氣候變遷的角色」

「啟動 APEC 綠色海運合作」，切合臺灣港群近年推動重點如高雄港營運第七貨櫃中心及獲國際港埠協會世界港口永續計畫韌性基礎建設(Resilient Physical Infrastructure)之優勝港口獎項肯定、港群全數獲得歐洲海港組織（ESPO）生態港認證（Ecoports），以及積極發展港埠離岸風電關聯產業等成果。藉由部長的會中發言對話，將海港規劃發展以宏觀的供應鏈面向整合探討，是為未來臺灣港群港埠永續推動之重要啟發。

(二)運輸國家隊齊心動員，產官學界實地訪查美國運輸建設現況

藉由第 11 屆運輸部長會議之事前籌畫與會期參與，交通部轄下運輸領域業管單位及國營事業，以及航運產業指標性業者長榮海運公司、陽明海運公司與電動車產業翹楚集體動員，結合政府部門與產業優勢，各單位代表聯袂拜訪底特律港，共同實地了解美國當地運輸建設現況，獲益良多，充分利用機會展現運輸部門國際競爭力。

二、 建議

(一)臺灣港群將持續深化港埠永續治理

臺灣港群自 107 年推動「國際商港空污防制方案」5 大具體措施，進行港區污染防治，包含「岸電設施擴大使用」、「船舶進出港減速」、「船舶使用低硫燃油」、「港區固定污染源-逸散性貨物類防制」及「港區作業機具及其他機械之減污作為」等，111 年各國際商港空氣污染物及溫室氣體，相較 2021 年減量達 10%。此外，與世界同步朝 2050 淨零排放目標，國發會已揭示「臺灣 2050 淨零排放路徑藍圖」，並提出 12 項關鍵戰略，其中，運輸部門亦為溫室氣體減量重點領域。港務公司已透過外部專業團隊與內部充分討論規劃永續治理推動策略，並設立專責單位，以落實港務公司在經濟、環境、社會及治理等面向之工作，據以界定氣候變遷對港埠關鍵基礎設施產生之風險及衝擊，籌劃相關轉型措施。

(二)綠色海運走廊提升永續規劃至區域合作層次將更切合產業實需

藉由本次 TMM11 運輸部長會議「啟動 APEC 綠色海運合作」綠色海運走廊之交流，可望促成未來臺灣與美西港口間綠色海運合作契機，高雄港本處於美西航線之樞紐位置，港埠核心業務經營上有其重要性。藉由此次 APEC TMM11 運輸部長會議，由港口自身之永續因應作為提升至區域綠色海運合作之範疇，期待更切合航商減排實務需求，港口營運者也將配合相關政策推展，期持續鞏固臺灣港群國際航運競爭優勢。

