

出國報告(出國類別：開會，國際會議)

赴帛琉簽署海洋科學研究瞭解備忘錄、 拜會重要政府官員及出席雙邊研討會

服務機關：國家科學及技術委員會

姓名職稱：

國科會吳政忠主任委員

國科會自然處羅夢凡處長

國科會科教國合處黃郁禎副處長

國科會科教國合處王凱石科長

派赴國家：帛琉

出國期間：112年7月19日至7月22日

報告日期：112年8月20日

摘要

國科會本次與帛琉農漁環境部簽署海洋研究合作瞭解備忘錄，希望借助臺灣海洋尖端調查能力，幫助帛國了解其經濟水域內海洋藍碳、海洋生物多樣性、海洋生地化潛能等情況，並針對未來發展趨勢，擴充並完備相關法制體系。

本次行程並安排拜會帛琉政府高層，由帛國基建工業部長 Charles Obichang 代表帛琉惠恕仁總統接見訪團，並有帛國農漁及環境部部長、教育部部長、人力、文化、旅遊及發展部部長陪同接待，雙方均表示希望未來持續加強合作。

國科會轄下國研院海科中心勵進號海研船同時靠泊帛琉科羅港，並開放帛琉政府貴賓、民眾及學生參觀，展現台灣科技研發能量。臺帛也共同舉辦一場針對藍碳及海洋保育的學術研討會，共同研商以落實雙方在海洋及藍碳研究的具體合作。

目錄

壹、目的.....	3
貳、過程.....	4
行程簡表.....	4
一、拜會帛琉基建工業部長.....	5
二、參訪帛琉水產養殖中心.....	7
三、國科會與帛琉農漁環境部簽署海洋合作瞭解備忘錄.....	8
四、邀請帛琉貴賓登國科會海研船勵進號參訪.....	10
五、出席臺帛雙邊藍海研討會.....	12
參、心得及建議事項.....	14
肆、附件.....	15
一、臺帛雙邊藍海研討會議程.....	15
二、新聞稿.....	16
三、新聞露出資料.....	18

壹、目的

帛琉共和國位處西太平洋航運要衝上，且帛琉為 2022 年「我們的海洋大會」(Our Ocean Conference)主辦國，極重視海洋保育，近年因應氣候變遷積極推動再生能源。本次臺帛簽署海洋研究合作瞭解備忘錄，希望借助臺灣海洋尖端調查能力，幫助該國了解其經濟水域內海洋藍碳、海洋生物多樣性、海洋生地化潛能等情況，以進行相關之評估、調查、保育及復育行動，並針對未來發展趨勢，積極探討、新增擴充並完備相關法制體系。

臺帛雙方有高度共識，有效的海洋保育與管理措施，需要以科學為基礎之決策及對海洋生態系統之瞭解，此次瞭解備忘錄簽署的具體合作領域包括：海洋生物多樣性、海洋地球化學、及海洋保育。而兩國將在海洋科學研究上持續合作，以增進對海洋生態系統的瞭解及更好地處理海洋生物多樣性的保育與永續利用、發展藍色經濟、及促進人類發展與能力建構。

利用本次簽署海洋研究合作瞭解備忘錄的機會，搭配舉辦臺帛藍海研討會，讓雙方學者就藍碳議題進行交流，以利未來雙方有更深入的合作。另外也藉由海研船勵進號靠泊帛琉的機會，舉辦開放參觀活動，讓帛琉政府貴賓、民眾及學生能親身體驗海洋船的相關設施，達到以科技促進外交的成果。

臺灣與帛琉同為海島國家，面對相同的氣候變遷與海平面上升的威脅，臺灣應持續與友邦及太平洋各國共同合作，加強海洋方面自然碳匯及永續資源保護的科技研發，建立長期合作關係，協助國際海洋生態及漁業面對氣候變遷所帶來風險，即時提出對應機制，逐步實現 2050 淨零排放之永續社會。

貳、過程

行程簡表

日期	時間	議程
2022/07/19 星期三	12:10-17:00	搭乘中華航空(CI28)前往帛琉
	19:30-21:30	我國駐帛琉黎倩儀大使歡迎晚宴
2022/07/20 星期四	10:00-11:00	拜會帛琉基建工業部長(代表帛琉總統接見)
	14:00-17:00	海洋生態考察-聯合國世界文化遺產洛克群島(Rock Island)
	17:00-20:00	國科會宴請我方團員及勵進號研究船工作人員及研究人員
2022/07/21 星期五	09:00-09:40	參訪帛琉水產養殖中心
	10:00-10:40	國科會與帛琉農漁環境部簽署海洋合作瞭解備忘錄
	10:45-11:45	吳主委邀請帛琉貴賓至勵進號研究船登船參訪
	12:00-14:00	與帛琉官方午宴
	14:30-17:30	臺帛雙邊藍海研討會
2022/07/22 星期六	09:30-11:30	文化參訪
	12:00-14:00	帛琉官方接待訪團午宴
	18:10-21:10	搭乘中華航空(CI27)返台

一、拜會帛琉基建工業部長

時間：7 月 20 日上午 10:00

主要接待人員：帛琉基建工業部長 Charles Obichang

- (一) 吳主委本次原擬規劃拜會帛琉惠恕仁(Surangel S. Whipps Jr.)總統，惟因惠恕仁總統臨時有美國出訪行程，由總統指定帛國基建工業部長 Charles Obichang 作為帛方官方代表接待，並有帛國農漁及環境部部長 Steven Victor、教育部部長 Dale Jenkins、人力、文化、旅遊及發展部部長 Ngiraibelas Tmetuchl 陪同接待。
- (二) Obichang 部長首先代表帛國總統歡迎吳主委來訪，也感謝台灣過去對帛琉所提供的協助，希望未來持續加強雙方合作。吳主委表示支持雙方未來在科研上的合作，本次雙方規劃簽署的海洋合作 MOU，未來將可強化雙方在海洋生物多樣性、海洋地球化學及海洋保育等領域相關研究。
- (三) 帛方 Victor 部長表示希望未來台灣能協助帛琉在藍碳進行研究碳匯價值估算，Jenkins 部長對台灣提供帛琉學生赴台研讀學位機制表示感謝，Tmetuchl 部長提到帛琉教師資源有限，希望雙方能有合作機制。



吳主委與帛琉基建工業部 Obichang 部長會談



吳主委與帛琉基建工業部 Obichang 部長、農漁及環境部 Victor 部長及訪團團員合影

二、參訪帛琉水產養殖中心

時間：7月21日上午9:00

主要接待人員：帛琉農漁及環境部部長 Steven Victor

- (一) 帛琉農漁及環境部部長 Steven Victor 邀請吳主委參訪該國水產養殖中心，了解該中心在水產的相關培育及養殖推動情形。
- (二) 參訪時 Victor 部長除親自向吳主委簡介養殖中心的運作情形，並由中心專業人員向吳主委及訪團團員說明蝦類、經濟性魚類及碑礫貝的培育設備及養殖過程。



農漁及環境部 Victor 部長向吳主委說明水產養殖中心運作情形



水產養殖中心專業人員向吳主委及訪團團員說明碑礫貝養殖情形

三、國科會與帛琉農漁環境部簽署海洋合作瞭解備忘錄

時間：7月21日上午10:00

主要接待人員：帛琉農漁及環境部部長 Steven Victor

- (一) 國家科學及技術委員會主委吳政忠與帛琉共和國農業、漁業暨環境部部長史帝芬·維克多(Steven Victor)，於帛琉馬拉卡港(Malakal Harbor)，共同簽署「海洋科學研究合作瞭解備忘錄」，未來將共同推動藍碳及海洋保育研究，我國駐帛琉黎倩儀大使也親自出席觀禮。
- (二) 本次臺帛簽署合作瞭解備忘錄，希望借助臺灣海洋尖端調查能力，幫助帛琉了解其經濟水域內海洋藍碳、海洋生物多樣性、海洋生地化潛能等情況，以進行相關之評估、調查、保育及復育行動，並針對未來發展趨勢，積極探討、新增擴充並完備相關法制體系。
- (三) 吳主委在致詞中指出，海洋為地球最大之生態系，雖然近來海洋保育持續被列為重要議題之一，但海洋遭受過度開發，加上海洋汙染及全球氣候變遷均對海洋生態系造成致命性破壞。海洋具有捕捉大氣中二氧化碳潛力，並將碳儲存或固定，其負碳能力於減緩地球氣候變遷扮演重要角色。



吳主委與農漁及環境部 Victor 部長簽署臺帛海洋科學研究合作瞭解備忘錄



臺帛海洋科學研究合作瞭解備忘錄簽署完成後雙方合影

四、邀請帛琉貴賓登國科會海研船勵進號參訪

時間：7 月 21 日上午 11:00

- (一) 勵進號為國科會轄下國家實驗研究院台灣海洋科技研究中心所管理及營運之海洋調查研究船，本次勵進號航程由國立臺灣大學海洋研究所詹森教授領隊，6 月 23 日自安平港出發赴菲律賓東方 240 哩以東的海域進行實驗，蒐集中型海洋渦旋物理與生地化參數，以及精準測量海面高度，校驗美法最新衛星測高任務 SWOT 資料。經過 4 天現場實驗、7 天航行，於 7 月 3 日靠泊帛琉科羅港。7 月 7 日至 20 日由國立中山大學海洋科學院洪慶章院長領隊，至帛琉附近海域進行浮游動物在水體的族群與數量並估算主動式的碳輸出通量，並研究估算該海域海氣二氧化碳的交換通量。
- (二) 本次勵進號靠泊帛琉科羅港，創下國家研究船隊研究船首次拜訪邦交國帛琉的紀錄，也是我國海洋研究跨出臺灣周邊海域，邁向全球海洋。勵進號亦藉此次機會辦理 Open House 活動，開放帛琉政府貴賓、民眾及學生參觀，讓帛琉人民能親身體驗海洋船的相關設施，安排包括主甲板、緊急集合區、駕駛台、自主實驗室、自研自製 ROV 及住艙與餐廳等，主甲板介紹支援探測作業之甲板空間與機具導覽，駕駛台介紹前後兩個駕駛區導覽，主實驗室介紹電儀室及生地化實驗室，並另外操作體驗自研自製 ROV，以展現我自主研發能量。勵進號也準備了珍奶及鳳梨酥等多樣臺灣特色美食，讓帛琉民眾品嚐臺灣美味，展現臺灣科技外交的策略。



吳主委與登船貴賓及訪團於勵進號船艙合影



吳主委與登船貴賓及訪團於勵進號駕駛台合影

五、出席臺帛雙邊藍海研討會

時間：7 月 21 日上午 14:30

- (一) 本次臺帛共同舉辦一場針對藍碳及海洋保育的學術研討會，由國科會主委進行開幕致詞，我方包括中山大學鄭英耀校長、海洋大學許泰文校長、以及中山大學、海洋大學、臺大與海軍官校等十多位學者出席，中山大學及海洋大學也同時與帛琉官方及學研機構簽署相關合作備忘錄，以落實雙方在海洋及藍碳研究的具體合作。
- (二) 吳主委在致詞中提到，海洋碳庫的儲碳量是大氣的 50 倍之多，而深海藍碳是海洋碳庫最重要的一環，可以幫助減緩氣候變遷，協助達到臺灣 2050 淨零轉型的目標。臺灣和帛琉是同屬土地面積小但經濟海域大的國家，可以合作研商如何用科學方法來測量藍碳潛力及發展海洋碳匯的策略。帛方則由農漁及環境部 Victor 部長代表致詞。
- (三) 研討會議題包括帛琉海洋空間規劃的願景、藍碳生態系統對帛琉的助益、藍碳對於淨零排放的重要性、東沙群島海草床的藍碳潛力、氣候變遷下藍碳的機會及碳匯市場的發展，由臺帛雙方學者分別進行簡報及交流討論，共同研商如何用科學方法來發展海洋碳匯、測量藍碳潛力及規劃未來藍碳交易策略。



吳主委在臺帛藍海研討會進行致詞



吳主委與帛琉農漁及環境部 Victor 部長與研討會來賓合照

參、心得及建議事項

1.藉由科技實力協助推動我國外交

臺灣的科技實力已受世界肯定，應善用我國長期建立的科技實力，與核心價值及理念相同的國家開展合作新領域，將我國科技優勢與實力，展現在國際外交舞台上，布建友我網絡，營造跨國影響力。對於我邦交國或配合外交需求之特定區域國家，亦可善用我國科研優勢領域，布建友我網絡，營造跨國影響力。

2.開發藍碳協助達成我國淨零減碳目標

在全球面臨氣候變遷的威脅下，具有強大碳匯功能的海洋逐漸受到重視，台灣身為海島國家，沿岸有豐富藍碳生態系，蘊藏龐大的碳封存潛力。蔡總統於 110 年 4 月 22 日世界地球日宣示，2050 淨零轉型也是臺灣的目標，我國於 2022 年 3 月正式公布「臺灣 2050 淨零排放路徑及策略總說明」，提供至 2050 年淨零之軌跡與行動路徑，其中一項包含自然碳匯，除了持續擴大森林之外，也將海洋碳匯納入長期發展減碳潛力的領域。台灣若能結合太平洋 4 個邦交國，藉由臺灣海洋調查能力，了解海島國家經濟水域內藍碳儲藏潛能，估算未來碳匯價值，將有利於未來於國際上將海洋藍碳碳匯納入淨零碳排的途徑。

肆、附件

一、臺帛雙邊藍海研討會議程



Palau and Taiwan
Blue Ocean Seminar
 帛琉 | 台灣藍海研討會

July 21, 2023
 2:30pm – 5:35pm
 Ngarachamayong Cultural Center
 MC: Symone Esichang Ubedei

Time (pm)	Agenda	Speaker
2:30 – 2:35	Welcoming Remarks	Honorable Minister Steven Victor Ministry of Agriculture, Fisheries, & the Environment
2:35 – 2:40	Remarks	Honorable Minister Dr. Tsung-Tsong Wu National Science and Technology Council (NSTC)
2:40 – 2:55	MOU signing/ Group photo MAFE and NSYSU Palau Community College and NSYSU Palau International Coral Reef Center and NSYSU	Minister MAFE and Minister NSYSU PCC President and NSYSU PICRC CEO and NSYSU
2:55 - 3:05	Ocean Scape: Setting the scene - collective ocean vision for Palau through the Marine Spatial Planning Process and how Blue Carbon fits to the vision	Ms. Lukes Isechal Palau Marine Spatial Planning Coordinator
3:05 - 3:20	How Blue Carbon ecosystems benefit Palau	Dr. Rich Mackenzie (Palau) Blue Carbon Climate Fellow
3:20 - 3:35	Blue carbon is a key to reach Net-Zero emissions	Dr. Chin-Chang Hung (Taiwan) Dean, College of Marine Sciences National Sun Yat-sen University
3:35 – 3:50	Tea Time	
3:50 - 4:05	A "Super" Blue Carbon Factory in seagrass Meadows of DongSha Island	Dr. Wen-Chen Chou (Taiwan) Professor, National Taiwan Ocean University
4:05 - 4:20	Climate Change: Niche Market	Xavier Erbai Matsutaro (Palau) Climate Change Office, Office of the President Republic of
4:20 - 4:35	Recent Developments in Carbon Credit Markets	Dr. Ray-Bean Dawn (Taiwan) Dean, School of Banking and Finance National Sun Yat-sen University
4:35 - 5:20	Discussion/Remarks	
5:20 - 5:35	Closing Remarks	Honorable Minister Steven Victor Ministry of Agriculture, Fisheries, & the Environment



二、新聞稿

臺灣與帛琉簽署「海洋科學研究合作瞭解備忘錄」 共創海洋科研發展優勢

國家科學及技術委員會轄下國家實驗研究院台灣海洋科技研究中心的研究船勵進號，於7月20日首度停靠帛琉馬拉卡港（Port of Malakal, Palau），並於今（21）日開放帛琉政府貴賓、民眾及學生參觀，讓帛琉人民能親身體驗海洋船的相關設施。國科會吳政忠主委除親赴帛琉主持活動外，亦與帛琉農業、漁業暨環境部史帝芬·維克多(Steven Victor)部長共同簽署「臺帛海洋科學研究合作瞭解備忘錄」，未來將共同推動藍碳及海洋保育研究，我國駐帛琉黎倩儀大使也親自出席觀禮。

近距離體驗海研船，推動科技外交

帛琉共和國位處西太平洋航道要衝，且作為2022年「我們的海洋大會」(Our Ocean Conference)主辦國，極為重視海洋保育，近年因應氣候變遷積極推動再生能源。國科會推動的西北太平洋海洋藍碳整合研究計畫，將與帛琉合作採集兩國周邊海域海底沉積物，測量海洋藍碳碳匯潛力，建立碳匯科學調查方法，以利於聯合國呼籲將大洋藍碳碳匯納入淨零碳排的途徑。

本次勵進號至帛琉海域進行浮游動物的碳輸出通量及二氧化碳的交換通量相關研究，並靠泊帛琉，創下首次拜訪我邦交國帛琉的紀錄，是我國海洋研究邁向全球海洋，實現航向藍海的一大步。本次勵進號也同時舉辦開放參觀活動，導覽駕駛臺、主實驗室及甲板區域，讓帛琉民眾及學生能近距離觀察海上研究的進行，並開放參觀船上住艙及餐廳，以實際感受研究人員在船上的生活起居。此外勵進號也準備了珍奶及鳳梨酥等多樣臺灣特色美食，讓帛琉民眾品嚐臺灣美味，登船研究的中山大學、海洋大學、臺大及海軍官校等20多位學生，在辛苦進行海外研究的同時，也扮演我國親善大使的角色，讓帛琉民眾感受臺灣的友善及熱情，具體展現臺灣的科技外交策略。

臺帛攜手合作，搭建海洋科研國際合作平臺

本次臺帛簽署合作備忘錄，希望借助臺灣海洋尖端調查能力，幫助帛琉了解經濟水域內海洋藍碳、海洋生物多樣性、海洋生地化潛能等情況，以進行相關之評估、調查、

保育及復育行動，並針對未來發展趨勢，積極探討、新增擴充並完備相關法制體系。

吳主委在致詞中指出，海洋為地球最大之生態系，雖然近來海洋保育持續被列為重要議題之一，但海洋遭受過度開發，加上海洋汙染及全球氣候變遷均對海洋生態系造成致命性破壞。海洋具有捕捉大氣中二氧化碳潛力，並將碳儲存或固定，其負碳能力於減緩地球氣候變遷扮演重要角色。

臺灣與帛琉同為海島國家，面對相同的氣候變遷與海洋過度開發的威脅，將持續與友邦及太平洋各國共同合作，加強海洋相關自然碳匯及永續資源保護的科技研發，建立長期合作關係，協助國際海洋生態面對氣候變遷所帶來風險，即時提出對應機制，逐步實現 2050 淨零排放之永續社會。

運用科學研究，實現海洋資源有效管理

本次臺帛也共同舉辦一場針對藍碳及海洋保育的學術研討會，我方包括中山大學鄭英耀校長、海洋大學許泰文校長、以及中山大學、海洋大學、臺大與海軍官校等十多位學者出席，中山大學及海洋大學也同時與帛琉官方及學研機構簽署相關合作備忘錄，以期未來能落實雙方在海洋及藍碳研究的具體合作。

三、新聞露出資料

1.中央通訊社報導



首頁 / 科技

台灣海研船勵進號首赴帛琉 兩國鎖定藍碳研究助淨零

2023/7/21 14:34 (7/21 15:36 更新)



國科會轄下國家實驗研究院台灣海洋科技研究中心的研究船勵進號，20日首度停靠帛琉馬拉卡港 (Port of Malakal, Palau)，象徵台灣海洋研究航向國際。(國科會提供)
中央社記者張瓊傳真 112年7月21日

(中央社記者張瓊台北21日電) 台灣海洋研究船「勵進號」近日首訪友邦帛琉，拓展科技外交，國科會主委吳政忠也親赴當地，與帛琉官員簽署合作備忘錄，兩國將共同推動藍碳及海洋保育研究，逐步實現淨零、永續願景。

f 國科會轄下國家實驗研究院台灣海洋科技研究中心的研究船「勵進號」，7月20日停靠帛琉馬拉卡港 (Port of Malakal, Palau)，並於今天開放帛琉政府官員、
👤 民眾及學生參觀，讓帛琉民眾親身體驗海洋研究船設施。

🔍 國科會表示，這次勵進號到帛琉海域進行浮游動物的碳輸出通量，及二氧化碳的交換通量相關研究，並靠泊港口，創下首次拜訪台灣友邦帛琉的紀錄。

同時，國科會主委吳政忠親赴帛琉，與帛琉農業、漁業暨環境部部長維克多 (Steven Victor) 簽署「台帛海洋科學研究合作瞭解備忘錄」，未來將共同推動藍碳及海洋保育研究，台灣駐帛琉大使黎倩儀也親自出席觀禮。



國科會進一步指出，這次台帛簽署合作備忘錄，將借助台灣海洋尖端調查能力，幫助帛琉了解經濟水域內海洋藍碳、海洋生物多樣性、海洋生地化潛能等情況，以進行相關評估、調查、保育及復育行動，並針對未來發展趨勢，積極探討、新增擴充並完備相關法制體系。

吳政忠在致詞時指出，海洋為地球最大生態系，雖然海洋保育持續被列為重要議題，但過度開發、汙染及全球氣候變遷，均對海洋生態系造成致命破壞，而海洋具備捕捉大氣中二氧化碳潛力，並將碳儲存或固定，其負碳能力在減緩氣候變遷方面，扮演重要角色。

台灣與帛琉皆為海島國家，共同面對氣候變遷與海洋過度開發威脅，國科會表示，將持續與友邦及太平洋各國合作，加強海洋相關自然碳匯及永續資源保護的科技研發，協助逐步實現2050淨零排放、永續社會願景。

此外，國科會表示，這次台帛共同舉辦一場針對藍碳及海洋保育的學術研討會，台灣方面，包括中山大學校長鄭英耀、海洋大學校長許泰文，以及中山大學、海洋大學、台大與海軍官校等十多位學者出席；中山大學、海洋大學也與帛琉官方及學研機構，簽署相關合作備忘錄，以期未來能落實雙方在海洋及藍碳研究的具體合作。(編輯：瞿思嘉) 1120721

2.自由時報報導

自由時報
Liberty Times Net

首頁 > 生活

航向全球！海研船勵進號 停靠帛琉開放參觀



台灣海研船勵進號 (LEGEND) 抵達邦交國帛琉，並開放駕駛艙供當地官員及民眾參訪，展現我國海洋科研實力。(國科會提供)

2023/07/22 05:30

〔記者吳柏軒／台北報導〕國科會國研院的海研船「勵進號」廿日首度停靠帛琉馬拉卡港，並開放帛琉官員及人民參觀，展現我國海洋科研實力。台帛雙方也簽下「台帛海洋科學研究合作瞭解備忘錄」(MOU)，將共同推動藍碳及海洋保育研究。

勵進號為國研院台灣海洋科技研究中心的研究船，此行至帛琉海域進行浮游動物的碳輸出通量及二氧化碳的交換通量相關研究，這是我國海洋研究首次邁向全球海洋。

台帛兩國簽藍碳研究備忘錄

國科會主委吳政忠與帛琉農業、漁業暨環境部部長史蒂芬·維克多 (Steven Victor) 共同簽署MOU，表示將以台灣海洋調查能力，協助帛琉了解經濟水域內海洋藍碳、生物、潛能等，以進行相關海洋保育行動。吳政忠說，台灣與帛琉同為海島國家，共同面對氣候威脅，將持續加強自然碳匯、永續資源等科研，建立長期合作關係。

台帛也共同舉辦藍碳及海洋保育的學術研討會，我方包括中山大學校長鄭英耀、海洋大學校長許泰文與各校十多名學者出席，中山及海大也同時與帛琉官方及學研機構簽署相關MOU，投入海洋及藍碳研究的具體合作。

勵進號也開放參觀，導覽駕駛台、實驗室、甲板、住艙及餐廳等，讓帛琉民眾及學生實際感受船上的工作及生活起居，更提供珍奶及鳳梨酥等台灣美食。登船研究的廿多名大學生也扮演親善大使，讓當地民眾感受台灣人的友善及熱情。



台灣海研船勵進號 (LEGEND) 20日首度停靠我邦交國帛琉港口，當地居民隆重歡迎並留下合影。(國科會提供)

自由時報版權所有不得轉載 © 2023 The Liberty Times. All Rights Reserved.

3.中國時報報導

中時 新聞網

首頁 / 生活

「勵進號」航行至帛琉 開放當地民眾參觀

14:30 2023/07/21 | 中時 李侑瑄



由國家實驗研究院台灣海洋科技研究中心打造的研究船「勵進號」，20日首度停靠帛琉馬拉卡港，並於今（21）日開放當地民眾參觀。（國科會提供 / 李侑瑄台北傳真）

由國家實驗研究院台灣海洋科技研究中心打造的研究船「勵進號」，20日首度停靠帛琉馬拉卡港，並於今（21）日開放當地民眾參觀。而國科會主委吳政忠除親赴帛琉主持活動外，亦與帛琉副總理、漁業暨環境部部長史蒂芬·維克多簽署「台灣海洋科學研究合作瞭解備忘錄」，將共同推動藍碳及海洋保育研究。

帛琉共和國位處西太平洋航運要衝，且作為2022年「我們的海洋大會」(Our Ocean Conference)主辦國，極為重視海洋保育，近年因應氣候變遷積極推動再生能源。

國科會推動的「西北太平洋海洋藍碳整合研究計畫」，將與帛琉合作採集兩國周邊海域海底沉積物，測量海洋藍碳匯儲潛力，建立藍碳科學調查方法，以利於聯合國將大洋藍碳匯區納入淨零碳排的途徑。

國科會表示，「勵進號」航行至帛琉海域，進行浮游動物的碳輸出通量及二氧化碳的交換通量相關研究，並靠泊帛琉，創下首次拜訪我邦交國帛琉的紀錄。

國科會指出，「勵進號」也同時舉辦開放參觀活動，讓帛琉民眾及學生能近距離觀察海上研究的進行，並開放參觀船上住艙及餐廳，以實際感受研究人員在船上的生活起居。

國科會指出，「勵進號」也準備了珍奶及鳳梨酥等多樣台灣特色美食，讓帛琉民眾品嚐台灣美味，登船研究的台灣大學、中山大學、海洋大學及海軍官校等20多位學生，扮演我國親善大使的角色，讓帛琉民眾感受台灣的友善及熱情，具體展現台灣的科技外交策略。

吳政忠在致詞時說，台灣與帛琉同為海島國家，面對相同的氣候變遷與海洋過度開發的威脅，將持續與友邦及太平洋各國共同合作，加強海洋相關自然碳匯及永續資源保護的科技研發，建立長期合作關係，協助國際海洋生態面對氣候變遷所帶來風險，即時提出對應機制，逐步實現2050淨零排放之永續社會。

#帛琉 #勵進 #國科會 #藍碳 #碳匯

請尊重新聞財產權勿任意轉載違者依法必究 © 1995 - 2023 China Times Group.

工商時報

COMMERCIAL TIMES

帶領臺灣海洋研究航向國際 國科會海研船勵進號首度停靠帛琉

邱琮皓／台北報導 2023.07.21

國家科學及技術委員會轄下國家實驗研究院台灣海洋科技研究中心的研究船勵進號，於7月20日首度停靠帛琉馬拉卡港（Port of Malakal, Palau），並於21日開放帛琉政府貴賓、民眾及學生參觀，讓帛琉人民能親身體驗海洋船的相關設施。國科會主委吳政忠除親赴帛琉主持活動外，亦與帛琉農業、漁業暨環境部部長史帝芬·維克多（Steven Victor）共同簽署「臺帛海洋科學研究合作瞭解備忘錄」，未來將共同推動藍碳及海洋保育研究，我國駐帛琉黎倩儀大使也親自出席觀禮。

帛琉共和國位處西太平洋航道要衝，且作為2022年「我們的海洋大會」（Our Ocean Conference）主辦國，極為重視海洋保育，近年因應氣候變遷積極推動再生能源。國科會推動的西北太平洋海洋藍碳整合研究計畫，將與帛琉合作採集兩國周邊海域海底沉積物，測量海洋藍碳匯潛力，建立碳匯科學調查方法，以利於聯合國呼籲將大洋藍碳匯納入淨零碳排的途徑。

本次勵進號至帛琉海域進行浮游動物的碳輸出通量及二氧化碳的交換通量相關研究，並靠泊帛琉科羅港，創下首次拜訪我邦交國帛琉的紀錄，也是我國海洋研究首次跨出臺灣海域，邁向全球海洋，實現航向藍海的一大步。本次勵進號也同時舉辦開放參觀活動，導覽駕駛臺、主實驗室及甲板區域，讓帛琉民眾及學生能近距離觀察海上研究的進行，並開放參觀船上住艙及餐廳，以實際感受研究人員在船上的生活起居。此外勵進號也準備了珍奶及鳳梨酥等多樣臺灣特色美食，讓帛琉民眾品嚐臺灣美味，登船研究的中山大學、海洋大學、臺大及海軍官校等20多位學生，在辛苦進行海外研究的同時，也扮演我國親善大使的角色，讓帛琉民眾感受臺灣的友善及熱情，具體展現臺灣的科技外交策略。

本次臺帛簽署合作備忘錄，希望借助臺灣海洋尖端調查能力，幫助帛琉了解經濟水域內海洋藍碳、海洋生物多樣性、海洋生地化潛能等情況，以進行相關之評估、調查、保育及復育行動，並針對未來發展趨勢，積極探討、新增擴充並完備相關法制體系。

吳政忠在致詞中指出，海洋為地球最大之生態系，雖然近來海洋保育持續被列為重要議題之一，但海洋遭受過度開發，加上海洋汙染及全球氣候變遷均對海洋生態系造成致命性破壞。海洋具有捕捉大氣中二氧化碳潛力，並將碳儲存或固定，其負碳能力於減緩地球氣候變遷扮演重要角色。

臺灣與帛琉同為海島國家，面對相同的氣候變遷與海洋過度開發的威脅，將持續與友邦及太平洋各國共同合作，加強海洋相關自然碳匯及永續資源保護的科技研發，建立長期合作關係，協助國際海洋生態面對氣候變遷所帶來風險，即時提出對應機制，逐步實現2050淨零排放之永續社會。

本次臺帛也共同舉辦一場針對藍碳及海洋保育的學術研討會，我方包括中山大學校長鄭英耀、海洋大學校長許泰文、以及中山大學、海洋大學、臺大與海軍官校等十多位學者出席，中山大學及海洋大學也同時與帛琉官方及學研機構簽署相關合作備忘錄，以期未來能落實雙方在海洋及藍碳研究的具體合作。



經濟日報 > 商情 > 熱門亮點

推動科學外交 臺灣勵進研究船首次於帛琉開放參觀

本文共1096字

2023/07/21 14:44:55

經濟日報 曹松清

臺灣四面環海，國科會大力支持海洋研究，並積極推動海洋科技外交，委由國家實驗研究院台灣海洋科技研究中心支援「航向藍海－西北太平洋觀測網計畫」。



國科會主委吳政忠模擬操作勵進研究船。國研院/提供

國研院今（21）日安排勵進研究船在邦交國帛琉馬拉卡港（Port of Malakal, Palau）開放民眾登船參觀，讓當地民眾能近距離了解臺灣頂尖海洋研究船之探測量能，及其在深海探測之成就，國科會主委吳政忠亦率團登船參觀，創下臺灣籍研究船首次於帛琉推動科學外交之紀錄，更象徵勵進研究船支援臺灣海洋科學研究邁向全球海洋，實現航向藍海的一大步。



勵進研究船是臺灣目前噸位最大的海洋研究船，搭載各式聲納系統、水文資料記錄儀器及海洋岩心採樣設備等，擁有卓越的航行操控能力與精準的海域探測技術，是非常先進的海洋研究船。這次任務在勵進研究船操船團隊與大洋探測團隊精準協力下，協助來自臺灣、帛琉等跨國、跨校及跨領域之科研團隊，完成三個海洋科學探測航次作業，包含現場執行海面波浪海底地形衛星遙測任務、中尺度海洋渦旋研究與海洋藍碳研究所需相關水文資訊量測等，期能對我國周邊海域及公海的水文、碳循環有更進一步的了解。

開放參觀活動由吳政忠、中華民國駐帛琉共和國大使黎倩儀與帛琉共和國農業、漁業暨環境部部長史帝芬·維克多（Steven Victor）一同為活動揭幕，向帛琉民眾展現臺灣在深海探測、海洋生物多樣性、海洋永續發展等議題所累積的豐碩成果。隨後，吳政忠、黎倩儀、史帝芬·維克多、帛琉北大酋Reklai與現場其他貴賓在國研院海洋中心主任王兆璋導覽下，參觀勵進研究船駕駛台、主實驗室和自主研發水下遙控無人載具（ROV）等。黎倩儀感謝所有投入科學研究及推廣活動的夥伴，更肯定勵進研究船所展現的臺灣科研成果。



國科會主委吳政忠(左五)致贈勵進研究船模型予帛琉農業、漁業暨環境部部長史帝芬·維克多(右五)。國研院/提供

勵進研究船的工作場域及日常生活空間樣貌，包含擁有360度觀景窗並具備前、後控制區的駕駛台、24小時全天候顯示船載設備所回傳測量數據的電儀室、配有亮麗藍色塗裝的巨大吊臂與A架的主甲板，以及麻雀雖小五臟俱全的住艙等，同時也欣賞於深海探測時所拍攝之珍貴畫面與相關研究成果。

這次勵進研究船於帛琉的開放參觀活動，成功開啟臺、帛雙方的海洋科學對話，國科會期望能藉此促進臺灣和帛琉在海洋科學研究上持續合作，以增進對海洋生態系統的了解，並提出更好的方法來進行海洋生物多樣性的保育與永續利用。這次活動亦展現出勵進研究船在臺灣參與國際海洋科學合作中所扮演的重要角色，將激發更多海洋科研人員的熱情參與。國研院海洋中心將繼續與國內外科學團隊並肩合作，共同探索藍海的奧秘，並為兼顧環境保護的海洋資源運用與發展做出積極貢獻。

※ 歡迎用「轉貼」或「分享」的方式轉傳文章連結；未經授權，請勿複製轉貼文章內容