

出國報告(出國類別：開會)

## 出席第 19 屆「亞洲航線發展論壇 (Routes Asia 2023)」報告書

服務機關：桃園國際機場股份有限公司

姓名職稱：李孟津 管理師(四)

李思霈 管理師(三)

鄭羽哲 管理師(三)

派赴國家：泰國 清邁

出國期間：民國 112 年 2 月 12 日至 2 月 17 日

報告日期：民國 112 年 3 月 29 日

## 目錄

壹、目的.....	2
貳、過程 .....	3
一、論壇行程.....	3
二、本公司會談配對時間表.....	5
三、展區配置及參展單位.....	5
四、會談紀要.....	5
五、會談成果.....	6
六、議題彙整.....	8
參、心得及建議 .....	10
附錄一：會談實錄照片 .....	12
附錄二：大會展區配置及特色機場主題展區 .....	18
附錄三：本屆會議與航空公司會談之簡報 .....	25

## 公務出國報告提要

**出國目的：**出席第 19 屆亞洲航線發展論壇(Routes Asia 2023)

**主辦單位：**英國英富曼集團 Informa、泰國機場公司 AOT

**出國人員姓名：**李孟津、李思霽、鄭羽哲

**服務機關：**桃園國際機場股份有限公司

**職稱：**管理師(四)、管理師(三)、管理師(三)

**出國類別：**開會

**出國期間：**民國 112 年 2 月 12 日至 2 月 17 日

**關鍵字：**航線、航線發展論壇、航線發展策略、時間帶、Routes

**內容摘要：**

本公司代表於 112 年 2 月 12 日至 2 月 17 日期間出席由英國英富曼集團 (Informa)與泰國機場公司(Airports of Thailand)主辦之第 19 屆亞洲航線發展論壇 (Routes Asia 2023)，此次會議舉辦地點為泰國清邁，近幾屆亞洲航線論壇本公司均派員出席與會，和目標航空公司或國際機場管理單位代表洽商開設新航線或交流機場航線發展計畫。

本公司代表除提供台灣航空市場及本機場最新運量數據，並且更新機場設施容量及中長程發展規劃，以做為航空公司評估開發新航點之參考。

## 壹、目的

亞洲航線發展論壇係由英國 Informa 公司所舉辦之年度區域航空商業重要活動，本公司代表於 112 年 2 月 12 日至 2 月 17 日出席第 19 屆亞洲航線發展論壇(Routes Asia 2023)，此次會議由泰國機場公司(AOT，Airports of Thailand)於清邁舉辦。泰國機場公司原計畫於 2020 年主辦亞洲區航線發展論壇會議，因受 COVID 疫情影響，延後至今年舉行 2023 亞洲航線發展論壇。亞洲航空市場於疫情期間皆受到巨大衝擊，2022 年亞洲國家地區陸續放寬邊境管制，台灣邊境亦於 2022 下半年開放，準備進入後疫情時代。

清邁於東南亞地區具有擴展國際航網之高潛力，輔以疫後成長蓬勃之觀光產業，幫助發展該地區樞紐機場地位。本次論壇邀集眾多航空公司、機場管理代表及航空相關業者，提供疫後航空產業交流復甦的國際對話平台。後疫情時代亞洲航空市場復甦雖較其他地區遲緩，但國際航空業者如波音公司表示 2023 年亞洲市場穩健復甦，運量回升前景看好。因此，參與航線發展論壇會議可趁機了解疫後亞洲航空市場動態，也可利用本次面對面會談的機會與航空公司交流，以及各機場航網規劃代表交換經驗，同時增進航空業界對桃園機場之認識與知名度。

## 貳、過程

### 一、論壇行程

#### Tuesday 14 February

	<b>Registration, Diary Advice and Networking Area Open</b> Location: Chiang Mai International Exhibition and Convention Centre	<b>08:00 - 17:45</b>
	<b>Conference Programme</b> Location: Keynote Theatre	<b>09:00 - 12:25</b> <a href="#">Find out more about the conference</a>
	<b>Meetings</b> Location: Airline Meeting Halls	<b>10:50 - 12:25</b> <a href="#">Find out more about meetings</a>
	<b>Conference Programme</b> Location: Keynote Theatre	<b>13:30 - 14:15</b> <a href="#">Find out more about the conference</a>
	<b>Meetings</b> Location: Airline Meeting Halls	<b>14:20 - 15:05</b> <a href="#">Find out more about meetings</a>
	<b>Networking Break</b> Location: Exhibition Hall	<b>15:05 - 15:20</b>
	<b>Meetings</b> Location: Airline Meeting Halls	<b>15:20 - 16:55</b> <a href="#">Find out more about meetings</a>
	<b>Welcome Reception</b> Location: Gardens of the Event Venue	<b>17:00 - 19:00</b>

#### Wednesday 15 February

	<b>Registration, Diary Advice and Networking Area Open</b> Location: Chiang Mai International Exhibition and Convention Centre	<b>08:00 - 17:15</b>
	<b>Meetings</b> Location: Airline Meeting Halls	<b>08:30 - 10:55</b> <a href="#">Find out more about meetings</a>
	<b>Conference Programme</b> Location: Keynote Theatre	<b>09:20 - 12:25</b> <a href="#">Find out more about the conference</a>
	<b>Networking Break</b> Location: Exhibition Hall	<b>10:55 - 11:15</b>
	<b>Meetings</b> Location: Airline Meeting Halls	<b>11:15 - 12:25</b> <a href="#">Find out more about meetings</a>

	<b>Conference Programme</b> Location: Keynote Theatre	<b>13:45 - 14:30</b> <a href="#">Find out more about the conference</a>
	<b>Meetings</b> Location: Airline Meeting Halls	<b>13:45 - 14:30</b> <a href="#">Find out more about meetings</a>
	<b>Fast Track</b> Location: Airline Meeting Halls	<b>14:35 - 15:20</b>
	<b>Networking Break</b> Location: Exhibition Hall	<b>15:20 - 15:40</b>
	<b>Meetings</b> Location: Airline Meeting Halls	<b>15:40 - 17:15</b> <a href="#">Find out more about meetings</a>

## Thursday 16 February

	<b>Registration, Diary Advice and Networking Area Open</b> Location: Chiang Mai International Exhibition and Convention Centre	<b>08:30 - 17:30</b>
	<b>Meetings</b> Location: Airline Meeting Halls	<b>08:55 - 10:30</b> <a href="#">Find out more about meetings</a>
	<b>Conference Programme</b> Location: Keynote Theatre	<b>09:20 - 12:35</b> <a href="#">Find out more about the conference</a>
	<b>Exhibitor Networking</b> Location: Exhibition Hall	<b>10:30 - 11:25</b>
	<b>Meetings</b> Location: Airline Meeting Halls	<b>11:25 - 12:35</b> <a href="#">Find out more about meetings</a>
	<b>Handover</b> Location: Exhibition Hall	<b>12:35 - 13:45</b>
	<b>Conference Programme</b> Location: Keynote Theatre	<b>13:45 - 14:30</b> <a href="#">Find out more about the conference</a>
	<b>Meetings</b> Location: Airline Meeting Halls	<b>13:45 - 15:20</b> <a href="#">Find out more about meetings</a>
	<b>Networking Break</b> Location: Exhibition Hall	<b>15:20 - 15:40</b>
	<b>Meetings</b> Location: Airline Meeting Halls	<b>15:40 - 17:15</b> <a href="#">Find out more about meetings</a>
	<b>Event Closes</b>	<b>17:30</b>

## 二、本公司會談配對時間表

Tuesday 14 February		Wednesday 15 February		Thursday 16 February	
		08:30	1 AirAsia Group (Req by AirAsia Group) - B10	08:55	1 Royal Brunei Airlines (Req by Royal Brunei Airlines) - A1
		08:55	2 Berlin Brandenburg Airport - Taoyuan Intl Airport (TPE) - City Pair - Table 7	09:20	2
		09:20	3	09:45	3
		09:45	4 Intl Airlines Group - A37	10:10	4 Taoyuan Intl Airport (TPE) - Western Sydney Intl Airport - City Pair - Table 4
		10:10	5 MYAirline (Req by MYAirline) - B16	10:30	Exhibitor Networking
		10:35	6 Cambodia Airways Co., Ltd (Req by Cambodia Airways Co., Ltd) - B24	11:25	5 Lufthansa Group - B54
		10:55	Expedia, Inc. - Onsite Meeting Point	11:50	6
09:10	Spring Airlines Co Ltd (Req by Spring Airlines Co Ltd) - A50	11:15	7 Hainan Airlines (Req by Hainan Airlines) - B13	12:15	7 Nok Airlines Public Company Limited (Req by Nok Airlines Public Company Limited) - A51
09:35	Airports Corporation of Vietnam - Taoyuan Intl Airport (TPE) - City Pair - Table 10	11:40	Routes Asia Conference	12:35	Lunch Period
10:00	Jeju Air (Req by Jeju Air) - A5	12:05	Routes Asia Conference	13:45	8 Thai Vietjet Air (Req by Thai Vietjet Air) - A26
10:25	Bamboo Airways (Req by Bamboo Airways) - A46	12:25	Lunch Period	14:10	9 San Francisco Intl Airport - Taoyuan Intl Airport (TPE) - City Pair - Table 4
10:50	1	13:45	8 Finnair - A28	14:35	10
11:15	2 Maldivian (Req by Maldivian) - A27	14:10	9	15:00	11
11:40	3	14:35	Fast Track	15:00	11
12:05	4 IndiGo - B49	15:00	Fast Track	15:20	Networking break
12:25	Lunch Period	15:20	Networking break	15:40	12 Melbourne Airport - Taoyuan Intl Airport (TPE) - City Pair - Table 7
13:30	2 Thai AirAsia - Taoyuan International Airport (TPE) - B29	15:40	10 Qantas Airways Limited - A44	16:05	13
13:55	Groupe ADP - Taoyuan Intl Airport (TPE) - City Pair - Table 8	16:05	11 Aviation Week Network - Aviation Week Stand	16:30	14
14:20	5 Fukuoka Intl Airport Co. Ltd. - Taoyuan Intl Airport (TPE) - City Pair - Table 5	16:30	12 Thai Lion Air (Req by Thai Lion Air) - A18	16:55	15
14:45	6	16:55	13 Cebu Pacific Air - A1		
15:05	Networking Break				
15:20	7 Hokkaido Airports Co., Ltd - Taoyuan Intl Airport (TPE) - City Pair - Table 7				
15:45	8 Virgin Australia Airlines - B3				
16:10	9				
16:35	10 Perth Airport Pty Ltd - Taoyuan Intl Airport (TPE) - City Pair - Table 9	1715			
1655				1715	

Legend - Meeting Types  
■ City Pair Meeting      ■ Conference Session

## 三、展區配置及參展單位

本次論壇共邀集超過 100 間航空公司、100 多間機場管理代表、20 多家政府及旅遊機構，超過 900 名航空專業人士參加，由主辦單位配對議程之雙方於會談桌進行 20 分鐘之面對面討論。現場參展單位主要來自泰國機場公司集團、泰國機場管理局、越南機場公司、馬來西亞機場公司、德國柏林機場等機場管理單位；日本旅遊局、日本成田機場、新中部機場、北海道機場公司、菲律賓旅遊觀光局等觀光官方業管單位；亦有民航運輸發展、航線網絡研究或營運資料庫之業者，例如 OAG、Aviation Week、Lufthansa consulting 等出席與會。

## 四、會談紀要

本公司與會人員向航空業者介紹臺灣觀光特色及強調疫情後台灣出國旅遊市場需求回升，並提供桃園機場客運量的統計、機場現況及長期的規劃發展，做為

開闢台灣航線的決策參考。

此次會談的航空公司有 20 家、機場管理單位 8 家，分別為春秋航空、越竹航空、Indigo 靛藍航空、維珍澳洲航空、IAG(英國航空)、MYairline、馬爾地夫航空、柬埔寨航空、海南航空、漢莎航空、亞洲航空集團、泰亞洲航空、澳洲航空、泰國獅子航空、皇雀航空、濟洲航空、泰越捷航空、芬蘭航空、宿霧航空、汶萊皇家航空、伯斯機場、越南機場集團、福岡機場、北海道機場公司、柏林布蘭登機場、西雪梨機場、舊金山機場及墨爾本機場。

綜合本次與航空業者及機場管理代表會談結果，重點歸納如下：

- (1)臺灣觀光旅遊介紹
- (2)觀光局統計有關來台旅客居住地及國民出國人次及目的地。
- (3)桃園機場近 5 年運量及疫後旅客量復甦情形，既有業者在疫情復甦時期之飛航情況交流。
- (4)說明機場最新狀況及近期規畫，尤其是第三航廈預計於 2026 年完成部分工程
- (5)在旅客總運量方面，2022 年國境開放後客運成長強勁：目前平均每日 7 萬，2023 年可望達 2,000 萬。在新闢航點方面，2022 年長榮航空新增了桃園-米蘭、桃園-慕尼黑航線。
- (6)交流航空產業訊息，如機隊規畫、航線布局及機場重大建設計劃等。
- (7)航線獎勵方案，航空公司討論到希望能有航線補助或是減免相關方案。

## 五、會談成果

本次會談與 20 家來自全球各地之航空公司、8 家國際機場代表交流會談，收穫頗豐，現營運桃園機場航線的航空公司，有計劃增開新的航班或是增班；尚未開航的航空公司對於臺灣市場則有極高的興趣，將本機場納入其評估對象中，另有些航空公司已將本機場列入其高度潛力的開航清單中。與個別航空公司或

機場代表會談紀錄，因涉及各公司業務規劃，無法列入本報告中，已於本公司內部另行陳報。以下僅摘錄與國際機場方之會談紀要：

### 2023 亞洲航線論壇與各機場代表方會議摘要

<p>越南機場公司 (Airports Corporation of Vietnam)</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 越南國內線已經恢復到超過 2019 年疫情復甦水平，整體運量人次恢復約 70-80%。</li> <li>2. 未來有計畫簽訂更多國際友好機場，進行友好機場交流。</li> </ol>
<p>法國機場 Groupe ADP</p>	<p>本機場詢問關於噪音或碳排放的管控：目前在歐盟地區因各國會有不同政策，AMS 是歐洲主力機場，所以機場在推動相關政策較有主導性。</p>
<p>柏林布蘭登堡機場</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 台德航線：目前台籍業者額度（共計 11 班）已用完，雖然知道一定數量旅客由 FRA 經高鐵到柏林，但航權限制，增班難度高。</li> <li>2. 持續關注台德之間航權變動。</li> </ol>
<p>北海道機場公司</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 2022 年起北海道機場公司成立，目前管理北海道的 7 座機場。</li> <li>2. 主要機場為札幌與函館，希望台灣業者可以增開旭川的航班，旭川與函館都有提供 4 年期的機場收費優惠。</li> </ol>
<p>伯斯機場</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 目前柏斯到東北亞、北美的連結只剩下新加坡航空、全日空航空、和國泰航空，但航班數量已從疫情前每週 20 班、下降至目前每週 5-7 班。</li> </ol>

	2. 希望與台灣航空公司航網規劃部門建立聯繫。
舊金山機場	1. 提到機場地勤人員招募培訓之後，需要半年投入實際服務。(移民官相關人力需要一年培訓) 2. 其亞洲市場成長主要由中國旅客帶動。
西雪梨機場	1. 新的機場航廈設施預計 2026 年投入營運。 2. 詢問台灣航空業者目前於澳洲市場營運情形。
墨爾本機場	1. 建議未來機場雙方可共同行銷：本機場鼓勵其持續與澳洲航空對話。 2. 詢問桃園機場疫後相關營運挑戰。

## 六、議題彙整

經歸納會談紀錄內容，各航空公司主要向本公司提出之議題與回應如下：

- (一). 航線運量分析：本公司使用國際航空數據庫之數據進行分析，提供航空 O&D 市場趨勢及民航局統計運量(提供 2022 第 4 季桃園機場航空公司乘載率表現)。
- (二). 新開航營運流程及台灣市場總代理業者資訊：有意願開航本機場之新航空公司詢問相關流程及本地總代理業者資訊，已提供桃園機場定期航班營運申請流程相關資訊。
- (三). 時間帶容量：目前有飛航本機場的東南亞業者，為求鞏固市場特性，多希望以單一航線（國外出發地—桃園機場）每日達到兩往返

(共計 4 架次) 為目標。業者反應目前桃園機場尖峰時段的時間帶，尤其跑道容量部分已達上限，另外週二至週四也達到全日 830 架次之上限。為有效紓緩尖峰時段航廈設施容量不足問題，本公司除鼓勵航空業者使用紅眼時段，考量提供降落費折扣優惠之外，亦建議部分廉價航空業者可搭配臺中、高雄等機場搭配飛航服務。另有航空公司詢問時間帶申請程序，本公司已提供時間帶協調委員會之聯絡方式。

(四). 航權航約類：涉及航權與航約方便，歐洲航空業者持續關注台灣市場，但其在亞洲區域的發展仍較謹慎評估，加上俄羅斯領空受限，影響亞洲航線運營成本；另外台灣目前與部份歐洲地區國家尚未簽屬航約，或所簽屬之航約有航點及航班數量之限制。另部分中國大陸業者詢問兩岸航線鬆綁時程，本公司回復仍需持續關注兩岸主管機關相關政策變動。

(五). 機場地勤現況：疫情後復甦階段，本次亦向與會之國際機場交流各機場作業人員恢復現況，另與航空公司訪談過程中，亦有航空公司詢問本機場地勤人員恢復情形。本公司回復機場整體目前無顯著地勤人力問題，然尖峰時段可能有局部航班因人力調度而略有延誤情形。

(六). 航線獎勵方案：航空公司希望能有航線相關補助或是減免方案，這也是未來航空公司能否踴躍新增航點之部分動機，但因先前方案已到期，加上公司預算考量，目前公司對此案內尚在討論計畫階段中，故尚未有相關活動實施。

## 參、心得及建議

波音公司於本次論壇會議上觀察到亞洲航空市場發展趨勢：

- 一、提供載客服務的飛行器於亞洲地區運營的市場占比從 31%預期 2032 年增加至 35%。
- 二、亞洲地區航空公司投入更多行銷內容以刺激疫後旅遊市場成長。
- 三、航空產業持續投入永續發展相關規劃。

有鑑於亞太地區航空市場於 2022 年漸漸復甦，而亞太地區的航空業者、觀光業者及機場管理單位皆對於 2023 年航空市場復甦前景看好。本次亞洲航線論壇活動正好提供一個國際交流平台，幫助航空相關業者交流航網發展規劃的經驗。現階段本機場目標為強化機場航線網絡多元性，應持續參加國際航空會議，透過面對面會談的機會，與各國際航空業者及國際機場管理單位保持聯繫：

- 一、透過會議訪談，可直接與各國際航空業者建立聯絡方式，或維持聯繫管道順暢，並可當面詢問各航空公司或航空集團之機隊規劃、航網布局及營運狀況。同時，透過面對面交流，也能讓外籍航空公司持續更新本機場重大計畫進度，以利未來開發新航線機會。
- 二、為維持且強化本機場為東亞樞紐之定位，藉由參與會議、與其他航空公司與國際機場交流之時，亦可了解全球與區域航空網路發展脈絡，進而協助國籍航空在其航網規劃方面更加多元。本公司也將持續提供國籍航空開闢新航線所需之資料。
- 三、另外針對於目前營運本機場之外籍業者，可建立與業者航網規劃部門之直接聯繫窗口，使本機場對於外籍業者之訊息管道不僅是位於台灣之總代理旅行社、或者機場代理航空。面對面之訪談可即時了解外籍業者目前飛航本機場時，針對於作業中影響增開航點、或者既有航線增加班次是否發生阻礙，並可藉由業者反應課題，更精確了解業者考

量，提升本機場競爭力。

- 四、透過國際交流會議，亦能與有意推動開航直飛本機場之機場管理單位密切交流，透過「機場與機場」之對談進行意見交流與交換資訊，持續追蹤與更新目標航空公司航線規劃之進展。

# 附錄一：會談實錄照片

## 部分會談實錄

春秋航空



濟州航空



馬爾地夫航空



英國航空



亞洲航空集團



芬蘭航空



漢莎航空



柏林機場



皇雀航空



西雪梨機場



柬埔寨航空



越捷航空



福岡機場



墨爾本機場



宿霧航空



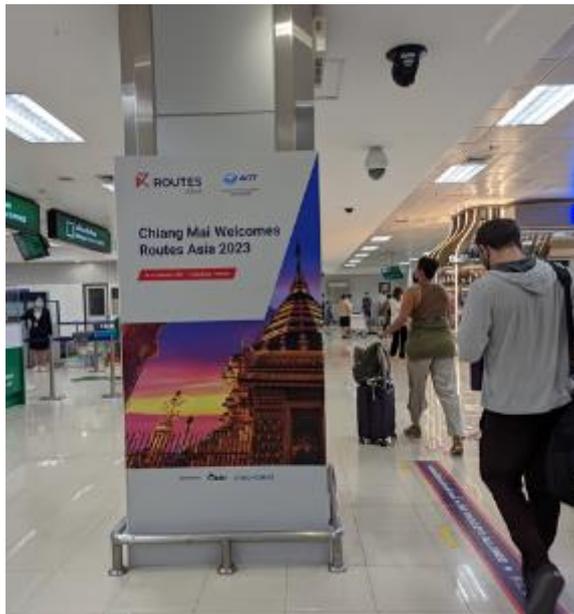
汶萊皇家航空



舊金山機場



## 附錄二：大會展區配置及特色機場主題展區



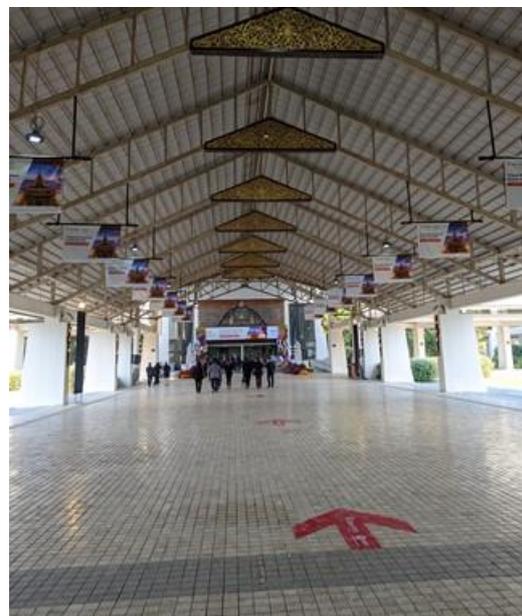
▲清邁機場抵達大廳：歡迎看板



▲行李轉盤看板(左)、清邁機場戶外看板(右)



▲會展中心大門入口



▲大會自助掃描報到區(左)、通往會展中心走廊懸吊看板與指引地貼(右)



▲本屆活動展場平面圖



▲與澳洲伯斯機場(左 1)代表合影



▲泰國機場公司：主辦單位展區



▲主辦單位展區:提供大會明信片郵遞服務



▲菲律賓觀光局展區



▲Departments of Airports, Thailand 展區



▲越南金蘭機場展區



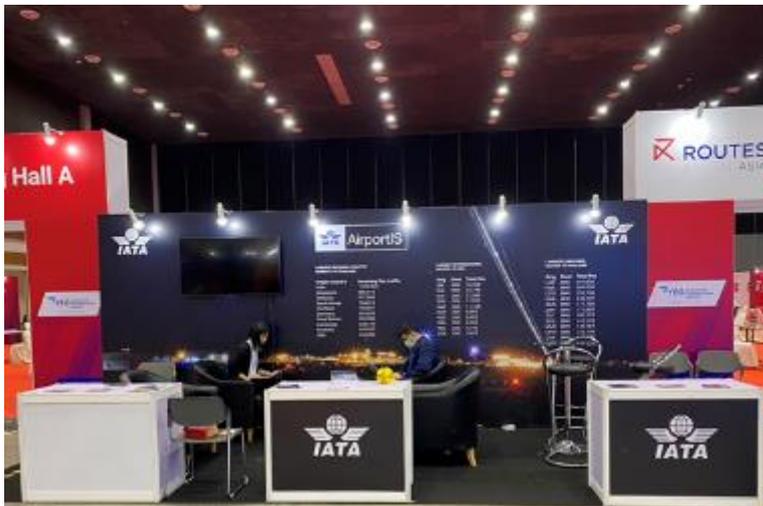
▲墨爾本機場展區



▲馬來西亞觀光局展區



▲柏林布蘭登堡機場展區



▲國際航空運輸協會展區



▲航空公司會談區（圖片來源：Routes Daily）

### 附錄三：本屆會議與航空公司會談之簡報

**ACI**  
**VOICE OF THE**  
**CUSTOMER**  
**RECOGNITION**



# TPE Market Business Update 2023



Taoyuan  
International Airport  
桃園國際機場

# Taiwan Ranks Highly as a Leading Global Destination

## Taipei #2 Best City for Travel

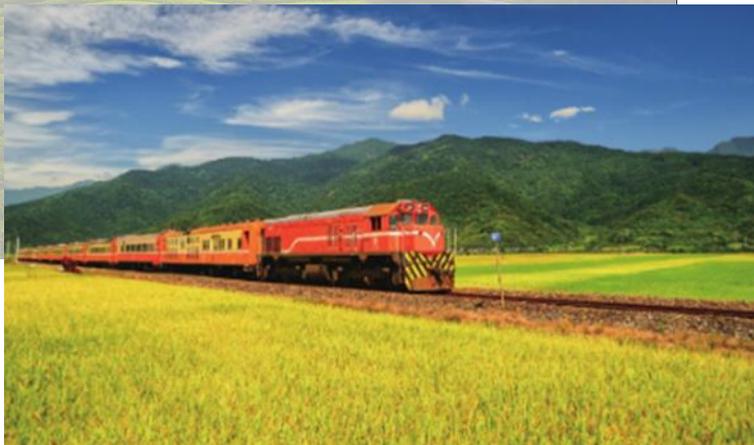
Lonely Planet Best in Travel (2022)

## Taipei Best Leisure Destination in Asia

Global Traveler Magazine (2022)

## #2 Adventure Destination, International

Global Traveler Magazine (2022)



## Hualien #2 top 10 most welcoming cities on Earth

Booking.com (2023)



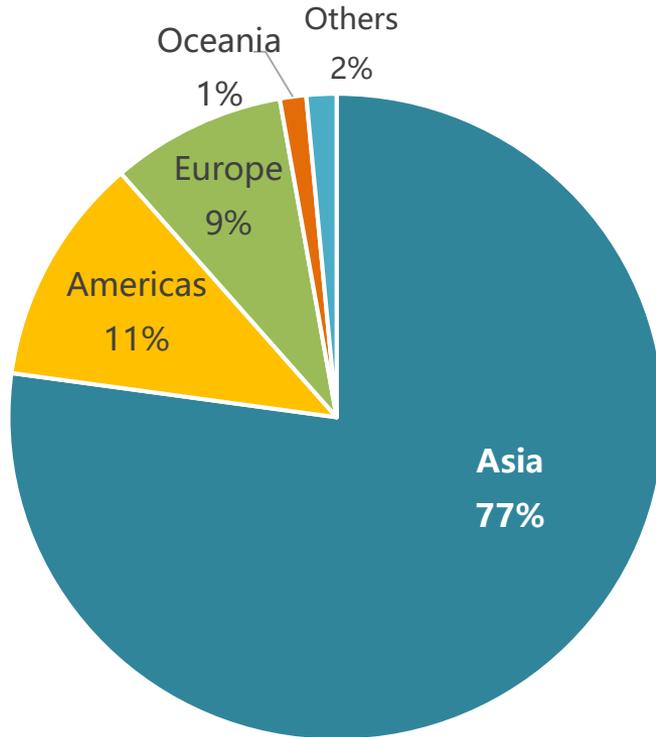
## Taipei Performing Arts Center

selected by TIME/ CNN Style (2021)

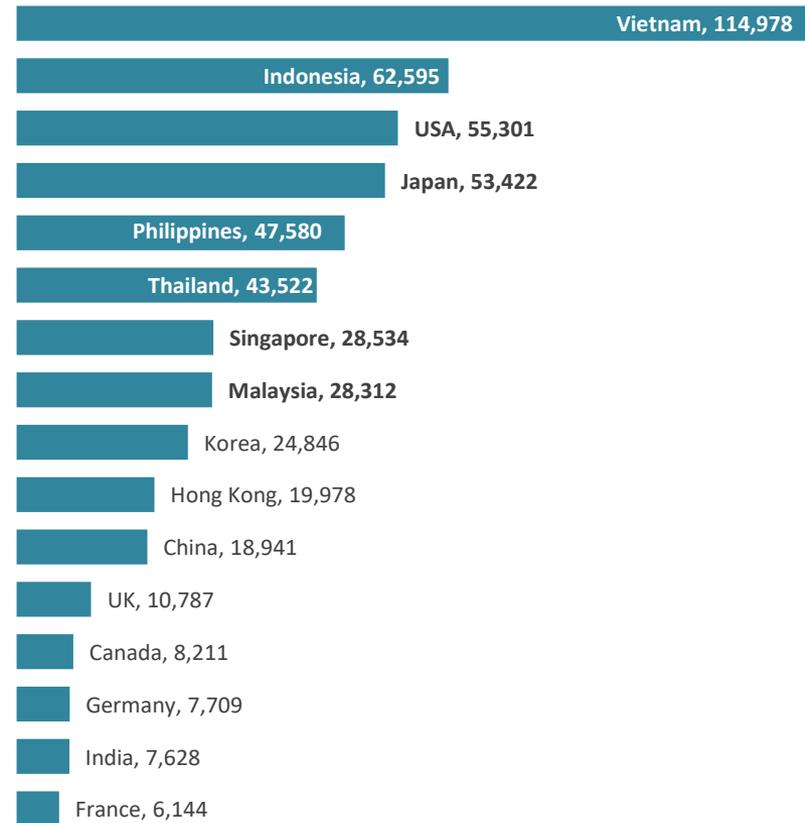
# Market Background

# Top Inbound Markets

## SE Asia countries are the key inbound markets



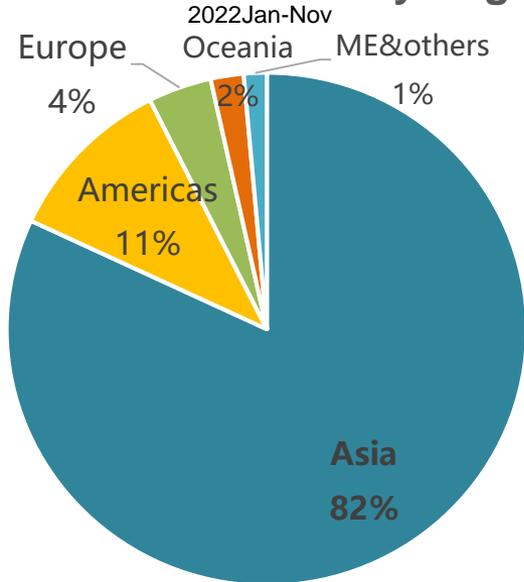
Top Inbound Markets 2022 Jan-Nov



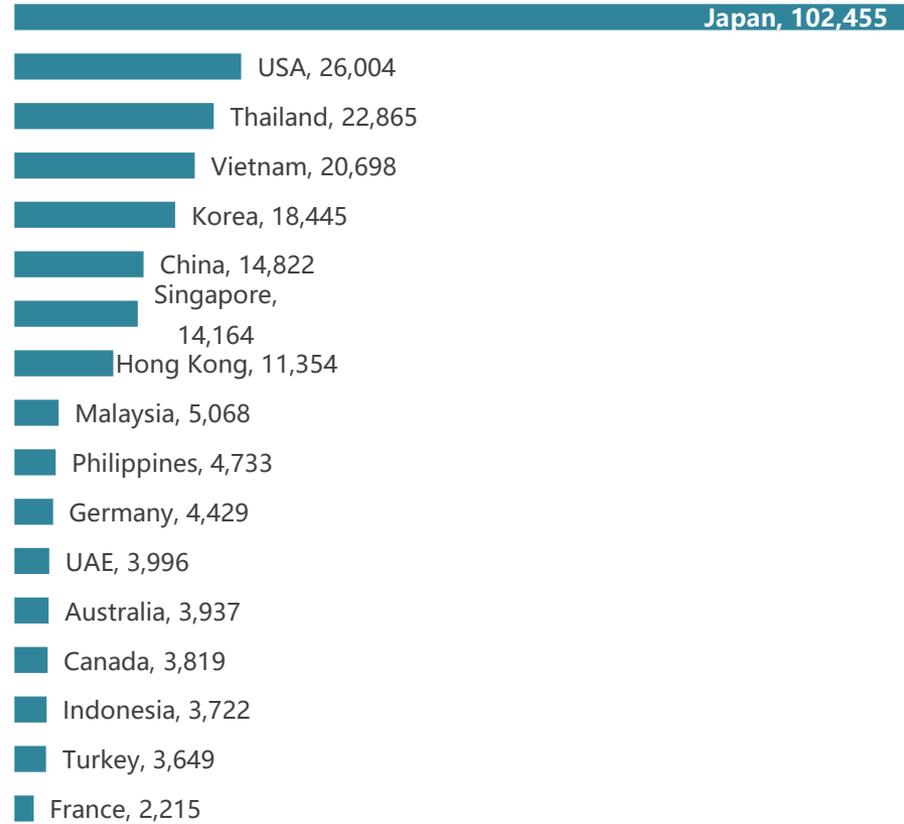
# Top Outbound Markets

## Key markets are in Asia

### Outbound Markets by Region



### Top Outbound Markets 2022 Jan-Nov

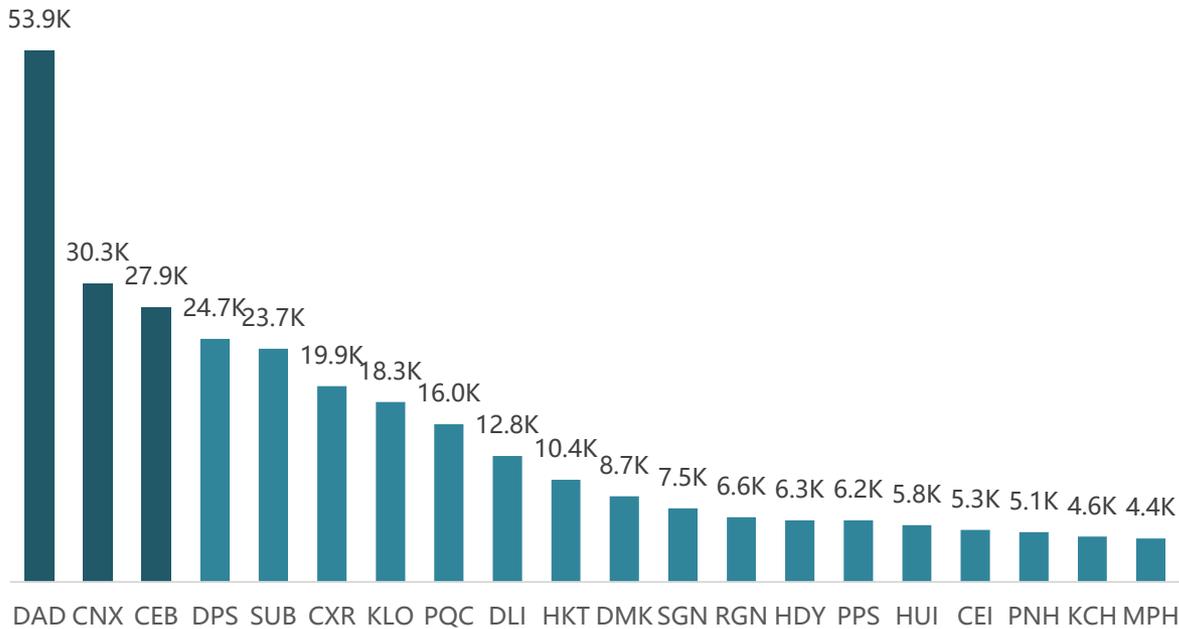


\*outbound travelers only records the first destination of the outbound travelers. Please notice that the statistics data does not mean the final destination of the travelers.

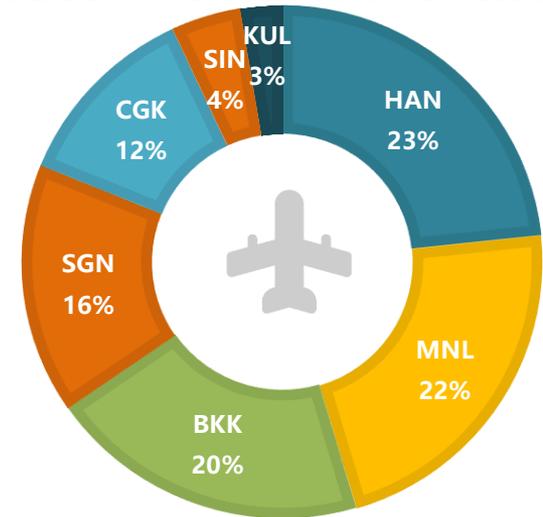
Source: Taiwan, Tourism Bureau 2022

# Demand to South East Asia

Top 20 South East Asia O&D Market  
(indirect Pax only; OAG 2022)

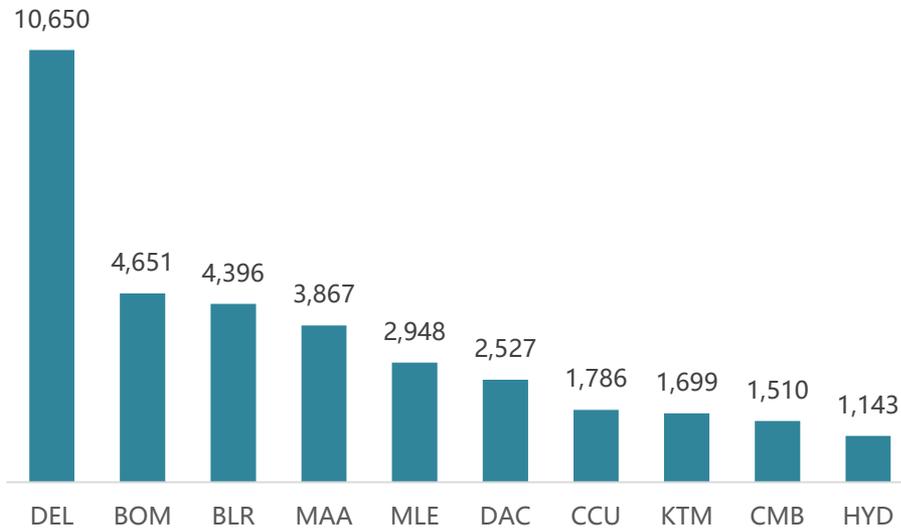


MAIN CONNECTING POINTS

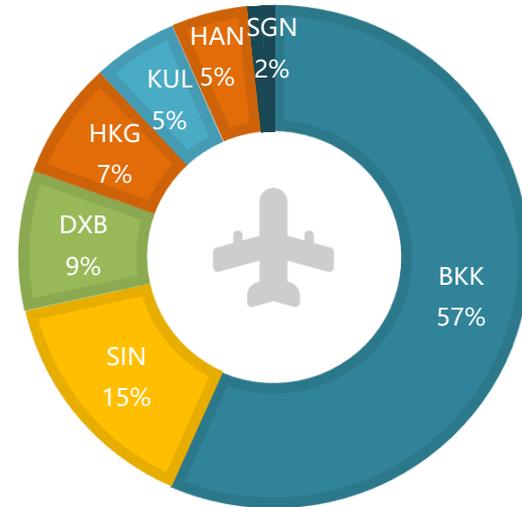


# Demand to South Asia

Top 10 South Asia O&D Market  
(indirect Pax only; OAG 2022)



MAIN CONNECTING POINTS

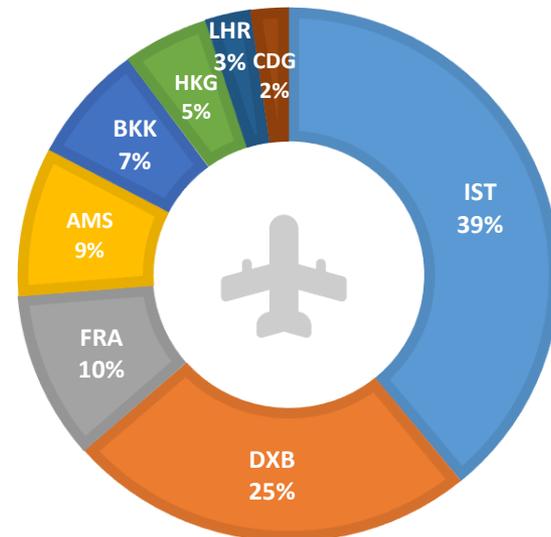


# Demand to Europe

## Top 20 Europe O&D Market

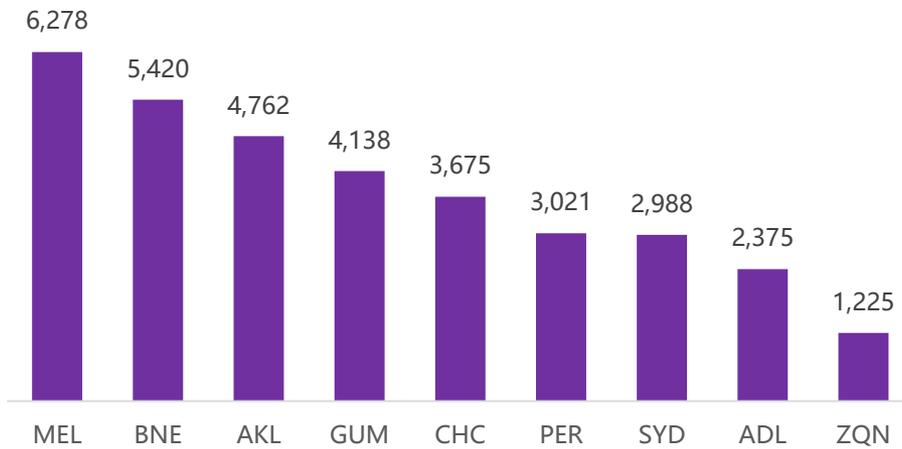


## MAIN CONNECTING POINTS

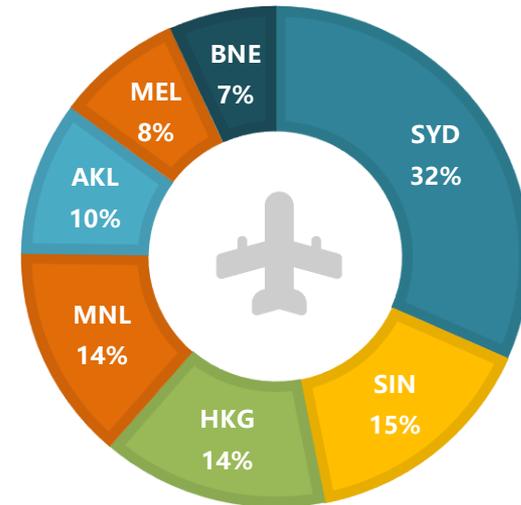


# Demand to Oceania

Oceania O& D Market (indirect Pax)



MAIN CONNECTING POINTS



# Growing cooperation between South and Southeast Asia/Taiwan

**47.3%** of Taiwan's total investment abroad goes to South and Southeast Asia region.



## 2022 November

Thailand-Taiwan Industrial Cooperation Dialogue was held to promote industry and technology collaboration, development and investment, and to establish mutually beneficial business relationships.

Source: Investment commission, MOEA, 2023



## 2022 November

India and Taiwan together opened several initiatives to increase economic exchange.



## 2022 January

Taiwan and Vietnam signed an MOU on trade promotion and cooperation.

# Growing cooperation between Europe/Taiwan



**2022 July**

The Control Yuan president Chen met le Bureau Français de Taipei Director Jean-Francois Casabonne-Masonnave



**2022 December**

The seventh Taiwan-Finland Trade Talk, conducted by Deputy MOEA Minister Chen and Finnish Under-Secretary of State at the Ministry of Economic Affairs and Employment Petri Peltonen



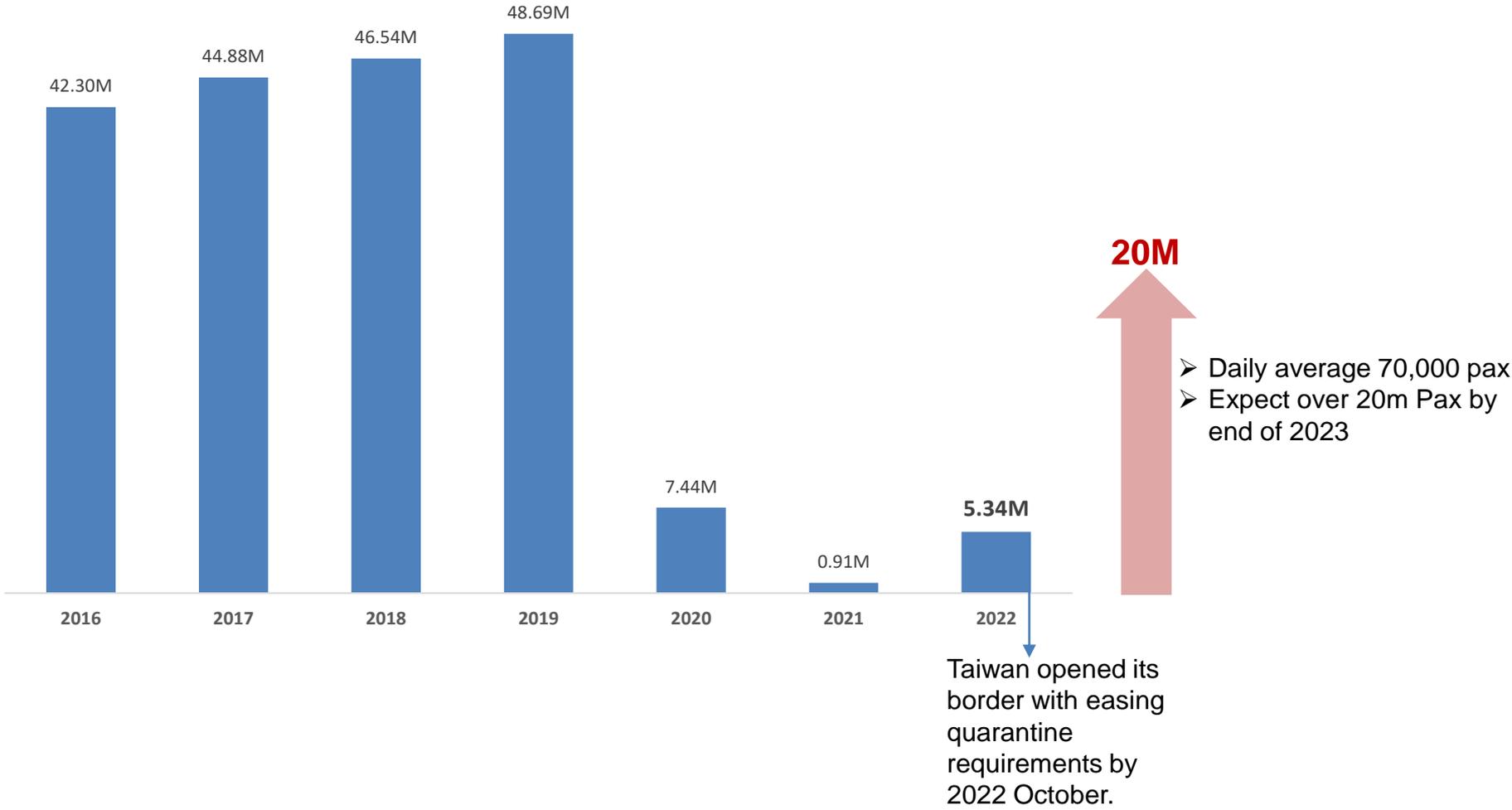
**2022 December**

Taiwan and Germany launched the reciprocal automated customs clearance program

# Taoyuan International Airport

# TPE Passenger Traffic

## TPE Annual traffic 2015-2022



Source: TIAC, 2022

# TPE Key Figures



**+487%**

5.34M  
Passenger Traffic



**4.8%**

LCC market share

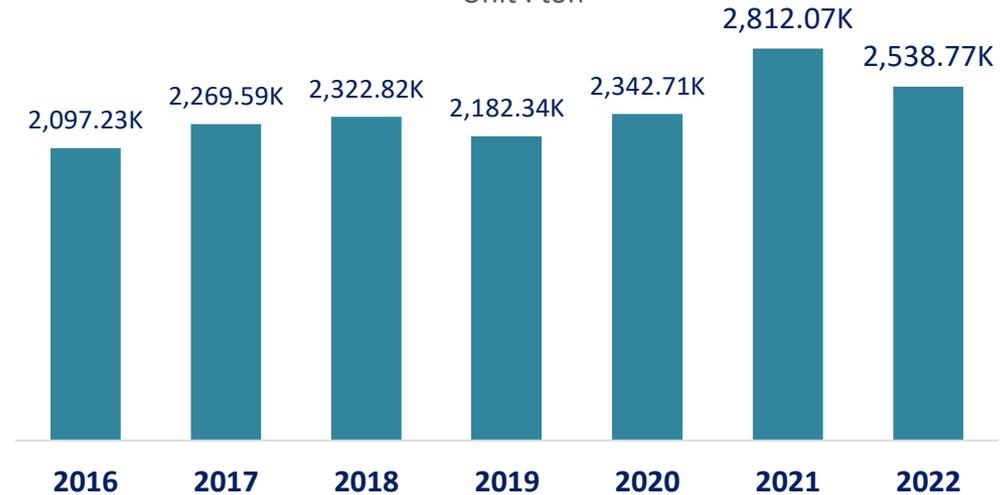


**+5.2%**

112,496  
Aircraft movements

## TPE annual cargo volume

Unit : ton



**(9.9)%**

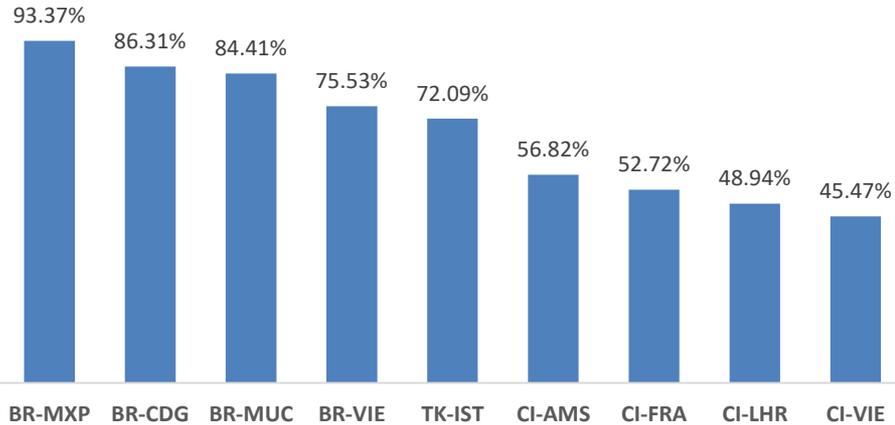
2.53M tons  
Air cargo



# TPE To European Destinations

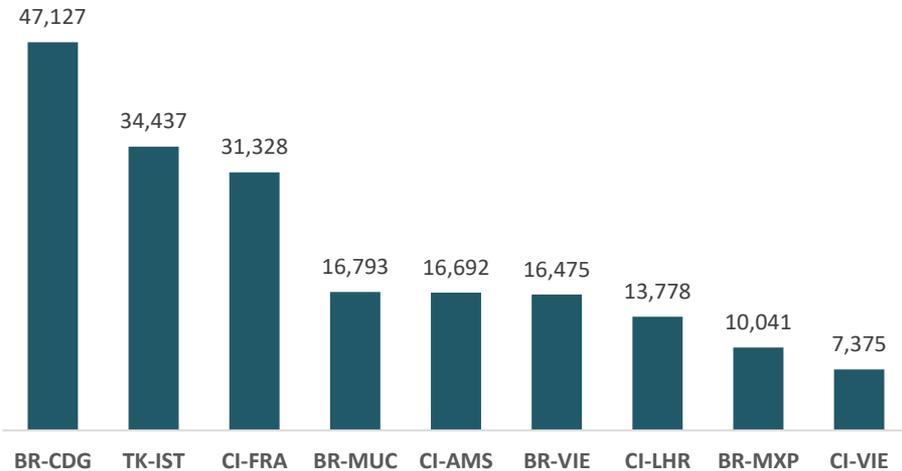
## Traffic and Achievable Load Factors

TPE to Europe Load Factor  
2022- Q4



MXP(BR), CDG(BR), and MUC(BR)  
achieve high load factors

TPE to Europe Passenger traffic



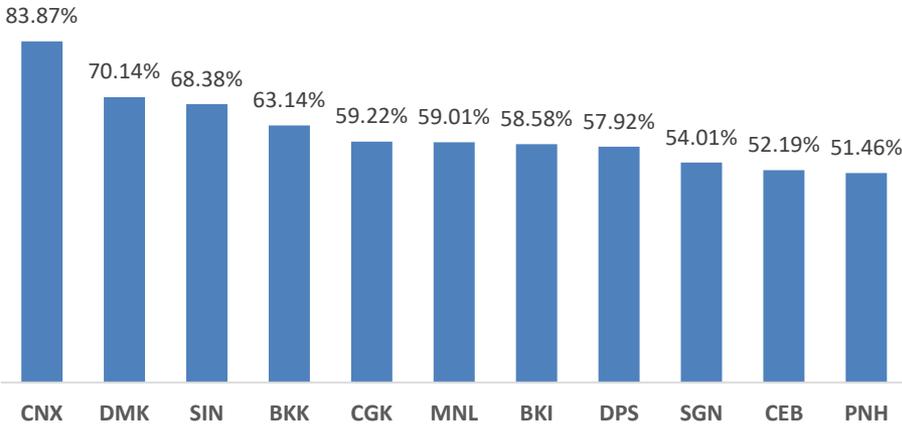
The most popular European route  
is CDG (BR) with 47k passengers  
(2022-Q4), followed by IST (TK)  
(34k) and FRA (CI) (31k)

# TPE To SE Asia Destinations

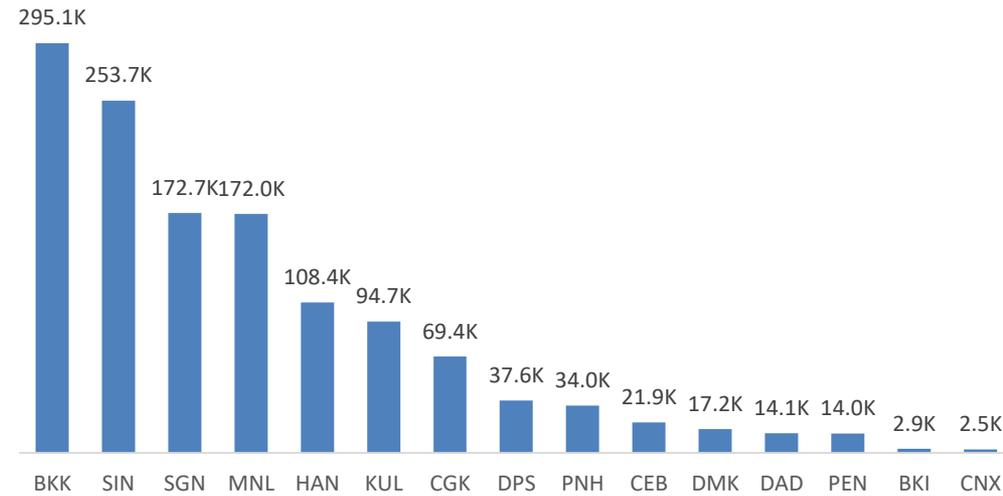
## Traffic and Achievable Load Factors

TPE to South East Asia Load Factors

2022Q4



TPE to South East Asia traffic

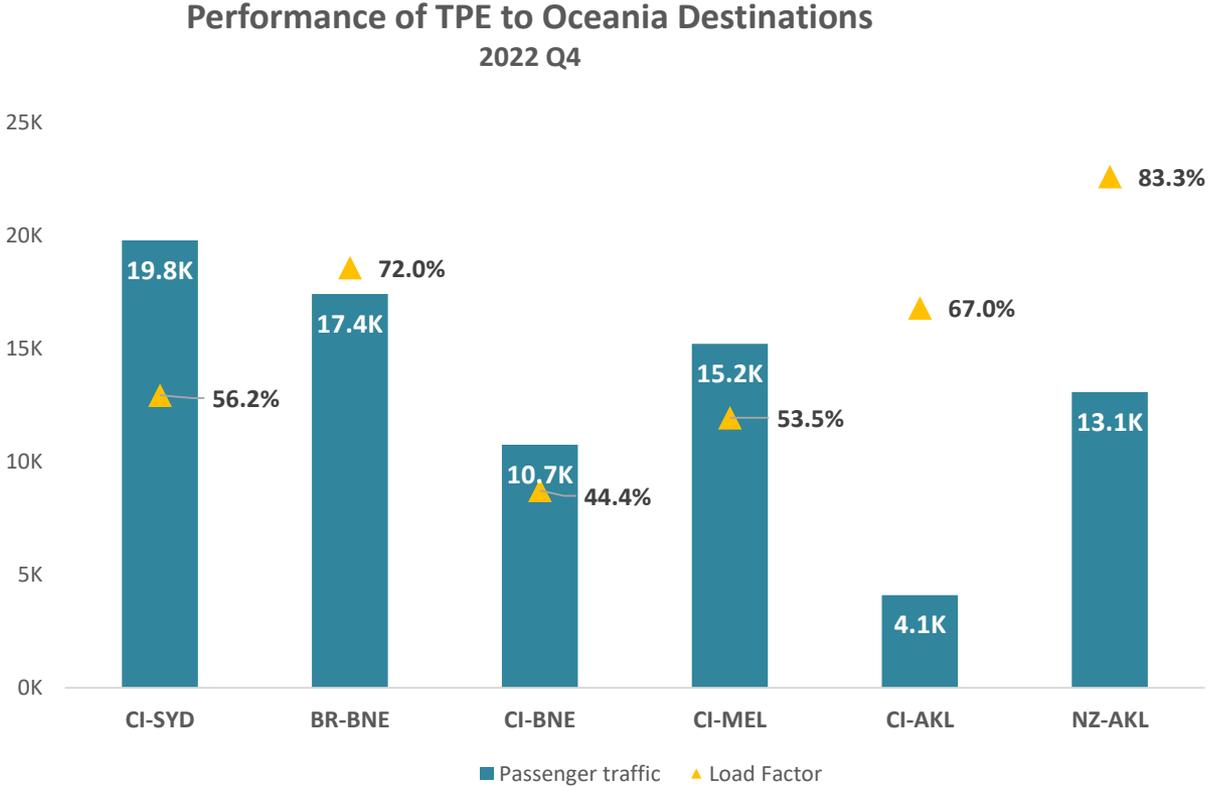


CNX, DMK, and SIN achieve high load factors

The most popular SE Asia routes: BKK, SIN, SGN

# TPE To Oceania Destinations

## Traffic and Achievable Load Factors



Source: Taiwan CAA 2022

# Airport Upgrades 2022



The Airport received ACI Airport **Health Accreditation**



**Covid Secure** – Low Covid case number means TPE represents a safer stop-over point for connecting traffic over Asia



Pavement reconstruction of both Runways has been completed



Self-enrollment for Automated immigration Clearance System has been launched

# Airside overview

- **24-hours operation**
- **2 Runways, ILS CAT II capability**
  - Runway 05L/23R (north) with length 3,660m and width 60m
  - Runway 05R/23L (south) with length 3,800m and width 60m
- **50 movements** per hour of dual-runway operation and **90 movements in 2 consecutive hours.**
- **2 Passenger Terminals**  
38 contact bays (with PBB) and 15 remote bays
- **Cargo Terminal**  
25 parking bays

For slot application, please contact **Airport Coordination Taipei**

Tel: +886-2-27190971~2, Fax: +886-2-27184348, E-mail: [service@aptcoord.org.tw](mailto:service@aptcoord.org.tw)

# New TPE Terminal 3 Under Construction

A world class hub for East Asia

## State of the art

world-class T3 facility aims for completion in 2026

45mppa

initial capacity with 26 boarding gates





**Contact**  
**Sophie Li**

**Corporate Development Department**  
**Taoyuan International Airport Corporation Ltd.**

No.9, Hangzhan S. Rd., Dayuan Dist.,  
Taoyuan City 33758, Taiwan R.O.C

T: +886-3-2735504

E: [sophieli@mail.taoyuan-airport.com](mailto:sophieli@mail.taoyuan-airport.com)

# Reference

## 2022-Q4 TPE-South East Asia Load facto

AK-BKI	1877	2394	<b>78.40%</b>
MH-BKI	1025	2560	40.04%
<b>BKK</b>			
BR-BKK	124511	184840	67.36%
CI-BKK	79558	127400	62.45%
JX-BKK	37161	52032	71.42%
KL-BKK	3380	20060	16.85%
TG-BKK	29206	53610	54.48%
VZ-BKK	21247	29380	<b>72.32%</b>
BR-CEB	18374	35568	51.66%
CI-CEB	3570	6480	55.09%
<b>CGK</b>			
BR-CGK	36931	60796	60.75%
CI-CGK	32422	56306	57.58%
<b>CNX</b>			
FD-CNX	2496	2976	<b>83.87%</b>
<b>DAD</b>			
BR-DAD	6938	11408	60.82%
IT-DAD	827	1080	<b>76.57%</b>
JX-DAD	6360	17296	36.77%
<b>DMK</b>			
IT-DMK	13623	19440	70.08%
SL-DMK	3531	5018	70.37%
BR-DPS	26102	41406	63.04%
CI-DPS	11502	23518	48.91%

<b>HAN</b>			
BR-HAN	41498	80272	51.70%
CI-HAN	30559	112062	27.27%
QH-HAN	10220	13588	<b>75.21%</b>
VJ-HAN	18358	31260	58.73%
VN-HAN	7750	12570	61.65%
IT-KLO	86	360	23.89%
<b>KUL</b>			
BR-KUL	32639	61812	52.80%
CI-KUL	28608	67513	42.37%
D7-KUL	7374	9969	<b>73.97%</b>
JX-KUL	16823	32930	51.09%
MH-KUL	9244	17040	54.25%
<b>MNL</b>			
5J-MNL	10059	19532	51.50%
BR-MNL	87576	111942	<b>78.23%</b>
CI-MNL	51082	104952	48.67%
JX-MNL	4926	21296	23.13%
PR-MNL	14676	27674	53.03%
Z2-MNL	3706	6132	60.44%
<b>PEN</b>			
CI-PEN	9297	34461	26.98%
JX-PEN	4691	16544	28.35%
<b>PNH</b>			
BR-PNH	28504	46894	60.78%
CI-PNH	5460	19108	28.57%
<b>PPS</b>			
IT-PPS	184	360	51.11%

<b>SGN</b>			
BR-SGN	82195	120049	68.47%
CI-SGN	51502	116352	44.26%
JX-SGN	15218	46364	32.82%
VJ-SGN	14310	22020	64.99%
VN-SGN	9498	15016	63.25%
<b>SIN</b>			
BR-SIN	53795	74174	<b>72.53%</b>
CI-SIN	41952	75067	55.89%
JX-SIN	33832	53994	62.66%
SQ-SIN	43362	50414	86.01%
TR-SIN	80750	117366	68.80%
<b>VII</b>			
IT-VII	1046	2160	48.43%