

出國心得報告（出國類別：會議）

111 年華法長期支援協議暨 幻象機產後技術支援會議

服務機關：空軍司令部

姓名職稱：少校喬凱

派赴國家：法國

出國期間：111 年 11 月 5 至 13 日

報告日期：112 年 1 月 18 日

摘要

本次會議由空軍副司令擔任領隊，率後勤處、保指部、第二聯隊及三指部等單位計 10 員，自 111 年 11 月 5 至 13 日（共計 9 日）赴法國巴黎參加 111 年華法長期支援協議暨幻象機產後技術支援會議，期間拜會法國國際國防顧問公司總裁及執行長、達梭、賽峰發動機、達利思及 MBDA 等公司高階主管，並運用華法長期支援協議等建立之官方管道，由法國國防國際顧問公司(DCI)協助監督及稽核廠家提案答復情況，並與各廠商討論相關技術問題，俾能先期瞭解及評估本型機未來後勤支援情況，有效達到風險管控及計畫管理之目的，對本軍幻象型戰機後勤維持效益顯著。

目次

壹、目的.....	1
貳、過程.....	1
參、心得及建議	1

壹、目的

本軍幻象機隊每年均定期與法軍方及四家主合約商就後勤資訊交換、產後技術支援等問題研討，為達專業多元化、單一領隊目標，於同時段進行 111 年華法長期支援協議會議、幻象機飛機、發動機、航電產後支援及兩型飛彈買方技術支援等 5 項會議，並就後勤技術議題與法方逐項研討，並於行程拜會法國國際國防顧問公司、達梭、賽峰發動機、達利思及 MBDA 等公司，以達華法雙方軍事後勤交流及促進合約商合作關係之目標，提升履約支援效益。

貳、過程

一、本次出國會議人員：10 員。

二、行程：

- (一)本次會議由空軍副司令劉中將擔任領隊，率本軍專業幕僚共計 10 員，自 111 年 11 月 5 至 13 日（共計 9 日）前往法國巴黎參加會議。
- (二)111 年 11 月 5 日 2350 時搭乘長榮 BR-87 號班機，當地時間 111 年 11 月 6 日 0820 時抵法國巴黎市戴高樂機場，由駐歐採購組接機，在法期間各項活動及會議行程，亦由駐歐採購組協助安排。
- (三)111 年 11 月 7 至 11 日拜會法國國際國防顧問公司、達梭公司、賽峰公司、MBDA 公司及達利思公司，針對近期後勤議題實施研討。
- (四)111 年 11 月 9 日：拜會達梭公司副總裁並於會後頒贈該公司駐臺技術代表斐強毅先生勳章及致贈感謝狀，表彰其在臺期間卓越貢獻。
- (八)111 年 11 月 7 至 11 日由喬凱少校等 8 員，分別以 2 人一組採同時段、分案研討方式召開華法長期支援協議、達梭、達利思、賽峰發動機及 MBDA 公司等五項會議，其中研討議題共計 100 案，經共同研討後，同意結案 25 案，廢續辦理 75 案。
- (九)111 年 11 月 12 日搭乘長榮 BR-88 號班機返國，於臺北時間 111 年 11 月 13 日 0800 時安抵桃園國際機場。

參、心得及建議

- 一、本次會議與法國國際國防顧問公司(DCI)、達梭、賽峰發動機、達利思及 MBDA 等公司高層均保持良好互動，且各項議題經與各廠家共同研討協商後，均給予正面答覆。顯見本軍與廠家之工作階層維持良好互動以及合作關係。
- 二、本軍幻象機隊各項後勤議題平日即已運用華法長期支援協議(LTAA)架構，由法國軍備局(DGA)協助監督及溝通，並針對器材修理/翻修品質保證、急缺品項交運催詢、技術調查進度掌握、退修品項查核及價格驗證等面向，以維護本軍應有之權益；並透過四廠商產後技術支援(FTS/BTS)合約，提供之技術支援及協助困難問題解決方案等服務，有效達到機隊風險管控之目

的，並對本軍幻象戰機後勤維持效益顯著。

三、鑑此，本軍應持續運用華法長期支援協議(LTAA)及廠商產後技術支援(FTS/BTS)合約，並加強華法雙方交流互動，俾藉由法軍備局及各廠家之合作關係，協助本軍獲得最快速、最有效之後勤支援。