

出國報告（出國類別：開會）

亞太經濟合作會議第 52 次運輸工作小組(APEC TPTWG52)會議

服務機關：交通部

姓名職稱：黃伯晟 科員

派赴國家/地區：泰國曼谷

出國期間：111 年 9 月 13 日至 111 年 9 月 17 日

報告日期：111 年 12 月 7 日

摘要

COVID-19 疫情對於全球影響嚴重而深遠，航空產業亦不例外。部分國家除了在監理業務上採取遠距監理之彈性作法外；隨著航空貨運量增加，各國航空業者以客艙載貨方式補足運能缺口，航空貨運數位轉型更成為各國在處理航空貨運上之重要課題，各國持續優化航空貨運相關作業流程，貨運上下游單位之整合以及作業程序數位化的重要性更加被凸顯；此外，當各國疫情逐漸趨緩，國與國之間陸續恢復人員往來交流的同時，機場量能或航空從業人員不足的情形時有所聞，藉由本次會議以及場外討論各國得以進行經驗交流，相關經驗並可作為我國後疫情時代航空產業復甦之參考借鏡。

另有關會議結論建議各經濟體將保安文化納入計畫與政策部分，我國配合國際民航公約第 17 號附約修正，已將保安文化納入國家民用航空保安計畫中，考量本次 AEG 會議中美國刻正進行之項目「建構保安文化及因應內部風險」預期成果包含將各單位配合保安文化推動應辦理事項彙整為操作指引，後續將持續與該國保持聯繫，以取得相關文件資料做為我國保安文化政策推動之參考。

目錄

出國目的.....	1
行程與會議議程.....	2
會議過程.....	4
一、各項合作專案進度報告.....	4
二、2023 年政策主題討論.....	4
三、圓桌會議 1：航空與機場系統因應貨運量增加之挑戰與經驗.....	5
四、圓桌會議 2：機場應對疫情潛在長期影響之營運韌性.....	6
五、圓桌會議 3：運輸數位化.....	8
六、圓桌會議 4：航空貨運數位化.....	10
七、AEG 會議結論.....	11
心得及建議.....	12
附錄：AEG 會議報告（摘要）.....	14

出國目的

亞太經濟合作會議的運輸工作小組（TPTWG-Transport Working Group）是資深官員會議下 11 個工作小組其中之一，亦為我國運輸部門參與重要國際會議之一，其下設航空專家小組（AEG）、海運專家小組（MEG）、陸運專家小組（LEG）及複合運輸與智慧型運輸系統專家小組（IIEG），各會員體於專家小組會議針對各項運輸發展議題進行討論、交流與合作。

近年受 COVID-19 疫情影響，各國紛紛採取嚴格的邊境管制措施，造成邊境單位作業量大幅增加，亦成為後續航空產業復甦的一大挑戰；而旅客量銳減確實衝擊航空業者營運，惟在海運塞港、空運運價飆高同時，各國開始意識到航空貨運的重要性，除航空業者客艙載貨的營運模式應運而生外，各國亦持續優化航空貨運相關作業流程，凸顯出航空貨運整合上下游單位並進行數位轉型的重要性及必要性。考量今（111）年是 APEC 運輸工作小組在疫情趨緩下首度採取實體與線上並行方式召會，各經濟體亦於會中分享疫情期間運輸部門各項應處作為，為瞭解各國因應作為，以及航空產業未來發展趨勢等議題，本次交通部核派航政司黃科員伯晟參加運輸工作小組之航空專家小組會議，藉由各國於會議中報告之內容及場外交流吸取相關經驗。

行程與會議議程

日期	議程						
9/13	代表團出發赴泰國曼谷						
9/14	<ol style="list-style-type: none"> APEC TPTWG 開幕大會 AEG 會議 <ol style="list-style-type: none"> 各項合作專案進度報告：無人飛行系統噪音量測國際框架比較（澳洲）、發展航空貨運服務促進經濟成長與復甦（智利）、實施協跨 APEC 經濟體生物識別管理架構（韓國）。 2023 年政策主題討論：泰國提案「遙控無人機-飛向未來」。 其他：美國報告航空安全檢查員航空貨運訓練。 						
9/15	<ol style="list-style-type: none"> 各項合作專案進度報告：將隨機性及不可預測性納入航空保安對策發展與執行（美國）、建構保安文化及因應內部風險（美國）。 圓桌會議（共計 4 場） <table border="1" data-bbox="384 1025 1423 2063"> <tbody> <tr> <td>圓桌會議 1</td> <td> 主題：航空與機場系統因應貨運量增加之挑戰與經驗 <ol style="list-style-type: none"> 機場觀點看航空貨運（ACI） 航空貨量增加的挑戰與經驗（Kale Logistics） 具韌性之空中交通管理（美國） 拓展國際航空物流及穩定產業供應鏈之措施（中國） </td> </tr> <tr> <td>圓桌會議 2</td> <td> 主題：機場應對疫情前在長期影響之營運韌性 <ol style="list-style-type: none"> 設置貨物優先通道與事先檢查機制（泰國） 復甦之路：機場之營運挑戰（ACI） COVID-19 以外的挑戰及優先事項（IATA） COVID-19 流行期間之最佳對策（美國） 機場抗疫能力（UPS） </td> </tr> <tr> <td>圓桌會議 3</td> <td> 主題：運輸數位化 <ol style="list-style-type: none"> 數位化及有效連結以提升航空貨運發展（中國） 智利於貨物數位化之經驗（智利） 簡化貿易系統及程序（澳洲） TradeTrust 系統框架（新加坡） 日本針對貨物運輸數位化之政策（日本） </td> </tr> </tbody> </table> 	圓桌會議 1	主題：航空與機場系統因應貨運量增加之挑戰與經驗 <ol style="list-style-type: none"> 機場觀點看航空貨運（ACI） 航空貨量增加的挑戰與經驗（Kale Logistics） 具韌性之空中交通管理（美國） 拓展國際航空物流及穩定產業供應鏈之措施（中國） 	圓桌會議 2	主題：機場應對疫情前在長期影響之營運韌性 <ol style="list-style-type: none"> 設置貨物優先通道與事先檢查機制（泰國） 復甦之路：機場之營運挑戰（ACI） COVID-19 以外的挑戰及優先事項（IATA） COVID-19 流行期間之最佳對策（美國） 機場抗疫能力（UPS） 	圓桌會議 3	主題：運輸數位化 <ol style="list-style-type: none"> 數位化及有效連結以提升航空貨運發展（中國） 智利於貨物數位化之經驗（智利） 簡化貿易系統及程序（澳洲） TradeTrust 系統框架（新加坡） 日本針對貨物運輸數位化之政策（日本）
圓桌會議 1	主題：航空與機場系統因應貨運量增加之挑戰與經驗 <ol style="list-style-type: none"> 機場觀點看航空貨運（ACI） 航空貨量增加的挑戰與經驗（Kale Logistics） 具韌性之空中交通管理（美國） 拓展國際航空物流及穩定產業供應鏈之措施（中國） 						
圓桌會議 2	主題：機場應對疫情前在長期影響之營運韌性 <ol style="list-style-type: none"> 設置貨物優先通道與事先檢查機制（泰國） 復甦之路：機場之營運挑戰（ACI） COVID-19 以外的挑戰及優先事項（IATA） COVID-19 流行期間之最佳對策（美國） 機場抗疫能力（UPS） 						
圓桌會議 3	主題：運輸數位化 <ol style="list-style-type: none"> 數位化及有效連結以提升航空貨運發展（中國） 智利於貨物數位化之經驗（智利） 簡化貿易系統及程序（澳洲） TradeTrust 系統框架（新加坡） 日本針對貨物運輸數位化之政策（日本） 						

日期	議程	
	圓 桌 會 議 4	主題：航空貨運數位化 (1) ICAO 與數位運輸及貿易的未來 (ICAO) (2) 跨運具物流與航空貨運數位化的標準與合作 (IATA) (3) 在香港國際機場建立智慧航空貨運社群 (香港) (4) 維持疫情期間所產生之效益 (FedEX)
9/16	1. APEC TPTWG 閉幕大會 2. 技術參訪	
9/17	代表團自泰國曼谷返臺	

會議過程

本次第 52 次運輸工作小組會議 (TPTWG52) 由交通部運輸研究所黃新薰副所長擔任領隊，率交通部、交通部民用航空局、交通部航港局、桃園國際機場股份有限公司、臺灣港務股份有限公司、財團法人車輛安全審驗中心、車輛公會、台灣經濟研究院等單位與會。其中交通部黃科員伯晟出席 AEG 會議，以下茲就各項合作專案進度報告、2023 年政策主題討論及各場次圓桌會議討論重點以及 AEG 會議結論說明。

一、各項合作專案進度報告

本次會議中計有 5 件合作專案尚在進行中，包含：無人飛行系統噪音量測國際框架比較 (澳洲)、發展航空貨運服務促進經濟成長與復甦 (智利)、實施協調跨 APEC 經濟體生物識別管理架構 (韓國)、將隨機性及不可預測性納入航空保安對策發展與執行 (美國)、建構保安文化及因應內部風險 (美國) 等。因各專案目前尚在進行中，主辦經濟體僅簡單說明辦理進度及預定完成期限，尚無針對階段性成果進行分享，其餘各經濟體亦未提出疑問。

二、2023 年政策主題討論

本次僅有泰國代表提出「遙控無人機-飛向未來」一案，並說明遙控無人機在泰國目前之發展現況。

該項政策主題之提議獲諸多會員體迴響，我國代表初步分享我國管理現況，並表示遙控無人機尚有諸多面向待探討，包含法規調和、保安、產業運用發展以及監理等，對於該國所提表達支持。另美國詢問泰國有關發展遙控無人機空中交通管制系統之作法、未來對使用者收費方式、與現有之空中交通管制系統介接等問題，皆可作為我國未來於發展該系統時考量之重點。

三、圓桌會議 1：航空與機場系統因應貨運量增加之挑戰與經驗

第一場圓桌會議主題為「航空與機場系統因應貨運量增加之挑戰與經驗」，分別由國際機場協會 ACI、印度 Kale Logistics 公司、美國以及中國進行簡報。

ACI 於報告中指出，航空貨運發展深受市場影響，包含疫情期間因肩負醫療物資運送，且為維持全球供應鏈體系正常運作，導致需求大增；近期則是受通貨膨脹影響，導致需求受到抑制。整體而言，航空貨運在電子商務崛起、全球供應鏈轉向區域、高價值商品運送需求持續增加等趨勢下仍極具前景，ACI 並建議各經濟體於制定政策同時，將各類趨勢納入考量，以確保各項基礎設施發展符合需求。

Kale Logistics 公司表示，由疫情期間的操作經驗可知，航空貨運相關作業流程確實影響運送效率。該公司並指出現行機場運作所面臨的問題包含貨車抵站時間過於集中導致大量貨物同時進場、集散站業者難以事先取得貨物數量與內容等資訊、文書作業過於繁雜、車輛裝卸等候時間過長等。該公司並建議可將相關作業整合為單一線上窗口，亦表示推動數位化作業對於航空貨運推動至為關鍵。

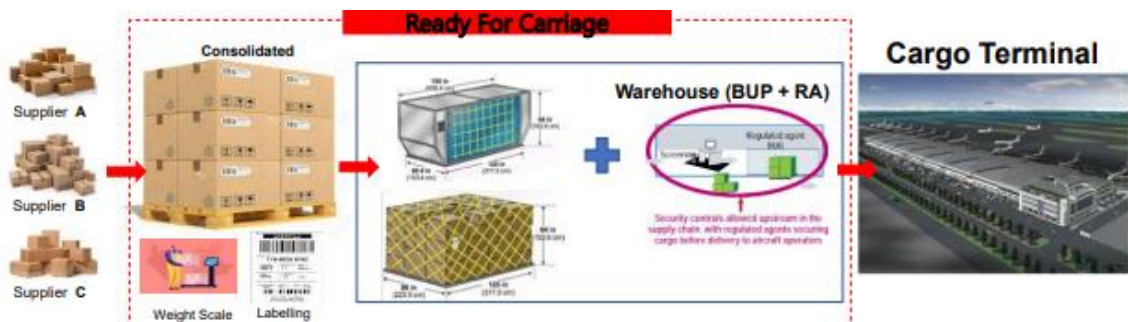
美國在簡報中指出安全至關重要，維持飛行員及飛航管制員的能力是重要課題。該國建議各國政策制定者應以確保空中交通安全有序暢通為目標，於國家及區域等各層級密切與相關利害關係人合作並分享資訊，亦藉由協調、規劃等方式減少不必要的空中延誤與等待，進而節省時間、油料及相關成本。

中國則於報告中分享其於疫情期間執行之相關措施，包含實施綠色通道以保障貿易暢通、鼓勵客機載貨、積極調整疫情防控措施、協助企業紓困、優化企業經營環境、加強貿易與交通運輸間供需協調等，藉以穩定整體供應鏈之運作。

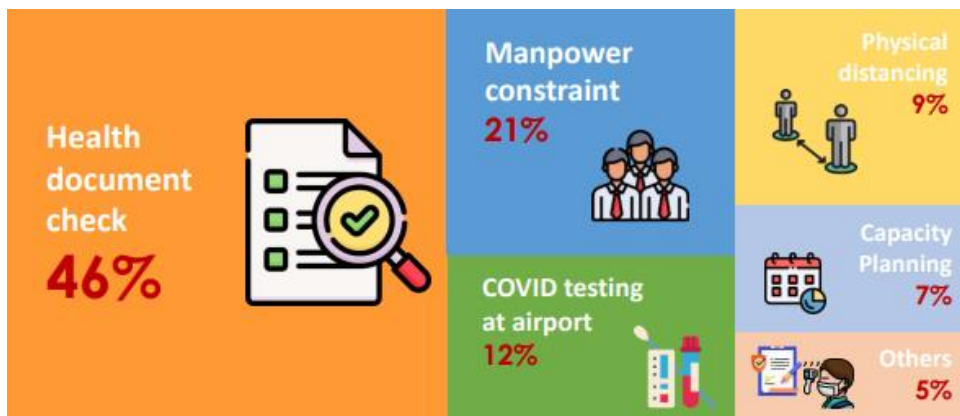
四、圓桌會議 2：機場應對疫情潛在長期影響之營運韌性

第二場圓桌會議主題為「機場應對疫情潛在長期影響之營運韌性」，分別由泰國、國際機場協會 ACI、國際航空運輸協會 IATA、美國以及 UPS 公司進行簡報。

目前航空貨運多採 First Come First Serve，機場因而成為貨物出口作業瓶頸，泰國因而提出設置貨物優先通道及事先檢查機制之概念，考量疫苗或藥物等高價值或易腐物品有及時送達需求，泰國整合秤重、過檢、包裝、併貨、打盤、送抵集散站等流程打造優先通道，使相關貨品得以優先處理；另在與目的國簽署 MOU 的條件下，藉事前檢查機制降低貨物遭目的國拒絕之可能性。



ACI 於簡報中指出，依據其先前進行之問卷調查結果，後疫情時代機場運作的挑戰包含健康文件審查、航空運作人力限制及各項篩檢措施，ACI 並鼓勵各成員經濟體重啟邊界、簡化機場健康文件審查程序以及篩檢措施，至人力不足問題則建議由訓練、招募及科技應用等層面改善。



IATA 表示，目前客流量約為疫情前三分之二，但旅客在機場內作業時間已大幅增加，且各國於疫情下所設置之邊境管制措施也衝擊旅客出行信心。IATA 建議各經濟體應向完整接種疫苗者開放，並針對未完整接種疫苗者簡化作業流程，考量相關作業流程涉及公共衛生、移民及保安單位，各單位間之合作應予強化；IATA 亦表示各經濟體皆應自 COVID-19 經驗中學習，包含數位化、強化人員訓練、增加運用生物識別技術等。

美國指出，疫情期間各國民航主管機關於執行航空安全監理作業時皆遭遇困難，然監理機關對航空安全監理責無旁貸，因此對於監理作業之實務運作，應採取彈性、可行，且能達成監理目標之作法，以確保所有航空服務提供者皆能持續運作並符合法規之規定。美國分享聯邦航空署於疫情期間之重點工作在於以可行方式持續進行監理工作，包含使用遠距、書面方式檢查各業者之作業，同時要求各航空公司維持飛航駕駛員之技術及適職能力。美國並建議各民航主管機適度修正做法，將遠距監理方式納入規範，以緩解疫情所帶來之衝擊，並確保各公司飛航組員之適職能力皆能維持。

UPS 分享其於疫情期間在亞太區遇到困難包含機場限制多、作業流程複雜導致機組員感受不佳，強調機組員和地勤在疫情期間經驗應予檢視，並指出 PCR 測試以及持續性檢疫隔離所造成經驗較差。UPS 建議各經濟體持續強化有關單位的溝通協調，未來倘有其他流行疾病發生時，亦鼓勵各經濟體採取區域性的協調措施。

五、圓桌會議 3：運輸數位化

第三場圓桌會議主題為「運輸數位化」，為 AEG 與 IIEG 共同辦理之圓桌會議，分別由中國、智利、澳洲、新加坡及日本進行簡報。

中國由鄭州機場分享其經驗，表示該機場近年持續整合航空貨運處理之作業流程，涵蓋貨運託運單平台及資訊系統平台，藉由該兩平台，分別可達成無紙化運輸及強化產業鏈上所有用戶連結效益，該機場也刻正研議將電子託運單使用於空陸聯運以提升運輸效率。



智利表示該國目前所使用之單一窗口系統已整合海關、稅務、公共衛生、農業等部門以及部分私部門，亦表示系統已將相關文件流程簡化、標準化及數位化。智利分享其使用系統之效益包含：提升流程透明度、強化對機關之監督、節省紙張降低環境衝擊、降低貨物不及裝卸機率等，亦避免經濟損失。



澳洲分享該國自 2020 年起推動其貿易系統簡化作業經驗，並指出導入自動檢查科技、改善 AI 智能以提升安全的重要性。另澳洲亦建議政府及早參與相關投資，避免未來過度干預物流實際作業。

新加坡指出目前跨境運輸的主要問題為繁雜的紙本作業及分散的系統，TradeTrust 作為符合聯合國規範之數位文件認證系統，其技術可用於驗證證明或資訊的真實性，新加坡並預期藉由該系統可促使政府及業者將各項流程朝向數位化方向推動。

日本於簡報中指出，該國於疫情期間決定加速物流數位轉型，並採取以下作為：強力推廣物流數位化、推廣自動化與機械化以解決勞工短缺問題並達成零接觸物流、加速物流作業標準化與物流資料數位化基礎建設、提升物流人員素質，其中日本表示資料標準化是數位轉型關鍵。

六、圓桌會議 4：航空貨運數位化

最後一場圓桌會議主題為「航空貨運數位化」，分別由國際民航組織 ICAO、國際航空運輸協會 IATA、香港及 FedEx 進行簡報。

ICAO 指出推動航空貨運數位化的益處包含：降低接觸以提升公共衛生、藉提升危險品意識強化飛航安全、藉預先通關採用創新保安科技以強化航空保安、減少整體供應鏈延誤、減少碳足跡提高永續性等。ICAO 並建議經濟體組成工作小組針對航空貨運數位化進行探討，發展涵蓋經濟、安全、保安等層面的策略；ICAO 亦建議各經濟體積極參與多邊論壇推進數位化進程，包含制定航空貨運數位化之政策框架，亦藉由參與實驗計畫互相分享經驗。

IATA 表示，隨著 COVID-19 疫情影響加快數位化的發展，預期未來將朝向發展全球性多式聯運的數位整合平台，並建議優先強化物流數位資訊語言以強化 AI 效能。IATA 鼓勵各經濟體政策制定者加速採納數位科技及 AI，認知語義技術與物流語言本體重要性，並持續強化與其他區域及全球政府機關的連結合作。

香港分享其於香港國際機場建立智慧航空貨運社群經驗，表示該機場貨運社群平台促進各方連結，社群用戶得以運用平台共享資訊並優化作業流程。香港並表示下一步則期望與其他機場以及利害關係人合作，藉由平台擴大建構生態系統網絡，以創造更多商業機會。香港並建議各經濟體可採取下列措施：由具權威性質單位主導數位轉型、強化經驗分享交流、推動共同標準與協作網絡、加速跨境與跨產業之法規優化、強化社群凝聚與協作等。



FedEx 於「維持疫情期間所產生之效益」簡報中表示，數位化是跨境貿易極為重要的關鍵，疫情使各國陸續導入電子文件、達成無紙化貿易，雖各地數位化發展程度可能不一，然後續仍可藉由社群相互合作達到共同水準，建議各經濟體應持續落實數位化，使效益得以延續。

七、AEG 會議結論

經本次 AEG 會議討論，2023 年政策主題為「遙控無人機-飛向未來」，並由泰國擔任主導會員體。另本次會議並建議各經濟體在政策規劃上採取下列作為：

- (一) 鼓勵各經濟體採取遠端查核。
- (二) 將風險管理、保安文化等議題納入各經濟體相關計畫與政策，並融入航空業者操作程序中。
- (三) 針對未能充分考慮客貨差異之法規進行調整。
- (四) 從 COVID-19 經驗評估法規並加以調整以強化航空產業韌性。
- (五) 推動航空貨運數位化。

心得及建議

APEC 運輸工作小組在 COVID-19 疫情 2 年期間係採取視訊方式召開會議，今(111)年在疫情趨緩下首度採實體與線上並行方式召會，對於各經濟體而言別具意義，不僅是鼓勵國與國之間恢復實體交流，亦提供各國機會重新檢視疫情期間針對運輸部門各項應處作為，並彼此交換意見。

有關本次 AEG 會議建議事項，在航空監理業務上鼓勵各經濟體採取遠端查核部分，我國在疫情初期即藉由修正法規協助航空公司維持航空人員適職性，亦持續滾動檢討監理作為，爰多數監理作業皆能按計劃進行。考量現場查核尚難完全以遠距方式取代，後續仍可參酌他國執行經驗及成效，以及疫情發展情形再予評估。

在請各國將保安文化納入各國計畫與政策一節，配合國際民航公約第 17 號附約修正，已將保安文化納入我國國家民用航空保安計畫中，另亦於國家航空保安會中請相關單位配合落實保安文化。另因美國所進行之專案「建構保安文化及因應內部風險」尚在進行中，其預期成果包含將各單位配合保安文化應辦事項彙整為操作指引，後續將持續與該國保持聯繫，以取得相關文件資料做為我國保安文化政策推動之參考。

本次會議中，各單位已針對後疫情時代航空產業發展潛在問題進行討論，各國實務經驗亦指出有機場量能或航空從業人員不足情形。我國自今年 10 月 13 日起將入境檢疫措施調整為 7 天自主防疫以來，已大幅簡化入境程序，包含旅客無需填寫入境健康聲明暨居家檢疫通知書、無須進行篩檢等，幾已回復疫情前營運模式，實施至今機場運作尚屬順暢；至國境解封後國人旅運及航空客運需求增加，交通部除提前請民航局要求地勤業者盤點量能、強化教育訓練及加強靠機裝備檢查維護外，亦請民航局督導航空業者落實航空器檢查、維修與保養作業、強化飛航組員訓練、熟飛技巧與應變處置能力，俾使航空產業復甦之際仍能維持飛航安全穩定。

另疫情期間隨著航空貨運運量增加，各國在客運航班銳減情形下大量運用客艙載貨模式補足運能缺口，實務操作經驗亦指出目前航空貨運文書作業繁瑣、各單位作業介面難以整合以致影響運送效率。本次會議中各國已普遍意識到航空貨運數位轉型以及上下游整合之重要性，包含香港與鄭州機場由機場端整合航空貨運社群、智利及澳洲由政府部門推動相關政策，相關經驗皆可做為我國未來推動航空貨運數位化之參考，另伴隨而來的文件驗證、人員訓練等事項，亦為我國未來尚待思考的課題。



附錄：AEG 會議報告（摘要）



**Asia-Pacific
Economic Cooperation**

2022/TPTWG52/AEG

Aviation Experts Group (AEG) Meeting Final Report

Purpose: Information
Submitted by: AEG Chair (China)



52nd Transportation Working Group Meeting
(Bangkok, Thailand/ Hybrid)
14-16 September 2022

Aviation Experts Group (AEG) - Final Report

Summary Report to AEG On Projects and Activities for the Closing Plenary:

The TPTWG52 Meeting of the Aviation Experts Group (AEG) focused on three priority topics: (i) status of APEC funded and self-funded AEG projects; (ii) choosing next year's main policy theme; and (iii) continued discussions under the 2022 Main Policy Theme – Developing Air Cargo Services for Economic Growth and Recovery. There were 150 participants (53 female and 97 male) representing 18 economies, one Official Guest and 5 Non-Member Participants. Additionally, 2 persons from the APEC Secretariat also participated.

APEC-Funded and Self-Funded Projects:

AEG On-going Projects:

- **Comparison of International Frameworks measuring remotely piloted aircraft noise**
In progress. Contract was signed in August 2022. A research summary report is due in November 2022. Consultation with stakeholders and economies will take place in December 2022, including a workshop and post-workshop survey for the economies. An interim report is expected for January 2023 and the final report will be submitted by April 2023. Sponsor – Australia; co-sponsors Canada, Chinese Taipei, Japan, New Zealand, the Philippines, Singapore, Thailand, and the United States.
- **Achieving Harmonisation of a Biometric ID Management Framework across APEC Economies**
In progress. IATA Consulting has been commissioned to conduct the study. An online survey designed and distributed to more than 200 stakeholders across 36 economies. An online webinar will be conducted to present key findings, a roadmap and a guidebook. Sponsor – Republic of Korea.
- **Building Randomness and Unpredictability into AVSEC Countermeasure Development and Implementation**
In progress. Project started in October 2020. Two workshops, a mini webinar, a campaign outreach briefer and a follow-up survey have been conducted. Targeted interviews are being performed during September to October 2022. A Draft of the Project Summary and Best Practices Guidelines for APEC publication are projected by October 2022. The project will be complete by December 2022. Sponsor – United States; co-sponsors – Canada, Chinese Taipei, New Zealand, Singapore.
- **Building a Culture of Security and Countering Insider Risk**
In progress. Project started in February 2021. Two virtual workshops, a campaign outreach briefer and a two surveys have been conducted. The next step will be to share the Best Practices Guidelines created with other regions and ICAO. Sponsor – United States; co-sponsors – Canada, Chinese Taipei, New Zealand, Singapore,.
- **Developing Air Cargo Services for Economic Growth and Recovery**
In progress. The opinions expressed in the April 2022 AEG Main Policy Theme virtual session were incorporated to the project's report. A survey regarding liberalization stages and liberalization measures taken by the economies during the pandemic has been circulated. Economies are encouraged to complete the survey. A final report including conclusion

extracted from the MPT discussions is expected for October 2022. Sponsor – Chile.

Proposed AEG Main Policy Theme for 2023 – UAS: Flightpath to The Future.

Learning about how economies are regulating UAS, and using this to coordinate future work can advance innovation. Using productivity learnings from agriculture, logistics, industrial applications amongst others can help guide future work and regulatory development and lead to strong, balanced, secure, sustainable and inclusive growth. During discussions UAS Traffic Management (UTM) was noted as an area for further attention. Member Economies, large and small users are invited to contribute so that the APEC region can learn from small projects and develop a framework for inclusive growth in the APEC region in accordance with the Putrajaya Vision 2040. Convenor: Thailand. Consensus was reached on the 2023 Main Policy Theme. China, Chinese Taipei, the Philippines and the United States expressed support.

AEG Main Policy Theme (MPT) 2022 Session – Developing Air Cargo Services for Economic Growth and Recovery. Calling Member Economies to identify best practices that support the growth of the air cargo sector as the region emerges from the pandemic, to envision future hindrances and their possible solutions, the conversation was developed through four roundtables moderated by Chile:

1. The challenges and lessons learned in handling increased cargo in aviation/airport system.
2. Airport operational resilience to the impact and response to the pandemic that can be made.
3. General digitalization of transportation.
4. Digitalization of air cargo.

A total of 21 experts from nine (9) economies, one (1) Official Guest and five (5) NMPs actively shared their experiences, challenges and lessons learned. The third roundtable was a cross-session with the Intermodal and Intelligent Transportation Systems Experts Group (IIEG).

MPT2022 results encourage APEC policy makers to:

- Promote the use of remote oversight by Civil Aviation Authorities and remove existing restrictions in regulations
- Integrate, institutionalize and implement risk management and security culture tools into Member Economies' domestic program policy frameworks and domestic security programs, and into aviation operators' procedures
- Adapt regulations that do not adequately account for the difference of cargo and passenger services

- Evaluate regulations and determine adjustments that could be made based on lessons learned from the COVID-19 pandemic to allow for new or alternative ways to achieve aviation resiliency
- Implement regulations promoting the use of digitalisation for air cargo handling/processing.