

出國心得報告（出國類別：會議）

## 111 年 F-16 型機結構整合計畫 （ASIP）

服務機關：空軍第五聯隊、第一指部

姓名職稱：上尉林立軒、上士王子欣

派赴國家：美國

出國期間：111 年 6 月 12 日至 6 月 18 日

報告日期：111 年 9 月 1 日

第 1 頁，共 5 頁

## 摘要

為有效精進F-16型機機體結構情況、強化記錄器系統資料處理軟體管理，派遣空軍第五聯隊上尉林立軒及第一指部上士王子欣等2員，自111年6月12至6月18日合計7日赴美參加F-16型機結構整合計畫（Aircrafts Structural Integrity Program,以下簡稱ASIP）會議，期藉由本次會議獲得F-16型機機體結構資訊，並與全球使用國分享修維護經驗及心得，以解決空軍F-16型機飛機結構損傷修復、ASIP及資料處理系統運作技術窒礙問題。

## 目次

壹、目的.....	4
貳、過程.....	4
參、心得及建議 .....	5

## 壹、目的

本軍依 F-16 型機隊長期支援協議派員赴美參加 F-16 型機結構整合計畫 (Aircrafts Structural Integrity Program,以下簡稱 ASIP) 會議，期藉由本次會議獲得最新 F-16 型機機體結構資訊，並瞭解全球使用國分享其修維護經驗及心得，以解決飛機資料處理系統運作技術窒礙問題。

## 貳、過程

一、本次出國開會人員：2 員。

二、行程：

(一)本次會議由空軍第五聯隊上尉林立軒及第一指部上士王子欣等 2 員，自 111 年 6 月 12 至 6 月 18 日 (共計 7 日) 前往美國德州沃茲堡參加 F-16 ASIP 會議(時間:111 年 6 月 13 日 0800 時至 6 月 16 日 1500 時)。

(二)本軍與會代表於 111 年 6 月 12 日 0950 時自桃園機場搭乘美國聯合航空班機 (UA872) 前往美國舊金山機場 (SFO)，美西當地時間 1050 時轉乘美國航空班機 (UA1883)，美中部時間 111 年 6 月 12 日 1635 時抵達德州達拉斯 (DALLAS)。

(三)會議程序為各使用國代表自我介紹及交流、實施 ASIP 及各機隊現況簡報，並於 6 月 13 日下午 1500 時召開本國與洛馬公司雙邊會議，針對本軍 F-16 型機執行鳳展構改後 PERFORM 軟體操作差異、EFH 等效飛行時數計算等問題進行研討。

(四)本軍代表利用會議時機，瞭解美軍及各使用國機隊鐘點管控情況、重大結構損傷修補與易發生銹蝕區域及趨勢，並於 6 月 14 日與鳳展專案經理、技術協調小組與美政府代表共同研討本軍關切議題，以提供本軍後續維修作業及處置作為。

(五)返途期程自 111 年 6 月 17 日 0746 時由達拉斯渥茲堡機場(DFW)搭乘美國航空班機 (UA2371)，美西時間 0929 時抵達舊金山機場，當日 1435 時搭乘聯合航空班機 (UA871)，並於臺灣時間 111 年 6 月 18 日 1845 時返抵桃園國際機場。

### 參、心得及建議

第一指部工程工作站專業已具備 F-16 型機 ASIP 資料管理分析能力，配合本軍鳳展專案接機，於本次年度會議針對新機資料分析需求反映洛馬公司討論，俾有效維持本軍 ASIP 管理及 PERFORMS 軟體操作分析能量。

洛馬公司生產之 F-16 型機目前全球總架數接近 4,600 餘架，使用國共 28 國，由於各國訓練、作戰場域、使用環境等差異，致機身結構易產生不同程度損傷或銹蝕，藉由本次會議瞭解各國使用情況及他國案例實施經驗分享，以精進本軍飛機維保品質、減少人力負擔。

綜上，針對美方所提報各項飛機結構及銹蝕情況等資料，後續將提供各相關單位參考運用，俾維機隊妥善。