

出國心得報告（出國類別：會議）

110年 F-16 暨 F-5 型機  
技術協調組織（TCG）全球年會

服務機關：空軍第五聯隊、第四聯隊  
姓名職稱：中校吳再豐、士官長方士軒  
派赴國家：美國  
出國期間：110年9月12至19日  
報告日期：110年12月7日

## 摘要

F-16 暨 F-5 型機 TCG 年會為各使用國與原廠專業工程師齊聚之國際會議，與會者皆為各國空軍代表及 F-16 暨 F-5 型機各器材、支援裝備的製造原廠，透過人員經驗交流瞭解各國機隊現況，為有效提升兩型機各項修護管道資訊，派遣空軍第五聯隊中校吳再豐及第四聯隊士官長方士軒等 2 員，自 110 年 9 月 12 至 19 日赴美參加 F-16 暨 F-5 型機技術協調組織（TCG）全球年會，期藉由本次會議獲得現階段工程研改計畫及未來發展規劃，以解決各使用國未來可能面臨技術窒礙。

## 目次

壹、目的.....	4
貳、過程.....	4
參、心得及建議 .....	4

## 壹、目的

本軍依 F-16 暨 F-5 型機使用國協議，派遣適員赴美參加 TCG 全球年會，以獲得現階段工程研改計畫及未來發展規劃，以解決各使用國未來可能面臨技術窒礙。

## 貳、過程

一、本次出國開會人員：2 員。

二、行程：

- (一)本次會議由空軍第五聯隊吳中校及第四聯隊方士長等 2 員，自 110 年 9 月 12 至 19 日（共計 8 日）前往美國參加全球年會。
- (二)原訂 110 年 9 月 12 日 1920 時（美國時間 9 月 11 日 0420 時）由桃園國際機場搭機前往洛杉磯，國內各航空公司因璨樹颱風影響停飛，迄 9 月 13 日始恢復航運，故遞延赴美時間乙日。
- (三)本軍與會代表於 110 年 9 月 13 日 0950 時自桃園國際機場（TPE）搭乘聯合航空 UA872 班機前往美國舊金山機場（SFO），並於美西時間 13 日 1345 時轉乘達美航空 DL1317 班機，1640 時抵達鹽湖城（SLC）。
- (四)9 月 14 日 0800 時至 9 月 17 日 1200 時假奧格登市 Eccles Conference Center 會議中心，召開 F-16 型機技術協調會議。
- (五)返國期程 9 月 18 日 0805 時由鹽湖城機場（SLC）搭乘達美航空 DL1311 號班機，並於美西時間 0911 時抵達舊金山機場（SFO），轉乘 1425 時聯合航空 UA871 號班機，臺灣時間 19 日 1845 時返抵桃園國際機場（TPE）。

## 參、心得及建議

本次會議計美技術協調小組（Technical Coordination Group，TCG）、洛馬公司（Lockheed Martin Aero）等及本國等 28 國空軍代表近 300 餘人參加，會議由技術協調組織(TCG)首席 Mike Dyson 先生主持，首先安排 TCG 小組實施組織運作介紹及執行成效簡報，並由全球各合作廠商提報現階段工程研改計畫及未來發展規劃，以解決各使用國未來可能面臨技術窒礙。

綜上，針對美方所提報各項資料，後續將提供各相關單位參考運用，俾維機隊妥善。