

行政院及所屬各機關出席國際會議報告

(類別：其他)

出席2021年亞太經濟合作(APEC)關務 程序次級委員會(SCCP)第2次會議及供 應鏈連結聯盟(A2C2)第13次會議報告

服務機關：財政部關務署

姓名職稱：劉組長芳祝、張簡任稽核瑞紋、吳科長沛穎、林專
員彥伸、黃專員書琳、顏課員維盈、嚴課員柔淳

派赴國家：無（視訊會議）

會議期間：2021年8月18日、8月19日、8月20日及8月21日

報告日期：2021年11月9日

摘 要

為瞭解國際最新關務趨勢，並與各國分享實務經驗，財政部關務署(下稱本署)派員出席本(2021)年亞太經濟合作(APEC)關務程序次級委員會(SCCP)第2次會議，及 APEC 供應鏈連結聯盟(A2C2)第13次會議；因全球嚴重特殊傳染性肺炎(COVID-19)疫情尚未緩解，會議以視訊方式進行。本年 APEC 主辦國紐西蘭總結 SCCP 全年重要工作事項進展，如：SCCP 面對全球 COVID-19 疫情之因應作為、更新組織章程及採認2022年至2025年策略計畫；以世界貿易組織貿易便捷化協定規範，及本年 APEC 貿易部長(MRT)聯合聲明指示為關務措施標準，致力提升 COVID-19 疫苗供應鏈連結及安全。本次 SCCP 會議議程不同以往，新增4場政策討論，其中3場聚焦 APEC MRT 聯合聲明指示涉 SCCP 業務議題，1場討論海關性別包容議題。本署積極參與，除瞭解其他經濟體、國際組織、APEC 論壇或工作小組等就前揭議題之推動現況及汲取相關經驗，並於以數位化貿易為主題之政策討論，分享我國海關實施無紙化貿易面臨之挑戰及相關措施。A2C2第13次會議，針對 COVID-19 疫情對供應鏈之影響及低價貨物新興通關簡化程序，進行2場小組討論，作為經濟體及私部門分享當前供應鏈議題最新發展之平臺。

目 錄

壹、前言.....	3
貳、會議過程.....	3
參、會議紀要.....	5
肆、心得及建議.....	23
伍、附件.....	25

壹、前言

我國為亞太經濟合作(Asia Pacific Economic Cooperation, APEC)成員，一向積極參與 APEC 會議及事務，以活絡與其他經濟體合作及交流；海關為邊境機關，常須處理涉外事務，更應把握參與國際活動機會，以學習其他國家關務經驗，並建立良好溝通管道，強化海關間跨境合作，提升國家經貿量能及關務效能。另全球嚴重特殊傳染性肺炎(COVID-19)疫情尚未停歇，許多國家持續實施因應措施，並於世界貿易組織(World Trade Organization, WTO)、世界關務組織(World Customs Organization, WCO)及 APEC 等國際場域，探討 COVID-19疫情相關議題。

APEC 為我國少數以正式成員身分參與之國際論壇，本署每年派員參與隸屬 APEC 貿易暨投資委員會(Committee on Trade and Investment, CTI)之關務程序次級委員會(Sub-Committee on Customs Procedures, SCCP)及相關會議，本(2021)年 COVID-19疫情持續延燒，APEC 會議以視訊方式進行，出國經費及參加人數不受限制，本署爰增加參與人員，以利同仁汲取國際會議經驗，除掌握國際脈動及趨勢，持續精進我國關務效能，並分享我國關務現代化措施，提升我國國際能見度。

貳、會議過程

一、APEC 供應鏈連結聯盟(APEC Alliance for Supply Chain Connectivity, A2C2)第13次會議

- (一) 會議型態：視訊會議
- (二) 會議日期：本年8月18日
- (三) 會議地點：本署同仁居家參與視訊會議
- (四) 會議主席：Mr. Scott Pietan (APEC CTI 美國代表)
- (五) 本署與會代表：劉組長芳祝、張簡任稽核瑞紋、吳科長沛穎、林專員彥伸、黃專員書琳及顏課員維盈

(六) 會議議程：

1、概述 SCCP 議事項目

2、小組討論

(1) COVID-19疫情對供應鏈之影響—由臨時措施至永久改革

(2) 低價貨物之新興通關簡化程序

3、A2C2下一步

二、本年 SCCP 第2次會議

(一) 會議型態：視訊會議

(二) 會議日期：本年8月19日、8月20日及8月21日

(三) 會議地點：本署同仁居家參與視訊會議

(四) 會議主席：Ms. Rebecca Jonassen (紐西蘭海關)

(五) 本署與會代表：劉組長芳祝、張簡任稽核瑞紋、吳科長沛穎、林專員彥伸、黃專員書琳、顏課員維盈及嚴課員柔淳

(六) 會議議程：

1、 議程採認

2、 APEC 本年最新進展

3、 SCCP 治理議題

4、 COVID-19疫情期間促進復甦之貿易便捷化作為

5、 第1場政策討論—APEC 貿易部長(Ministers Responsible for Trade, MRT)聯合聲明及 SCCP

6、 數位貿易

7、 第2場政策討論—APEC MRT 聯合聲明及 SCCP

8、 供應鏈安全及連結

9、 第3場政策討論—APEC MRT 聯合聲明及 SCCP

10、 第4場政策討論—海關及性別

11、泰國主辦明(2022)年 APEC 之簡介

參、會議紀要

一、A2C2第13次會議

本次會議由美國主辦，主席 Mr. Scott Pietan 強調 COVID-19 疫情對貿易便捷影響甚鉅，過去 18 個月經驗顯示，加速實施 WTO 貿易便捷化協定(Trade Facilitation Agreement, TFA)可提升跨境運送疫苗及必需品之效率，並表示美國已分別就 WTO TFA 條文有關資訊公布(publication of information)、預先核定(advance rulings)及邊境機關合作(border agency cooperation)等內容，透過技術支援及舉辦研討會等方式協助秘魯、越南等經濟體實施 WTO TFA；最後說明本次會議 2 場小組討論方向，與 WTO TFA 之實施高度相關。

APEC CTI 副主席 Mr. Blake van Velden (APEC CTI 紐西蘭代表)表示，政府機關及企業間亟需類似 A2C2 之動態對話討論，尤其當前最重要議題為對抗 COVID-19 疫情相關措施，如：疫情使 COVID-19 疫苗需求劇增，然而國際運費成本大幅提高，如何製造、使用及配送疫苗為供應鏈關鍵議題；其並說明本年 APEC MRT 聯合聲明強調實施 WTO TFA 之重要性，尤其邊境程序數位化，以加速疫苗及必需品運送之議題，盼於本年 11 月 APEC 領袖會議得出具體成果。



A2C2第13次會議開幕

(一) 概述 SCCP 議事項目

SCCP 主席助理 Ms. Abi O'Hagan 代表主席 Ms. Rebecca Jonassen，說明本年 SCCP 工作成果，包括制定 SCCP 組織章程(Terms of Reference)、明年至2025年策略計畫(Strategic Plan)與採認及執行有關因應 COVID-19疫情之倡議等；SCCP 持續調和及簡化關務程序，尤其著重 COVID-19疫苗供應鏈相關議題，本年 SCCP 第2次會議討論重點為疫苗供應鏈安全及連結、數位貿易，及促進 COVID-19疫情後復甦之貿易便捷化措施；SCCP 將透過3場政策討論展現對 APEC MRT 聯合聲明之支持，1場政策討論呈現對提升女性參與貿易及女性賦權等議題之重視。

(二) 小組討論

1、COVID-19疫情對供應鏈之影響—由臨時措施至永久改革

本節討論由美國國家外貿理事會國際供應鏈政策資深主任(Senior Director, International Supply Chain Policy at National Foreign Trade Council) Mr. Ben Wastler 主持，並由相關部門發表意見及報告成果。

(1) 紐西蘭瀚理顧問公司主任(Director, Honey Consulting Ltd.)兼 APEC 企業諮詢委員會副執行主任(Deputy Executive Director of the APEC Business Advisory Council) Ms. Stephanie Honey，簡介無紙化貿易如何促進 APEC 微中小企業(Micro, Small and Medium Enterprises, MSMEs)參與貿易，指出無紙化貿易對受 COVID-19疫情干擾之供應鏈、降低 MSMEs 貿易成本、提高供應鏈效率及完整性等之管理有所助益，因 COVID-19疫情擴大之無紙化貿易應用範圍，盼疫情後繼續維持。

其指出，2018年 APEC 企業諮詢委員會調查發現，73%企業認為數位單一窗口系統極具有效性，政府機關間透過數位單一窗口整合資訊可大幅簡化 MSMEs 通關程序，降低通關成本及時間，促進 MSMEs 進入市場，倘邊境使用非數位化系統，將使業者出口成本過高。無紙化貿易使 MSMEs 於供應鏈受干擾下得持續進行貿易，促進貿易成長以啟動經濟復甦，然而，無紙化貿

易之進行面臨諸多挑戰，如：缺乏標準與系統一致之支持環境，及 MSMEs 缺乏連結至數位基礎設施之相關技術等。

其並報告本年聯合國調查，紐西蘭實施無紙化貿易程度優於 APEC 經濟體及全球平均實施程度，以該國肉品及乳製品出口至其他 APEC 經濟體為例，使用區塊鏈技術，提高4倍文件處理速度，使出口效率成長33%，大幅增加客戶滿意度，有乳製品出口商表示，使用區塊鏈技術提升可追溯性與透明度，確保食物安全及品質；另技術相容性、各經濟體間一致性及可預測性等，均有助促進 MSMEs 採行無紙化貿易進入市場。

- (2) 新加坡亞洲貿易中心副主任(Deputy Director, Asian Trade Centre) Mr. Sebastian Cortes-Sanchez 分享 COVID-19疫情後，因應關鍵供應鏈挑戰以建構促進 MSMEs 參與貿易之環境。

多數 APEC 經濟體企業，超過90%為 MSMEs，係遭受 COVID-19疫情影響最大之部門。影響 MSMEs 競爭力最主要因素為時間、成本、資源及物流，各經濟體政府應就該等因素加強改革以促進 MSMEs 成長：時間因素方面，應確保數位文件要求之一致性及可預測性(如：進口國承認出口國核發之數位檢疫證)；成本因素方面，持續降低必需品(如：肥皂、洗髮精)關稅，並於 COVID-19疫情後維持合理、一致及可預測之低價貨物免稅門檻；資源及物流因素方面，MSMEs 無能力自行從多方獲取資源並建立多家供應商關係，爰應確保 MSMEs 獲得關鍵製造原物料。供應鏈數位化有利小型包裹併櫃裝運及簡化該等貨櫃關務程序、於 FTA 架構下採行自行具證方案，及促進跨境資料流通以提升供應鏈可追溯性等，皆有助解決前述 MSMEs 面臨挑戰。

- (3) 美國嘉吉公司全球關務法規事務部門主任(Director, Global Customs Regulatory Affairs, Cargill Inc.) Ms. Kate Weiner 說明，COVID-19疫情造成緊急醫療物資及必需品(如：疫苗、口罩、手套)運輸受阻，突顯全球連結之重要性，嘉吉公司盡力提供所屬員工個人防護裝備，以確保產能；公私部門均瞭解貿易不得

中斷，爰該公司樂見美墨加貿易協定允許使用數位檢疫證等電子文件，使貿易得以不中斷；為促進連結，有經濟體開始採用區塊鏈及單一窗口系統等科技，然對跨國企業而言，不僅增加法遵成本，且須提供更多資料，機密資料恐外洩，為維持競爭力，嘉吉公司對區塊鏈等傳輸資料技術如何確保不外洩仍有疑慮，公私部門應就相關面向再討論。

2、低價貨物之新興通關簡化程序

本節討論由美國商務部國際貿易局資深國際貿易專員(Senior International Trade Specialist, International Trade Administration, United States Department of Commerce) Ms. Ashlyn Holeyfield 主持，經濟體公私部門就低價貨物進口程序新興範例，交流 APEC 經濟體相關促進作為。

- (1) 全球快遞協會關務及安全顧問(Customs and Security Advisor, Global Express Association) Mr. Dietmar Jost 說明低價貨物之徵稅簡化系統，表示電子商務持續成長，尤以亞太區域業務量為最；然超過80%貨物價值低於100歐元，仍以傳統貨運之繁複進口規定、稅則分類及關稅估價應用於該類貨物，造成法律專業能力較低之 MSMEs 向報關業者尋求服務之需求增加，提高其作業成本。此外，缺乏簡化程序及全球標準，亦使 MSMEs 對出口卻步。經濟體所面臨挑戰，包括傳統貨運聚焦運輸業者及進口業者、電子商務使銷售點可視度降低(貨物資訊不足)、業者法遵程度下降及貨價低估造成潛在稅收損失等。全球快遞協會提出低價貨物徵稅簡化系統以因應，其依據原則包含低成本與簡易實施及法遵方式、不於邊境改以供應商登記為徵稅點、聚焦健康與安全之邊境程序及對國內外供應商平等不歧視等；前述徵稅簡化系統提供「單一費率系統(flat-rate system)」、「簡化關稅系統(simplified duty band system)」及「商品及服務稅/增值稅收費系統(GST/VAT collect system)」之實施選項，下階段努力方向為研擬該等選項技術文件(該協會官網已公布「商品及服務稅/增值稅收費系統」技術文件)、確認促進低價貨物提案之技術工作單位等。

- (2) 澳大利亞稅務局商品及服務稅計畫主任(Director, GST Program, Australian Taxation Office) Mr. Ian Ayrton 說明對進口低價貨物改徵商品及服務稅(Goods and Services Tax, GST)方案，表示該國不再對進口1,000澳幣以下低價貨物之消費者課稅(惟菸酒產品無論價值均不屬於低價貨物)，改為要求每12個月對澳大利亞銷售逾75,000澳幣之境外電子商務業者登記並繳納 GST，不僅鞏固稅基(對售價課稅而非申報價格)，亦減少 MSMEs 法遵成本、避免消費者受價格衝擊不繳稅而放棄或退運貨物，施行迄今成效良好，目前新加坡、紐西蘭、挪威、英國及歐盟(European Union, EU)已實施類似機制或研議實施中。
- (3) 美國—東南亞國家協會(Association of Southeast Asian Nations, ASEAN)商業理事會資深主任(Senior Director for US-ASEAN Business Council) Mr. Shay Wester 表示，前述 COVID-19疫情造成電子商務貨物需求大增，各國政府對文件之要求不同、全球標準未統一，及複雜關務程序使缺乏法律專業能力之 MSMEs 法遵成本提高等，均導致 MSMEs 法遵程度低落，增加海關邊境管理困難。US-ASEAN 商業理事會聯合其他於 ASEAN 區域運作之理事會，依據 WCO 貨物即時放行指南(Immediate Release Guidelines)，提出簡化及便捷低價貨物通關程序相關議題提案，有助該協會成員加速電子商務貨物通關。

(三) A2C2下一步

主席表示 COVID-19疫情造成貿易型態改變及電子商務興起，實施無紙化貿易為未來趨勢，經濟體應持續擴大應用無紙化貿易，使貿易得持續及成長，另有關貨物通關程序簡化議題之觀點或提案，當有助 MSMEs 應對貿易型態之轉變；A2C2 下階段努力目標之一，為持續檢視及精進 APEC 供應鏈連結架構行動計畫，找出最新瓶頸，由 APEC 經濟體合作化解；期盼 COVID-19疫情後，有機會與各經濟體代表就供應鏈議題，進行面對面會談，共同努力規劃最佳解決路徑。

二、本年 SCCP 第2次會議

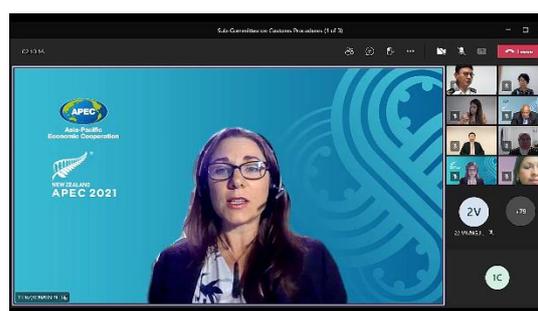
主席 Ms. Rebecca Jonassen 感謝 APEC 經濟體全員(21國)出席，並歡迎與會來賓，

包括 APEC 生命科學創新論壇、APEC 婦女與經濟政策夥伴、APEC 政策支援小組(Policy Support Unit, PSU)、APEC CTI、EU、WCO、大洋洲關務組織、英國、哥倫比亞及紐西蘭貿易企業局，並指出，過去 COVID-19 疫情對民眾及經濟體之衝擊甚大，使 SCCP 任務日益重要，SCCP 為實現 APEC 太子城2040願景(APEC Putrajaya Vision 2040)，應持續制定動態及具韌性之執行計畫，並遵循本年 APEC MRT 與 CTI 責成 SCCP 就全球供應鏈簡化及調和關務程序之指示，提出相關計畫及倡議並致力完成。前述 MRT 及 CTI 指示包括：醫療物資及必需品之貿易便捷化措施，如透過電子方式預先提交資料，以利貨物運抵即時放行；加速實施 WTO TFA，尤其涉邊境程序數位化、到貨前處理及邊境機關合作等條文；採取適當措施預防供應鏈遭不法利用，進口非法、危險、不合格或仿冒之 COVID-19 疫苗及相關物資。

本次議程加入有關前述 MRT 聯合聲明指示事項及海關性別包容議題之政策討論，並以明年 APEC 主辦國泰國介紹明年計畫做為結束，期盼提供豐富資訊、產出多項成果、各經濟體未來持續攜手協作及共同成長(Join, Work, Grow, Together)。



本次 SCCP 會議每日會議開始均播放有關紐西蘭原住民影片



本年 SCCP 主席 Ms. Rebecca Jonassen 開幕致詞

(一) 議程採認

本次會議議程於會前提供各經濟體，全體無異議通過。

(二) APEC 本年最新進展

- 1、APEC 秘書處簡報本年紐西蘭主辦 APEC 最新進展、6月發布之 APEC MRT 聯合聲明、APEC 太子城2040願景執行計畫進展、APEC CTI 對 SCCP 之評估結果報告等，該評估結果報告認可 SCCP 過去4年完成之重要貢獻，如：提升經濟體對仿冒品警覺性及發展處理智慧財產權議題指南、更新 APEC 海關轉運指南、智利及我國於2019年於 SCCP 所提「整合中小企業參與優質企業認證：改善中小企業參與 APEC 安全貿易」計畫、本年採認「APEC 海關加速 COVID-19疫苗及相關物資配送之最佳範例指南」等。
- 2、主席報告本年 SCCP 成果，包括採認紐西蘭「APEC 區域 COVID-19疫情貿易復甦之海關因應作為：學習之經驗及未來機會」，及「APEC 海關加速 COVID-19疫苗及相關物資配送之最佳範例指南」計畫；本年6月 APEC MRT 會議認可 SCCP 就 COVID-19疫苗供應鏈、疫情及貿易復甦貢獻或努力；同年月18日 APEC 海關與企業對話中，公私部門就擴大包容 MSMEs 參與全球貿易議題，進行深度探討並獲致重要結論等。

(三) SCCP 治理議題

主席簡介 SCCP 組織章程及明年至2025年策略計畫重要進展。澳大利亞、美國、日本、中國大陸及新加坡等將繼續支持。

(四) COVID-19疫情期間促進復甦之貿易便捷化作為

- 1、日本簡報與墨西哥合作之 COVID-19疫情後海關管理新常態後續問卷調查結果，本次與2020年第1次問卷之不同處在於前次調查期間係疫情爆發期，主要蒐集疫情爆發階段經驗，如：海關關員感染 COVID-19之處理、居家辦公之心理健康照護等；本次調查期間係 COVID-19疫苗開始接種期，主要蒐集各經濟體對疫情之看法及因應作為，以2020年至本年疫情期間各經濟體海關內部管理為重

點，如：關員是否列為優先施打 COVID-19疫苗對象，是否持續採取居家辦公與視訊會議模式及其優點，是否預先儲備相關保護裝備等，並檢視各經濟體海關採行保護人民健康之措施，以於疫情期間進行風險管理，同時便捷貿易及旅行，使邊境程序運作順暢；日本及墨西哥刻分析蒐集資料，預計本年9月將報告草案送各經濟體，並於11月完成。

- 2、澳大利亞報告「貿易及邊境管理未來」計畫進度，規劃於 APEC 官網建立貿易數據專區(dashboard)，分享公私部門創新作為以尋求協同合作，並使用該專區搜尋及回應有關供應鏈/邊境之各種挑戰；盼於本年底或明年初，完成該專區之建置及運作。
- 3、紐西蘭報告「APEC 區域 COVID-19疫情貿易復甦之海關因應作為：學習之經驗及未來機會」計畫進度，本年6月11日已舉辦研討會(14個經濟體出席，總計84人上線參與)，討論強化實施 WTO TFA，如採行認證企業(Trusted Trader)或優質企業制度、促進海關與其他政府機關合作、推行無紙化貿易等議題，以簡化通關程序、加速貨物通關、減少人與人接觸等；同時刻研擬貿易便捷化措施最佳範例工具，協助減輕未來全球供應鏈受危機事件干擾，並預計本次 SCCP 會後將該工具草案送各經濟體檢視。
- 4、紐西蘭報告「APEC 海關加速 COVID-19疫苗及相關物資配送之最佳範例指南」最新進度，APEC CTI 及 SCCP 於本年4月至5月採認指南，嗣 APEC MRT 於本年6月 MRT 聯合聲明承諾促進該指南應用於 COVID-19疫苗供應鏈；該國持續進口及轉運 COVID-19疫苗至其他亞太國家，通關順暢極為重要，因此分送本指南予海關前線關員，並以問卷調查該等關員如何執行所列措施及措施是否有助業務運作；近期將調查 APEC 經濟體採行之指南措施、願與其他經濟體分享之成功範例等；紐西蘭將分析所蒐集資料並繕製報告，陳報本年11月 APEC 年度部長會議，並計畫辦理相關能力建構活動。
- 5、美國報告於 APEC CTI 所提 WTO TFA 能力建構計畫最新進度，包括本年8月11

日舉辦以 WTO TFA 第8條「邊境機關合作」為主題之研討會，會中各經濟體分享經驗，顯示實施 WTO TFA 第8條有助控制 COVID-19疫情及應對未來可能爆發之疫情。

(五) 第1場政策討論—APEC MRT 聯合聲明及 SCCP

1、主題：COVID-19疫情期間與疫情後，SCCP 就醫療物資及必需品之貿易便捷化措施。

2、內容：

(1) APEC CTI 副主席 Mr. Blake van Velden 說明 APEC MRT 聯合聲明與 SCCP 之關係、SCCP 於實施該聲明內容所扮演角色及預期成果，並強調紐西蘭「APEC 海關加速 COVID-19疫苗及相關物資配送之最佳範例指南」，及 WTO TFA 應用於醫療物資運送之實用性，尤其 WCO 及世界衛生組織聯合清單所列示醫療物資。

(2) APEC PSU 資深分析師(Senior Analyst) Mr. Carlos Kuriyama 分享各經濟體有關 COVID-19疫苗、其他醫療物資及必需品(如：注射器、酒精等)供應鏈相關議題(含出口限制措施造成疫苗量不足，各經濟體間儲存疫苗環境條件落差)，建議加強使用單一窗口等進口便捷化措施，並關注疫苗智慧財產權問題及防止不合格產品進口。

(3) 新加坡海關國際關係處處長(Head, International Relations, Singapore Customs) Ms. Angie Teo 分享經濟體消除醫療物資運送遭遇障礙可採取之步驟，及該國採行措施，含跨機關合作、公私部門合作建立基礎設施，及確保 COVID-19疫苗於供應鏈運送安全。

3、其他與會者分享：

(1) WCO 贊同前揭 APEC PSU 內容，並簡要說明 WCO 已通過針對 COVID-19疫苗等物資運送之相關決議及作為。

(2) 澳大利亞表示，SCCP 可參考 WCO、聯合國、WTO 等國際組織現有規範(如

WTO TFA)，或 APEC 已採認之指南等文件，強化通關便捷措施，落實 APEC MRT 聯合聲明涉 SCCP 業務之指示工作事項。

- (3) 日本分享該國為因應 COVID-19 疫情，採行預先報關系統，大幅提升 COVID-19 疫苗運送效率之情形。
- (4) 紐西蘭詢問 APEC PSU 有關 COVID-19 疫苗最重要之貿易便捷化措施，APEC PSU 回應維持開放之供應鏈較重要，惟貿易便捷涉及層面甚廣，相關部分均有改善空間。
- (5) 美國呼應澳大利亞所提參考國際組織現有規範想法，並分享美國海關就進口醫療物資及個人防護裝備，建立 COVID-19 Cargo Resolution Team，統一回復前揭物資相關諮詢事項，且重視公私部門合作，均有助加速 COVID-19 疫苗等物資運送。

(六) 數位貿易

- 1、紐西蘭分享本年6月18日舉行「APEC 海關與企業對話」，邀請私部門含紐西蘭本土原住民及女性主管之 MSMEs 等，討論內容涵蓋目前 MSMEs 參與貿易遭遇之挑戰，及海關如何協助 MSMEs 參與國際貿易，如：降低法遵成本，促進電子商務與無紙化貿易，提升供應鏈可預測性、調和度及一致性等，以加速貨物通關；對話摘要公布於 APEC 官網，歡迎參考。
- 2、紐西蘭報告「無紙化貿易指南」計畫最新進展，獲本年 SCCP 第1次會議採認，刻研擬草案並將儘速完成；說明無紙化貿易非新興觀念，舉凡聯合國、WCO 及經濟合作暨發展組織(OECD)等，均已做出相關研究或報告，鑑於無紙化貿易大幅降低企業貿易成本，將持續相關案例研究，發展單一窗口等基礎設施，並研擬適當政策及規範，協助 MSMEs 參與國際貿易。
- 3、APEC CTI 日本代表報告，CTI 主辦之4場「COVID-19 疫情期間及疫情後運用數位科技促進貿易便捷化之最佳範例分享研討會」，已辦理3場，分別以「透過貿易平臺促進貿易便捷化」、「電子商務致能技術」及「單一窗口跨境介接及資料

安全」為主題，最後1場將於本年9月舉辦，以「協助 MSMEs 參與跨境貿易」為主題，並規劃明年持續舉辦相關研討會，聚焦關務議題，盼 SCCP 支持及各經濟體踴躍參與。

- 4、哥倫比亞簡介該國近年單一窗口跨境介接及風險管理系統進展，由主管衛生、電子商務及海關等機關共同合作，並將原產地證明、防疫檢疫簽審文件等電子化，大幅降低貨物(含 COVID-19疫苗)進出口作業時間，亦有助 COVID-19疫情期間減少實體接觸；並將持續精進該系統，以達最大效益。

(七) 第2場政策討論—APEC MRT 聯合聲明及 SCCP

- 1、主題：加強實施 WTO TFA 邊境程序數位化(含無紙化貿易)措施對 SCCP 之益處，並展現 SCCP 執行 WTO TFA 之作為。

2、內容：

- (1) APEC CTI 主席 Ms. Krasna Bobenrieth 說明，各經濟體政府應多與私部門對話，瞭解其面臨挑戰及盼政府協助之處，以加速實施 WTO TFA，公私部門應盡量參與有關 WTO TFA 能力建構計畫；SCCP 應於現有相關倡議、研究及指南等基礎上，持續發展或精進通關措施，未來工作重點可聚焦單一窗口跨境介接及 APEC 供應鏈連結架構行動計畫第3階段，並建議 SCCP 研究各經濟體間實施 WTO TFA 之落差，辦理相關能力建構活動，有效處理落差問題。
- (2) 紐西蘭海關首席政策分析師(Principal Policy Analyst, New Zealand Customs Service) Mr. Brett Collett 認為，WTO TFA 及無紙化貿易最相關部分係單一窗口，惟 WTO TFA 對單一窗口規範仍不足；分享紐西蘭貿易單一窗口屬跨衛生、海事及關務等機關合作系統並簡介其演進過程；並表示使用單一窗口，文件須電子化，有助貿易便捷及海關風險評估，期許各經濟體建立實施相關基礎設施。
- (3) 澳大利亞內政安全部國際政策組召集人(Convenor, International Policy Division, Department of Home Affairs, Australia) Ms. Kimberlee Stamatis 表示，為提升邊境程序效率及有效管理邊境風險，應隨時調整法規，並促進跨機關合作，對外

推動相關資料跨境介接及分享，以利供應鏈運作順暢，進一步提升合法貨物通關效率。

- (4) 新加坡海關國際關係處副處長(Deputy Head, International Relations, Singapore Customs) Mr. Mohamed Iqbal 表示，單一窗口應雙邊或多邊跨境介接，使原產地證明等通關文件電子化，降低業者準備與寄送紙本文件成本，及減少海關人工審查時間，並盼紐西蘭「無紙化貿易指南」成為指導 APEC 經濟體推行無紙化貿易之原則。
- (5) 中國大陸海關國際合作司多邊關係處處長(Director of Multilateral Affairs, Department of International Cooperation, GACC, China) Mr. Xu Jun，分享2則數位化便捷邊境程序之案例研究—「COVID-19 QR Code Pass System」及「Click and Clear for Postal Items」，前者為海關、檢疫及機場等邊境機關分享 COVID-19病毒檢測結果、旅客接種 COVID-19疫苗情形等資訊，透過數位管理及系統連結，就所有輸入資料風險分析及智慧評估；後者為海關與郵局合作電子資料交換，由海關進行大數據分析，以利風險管理。中國大陸盼透過智慧海關(Smart Customs)、智慧邊境(Smart Border)及智慧連結(Smart Connectivity)之3S 概念，將邊境智慧科技由海關擴展連結其他邊境機關，最終達到全球供應鏈之網絡連結。

3、其他與會者分享：

- (1) 美國分享該國新科技及經驗，並表示實施 WTO TFA 係因應 COVID-19疫情之有效方法，盼各經濟體思考可永久執行之措施；並簡要說明該國於 WTO 所提有關 TFA 提案，盼納入本年 WTO 第12屆部長宣言。
- (2) 日本分享因應 COVID-19疫情，入境該國旅客得於飛航期間以智慧型手機申報，有助達到零接觸及便捷通關目標。
- (3) 韓國分享其精進無紙化貿易及數位化通關程序作為，並與新加坡、中國大陸及印尼等進行原產地證明等電子文件之相關數位合作。

(4) 英國分享該國實施無紙化貿易及 WTO TFA 經驗，如：建置單一窗口、國家貿易便捷化委員會及實施電子化貨物暫准通關證等。

(5) 我國分享無紙化貿易面臨之挑戰，強調資訊技術及基礎設施係交換數位化資料之重要基礎，公私部門合作尤為關鍵，然而，公部門及大企業可因應無紙化貿易採用新興科技，但 MSMEs 卻往往因預算不足、作業模式不易改變或對資訊技術掌握度未熟悉，致不願配合，政府須考量 MSMEs 能力及需求，提高其配合動機。

經濟體間須採用相互認可之法律架構及調和各自國內法律，同時規劃跨境相互承認機制，確立交換數位文件之法律效力；採取國際標準跨境介接，畢竟各國技術程度不同，須採行一致國際標準，方能擴展至更多經濟體；資料安全至為重要，應建立安全可靠之交換架構，確保資料機密性及完整性。

2013年我國以 WCO Data Model 第3版為資料調和基礎，建置啟動單一窗口，推動與其他國家合作電子原產地證明交換作業；2020年初試辦跨境貿易通關區塊鏈服務，與新加坡及紐西蘭交換優惠性原產地證明書，減少人工審理作業，進一步便捷貨物通關。

(八) 供應鏈安全及連結

1、智利簡報 APEC 海關轉運指南後續問卷調查結果，問卷題目依據2019年 APEC 海關轉運指南更新版設計，以評估其影響、應用及預期結果。調查結果顯示，指南有可再改善空間，包括：加強雙邊、區域及多邊經濟合作；考量簡化線上傳送文件程序及運用科技監管貨物轉運；提供增加轉運效率及使用科技確保貨物於轉運、轉口或保稅期間未經加工之可行性研究。

2、APEC PSU 簡報 APEC 供應鏈連結架構行動計畫第2階段(2017年至2020年)最終檢視結果(截至2019年資料)，分別就5項瓶頸指數及倡議等，呈現各經濟體處理方式及各瓶頸績效較佳或待改善之處，並指出未來發展方向，如：共同主題為 COVID-19疫情後改善韌性；須更積極處理介接及連結議題，強化供應鏈連結性；

加強投資數位科技及提升公私部門夥伴關係；增加物流可信度以促進電子商務成長；具效率之綠色供應鏈有助貿易成長及環境永續性間取得平衡；改革影響數位貿易之法規有助復甦等。

(九) 第3場政策討論—APEC MRT 聯合聲明及 SCCP

1、主題：預防供應鏈遭不法利用，進口非法、危險、不合格或仿冒 COVID-19疫苗與相關物資之適當措施及成功行動。

2、內容：

(1) APEC 生命科學創新論壇規劃小組主席(Life Sciences Innovation Forum Planning Group Chair) Dr. Michelle McConnell，分享醫療產品供應鏈安全工具包(Supply Chain Security Toolkit for Medical Products)，含優良藥品製造作業規範、優良配送與進出口範例、產品安全、偵查科技、網路販售及追蹤系統等，可預防、偵查與因應不合格及偽造產品進入供應鏈，有助提升全球醫療產品品質及改善 APEC 區域醫療產品供應鏈安全。

(2) 美國海關分局長(Branch Chief, US Customs and Border Protection) Ms. Louritha Green 表示，為預防供應鏈遭不法利用，進口非法、危險、不合格之仿冒 COVID-19疫苗及相關物資，APEC 經濟體可採取下列措施，如：與業者等利害關係人合作驗證及交換仿冒疫苗資訊等，並簡述與秘魯合作智慧財產權邊境執法行動成果。

(3) 秘魯海關情資處處長(Supervisor of Customs Intelligence Division of the National Superintendency of Customs and Tax Administration) Ms. Yoana Vidal，接續說明前揭與美國海關合作行動內容，及補充相關成果統計數據，並強調與私部門及其他邊境機關協調合作之重要性。

(4) 秘魯競爭及智慧財產保護國家學院識別性標誌局顧問(Adviser at the Directorate of Distinctive Signs of the National Institute for the Defense of Competition and Protection of Intellectual Property) Mr. Adolfo Lopez，說明仿冒商標產品執法行

動案例(如:仿冒口罩),強調與海關合作之重要性,表示海關警示(Customs Alert)系統運作良好,可即時提供智慧財產權擁有人相關資訊並即時緝獲仿冒品。

- (5) 日本海關國際合作處副處長(Deputy Director, International Cooperation Division, Customs & Tariff Bureau, Ministry of Finance, Japan) Mr. Fumiharu Ito, 分享 SCCP 就疫情期間提升 COVID-19疫苗及相關物資供應鏈安全作為,包括提出「APEC 海關加速 COVID-19疫苗及相關物資配送之最佳範例指南」; 分享供應鏈最新挑戰之電子商務; 針對日新月異且益發細緻之走私手法,海關應進行風險分析及管理,與外國電子商務利害關係人溝通合作,以為因應。
- (6) 墨西哥海關亞太、歐洲及國際組織關務處副處長(Deputy Administrator for Customs Affairs with Asia-Pacific, Europe and International Organizations, Mexican General Administration for Customs) Ms. Marycarmen Luisa Chantal Arriaga Villavicencio, 分享該國如何提升 COVID-19疫苗及相關物資供應鏈安全,包括運用單一窗口跨境介接等技術及邊境風險管理等,並與其他經濟體、WCO 等國際組織合作,進行資訊交換,共同提升該類物資供應鏈安全。
- (7) WCO 法遵及執法處技術代表(Technical Attaché, Compliance and Enforcement, WCO) Mr. Yusuke Inoue, 認為各國海關就 COVID-19疫苗及相關物資真品資訊分享,可加速邊境通關,而分享該等物資仿冒品資訊更重要(如:特定地區生產特定仿冒品),可避免供應鏈遭非法利用;此外,疫情造成消費型態改變,電子商務大幅成長,使邊境走私貨物方式更複雜,以非法口罩走私案件為例,2020年5月走私趨勢以空運為主,本年5月轉以海運為主,資訊交換更能提升供應鏈風險管理效能。

3、其他與會者分享：

- (1) 紐西蘭詢問 APEC 生命科學創新論壇規劃小組主席 Dr. Michelle McConnell, 供應鏈各環節合作之重要性為何,及醫療產品供應鏈安全工具包,如何鼓勵供應鏈各環節就驗證醫療物資等進行合作。

- (2) Dr. Mcconnell 回復，以衛生及法規主體角度而言，各經濟體法規機關應共同努力調和國際標準，尤其針對藥品及個人防護裝備等，前揭工具包用途之一即調和國際標準，並請各經濟體與會者以海關角度補充。
- (3) 美國海關回應，實施 WTO TFA 第8條「邊境機關合作」至關重要，整合國內各機關知能及資源，並參採國際相關指南，與 WCO、國際民航組織等國際組織合作，以確保必需品順利通關。
- (4) 印尼分享該國加強供應鏈安全，避免仿冒 COVID-19疫苗及相關物資進口經驗。
- (5) 澳大利亞發現分享内容有許多共通相似處，建議 SCCP 整理供應鏈面臨之挑戰資訊，與辦理有關仿冒 COVID-19疫苗及相關物資之能力建構等訓練活動，共同面對挑戰。

(十) 第4場政策討論—海關及性別

1、主題：SCCP 如何對「2019-2030拉塞雷納婦女與包容性成長路徑圖(La Serena Roadmap for Women and Inclusive Growth 2019-2030)」做出貢獻，促進海關性別包容及女性參與。

2、內容：

- (1) APEC 婦女與經濟政策夥伴主席(Policy Partnership on Women and the Economy Chair) Ms. Renee Graham，分享「2019-2030拉塞雷納婦女與包容性成長路徑圖」進展，說明該路徑圖對促進 APEC 區域女性賦權之重要性，目前許多 APEC 工作小組刻進行相關倡議、計畫及案例研究等；為提升女性參與經濟及社會活動，APEC 區域應持續實施路徑圖執行計畫，協調合作，鼓勵 SCCP 進行相關能力建構，提升韌性，解決障礙並協助女性參與。
- (2) 紐西蘭貿易企業局貿易委員長(Trade Commissioner, New Zealand Trade and Enterprise) Ms. Tina Wilson 表示，前揭路徑圖涵蓋層面廣泛，倘確實執行該路徑圖內容，可提升性別包容程度，另拔擢女性至決策層級，有助改善女性與男

性競爭參與企業所遭遇資金、財務及受僱之不平等情形。

- (3) 班揚全球家族企業顧問公司性別分析技術顧問(Gender Analysis Technical Advisor, Banyan Global) Ms. Savitri Singh，分享與美國海關合作「貿易便捷化之女性經濟賦權及性別平等：海關角色及邊境服務(Women's Economic Empowerment and Gender Equality in Trade Facilitation: The Role of Customs and Border Services)」報告，建議海關與跨境貿易商等私部門合作，並提拔女性至決策層級，減少性別落差與處理性騷擾議題及訓練海關關員熟悉性別議題(如：女性貿易商多為 MSMEs，如何協助提升其使用資訊網絡之便利性)，提供女性友善環境，進一步增加女性參與貿易比例等。
- (4) 秘魯海關副局長(Deputy National Superintendent of Customs, SUNAT Peru) Ms. Marilú Llerena 說明，樂見 SCCP 明年至2025年策略計畫優先事項第5項有關提升國際貿易環境包容性及能力建構部分，將促進女性參與全球貿易列為指標之一；分享秘魯海關就該國性別不平等議題之挑戰(如：職場性騷擾、性別刻板印象、收入不平等、陞遷受阻及女性遭性別暴力比例偏高)，及就性別平等提出倡議或計畫等因應作為；建議提高女性決策層級比例，以減少性別待遇落差問題；增加女性領導能力訓練，強化女性對自身能力信心，以達良好治理目標。
- (5) 紐西蘭海關風險評估處首席顧問(Principal Advisor, Risk and Assurance, New Zealand Customs Service) Ms. Debbie Watson，分享貿易發展有關性別包容議題之重要性，及親身於職場遭遇性別不平等經驗，惟經長期努力，紐西蘭海關已對職業婦女所面臨育兒、受僱、陞遷等性別不平等問題，提供支援網絡及女性友善職場環境；其對紐西蘭性別議題未來發展持正面看法。
- (6) WCO 性別平等及多元性計畫助理兼主持人(Assistant Programme Manager and Lead on Gender Equality and Diversity) Ms. Johanna Tornstrom，分享 WCO 就性別平等及包容之作為，如：2013年起陸續展開 WCO 促進性別平等與多元性之倡議及能力建構活動，並啟用 WCO 性別平等組織評估工具(Gender Equality

Organizational Assessment Tool)及補足該工具之範例手冊(於本年3月開始使用)，含來自 APEC 經濟體，如澳大利亞、印尼、紐西蘭、菲律賓、越南及美國之多項範例；歡迎 SCCP 持續與 WCO 合作，使性別平等議題獲得重視，並優化相關作法，促進女性參與海關事務。

3、其他與會者分享：

- (1) 紐西蘭感謝本場討論所有講座之分享，並盼瞭解 SCCP 如何透過便捷電子商務及支持 MSMEs，提升女性參與國際貿易。
- (2) APEC 婦女與經濟政策夥伴主席 Ms. Renee Graham 表示，須找出女性參與商業活動之阻礙以對症下藥，如：女性較難取得資金、工作時托兒問題、缺乏市場行銷與物流能力，及數位基礎設施等，協助女性處理是類議題為 APEC 應共同努力之目標。
- (3) 班揚全球家族企業顧問公司性別分析技術顧問 Ms. Savitri Singh 表示，實施關務法規對 MSMEs 及大企業之影響層面不同，女性主管多運營小型之 MSMEs，爰實施關務法規對其成本壓力較大，倘缺乏科技技術，影響更鉅，海關應就該等層面提供相關協助。
- (4) 澳大利亞建議 SCCP 提出更具 APEC 特色之性別平等宣言，以呼應 WCO 2020 年公布之海關性別平等及多元性手冊(Compendium on Gender Equality and Diversity in Customs)，主席回應將考量 SCCP 如何啟動本項建議。
- (5) 中國大陸感謝所有講座分享，表示其海關亦依據聯合國等國際組織政策，加強女性賦權及性別平等，如：提升女性受僱及陞遷機會，及拔擢女性至領導決策階層，增加女性發聲機會，改善性別不平等現象。
- (6) 日本分享該國因 COVID-19 疫情，海關改變工作時間或型態(如：採取居家辦公模式)，提供女性彈性工作時間，使更能自主掌握時間運用，有利工作表現。

(十一) 泰國主辦明年 APEC 之簡介

泰國介紹明年 SCCP 主席 Mr. Chaiyut Kumkun，表示明年 APEC 會議將視 COVID-19 疫情發展決定採實體或線上方式舉行，並感謝紐西蘭、本年主席及 APEC 秘書處，使本年 SCCP 運作順利，獲致重要成果，尤其研擬組織章程及採認策略計畫部分，泰國將承接本年 SCCP 成果，辦理後續相關事項，如積極善用策略計畫及持續進行多項本年已有進展之倡議及計畫，另盼明年 SCCP 政策聚焦 COVID-19 疫情貿易復甦及數位貿易連結，惟仍待各經濟體討論及同意。

主席總結：感謝本次與會者，就 COVID-19 疫情後復甦、本年 APEC MRT 聯合聲明有關 SCCP 事務及「2019-2030 拉塞雷納婦女與包容性成長路徑圖」進展等深度討論，並鼓勵 SCCP 成員考量將目前作為轉換為 SCCP 新倡議；要求各經濟體就 SCCP 實施 WTO TFA 進展，進行盤點及落差分析，並處理相關能力建構需求，前述工作可列於 SCCP 明年至 2025 年策略計畫併附之年度工作計畫 (Annual Work Plan)；對本次會議最後 1 日採認前開策略計畫感到欣慰，將向 APEC CTI 報告本次 SCCP 會議重要成果，並要求各經濟體共同匯集 SCCP 適宜納入本年 11 月 APEC 年度部長會議報告之計畫；全力支持明年 APEC 主辦國泰國，盼疫情和緩，親赴該國參加會議。

肆、心得及建議

一、積極參與 SCCP 事務及會議，與其他國家海關交流並分享我國關務經驗

我國參與本年 APEC 主辦國紐西蘭「無紙化貿易指南」自費計畫，獲該國邀請擔任本年 6 月「APEC 海關與企業對話」與談人，分享我國海關如何減少或消除非關稅障礙及應用貿易便捷化新興科技，以協助 MSMEs 參與國際貿易，並與其他經濟體及私部門進行交流，獲良好回應，大幅提升我國能見度及國家形象；紐西蘭將該對話列為本年 SCCP 重要成果之一，於本次 SCCP 會議中說明對話情形及重

要結論，並將對話摘要公布於 APEC 官網；此外，我國海關亦積極參與本年 SCCP 其他會議，如與 SCCP 主席非正式雙邊會議，分享我國對 SCCP 明年至2025年策略計畫之看法、表達我國期盼未來與各經濟體就關務議題進行交流等。鑑於我國關務發展於 APEC 經濟體中位居前段班，如本次 SCCP 會議討論涵蓋之因應 COVID-19疫情貿易便捷化措施、無紙化貿易、疫苗供應鏈安全、海關性別包容等議題，我國有相當成果可與各經濟體分享，宜持續於 APEC 場域主動參與，展現我國對 APEC 之支持、彰顯提升女性參與成果、貢獻我國實務經驗，並與其他經濟體維持良好互動，尋求合作契機，以發揮我國影響力，提升我國國際地位。

二、面對 COVID-19疫情衝擊，強化相關因應措施及能力

COVID-19疫情對供應鏈造成嚴重干擾，使得電子商務貨物跨境通關量大增，為本次 A2C2及 SCCP 會議主題之一，本年 APEC MRT 聯合聲明亦強調實施 WTO TFA 以提升供應鏈效率之重要性；本次會議多位講者來自公私部門不同領域，經濟體及來賓分享目前 COVID-19疫情帶來之影響及所屬國家、私部門機構或國際組織之因應措施、作為或相關提案，聚焦疫苗、必需品、電子商務低價貨物等通關程序便捷化及數位化，以降低 COVID-19疫情造成之衝擊，尤其致力協助受疫情影響甚鉅之 MSMEs 參與國際貿易。我國數位化關務措施實施多年，相關科技基礎設施日趨成熟，並已就 COVID-19疫情採取多項暫行貿易便捷措施，應持續關注全球海關當前與未來面臨之挑戰及國際關務趨勢，深入研議適用我國國情及全球環境且可永續執行之貿易便捷措施，並於國際場域適時分享及交流，與其他經濟體共同提升對未來全球危機事件因應能力，降低對 MSMEs 之衝擊，促進其參與國際貿易。

三、把握視訊會議機會，擴大派員參與以培養國際關務人才

本年因 COVID-19疫情持續延燒，所有 APEC 會議均以視訊方式進行，雖然失去與其他經濟體實體接觸機會，卻因不受出國經費限制，使更多關員有機會參與多場會議，瞭解 APEC 整年度會議運作過程、會議進程序及各經濟體於會中發言

互動情況；即使 APEC 控管各經濟體參加視訊會議員額，仍建議同仁列席觀摩，熟悉 APEC 會議議事規則及流程，並掌握國際關務議題趨勢(如：隨 COVID-19 疫情變化所產生之議題)，以持續精進我國關務措施；正式出席會議人員可藉由視訊會議，就關務議題見解及我國實務成果主動發言，俾利未來參與實體會議，與其他經濟體交流互動更加順暢，提升我國與其他經濟體發展關務合作機會。

伍、附件

附件1 Thirteenth Meeting of the APEC Alliance for Supply Chain Connectivity Agenda

附件2 Thirteenth Meeting of the APEC Alliance for Supply Chain Connectivity Speaker Biographies

附件3 Paperless Trade: Enabling MSMEs in APEC

附件4 How to Build an Environment that Fosters the Participation of MSMEs in Trade? Addressing key Supply Chain Challenges in a post-COVID environment

附件5 Simple and Effective Revenue Collection for Low Value Shipments

附件6 GST on low value imported goods: Model and the effect

附件7 Sub-Committee on Customs Procedures (SCCP2) Second Virtual Meeting Agenda

附件8 Fora Assessment Report

Sub-Committee on Customs Procedures (SCCP) 2018-2021

附件9 APEC Secretariat Update

附件10 Summary Report - First Sub-Committee on Customs Procedures Meeting 2021

附件11 APEC Sub-Committee on Customs Procedures Terms of Reference

附件12 APEC Sub-Committee on Customs Procedures (SCCP) Strategic Plan 2022-2025

附件13 APEC Self-Funded Project Proposal Coversheet

“The Future of Trade and Border Management” Policy Dialogue

附件14 Future of Trade and Border Management: Laying the Building Blocks

Outcomes Report

附件15 Questionnaire on the Customs management in new normal after COVID-19

附件16 APEC Self-Funded Project Proposal Coversheet

Customs Response to COVID-19 Trade Recovery in the APEC Region: Lessons learnt and future opportunities

附件17 Best Practice Guidelines for APEC Customs Administrations to Facilitate the Distribution of COVID-19 Vaccines and Related Goods (Endorsed Intersessionally on 12 May 2021)

附件18 COVID-19 Lessons Learnt for Customs and Trade Facilitation Workshop Summary Report

附件19 APEC Self-Funded Project Proposal Coversheet
Best Practice Guidelines for Paperless Trading

附件20 Implementation status for selected TFA articles (as of 11 Aug 2021)

附件21 Supply Chain Connectivity in APEC: Final Review of Phase II (2017-2020)

附件22 APEC Customs Transit Guidelines
Follow-up survey results

附件23 Identification of Supplies against COVID-19 in Customs Operations

附件24 Women's Economic Empowerment and Gender Equality in Trade Facilitation: The Role of Customs and Border Services
Final Report, December 2020

附件25 APEC 2022: Thailand's hosting of SCCP