

出國心得報告（出國類別：實習）

108 年華法長期支援協議 「M53-P2 型發動機附件維修訓練」

服務機關：空軍第三後勤指揮部

姓名職稱：少校陳朝賢

派赴國家：法國

出國期程：108 年 11 月 29 日至 12 月 8 日

報告日期：109 年 1 月 7 日

摘要

本次訓練由空軍第三後勤指揮部陳朝賢少校等 4 員自 108 年 11 月 29 日至 12 月 8 日（共計 10 日）赴法國波爾多參加 M53-P2 型發動機附件廠級維修訓練，此次訓練透過法國波爾多發動機翻修工廠技師安排維修課程及經驗傳授，期精進修護技術及瞭解雙方裝具差異。法方課程區分 M53-P2 型發動機附件 Tt7 線束等 4 項廠級維修訓練授課配當，概分「放氣瓣裝配、功能測試」「壓力瓣裝配、功能測試」「Tt7 線束拆裝、功能測試」及「Tt7 感測器修理加工、功能測試」等 4 階段工法實施講解與示範；藉實際了解維修過程，補足技令程序未詳述之施作手法，有效擴展訓員修護思維及加深實務技巧。

目次

壹、目的.....	4
貳、過程.....	4
參、心得與建議.....	5

壹、目的

本軍依幻象機隊華法長期支援協議 (Long Term Assistance Agreement, LTAA)，赴法參加 M53-P2 型發動機附件維修訓練，藉由此次訓練，瞭解法國波爾多工廠 (Atelier Industriel Aeroautique，以下簡稱 AIA) 執行各項附件拆卸、裝配、測試及修磨等修護程序，供本軍參考借鏡，期精進修護技術，縮短修護工時，提升維修能量。

貳、過程

一、本次出國訓練人員：4 員。

二、行程：

(一) 本次訓練由空軍第三後勤指揮部陳朝賢少校等 4 員，自 108 年 11 月 29 日至 12 月 8 日 (共計 10 日) 前往法國波爾多發動機廠參加訓練。

(二) 108 年 11 月 29 至 30 日：搭乘長榮航空 BR-87 號班機前往法國，當地時間 108 年 11 月 30 日 0730 時抵達法國戴高樂機場；另當日 1240 時轉乘法航 7624 號班機，於 1355 時至法國波爾多機場。

(三) 108 年 12 月 1 日：由波爾多廠訓練官實施基地環

境、設施安全等介紹。

- (四) 108 年 12 月 2 日：由波爾多廠訓練官說明 M53-P2 型發動機附件 Tt7 線束等 4 項附件廠級維修訓練課程規劃級師資介紹，接續安排放氣瓣裝配、功能測試等實作示範及講解。
- (五) 108 年 12 月 3 日：執行壓力瓣裝配、功能測試等實作示範及講解。
- (六) 108 年 12 月 4 至 5 日：執行 Tt7 線束裝配、功能測試等實作示範及講解。
- (七) 108 年 12 月 7 至 8 日：自波爾多搭乘法航 7621 號班機，於當地時間 12 月 7 日 0800 時抵達戴高樂機場；另當日 1120 時轉乘長榮航空 BR-88 號班機，於 8 日 0630 時抵達桃園中正機場。

參、心得及建議

M53-P2 型發動機附件維修課程，係透由法國國防顧問公司及法 AIA 各單位協助規劃，藉此訓練見習到 AIA 於執行發動機附件專業檢修程序及工法。

本次赴法受訓，發現法方 AIA 各專業設備及裝具已朝向自動化發展，可節省人力工時，進而提升修護效率

與品質；另部分技令未提及工法部分，工作人員依經驗及研究精神，主動發展設計自製型架，藉由不斷研改，驗證程序可滿足技令規範要求。

綜上，本軍擬運用現有設備驗證赴法所學工法，達等效品質及工時；另持續要求人員戮力提升專業修護技能，期許成為本軍各單位後勤任務之堅實後盾。