

出國心得報告（出國類別：實習）

108 年華法長期支援協議
「後勤高階訓練」

服務機關：空軍第二聯隊

姓名職稱：中校陳星翰

派赴國家：法國

出國期間：108 年 9 月 13 至 29 日

報告日期：108 年 10 月 28 日

摘要

本次訓練由保指部副指揮官何品德上校、司令部督察長室許勝雄中校、第二聯隊陳星翰中校及第三後勤指揮部李紀聖中校等 4 員自 108 年 9 月 13 日至 29 日（共計 17 日）赴法國參加華法後勤高階訓練，此次赴法訓練係瞭解法空軍境外部署作戰作業方式及各項後勤支援規劃及整備作業，再藉由整體後勤支援的理論課程，強化對於後勤支援範疇的認知，課程內容係著重於理論說明及管理流程介紹；另輔以目前民航公司及法空軍現行規劃作法，作為相關流程運用實例參考。

目次

壹、目的.....	4
貳、過程.....	4
參、心得及建議	4

壹、目的

本軍依幻象機隊華法長期支援協議（Long Term Assistance Agreement，LTAA），赴法參加「後勤高階訓練」，藉由此次訓練，瞭解法國空軍組織現況及境外部署作戰與跨海後勤支援作業，並以理論方法及管理流程說明整體後勤支援的運作方式，輔以民航及法空軍機隊管理、維修管理、物料籌補及實務案例等方式輔助說明，供本軍參考借鏡。

貳、過程

一、本次出國訓練人員：4 員。

二、行程：

- (一)本次訓程由保指部副指揮官何品德上校、司令部督察長室許勝雄中校、第二聯隊陳星翰中校及第三後勤指揮部李紀聖中校等 4 員參訓，編組於 108 年 9 月 13 日出發至法國，參加「後勤高階訓練」，並於 108 年 9 月 29 日返國，共計 17 日，行程摘重如后。
- (二)108 年 9 月 13 日至 14 日自桃園中正國際機場搭乘阿聯酋 EK-0637 號班機前往杜拜機場，當地時間 108 年 9 月 14 日 0415 時抵達；另當日 0820 時轉搭乘阿聯酋 EK-0073 號班機，並於 1330 時抵達法國戴高樂機場。
- (三)108 年 9 月 15 日課前整備及認識環境。
- (四)108 年 9 月 16 日上午至巴黎國防顧問公司（DCI）大樓，拜會法空軍部門（AIRCO）執行長德拉哈耶（Thierry DELAHAYE）備役少將，由其說明「高階後勤訓練」後續課程規劃及法國防部（MOD）組織架構說明，下午搭乘 TGV 高鐵（6619 號車次）於當地時間 1656 時抵達里昂。
- (五)108 年 9 月 17 日至里昂空軍基地空中作戰訓練中心（CASPOA, Air Operation centre of Excellence），由該中心主任維勒維耶依（Villevieille）上校主持開幕式，接續由菲利浦（Phillipe）備役中校實施境外外部署計畫、因素分析及網路與文件運用課程講述。
- (六)108 年 9 月 18 日由傑弗（Jeff）備役中校實施境外外部署現勘、境外作戰之限制與挑戰之課程講述，接續由塞佛琳娜（Severliena）備役少校實施各後勤支援項目講述。
- (七)108 年 9 月 19 日由教官團執行境外外部署課程想定說明操作及討論，結束後實施完訓座談。
- (八)108 年 9 月 20 日上午搭乘 TGV 高鐵（6610 號車次）返回巴黎，至國防顧問公司（DCI）大樓接續法軍航空器材採購支援（DMAe', French depart in charge of the aeronautical support）單位簡介。
- (九)108 年 9 月 23 日由琵索（Alain Pizel）備役少將實施操作情況下之修護行動（MCO, Maintenance in Operational Condition）課程講述。
- (十)108 年 9 月 24 日由琵索（Alain Pizel）備役少將實施修護管理課程講述。

- (十一) 108 年 9 月 25 日由琵索 (Alain Pizel) 備役少將實施修護流程的優化、預防性修護、技術文件使用與管理課程講述。
- (十二) 108 年 9 月 26 日由琵索 (Alain Pizel) 備役少將實施器材供應鏈、補給程序課程講述。
- (十三) 108 年 9 月 27 日由琵索 (Alain Pizel) 備役少將實施補給程序課程講述，結束後實施完訓座談。
- (十四) 108 年 9 月 28 日至 29 日自法國戴高樂機場搭乘阿聯酋 EK-0074 號班機，當地時間 108 年 9 月 29 日 0020 時抵達杜拜機場；另當日 0340 時轉搭乘阿聯酋 EK-0366 號班機，於 29 日 1615 時抵桃園中正國際機場。

參、心得及建議

「後勤高階訓練」課程，係透由法國國防顧問公司 (Defense Conseil International, DCI) 及法空軍里昂 (Lyon) 基地等單位協助規劃，藉此訓練瞭解到法空軍於境外部署作戰之困難及複雜程度，其中後勤支援為境外部署作戰成敗重要關鍵；另外亦針對整體後勤支援作業概念說明，輔以理論方法做一闡述，其中並導入服務階段支援策略 (ISS) 及運用管理流程方式，逐項說明後勤支援運作方式，對於作戰後勤支援範疇內容有更深入了解。

綜上，依據「防衛固守，重層嚇阻」戰略構想，有效戰力保存及後勤支援整備，是戰機作戰能力發揮的不二法門，唯有秉持「勿恃敵之不來，恃吾有以待之」精神，平時精訓勤練，落實戰備整備，方可確保臺海安全。