

出國心得報告（出國類別：開會）

108 年 F-16 暨 F-5 型機 技術協調組織（TCG）全球年會

服務機關：空軍第五聯隊、第四聯隊
姓名職稱：中校吳再豐、士官長方士軒
派赴國家：美國
出國期間：108 年 9 月 8 至 15 日
報告日期：108 年 10 月 16 日

摘要

F-16 暨 F-5 型機 TCP 年會為各使用國與原廠專業工程師齊聚之國際會議，與會者皆為各國空軍代表及 F-16 暨 F-5 型機各器材、支援裝備的製造原廠，透過人員經驗交流瞭解各國機隊現況，為有效提升兩型機各項修護管道資訊，派遣空軍第五聯隊中校吳再豐及第四聯隊士官長方士軒等 2 員，自 108 年 9 月 8 至 15 日赴美參加 F-16 暨 F-5 型機技術協調組織（TCG）全球年會，期藉由本次會議獲得現階段工程研改計畫及未來發展規劃，以解決各使用國未來可能面臨技術窒礙。

目次

壹、目的.....	4
貳、過程.....	4
參、心得及建議	4

壹、目的

本軍依 F-16 暨 F-5 型機使用國協議，派遣適員赴美參加 TCG 全球年會，以獲得現階段工程研改計畫及未來發展規劃，以解決各使用國未來可能面臨技術窒礙。

貳、過程

一、本次出國開會人員：2 員。

二、行程：

- (一)本次會議由空軍第五聯隊吳中校及第四聯隊方士長等 2 員，自 108 年 9 月 8 至 15 日（共計 8 日）前往美國參加全球年會。
- (二)108 年 9 月 8 日 1010 時自桃園國際機場搭乘（TPE）搭乘長榮航空 BR6 班機前往美國洛杉磯機場（LAX），於美西時間 8 日 1145 時轉乘美國航空 AA2963 班機，美西時間 8 日 1430 時抵達鹽湖城（SLC）。
- (三) F-16 型機技術協調會議自 108 年 9 月 9 日 0800 時至 9 月 13 日 1700 時於奧格登市 Eccles Conference 會議中心召開，本軍代表參加 F-16 與 F-5 型機技術協調會簡報及會議研討；並於 9 月 10、11 及 12 日召開雙邊會議，針對本軍 F-16 及 F-5 型機實施問題研討。
- (四)9 月 14 日 0735 時由鹽湖城機場（SLC）搭乘美國航空 AA3228 號班機，並於美西時間 0844 時抵達洛杉磯機場（LAX），轉乘 1215 時長榮航空 BR5 號班機，臺灣時間 15 日 1705 時返抵桃園國際機場（TPE）。

參、心得及建議

本次會議計美技術協調小組（Technical Coordination Group，TCG）、洛馬公司（Lockheed Martin Aero）等及本國等 28 國空軍代表近 300 餘人參加，會議由技術協調組織(TCG)首席 Ned King 先生主持，首先安排 TCG 小組實施組織運作介紹及執行成效簡報，並由全球各合作廠商提報現階段工程研改計畫及未來發展規劃，以解決各使用國未來可能面臨技術窒礙。

綜上，針對美方所提報各項資料，後續將提供各相關單位參考運用，俾維機隊妥善。