

## 出國報告（出國類別：出席國際會議）

### 參加2019年度國際運送物流聯合協會 亞太地區會議（FIATA RAP）

單位	職稱	姓名
交通部航港局	副組長	陳一平
交通部航港局	專門委員	李彥明
出國地點	泰國（曼谷）	
出國期間	108 年 6 月 9 日至 108 年 6 月 11 日	
報告日期	108 年8月5日	

行政院及所屬各機關出國報告提要

頁數：69 含附件：42 是 否

出國報告名稱：參加 2019 年度國際運送物流聯合協會亞太區域會議（FIATA RAP）

出國人員姓名/服務機關/單位/職稱/電話

陳一平/交通部航港局/ 航務組/ 副組長/02-89786894

李彥明/交通部航港局/ 航務組/專門委員/02-89785742

出國類別： 1.考察 2.會議

出國期間：108年6月8日至108 年6月11日 出國地區：泰國（曼谷）

報告日期：108年8月5日 分類號/目：

關鍵詞：國際運送物流聯合協會（FIATA）、亞太區域會議（RAP）、職業訓練顧問團會議（ABVT）、FIATA 物流學會（FLA）、東南亞物流網絡(Seal-Net)、世界海關組織（WCO）、國際貿易條規（Incoterms）、野生動植物貿易監測網（TRAFFIC）、資料保護規則(GDPR)

內容摘要：

- 一、國際運送物流聯合協會（FIATA）是運輸領域中規模最大的國際非政府組織，西元1926年5月31日成立於奧地利的維也納，協會會員遍布全球，對全球貿易發展影響鉅大。
- 二、FIATA世界性年會每年舉辦1次，各區域負責機構每年在瑞士蘇黎世總部及FIATA世界年會各舉行1次會議，如有必要另會在總部會議和FIATA世界年會間舉行區域會議。為增進國際物流產業發展、貿易關務規定（措施）、物流服務趨勢等現況之瞭解與掌握，並因應政府當前推動「新南向政策」，交通部航港局派員參加2019年6月份於泰國舉行之亞太地區區域會議（Region Asia/Pacific, RAP），期藉參與國際性會議之交流，拓展國際視野，作為未來研擬海運相關產業發展及推動「新南向政策」之參據。
- 三、本屆亞太區域會議主辦單位泰國（TIFFA）邀請亞太區域各國海空陸運、關務及經貿等相關產、官、學界人士進行演講或經驗分享，並就全球性貨運送承攬、貿易通關所涉最新趨勢、規定、面臨課題進行討論，透過各區域型會議，讓該地區成員間在貨物運送事務能夠發揮協同功能，並將這協同效益提供其他協會共同討論全球物流與貨物承攬未來發展，並促進跨國產業交流與爭取商機。
- 四、本次年會另就Seal-Net(東南亞物流資訊服務網絡)、WCO(世界海關組織)通關程序對全球貿易影響、INTERCOM 2020版發行促進國際貿易等項目進行簡報與討論；另外本次會議邀請TRAFFIC（野生動植物貿易監測網）的 Monica Zavagli女士蒞會報告，呼籲物流及貨運業者共同保護野生動物的生存。

# 參加 2019 年國際運送物流聯合協會亞太區域會議 (2019 FIATA RAP)

內容大綱	頁次
壹、目的.....	1
貳、出國期間.....	1
參、行程簡介.....	2
肆、國際運送物流聯合協會亞太區區域會議（FIATA RAP）.....	2
一、國際運送物流聯合協會（FIATA）簡介.....	2
二、2019 FIATA RAP.....	5
伍、2019 FIATA RAP 參加情形.....	7
一、行前規劃.....	7
二、會議議程.....	8
三、區域會議－亞太區域（Region Asia/Pacific, RAP）.....	11
陸、心得與建議.....	25
柒、附件.....	28

## 壹、目的

國際運送物流聯合協會（FIATA），法語“Fédération Internationale des Associations de Transitaires et Assimilés”，英文“International Federation of Freight Forwarders Associations”，西元 1926 年 5 月 31 日成立於奧地利的維也納。該協會是目前全球運輸領域中規模最大的非政府組織，含括了大約 4 萬家承攬及物流公司，也被稱為運輸的建築師（Architects of Transport），在 150 個國家僱用了約 800-1000 萬人，影響力遍及全球。

FIATA 每年舉辦一次全球性的年會及各區域 2-3 次之區域會議，2015 年由我國相關公協會取得主辦權，於臺北市舉行，有 1,100 位來自 72 個國家的代表來臺參與年會。2016 年於愛爾蘭都柏林舉行，2017 年年會於 10 月 5 日至 8 日於馬來西亞吉隆坡舉行，2018 年 9 月 25 日至 30 日於印度新德里舉辦，2019 年 10 月 1 日至 5 日將於南非開普敦舉行。交通部與本局為持續增進對全球海運物流重要議題之瞭解，掌握國際海運便捷化趨勢及物流服務業等現況，2017 年及 2018 年均派員參加。

另 FIATA 依會員分布分為 4 個地區，分別為亞太區（Region Asia/Pacific, RAP）、非洲/中東區（Region Africa/Middle East, RAME）、美洲區（Region Americas, RAMNS）及歐洲區（Region Europe, REU），各區定期舉辦區域型會議。區域型會議的主要目的係提出區域問題，並在必要時將其提交給 FIATA 研究機構，以協助區域成員解決產業問題；此外透過區域型會議，讓該地區成員間在貨物運送事務能夠發揮合作功能，並將這合作效益提供其他協會。各區域負責機構每年會在瑞士蘇黎世總部及 FIATA 世界年會舉行 2 次會議，如有必要，另會在總部會議和 FIATA 世界年會間舉行區域會議。

2018 年 6 月 22 日在韓國釜山舉辦第 12 次 RAP 區域會議（Field Meeting），今年(2019)則在泰國曼谷舉辦第 13 次 RAP 亞太區域會議，考量本次實地會議地點為泰國，正為政府「新南向政策」之重點推展地區，爰指派本局航務組副組長陳一平與航務組專門委員李彥明參加 2019 年 FIATA RAP 亞太地區區域會議，藉由參與物流產業國際性年度會議之經驗交流，以作為航港局未來研擬物流相關產業、海運承攬運送業發展政策及「新南向」政策推展之參據。

## 貳、出國期間

108 年 6 月 8 日至 11 日，共 4 天。

## 參、行程簡介

日期	地點	主要行程內容	備註
6/8 (星期六)	臺北/泰國曼谷	臺北(桃園國際機場)/曼谷(蘇汪達蓬國際機場)	搭乘長榮航空 BR0067
6/9 (星期日)	泰國曼谷	1、機場及市區交通考察 2、河運交通考察	Sukosol Hotel, Bangkok
6/10 (星期一)	泰國曼谷	參加FIATA RAP 亞太區會議 (Region Asia/Pacific, RAP)	Sukosol Hotel, Bangkok
6/11 (星期二)	泰國曼谷/臺北	曼谷(蘇汪達蓬國際機場) / 臺北 (桃園國際機場)	搭乘長榮航空 BR0068

## 肆、國際運送物流聯合協會亞太區區域會議 (FIATA RAP)

### 一、國際運送物流聯合協會 (FIATA) 簡介

(一) 國際運送物流聯合協會 (International Federation of Freight Forwarders Associations, FIATA) 於西元 1926 年 5 月 31 日在奧地利的維也納成立，該協會為當前國際海、空、陸運輸與物流領域中規模最大跨國性的非政府組織 (NGO)，會員包括超過 40,000 家承攬及物流業者 (forwarding and logistics firms)，在 150 個國家僱用了約 800-1,000 萬人。

(二) FIATA 具有聯合國經濟及社會理事會 (United Nations Economic and Social Council of United Nations, ECOSOC)、聯合國貿易和發展會議 (United Nations Conference on Trade and Development, UNCTAD) 和聯合國國際貿易法委員會 (United Nations Commission on International Trade Law, UNCITRAL) 的諮商地位，同時也被許多國家政府主管機關及民間組織，例如國際商會 (The International Chamber of Commerce, ICC)、國際航空運輸協會 (International Air Transport Association, IATA)、國際鐵路聯盟 (International Union of Railways, UIC)、國際道路運輸聯盟 (the International Road Transport Union, IRU)、世界海關組織 (World Customs Organization, WCO)、世界貿

易組織（World Trade Organization, WTO）等一致認可做為貨物運送承攬業之代言人，全球在 96 個國家或地區擁有會員，於全球運輸界深具影響力。

（三）FIATA 一般由國家之物流協會組織（National Associations）以團體會員參加，擁有完整會員資格，例如英國 BIFFA（British International Freight Forwarders Association）、日本 JIFFA（Japan International Freight Forwarders Association）、中國大陸 CIFFA（China International Freight Forwarders Association），臺灣目前有 3 個會員，分別是「台北市海運承攬運送商業同業公會（International Ocean Freight Forwarders and Logistics Association, Taiwan, IOFFLAT）」、「台北市航空貨運承攬運送商業同業公會（Taipei Airfreight Forwarders & Logistics Association of Taiwan, TAFLA）」及「中華貨物通關自動化協會（Taiwan Freight Logistics Association, TFLA）」。

（四）FIATA 組織架構由研究機構（Institutes）、顧問團（Advisory Bodies）及工作組（Working Groups）組成，處理其影響國際貨物運送之各種面向之議題：

- 1、研究機構一般每年開 2 次會議，討論協會之技術性工作，下設 3 個機構，分別為空運事務研究機構（Air Freight Institute, AFI）、海關事務研究機構（Customs Affairs Institute, CAI）及複合運輸事務研究機構（Multimodal Transport Institute, MTI），部分研究機構具有永久性工作組，如複合運輸事務研究機構分別在海運、鐵路及公路運輸成立 3 個工作組，而空運事務研究機構在國際航空運輸協會設立一個工作組。
- 2、顧問團包括國際事務顧問團（Advisory Body of International Affairs, ABIA）、資訊科技事務顧問團（Advisory Body of Information Technology, ABIT）、法律事務顧問事務團（Advisory Body Legal Matters, ABLM）、安全及保安事務顧問團（Advisory Body Safety and Security, ABSS）及職業訓練事務顧問團（Advisory Body Vocational Training, ABVT）等 5 個，如有需要，會與研究機構及其工作組相互合作。

（五）FIATA 依會員分布分為 4 個地區，分別為亞太區（Region Asia/Pacific, RAP）、非洲/中東區（Region Africa/Middle East, RAME）、美洲區（Region Americas, RAMNS）及歐洲區（Region Europe, REU），各區定期舉辦區域型會議，區域型會議的主要目的係提出區域問題，並在必要時提交給 FIATA 研究機構，以協助區域成員解決其產業問題；此外透過區域型會議，讓該地區成員間在貨物運送事務能夠發揮合作功能，並將這合作效益提供其他協會。

## （六）FIATA組織主要目標

- 1、聯合全球貨運代理產業。
- 2、以顧問或專家身分參與運輸國際機構會議，協助處理貨物運促進和確保貨物運輸產業利益。
- 3、透過訊息傳播、出版刊物，提供貿易界、企業界及公眾有關貨運代理的資訊服務。
- 4、透過制定統一文件及訂定標準格式，改善國際物流業的服務品質。
- 5、協助會員進行職業培訓、處理責任保險問題、以及提供電子商務工具（含電子數據交換 EDI、條碼 Barcode 等），提升業界水準。

## （七）國際運送物流聯合協會世界年會（FIATA World Congress）

- 1、FIATA 自 1926 年起每年會在不同的國家舉辦世界年會，一般選定每年 9~10 月間輪流在世界各地的主要城市舉辦，為物流業、貨運承攬代理業最具指標與規模之國際型會議，將各國（區域）貨物運送業代表、相關管理單位或決策單位、專家學者齊聚一堂，共同分享全球海、陸、空貨物運送課題與資訊，並透過國際會議平台提供各國成員合作與交流的機會，至今已舉辦 51 次，其中 2012 年在美國（洛杉磯）、2013 年新加坡、2014 年土耳其（伊斯坦堡）、2015 年在台北舉辦，2016 年在愛爾蘭（都柏林）舉辦、2017 年在馬來西亞（吉隆坡）舉辦、2018 年在印度（新德里）舉辦，預計 2019 年在南非（開普敦）、2020 年在韓國（首爾）、2021 年在比利時（布魯塞爾）舉辦。
- 2、FIATA 世界年會召開分業務會議（Business Meeting）和會員大會（General Meeting）兩種，前者由 FIATA 各委員會主持並邀請各國際組織如 WCO、UNCTAD、UN、IATA、主辦國政府官員及業界重要人士等發表演講或與談分享經驗；會員大會則是 FIATA 年度重要會議，除安排各委員會及學會報告外，並對重要人事任命、會員入會及退會、年度財務預算及決算等重大事件進行報告，必要時還須進行投票表決；另外除了世界年會外，每年三月還會在瑞士蘇黎世總部召開一次總部會議（headquarter meeting），此會議的目的為確定前一次世界年會的會議紀錄，並擬訂提交當年度會員大會的議案等。



## 二、2019 FIATA RAP

- (一) FIATA RAP 於 2018 年 6 月 22 日在韓國釜山舉行 12 次會議，本屆第 13 次會議在泰國曼谷舉行，共有亞太地區 15 個經濟體(孟加拉、香港、日本、印尼、印度、韓國、馬來西亞、緬甸、巴基斯坦、菲律賓、新加坡、泰國、越南、瑞士和臺灣)，58 個海、陸、空貨物運送、承攬產業之專家學者及業界會員參加，包含物流業者、貨運代理業 (Freight Forwarders)、複合運輸業者 (Multi-Modal)、貨運和快遞運輸業者、倉儲業者、報關業者、貨物裝卸經營業者、進出口貿易業者等，主辦單位另邀請如聯合國亞太經濟社會委員會(UNESCAP)、世界關務組織(WCO)等政府組織及 TRAFFIC 等非政府組織 (NGO) 參與，包括全球及泰國當地海、陸、空貨物運送領域官員、學者、知名產業代表出席，一起分享國際貨物運送、承攬產業之面臨課題、發展趨勢與最新資訊。
- (二) 物流活動在每個國家經濟體的發展均扮演核心重要地位，高效率且具成本效率的貨物流通服務，是所有貨物運送業者的努力目標。目前全球貨物運輸市場產值每年產生超過 8 兆美元，約佔全球國民生產毛額 (GDP) 11%。而本次會議主辦國泰國政府依其國家經濟發展狀況，積極推動相關軟硬體建設，其物流推動現況係結合東南亞鄰近國家及地區相關同盟組織，提高貨物運送效率並降低營運成本，這些措施將有助促進該國經濟商業成長，透過亞太地區區域會議各項議題討論，協助全球貨運代理業者在其供應鏈中發掘尚未開發的機會，透過戶到戶 (door to door) 物流解決方案及全球物流網絡，讓業者有機會在泰國開展業務，全球物流的未來商機也從亞太地區開展。
- (三) 本屆亞太區域會議地點位於泰國曼谷 SUKOSOL 飯店舉辦，距離泰國蘇汪達蓬國際機場約 30 公里，利用計程車或機場輕軌(Airport Rail Link)等大眾運輸工具約 30-40 分鐘車程。

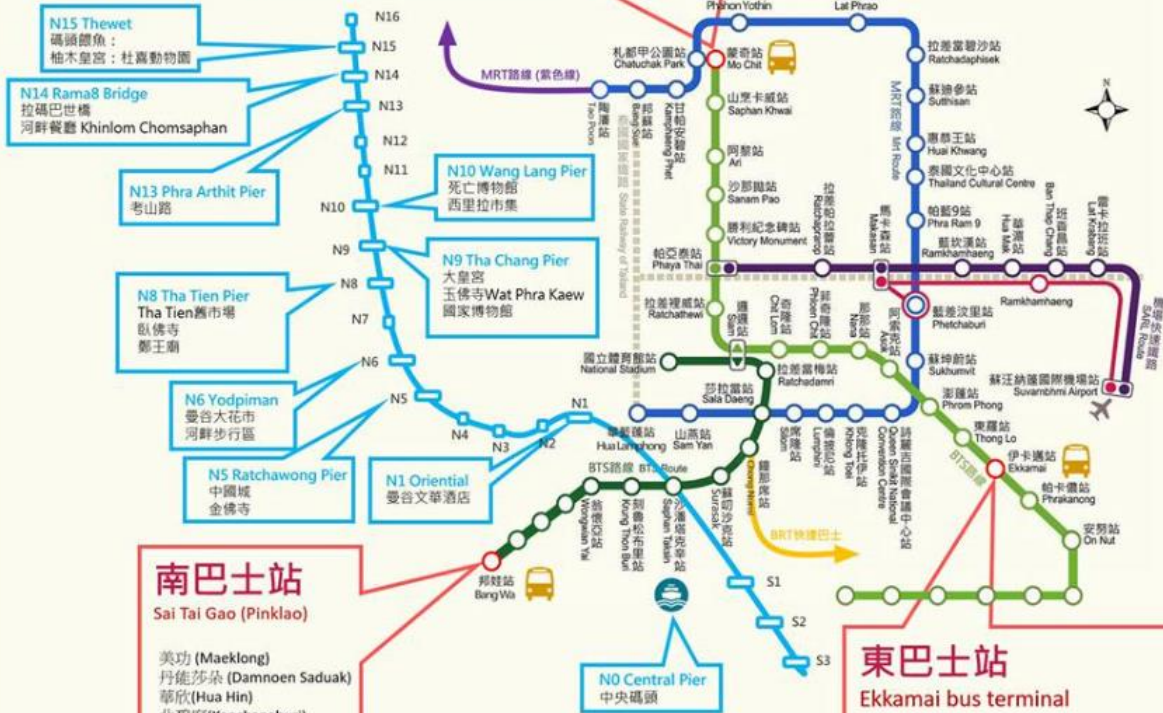
# 曼谷捷運&地鐵路線圖

## Route Map of BANGKOK

### 北巴士站

Bangkok Bus Terminal Chatuchak

- |                |                   |                  |
|----------------|-------------------|------------------|
| 華欣(Hua Hin)    | 北碧府(Kanchanaburi) | 噠叻(Trat)         |
| 大城(Ayutthaya)  | 烏泰他尼(Uthai Thani) | 大山(Khao Yai)     |
| 芭達雅(Pattaya)   | 北柳府(Chachoengsao) | 尖竹汶(Chanthaburi) |
| 春武里(Chon Buri) | 碧差汶(Phetchabun)   |                  |



### 南巴士站

Sai Tai Gao (Pinklao)

- 美功 (Maeklong)
- 丹能沙奈 (Damnoen Saduak)
- 華欣(Hua Hin)
- 北碧府(Kanchanaburi)
- 七岩(Cha Am)
- 佛統(Nakhon Pathom)
- 安帕瓦 (Amphawa)
- 碧武里(Phetchaburi)

### 東巴士站

Ekkamai bus terminal

- |                |                   |
|----------------|-------------------|
| 華欣(Hua Hin)    | 象島(Koh Chang)     |
| 美功(Maeklong)   | 北柳府(Chachoengsao) |
| 芭達雅(Pattaya)   | 噠叻(Trat)          |
| 沙美島(Koh Samet) | 尖竹汶(Chanthaburi)  |
| 羅勇府(Rayong)    | 七岩(Cha Am)        |

Ryan's footprint

## 伍、2019 FIATA RAP 參加情形

### 一、行前規劃

本屆 2019 年 FIATA RAP 航港局代表係循參加「亞洲船東年會、港埠協會」模式，以「台北市海運承攬運送商業同業公會」代表團顧問身分參加，並委託該公會協助報名，並依主辦單位大會官網（[www.fiata.org](http://www.fiata.org)）公布議程，於報名手續完成後另洽請專業旅行社代訂往返班機、住宿，及規劃出國行程；我國參加本(13)屆年會成員共計下列 4 名。

單位	姓名	職稱
台北市海運承攬運送商業同業公會	林毓桂	理事兼教育組召集人
中華貨物通關自動化協會 國際運送物流聯合協會	楊瑞如	副理事長 副會長
交通部航港局	陳一平	副組長
交通部航港局	李彥明	專門委員

## 二、會議議程

# FIATA

Schaffhauserstrasse 104, P.O. Box 364, CH-8152 Glanbrugg, Switzerland  
Tel. +41 (0)43 211 65 00, Fax +41 (0)43 211 65 65  
E-Mail [bloch@fiata.com](mailto:bloch@fiata.com), Internet <http://www.fiata.com>



### ASSOCIATION MEMBERS AND DELEGATES OF THE REGION ASIA/PACIFIC

Doc. RAP/120  
2018-04-17

To: Association Members and their Members of FIATA of the Region Asia/Pacific

cc: Presidency  
Extended Board

From: Daniel Bloch, Manager Region Asia/Pacific (RAP),  
on behalf of Chris Kanter, Chairman Region Asia/Pacific (RAP)

Subject: Call of Meeting and Agenda FIATA – 13<sup>th</sup> Region Asia Pacific (RAP) Field Meeting  
Monday, 10 June 2019 at the The Sukosol Bangkok Hotel, Bangkok, Thailand  
in conjunction with UNESCAP Meeting – Tuesday, 11 June 2019

---

The Chairman of the Region Asia/Pacific, Chris Kanter, is inviting you to the 12<sup>th</sup> RAP Field Meeting, he is encouraging you to forward this information to your own members for their registration to the 13<sup>th</sup> RAP Field Meeting in Bangkok, Thailand – 10 June 2019.

It is important that members participate directly if they can do so. FIATA encourages all delegates from the region to seize this valuable opportunity to network and to address specific and relevant regional topics.

For Registration and Hotel Reservation please use and fill in the form on page 3 of this Document [Doc. RAP/119 - Pre-Advice of Meeting- and Registration - Hotel Booking Form](#)

This year's 13<sup>th</sup> RAP meeting will be held again in conjunction with the UN ESCAP Regional Conference/Forum for Logistics Service Providers.

FIATA's meeting will be held at the The Sukosol Bangkok Hotel, while the one of UNESCAP at their Bangkok Headquarters will take place on 11 June 2019.

FIATA members are grateful for the support, contribution and assistance we are receiving from the Korea International Freight Forwarders Association (TIFFA) for their help in arranging this meeting to make it successful.

---

### Preliminary – Agenda 13<sup>th</sup> RAP Field Meeting - 10 June 2019

Please take care of the below legal statement:

**\*FIATA policy strictly prohibits any discussion or other communication the purpose or effect of which is to set prices, allocate markets or customers, engage in tying arrangements or refrain from purchasing any goods or services from any particular supplier or vendor. It is mandatory that you familiarize yourself with FIATA's written antitrust policy which the secretariat has made available to all participants.\*** [fiata/antitrust-policy](#)

The RAP Manager is looking forward to receive advance input and information from members on matters they wish to table by the 13 May 2019. All matters shall be subject to Chairs discretion. Please forward your message to: [bloch@fiata.com](mailto:bloch@fiata.com)

---

**08:30 h to 09:00 h Registration by TIFFA and B2B Meeting**

Agenda No.1

08:00 h Start of the 13<sup>th</sup> RAP Field Meeting

- Opening of the meeting and welcome by Mr. Chris Kanter  
RAP Chairman

Agenda No. 2

Matters relating to Airfreight in the region

- Raised by the delegates

Agenda No. 3

Matters relating to the Multimodal transport in the region

- Multimodal Matters raised by the delegates

Agenda No. 4

Matters relating to Customs Affairs in the region

Presentation:

The Review of the WCO Revised Kyoto Convention and  
the current progress in the A/P Region – from Customs' perspective

Dr. Tong Hua

[WCO/ROCB/A/P](#) GCF/China Operation Manager and Program Manager (PI)  
World Customs Organization, Regional Office for Capacity Building

- Matters raised by the delegates

Wildlife trafficking updates – FIATA – TRAFFIC update on awareness

by Mrs. Monica Zavagli

TRAFFIC - Wildlife TRAP8 Project Officer

Agenda No. 9

FIATA - New location

RAP Chairman

Agenda No. 10

Merge of FLA and ABVT

RAP Chairman

Agenda No. 11

Thailand Special Session

arranged by TIFFA

Presentations:

- (tbc)

18:00 h - 18:30 h      Tea-Break

Agenda No. 12

Any other business / Matters arising, by the permission of the Chair

- Open discussion

Agenda No. 11

Summing up & Close of 13<sup>th</sup> RAP Field Meeting

RAP Chairman

Agenda No. 12

Date and Place of next RAP Field meeting and RAP Meeting

17:30 h

### 三、區域會議－亞太區域 (Region Asia/Pacific, RAP)

- (1) 本屆亞太區域會議主席由Mr. Chris Kanter及來自泰國TIFFA主席Mr. Kettivit Sittisoontornwong共同擔任，會議開始主席首先對與會者表示歡迎，並特別感謝 2018 年 6 月 22 日再韓國釜山舉辦第 12 次 RAP會議 (Field Meeting) 時韓國國際貨運代理協會 (KIFFA) 的協助。
- (2) 會議各議題進行前，由主席依 FIATA 規定宣讀 FIATA 在「反托拉斯法 (Anti-Trust Law)」規範下，嚴格禁止會員從事價格設定 (Set Price)、市場或客戶分配 (Allocate Markets or Customs)、搭配商品販售 (Tying Arrangement) 等行為，以免觸及反托拉斯之法律要求；宣讀完畢後緊接確認 2018 年 6 月 22 日於韓國釜山舉行韓國釜山舉辦 RAP 區域會議紀錄。
- (3) 會議主席完成上述開場程序後，在各項議題簡報提出報告前，主席說明當前世界經貿環境變化快速，目前全球最大的二個經濟體(大陸及美國)的貿易戰持續進行中，其過程及結果將影響全球貿易及區域的貨物運輸，FIATA將從產業觀點持續關注其發展與結果，在世界貿易快速變化及諸多挑戰下，FIATA也提出二個討論議題，其一為總部搬遷事宜，其二為將職業訓練顧問團會議(ABVT)及FIATA 物流協會(FLA)合併為一個單位，並請各會員審慎思考，二項議題將在今年FIATA年會進行討論及確認。
- (4) 會議在全體代表合影留念後，旋即由各與會代表依據議程進行相關簡報，並開放與會代表提問及簡報者回應。



圖1：2019年國際運送物流聯合協會亞太地區會議（FIATA RAP）參加代表大合影



圖2：2019年 FIATA RAP 我國出席人員合影





圖3：2019年度國際運送物流聯合協會亞太地區會議（FIATA RAP）聆聽簡報相片



圖4：2019年度國際運送物流聯合協會亞太地區會議（FIATA RAP）報告人簡報相片



圖5：我國公協會代表與新加坡物流協會代表 Mr. Stanley H. H. Lim (前FIATA主席)  
於會前交流活動照片



圖6：我國公協會代表對GDPR安全控管事項議題提供意見發言照片



圖7：我國公協會代表對共同貨損議題提供意見發言照片

茲將本次會議較為重要之討論議題：如Seal-Net東南亞物流網絡、世界海關組織（World Customs Organization，WCO）、Intercom 2020、TRAFFIC（野生動植物貿易監測網）、關注GDPR議題等分別說明如下：

#### 一、Seal-Net東南亞物流網絡之推動

本次會議較具前瞻與符合科技發展趨勢之探討主題為Seal-Net東南亞物流網絡之推動。有鑑於東北亞物流資訊服務網絡NeaL-Net實質進展，馬來西亞相關業者參考其概念想法，推動SealNet東南亞物流網絡。會議中由馬來西亞DNeX公司之執行董事Dato Patrick先生提出“SealNet供應鏈物流整合平台”的簡報。

DNeXPORT Sdn Bhd公司(DNeX子公司)為馬來西亞電子商務服務商，東南亞物流網絡（SealNet）是一個專門設計和建造的平台，旨在匯集整個社群加入並共享信息，無需額外的資本支出，建立物流信息共享與亞太港口合作機制的平台。

2018年10月22日由馬來西亞Dagang NeXchange Berhad（“DNeX”）公司通過其子公司DNeXPORT私人有限公司與泰國TIFFA EDI服務有限公司，共同簽署了一份股東協議，以實施貿易便捷化和跨境服務業務。根據該協議兩家公司在泰國設立合資公司(DNeX擁有49%的股權)，並提供SealNet之服務，這是一個基於網路的單一窗口網站服務，用於

DNeX的貨物和貿易管理服務。該公司由DNeX針對貿易便捷化和物流部門的業務，主要為出口商和進口商以及物流服務提供商，匯集供應鏈和跨境物流之流程，以簡化貨物和貿易管理流程。

該簡報首先介紹馬來西亞的國家物流推動小組推動近況，物流業是供應鏈的支柱，被認為是刺激貿易、促進經營和刺激經濟增長的關鍵。馬國交通部(MOT)鑒於國家物流發展與商業貿易、運輸基礎建設(包含陸海空運)息息相關，在考慮到物流業的發展潛力，MOT 針對物流發展成立物流工作小組(THE NATIONAL LOGISTICS TASKFORCE Cluster Working Group)，由其經濟計畫單位 (Economic Planning Unit ,EPU) 擬定國家物流及貿易發展主計畫 (Logistics And Trade Facilitation Masterplan)，為物流業的發展提供戰略方向，研究如何改善及提升馬來西亞物流領域，進一步提高物流業的生產力和競爭力。

簡報中同時也說明貿易便捷化的關鍵驅動因素，以及東協投入物流推動的相關作法，包括：東協經濟共同體 2025 藍圖、東協自由貿易區( AFTA )、東協貨物貿易協定( ATIGA )、世界海關組織通過之(京都公約修訂版)(關於簡化和協調海關業務制度的國際公約(修訂版)、東協貿易便捷化框架 (ATFF) 等。

簡報針對物流推動對港埠之利益，認為主要包括三方面：一是效率，除可提高港口效率管理外，也可增加貨櫃吞吐量；二是增進識別和風險控管，涵蓋對惡意船舶的識別、船舶狀況和所有權，及降低風險的能力；三是可見性，透過平台可增加即時船隻動態監控、船隻抵達和靠泊較佳之管理、加強貨物裝卸規劃等。至於平台之合作效益，主要有簡化的交易程序，其範圍包括：

1. 加強對貿易業的自由化
2. 綜合貨運系統
3. 減少數據輸入
4. TARIFF CORRELATION
5. 守法透明度
6. 清關過程可見性
7. 基礎設施基於事實的信息改進

8. 可能的流量費用
9. 行業倡議及平台改進

簡報說明建置 SealNet 平台之主要目的，為建立亞太港口物流信息共享之合作機制，期透過協作會議達成其目標，該備忘錄由亞太電子商務聯盟 (Pan Asian e-Commerce Alliance, PAA)於 2017 年 FIATA 在吉隆坡舉行全球年會時，由 PAA 會員與 FIATA 完成簽署儀式。在當時馬來西亞交通部長廖中萊見證下，期許未來透過此合作備忘錄，各國參與的服務商將強化彼此在貿易便捷化上的合作夥伴關係，促進該區域跨境物流服務商之間的貿易資訊交換與創新商業模式之發展。而當時除臺灣關貿網路公司外，參與合作備忘錄簽署的電子商務服務商包括：馬來西亞 DNeXPORT Sdn Bhd、新加坡 GETS Asia Pte Ltd、泰國 TIFFA EDI Services Co Ltd、印尼 PT EDI、菲律賓 InterCommerce Network Services Inc.及韓國 KTNET。該活動為全球物流領導業者提供了洞察該產業所面臨挑戰與發展永續解決之道的國際性平台。而 PAA 在促進亞太地區物流整合平台共享機制中扮演重要的角色。

PAA 主要以推展安全可靠之 IT 基礎建設與推廣高效能之全球運籌服務為主。成立於 2000 年，目前已有 11 個會員，除代表臺灣的關貿網路公司 TradeVan 外，會員分別為泰國 CAT，中國 CIECC，新加坡 CrimsonLogic，馬來西亞 Dagang Net，菲律賓 InterCommerce，韓國 KTNET，日本 NACCS，澳門 TEDMEV，香港 Tradelink，印尼 PT EDI-I。各會員合計之企業客戶約有 340,000 家，幾乎含括亞洲市場之所有貿易商。

Seal-Net 希望加強與現有之 PAA 及中日韓「東北亞物流資訊服務網絡 NEAL-NET」合作，東北亞是全球經濟活動的中心之一，2008 年中國大陸、日本和韓國等三國的 GDP 總值已佔世界經濟 17%左右，三個國家創造的總價值達 4.5 萬億美元，約佔世界貿易總額的 14%。三個國家之間的貨櫃吞吐量佔全球年吞吐總量的三成以上，是亞洲最大的供應鏈。隨著這三個國家間運輸與物流量的快速增長，對物流系統的形成和便利化運輸政策及措施之要求，成為中日韓三個國家的重要課題。惟目前中日韓三國間的物流資訊互聯性存在著傳遞效率低及擴展性差等問題，致使物流成本高，效率不足。

為提高東北亞地區物流服務能力和效率，推動東北亞物流資源共享，促進區域經濟和運輸服務貿易發展，中、日、韓三國共同推動成立「東北亞物流資訊服務網絡 (NEAL-

NET)」。NEAL-NET 是一個國際組織和非營利的物流資訊共享機制，其主要目標是基本的物流資訊交換和討論，並促進技術的交流與應用。它的目的是要提高國際物流效益，促進經濟發展和運輸貿易服務以及推動物流資訊共享。物流合作是構建東北亞共同體的關鍵環節，中國大陸地處東北亞核心地帶，未來將持續投資高等級之高速公路、城際高速鐵路、支線機場、沿邊口岸、江海聯運和跨黑龍江(阿穆爾河)大橋等建設，建構東北亞地區的物流大通道、貿易大平台。

2010 在年中國大陸舉行的「第三屆中日韓運輸與物流部長會議」上，中日韓三國決定成立「東北亞物流資訊服務網絡 (NEAL- NET)」，作為中日韓三國合作平台，以實現中日韓三國物流資訊的快速通訊，並積極合作進行相關研究，不斷提昇東北亞地區整體物流資訊服務水準。同年中日韓三國運輸與物流部長在杭州正式簽署「東北亞物流資訊服務網絡」合作協議書，宣佈網絡正式成立，目標是實現中日韓三國物流資訊系統的互聯互通、鼓勵進行物流資訊標準與技術研究、促進技術交流、培訓與推廣應用，並將秘書處常設於杭州。2010 年 12 月在韓國首爾召開「NEAL-NET 理事會」第 1 次會議，會議決議：中日韓三國船舶動態資訊及港到港貨櫃動態資訊的相互查詢及使用的接口和代碼集，必須儘可能是開放、免費。緊接在歷次的技術會議中，藉由分享資訊與合作，提高資訊通透與合作，如試點港口覆蓋範圍的擴展計畫、貨櫃狀態資訊共享的技術方案、危險貨物資訊共享的合作研究、與歐盟或其他國家的合作、用戶管理認證機制的基本原則，並就船舶呼號、貨櫃編號和報關單號方面爭取採用 URI 格式標準進行討論，以實現港口物流統計資訊的共享。除陸續開通中日韓三國其他港口的船舶動態資訊和貨櫃狀態共享服務外，也歡迎亞洲開發銀行提供技術援助資金對 NEAL-NET 發展過程中的各項問題進行研究，並推動 NEAL-NET 在亞太地區的應用和推廣。

目前 SealNet 正積極尋求與 PAA 及 NEAL-NET 等亞太地區之各網路服務平台積極整合，SealNet 是一個專門設計和構建的平台，用於匯聚整個社群加入並共享信息，無須提供額外的資本支出，在現有的基礎架構可以從任意平台整合，用於信息交叉共享，更快且無風險的使用環境。另 SealNet 上合作夥伴在整合與合作的平台上，基於 Web 的應用程序，可使用任何帶互聯網的移動設備，也可以從任何位置輕鬆工作與連接，其可產生之重大之效益，包括：

1. 數據可重複使用性。通過整個全球貿易中的連接節省時間並跳過重新輸入處理。

2. 實時透明可見性。透過合作夥伴協作的中央平台可即時跟踪文檔，批准和貨物的狀態。
3. 真正的在線協作。讓同一平台中的貿易夥伴，通過融合加速和簡化提交和驗證流程。
4. 簡化交易流程，通過簡化的表格準備流程提高業務效率。
5. 輕鬆報告。通過對交易表單和數據提交的後端訪問快速生成報告。
6. 文件存儲。方便地訪問數字化文檔以進行審核檢查。

SealNet 從多個來源蒐集數據，包括從進口商和出口商的發票和裝箱清單的初始階段到轉發和運輸過程、監管和機構清關和批准，直至交貨點。通過這種方式，客戶不僅可以線上追蹤以了解所追蹤貨物的移動，還可以追蹤這些貨物上的電子文檔，例如從一個運送節點進出的即時狀態。它還整合所有系統、應用程序、業務合作夥伴和雲端服務的無縫整合功能。SealNet 還可以使業務和監管報告更容易，並且能夠快速生成定制報告和統計數據，以進行內部審核或提高審核效率。SealNet 在貨物和貿易管理方面的能力可以幫助用戶提高生產力，並在更大範圍內創造跨境商業之機會。除可促進馬來西亞與泰國之間的跨境貿易外，憑藉 SealNet 在貨物和貿易管理方面的能力，也可以幫助和東協或其他國家創造跨境商機。

## 二、WCO 世界海關組織（World Customs Organization， WCO）

世界海關組織（World Customs Organization， WCO）成立於 1952 年，當時是海關合作理事會（CCC），是一個獨立的政府間機構，其使命是提高海關管理部門的效用和效率。世界海關組織代表全球 183 個海關管理機構，共同處理了約 98% 的世界貿易。作為全球海關專業中心，世界海關組織是唯一具有海關事務能力的國際組織，可以稱之為國際海關界的聲音。

世界海關組織的理事機構為理事會，主要依靠秘書處和一系列技術和諮詢委員會來完成其使命。秘書處由 100 多名國際官員，技術專家和一些國籍的支助人員組成。作為國家海關代表之間對話和經驗交流的論壇，世界海關組織向其成員提供了一系列公約、

其他國際文書以及技術援助和培訓服務。秘書處積極支持其成員在其國家海關管理部門的現代化和能力建設。

世界海關組織除了在促進合法國際貿易方面發揮重要作用外，其打擊欺詐活動的努力也獲得國際承認。世界海關組織倡導的伙伴關係方法是在海關管理部門與其合作夥伴之間建立橋梁的關鍵之一。通過促進誠實、透明和可預測的海關環境的出現，世界海關組織直接促進其成員的經濟和社會福祉。世界海關組織在現今不穩定和不斷存在的恐怖主義活動威脅的國際環境中，持續加強對社會和國家領土的保護，以及確保和促進國際貿易的使命，其組織具有相當的意義。

### 三、Intercom 2020

Incoterms 國際商業條款於 1936 年首次發布，它們是由國際商會 (International Chamber of Commerce, ICC) 制定的國際公認之商業國際貿易條規，用於管理貨物的契約和運輸。每個不同的 Incoterm 都有優點和缺點，但更重要的是，運送契約的所有各方應該非常明確誰對交易的哪一個部分負責。

新版國際貿易條規 (Incoterms 2020) 正在國際商會 (ICC) 起草中，ICC 自 1930 年以來即為發布機構。在過去的幾十年，一直持續修訂 Incoterms 規則，近期規範主要為以 10 年為期，如自 1990 年、2000 年以來均以 10 年一次進行修正發布，目前 2010 年版本仍為有效的最新版本。新版本 Incoterms 預計將在 2019 年的最後一個季度提出，與國際商會 ICC 滿一百週年同時登場，並將於 2020 年 1 月 1 日生效。

Incoterms 2020 目前由 ICC 專家委員會 (起草小組) 起草中，起草會議大多數主要成員都是歐洲人，2020 年版本首次有包括來自大陸和澳大利亞的代表參加。該委員會定期舉行會議，討論國際商會 150 個成員 (主要是商會) 的不同問題。新版 Incoterms 2020 正在評估一些新問題和變化包括：

#### 1. 刪除 EXW 和 DDP Incoterms

EXW 是許多出口經驗很少的公司所使用的 Incoterm，DDP 也常用於由快遞公司和物流公司發送的貨物 (例如樣品或備件)，歷經所有物流和海關程序直到在買方地址交貨。刪除這兩個貿易條件術語的理由是它們實際上多是處理國內業務：包括由



賣方出口商的 EXW 和買方進口商的 DDP。此外，這兩個 Incoterms 在某種程度上與歐盟新的“海關法”相矛盾，因為出口商和進口商的責任認定是在進出口清關後進行的。

## 2. 刪除 Incoterm FAS

FAS (Free Alongside Ship) 船邊交貨貿易條件是一個很少使用的 Incoterm，事實上，在商品在出口國的出發港交付 (FCA) 時所使用的幾乎沒有任何貢獻。因為碼頭是海運碼頭的一部分，通過 FCA 貿易條件，出口商也可以在碼頭交付貨物。一方面，如果使用 FAS 並且船舶抵達時間延遲，則買方可用幾天將貨物暫存碼頭上幾天，反之如果船舶提前到達，則商品將無法發貨。實際上，FAS 僅用於出口某些商品 (礦物和穀物)，從這個意義上說，起草委員會正在評估為這類產品另創特定 Incoterm 的便利性。

## 3. 把 FCA 分為兩個 Incoterms

FCA 是最常用的 Incoterm (約有 40% 的國際貿易業務是通過此 Incoterm 進行的)，因為它非常通用，允許在不同的地方 (賣方地址，陸路運輸終端，港口，機場等) 交付貨物。 )，大多數時候都在賣方的國家。委員會正考慮建立兩個 Incoterms FCA 的可能性;一個用於陸地交付，另一個用於海運。

## 4. 回歸 FOB 和 CIF 可用於貨櫃運輸

2010 年 Incoterms 版本中進行的修改，當商品不在貨櫃內運輸時，不應使用 Incoterms FOB 和 CIF，但絕大多數出口和進口公司不會使用其對應的 FCA 和 CIP，參與國際貿易的代理商 (如貨運代理，物流運營商，銀行等) 也不普遍使用。這是因為 FOB 和 CIF 是兩個非常古老的 Incoterms (FOB 已經在十八世紀末在英國使用過)，目前世界上大約 80% 的貿易都是用貨櫃運送，就像 Incoterms 2000 和早期版本的情況一樣，在 Incoterms 2020 新版本中，有可能將 FOB 和 CIF 可以再次用於貨櫃運輸。

## 5 創建新的 Incoterm : CNI

新的 Incoterm 將被命名為 CNI (Cost and Insurance) 成本和保險，並將涵蓋 FCA

和 CFR / CIF 之間的差距。與 FCA 不同的是，FCA 包括賣方／出口商的國際保險費用，而不包括運費的 CFR / CIF。與含“C”中的其他 Incoterms 一樣，這個新的 Incoterm 將是“抵達條件”，即運輸的風險將在出發港從賣方傳遞給買方。

#### 6. 創建基於 DDP 的兩個 Incoterms

與 FCA 一樣，DDP (Delivered Duty Paid) 已交付的關稅也會產生一些問題，因為進口國的關稅由出口商／賣方支付，而不管貨物的交付地點如何。基於這個原因，起草委員會正在考慮根據 DDP 創建兩個 Incoterms：

(1) DTP (Delivered at Terminal Paid) 在付款終端處交付：當貨物被運送到買方所在國家的終端（港口，機場，運輸中心等）時，賣方承擔關稅。

(2) DPP (Delivered at Place Paid) 在付款地點交付：當貨物在運輸終端以外的任何地方（例如，在買方的地址）交付時，賣方承擔關稅的支付。

除了消除和創建一些 Incoterms 之外，委員會起草小組還在分析其他問題，包括：Transportation security 運輸安全及 Regulations on transportation insurance 運輸保險條例，與國際銷售契約之間的關係。在接下來委員會將定期召開會議，希望 2020 年 1 月 1 日生效的“國際貿易條規 2020”的版本將有助於促進國際貿易。

#### 四、TRAFFIC（野生動植物貿易監測網）出席代表女士 Monica Zavagli 簡報 ([hallie.sacks@traffic.org](mailto:hallie.sacks@traffic.org))

本次會議邀請 TRAFFIC（野生動植物貿易監測網）的 Monica Zavagli 女士蒞會報告。野生動物貿易是世界上最緊迫的保護挑戰之一，影響著數億人和數千種野生動物物種。TRAFFIC 是一個保護野生動物先導的非政府組織，四年前（2015 年）FIATA 和 TRAFFIC 聯手，幫助貨運代理商認識對野生動物具威脅性的供應鏈與非法貿易。隨著 TRAFFIC 和 FIATA 通過新制定之規範和指導，現在貨運代理商比以往更容易在貿易公司和協會間採取正確的行動，並成為解決非法走私案的一部分。希望共同持續發展保護生物多樣性，在全球範圍內推動野生動植物貿易的保護工作，並杜絕非法野生動物貿易進口貨物之供應鏈。

目前全球最大的非法貿易仍是毒品，其次是人口販運和仿冒品，非法運送野生動植物產品例如象牙、犀牛角、鯊魚鰭或其他野生動物和植物則排名第四，此類地下貿易威脅各國安全與貿易，並直接影響全球之供應鏈。販運者依賴合法的複合運輸網絡運送貨物，並透過隱匿或偽裝，將非法野生動植物產品作為合法貨物進行運輸。這個暴露了貨運代理和運輸公司面臨不必要的風險，像任何一樣其他嚴重形式的犯罪，野生動物非法販賣除破壞法治，往往也與其他犯罪活動串連。

提供犯罪野生動物的販賣運輸網絡，使貨運公司面臨重大聲譽、安全和盜竊問題。2015 年 TRAFFIC 與 FIATA 聯手打擊非法野生動物貿易進口貨物供應鏈，聯合國大會也通過決議要解決非法野生動植物貿易問題，訂定相關措施目標保護野生動物，並推出可持續發展的新議程。有效打擊非法的野生動植物貿易，有賴運輸行業領導者在其中行動的關鍵驅動因素。

迄今為止有 113 家運輸公司加入了野生動物聯合會運輸專題並簽署了白金漢宮宣言，各公司承諾加強採取相關步驟，以杜絕非法野生動物貿易。曼聯野生動物協議也有近 30 個運輸公司、政府組織、非營利組織組織和政府間組織組織已加入 USAID，減少非法運輸瀕危物種夥伴關係 (ROUTES)，由 TRAFFIC 管理並支持運輸公司通過最新的野生動植物販運之數據和分析，並加強培訓和運輸人員的知識，以加強指導並達成推動務策略和協議。

TRAFFIC 正在與 FIATA 成員合作，提高關注與意識並提供解決方案，鼓勵貨運公司加入國際反野生動物販運工作。最近 FIATA 也增加野生動物販運課題內容到 FIATA 所授予國際貨運代理文憑課程中。此外，坦桑尼亞貨運代理商協會開發並正在進行試點測試相關合法和非法的新培訓課程，以杜絕不法之野生動物貿易，預計在今年南非的 FIATA 世界年會中，TRAFFIC 也努力與南非貨運代理協會(SAAFF) 共同針對野生動植物的認識與保護進行討論。

最後希望 FIATA 成員每個人都可以共同致力打擊非法野生動物販運，也可以採取相關重要配合措施來幫助執法，通過每個人的眼睛和耳朵，來防止非法野生動物貿易。

How you can help fight illegal wildlife trade		
Contact TRAFFIC for more information on next steps and available resources		
Action	FIATA / National Association	Individual Company
Stay informed on global and regional trafficking trends	✓	✓
Raise awareness of wildlife trafficking among members / employees	✓	✓
Promote a Zero Tolerance policy for wildlife trafficking / Address wildlife trafficking in your code of conduct	✓	✓
Include wildlife trafficking prevention in staff induction courses and training	✓	✓
Know your customers and look for wildlife trafficking red flags		✓
Put in place standard proceedings for internal and external reporting of suspected wildlife trafficking instances		✓
Access free resources from the ROUTES Partnership	✓	✓
Act as an advocate and encourage colleagues, partners and peers to take action against wildlife trafficking	✓	✓

Table: FIATA

National associations as well as companies can do their share

圖 8：TRAFFIC 與 FIATA 成員合作之解決方案

## 五、關注 GDPR 之發展

另本次會議我海攬公會代表提出應關注 GDPR(General Data Protection Regulation)安全控管事項。台北市海運承攬運送商業同業公會林毓桂理事在會中提出有關 GDPR 議題，提醒會員轉知同業重視此項議題。

歐盟在 1995 年制定了個人資料保護指令 (Data Protection Directive)，當年網路尚不普及，隨網路服務不斷的進步及成長，為了符合現今時空環境，2016 年通過「一般資料保護規則」(General Data Protection Regulation, GDPR)，在正式實施前，給予二年緩衝期，訂在 2018 年 5 月 25 日正式執行。

GDPR 的法規基礎是「被遺忘權 (right to be forgotten)」，為歐盟已經付諸實踐的人權概念，可以要求掌握資料的一方刪除個人所有資料的任何連結 (link)、副本 (copies) 或複製品 (replication)。根據 GDPR 官網所述，此項法規是「保護及加強歐盟成員國人民的

資料隱私，以及重塑整個地區內的組織處理資料隱私的方法。」。

但網路是無遠弗屆的，網路上的資料基本上是沒有地域性的，所以 GDPR 是沒有人可以置身事外，因任何單位只要接觸到歐盟公民及其個資，就適用 GDPR 規範。例如客戶中有歐盟公民，像是餐廳、旅館、旅行社、計程車、電商等，只要有歐盟公民顧客的個資都算，包含信用卡的資料。另外如果雇用歐盟員工，或和歐盟供應商交易，無論是正職或兼職員工、供應商或合作廠商，只要握有他們保險資料、薪資紀錄、聯絡資訊等都符合 GDPR 規範。至於非營利組織與政府機構也適用 GDPR，如果志工、會員、贊助者、捐款人、顧問是歐盟公民，所掌握的聯絡資訊、稅捐資料等，也都受 GDPR 之規範。

整體 GDPR 保護的個資範圍包括個人身分、生物特徵：例如電話號碼、地址、車牌、病歷資料、指紋、臉部辨識、視網膜掃描、相片、影片、電郵內容、問卷表單等，甚至社會認同、文化認同、地理位置等，只要是一個人所能產生出的任何資料，幾乎都被重新定義為個人資料並受到保護。此外有關線上定位資料例如 Cookie、IP 位置、行動裝置 ID、社群網站活動紀錄等也包括在內。

如果企業對歐盟公民的個資保護不周，像是資料外洩、個資遭駭、非法存取、分享給無權利使用的第三方，或是將個資用於非雙方當初約定的目的，沒有採取足夠的安全技術保護個資，沒有給予當事人刪除或更正個資的權力，都違反 GDPR 規範。

## 陸、心得與建議

一、全球的經濟發展在過去二十年間以中國為「世界製造中心」，進而帶動周邊的亞洲消費市場，造成全球經貿重大的轉變。但隨東協及印度地區經貿的發展，將全球貿易從亞太地區逐漸擴展延伸到印太地區，成為本世紀一個新的經濟動力，2018 年亞太地區經濟的成長力道強勁，其內需市場潛力龐大，許多國家企業紛紛進駐扎根，面對成長的印亞太市場的消費需求，相關產業如何運用市場轉變，整合區域資源相互合作，並藉由供應鏈網路方面的改變，引進創新科技與虛擬網路的新模式，以因應種種複雜的挑戰，將是佔有市場先機的關鍵。

二、Neal-Net東北亞物流網絡在中日韓三國逐步落實推動下，鼓勵進行物流資訊標準

與技術研究，逐步實現物流信息互聯互通，目前在試辦「寧波—舟山港」、「東京—橫濱港」、「首爾—釜山港」3 個試點港口，已可將船舶動態資訊及港到港貨櫃動態資訊相互查詢，並使用窗口和代碼集，提昇東北亞地區整體物流資訊服務水準，透過物流資訊共享服務窗口，共享貨櫃狀態資訊共享的技術方案及危險貨物資訊，未來將在船舶呼號、貨櫃編號和報關單號方面爭取採用URI 格式標準，將可提升地區整體貨物物流的效率。Seal-Net東南亞物流網絡運用科技與創新的觀念，亦將使得東南亞地區供應鏈市場不斷的演進，目前中美貿易大戰，部分廠商為避免課高額關稅而將部分廠房移往東南亞各國，加速隨該區域經濟發展，也將逐步影響全球貿易版圖。

三、SealNet(東南亞物流網絡)蒐集的資料，包括進口商和出口商的發票、裝箱清單的初始階段到轉發和運輸過程、監管和機構清關和批准，直至交貨點。透過蒐集發貨到交貨過程的資料數據，客戶除可於線上追蹤解貨物的移動，還可查閱此類貨物的電子文檔，這如同國內目前的電子商務物流，消費者可透過網路了解貨物處理進度及預計何時可收到貨物，但SealNet還整合海關機構清關批准的過程，內容幾乎包含貨物出貨至到貨的所有系統、應用程序、業務合作夥伴和雲端服務的無縫整合功能，對推動國際貿易，提高貨物管控及流通的透明度，在更大範圍內創造跨境商業之機會。

四、新版Incoterms “ 國際貿易條規 2020” 將在2020年1月生效，除了消除和創建一些Incoterms之外，起草委員會還在分析其他問題，包括刪除Incoterm FAS、把FCA分為兩個Incoterms、回歸FOB和CIF可用於貨櫃運輸及國際銷售契約之間的關係等皆與海運息息相關，在後續定期召開的委員會會議討論，將有助於促進國際貿易。

五、我國在全球海運運輸占有重要地位，持續參與國際會議除可與世界接軌外，更能將我國在海運發展的經驗分享與其他會員國，提高我國國際能見度。例如本次會議中有會員提問關於船長宣布共同海損時，貨代提貨必須提出所有貨物的GA擔保，即使單一貨物缺乏擔保，亦無法提貨的問題，此一問題我交通部即根據海運運作實務，通盤考量可能發生情況後，納入法規予以規範，藉由我國擔任FIATA副會

長，同時也是中華貨物通關自動化協會副會長的代表楊瑞如小姐，現場提供我國交通部的做法予其他會員參考，即規定所有承攬業者必須購買責任保險，包含GA條款，應可有效幫助業者處理類似問題。

六、歐盟在2016年通過「一般資料保護規則」（General Data Protection Regulation, GDPR），2018年5月25日正式執行。此項法規是「保護及加強歐盟成員國人民的資料隱私，以及重塑整個地區內的組織處理資料隱私的方法。」。網路無遠弗屆，網路上的資料基本上是沒有地域性的，因任何單位只要接觸到歐盟公民及其個資，就適用GDPR規範。如果企業對歐盟公民的個資保護不周，像是資料外洩、個資遭駭、非法存取、分享給無權利使用的第三方，或是將個資用於非雙方當初約定的目的，沒有採取足夠的安全技術保護個資，沒有給予當事人刪除或更正個資的權力，都違反GDPR規範。本次會議中，我國台北市海運承攬運送商業同業公會理事林毓桂小姐在會中提醒會員關注GDPR議題。

七、水能載舟亦可覆舟，運輸行為使世界貿易得以持續進展，同時也容易被不法份子利用成為犯罪的工具，本次會議透過TRAFFIC（野生動植物貿易監測網）的Monica Zavagli女士的報告，讓我們體認野生動物貿易是世界上非常緊迫的保護挑戰之一，直接影響數億人和數千種野生動物物種，我們也期待未來在TIFFA和WCO密切合作下，除了增進運輸及通關效率外，也能為下一代善盡保護地球物種及環境的責任。

## 柒、附件

### 一、FIATA RAP 出席人員名單

REGION ASIA PACIFIC

Doc. RAP/123  
Annex I

13<sup>th</sup> Region Asia Pacific RAP Field Meeting  
Bangkok, Thailand, 10 June 2019

#### PRAESENTIA

NO.	COUNTRY	TITLE	FULL NAME	POSITION
1	INDONESIA	MR.	CHRIS KANTER	FIATA RAP CHAIRMAN
2	BANGLADESH	MR.	KABIR AHMED	
3	CHINESE TAIPEI	MS.	LIN, YU-KUEI	
4	CHINESE TAIPEI	MR.	YEN-MING LEE	
5	CHINESE TAIPEI	MR.	I-PING CHEN	
6	CHINESE TAIPEI	MS.	YANG JUI JU (ADELAIDE YANG )	FIATA Vice President
7	HONG KONG SAR.	MR.	WU PAK HEI BRIAN	
8	JAPAN	MR.	YASUFUMI TOMITA	
9	JAPAN	MR.	HIROTAKA HARA	
10	INDIA	MR.	TEJ MAYUR CONTRACTOR	
11	INDONESIA	MS.	TASYA NOVA KARINA	
12	INDONESIA	MR.	YUKKI NUGRAHAWAN HANAFI	
13	INDONESIA	MR.	IMAN GANDIMIHARDJA	
14	INDONESIA	MR.	TRISMAWAN SANJAYA	
15	INDONESIA	MR.	SATRIO WIJAKSONO	
16	INDONESIA	MRS.	RATNA HIDAYATI	
17	KOREA	MR.	BYUNG-JIN KIM	FIATA Vice President
18	KOREA	MR.	JOONG-ROK SON	
19	MALAYSIA	MR.	CHUA SENG WAH (ALVIN)	
20	MALAYSIA	MR.	SEO TET CHONG (PAUL)	
21	MALAYSIA	MS.	PRUNELLA PHOONG MUI LIN	
22	MALAYSIA	MRS.	WEE AH SAH	
23	MALAYSIA	MS.	CASSANDRA CHIN	
24	MALAYSIA	MR.	YEOH KEAN JIN	
25	MALAYSIA	MR.	CHAN KAH CHONG	
26	MYANMAR	MRS.	MAY OO KHIANG	
27	MYANMAR	MRS.	HLA HLA YEE	
28	MYANMAR	MRS.	OHN MAR MAW	
29	PAKISTAN	MR.	BABAR BADAT	FIATA PRESIDENT
30	PHILIPPINES	MS.	MARILYN ALBERTO	
31	PHILIPPINES	MS.	DORIS TORRES	
32	SINGAPORE	MR.	LIM HWEE HONG (STANLEY LIM)	FIATA Chair Congress Coimmittee
33	SINGAPORE	MR.	LAM YEN GI (GIDEON LAM)	
34	SINGAPORE	MR.	SIM KIANG LEE THOMAS	FIATA ABVT Chairman
35	THAILAND	MR.	KETTIVIT SITTISOONTORNWONG	TIFFA President
36	THAILAND	MR.	SUWIT RATANACHINDA	FIATA Honorary Board Member
37	THAILAND	MR.	PHONGTHEP TANGPINITCHIT	
38	THAILAND	MR.	SOMSAK WISETRUANGROT	



39	THAILAND	MRS.	ARAYA KONGSOONTHORN	
40	THAILAND	MR.	SURACHAI PONGPENSUK	
41	THAILAND	MR.	TERAPOL KLAYOO	
42	THAILAND	MR.	SOMPOCH UDOMSRI	
43	THAILAND	MR.	THANUT THATAYANON	
44	THAILAND	MR.	SUMATE THITIPUREE	
45	THAILAND	MR.	CHINACHART VATTANASUCHART	
46	THAILAND	MR.	SOMCHAI BANLUESANOVA	
47	THAILAND	MR.	PATADON KONGSOONTHORN	
48	THAILAND	MS.	NICHA RATANACHINDA	
49	VIETNAM	MR.	LE DUY HIEP	
50	VIETNAM	MR.	NGUYEN DUY MINH	
51	VIETNAM	MR.	NGUYEN TUONG	
52		DR.	TONG HUA	WCO / ROCP - Speaker
53		MRS.	MONICA ZAVAGLI	TRAFFIC - Speaker
54		MR.	DATO PATRICK WONG	Speaker
55		MS.	AZHAR JAIMURZINA	UN ESCAP CHIEF TRANSPORT CONNECTIVITY AND LOGISTICS SECTION TRANSPORT DIVISION
56		MR.	EDOUARD CHONG	UN ESCAP ECONOMIC AFFAIRS OFFICER TRANSPORT CONNECTIVITY AND LOGISTICS SECTION TRANSPORT DIVISION
57		MR.	KIM SOOYOEK	UN ESCAP TRANSPORT DIVISION
58	SWITZERLAND	MR.	DANIEL BLOCH	MANAGER

Source: TIFFA

## 二、香港代表簡報資料

### Annex II – HAFFA –

FIATA – 13<sup>th</sup> Region Asia Pacific (RAP) Field Meeting  
Monday, 10 June 2019 at the The Sukosol Bangkok Hotel, Bangkok, Thailand



### Key Update from HAFFA (Hong Kong)

#### 13th Field Meeting of the Region Asia/Pacific Bangkok, Thailand, 10 June 2019

##### A. Update on Air Cargo Security – ICAO New Policy Direction wef July 2021

The new ICAO policy direction required phasing-out consignors not approved by the appropriate authority for aviation security by 30 June 2021 the latest. Under the new policy direction, consignors will either have to be approved by an appropriate authority, or have their air cargoes subject to 100% security screening. However, at present, a consignor recognised by its partnering Regulated Agents (RA) or aircraft operator may still have its consignments treated as known cargoes. Thus, it will necessitate big adjustments to the existing RAR in Hong Kong.

To meet the new policy direction, the Hong Kong Civil Aviation Department (CAD) launched the Regulated Air Cargo Screening Facilities (RACSF) Scheme on 30 October 2018 to enable and regulate off-airport screening of air cargo.

Facing this big challenge, HAFFA proactively proceeded with the following:

- Organized forums to bring to members and participants first-hand information about the latest Government policy and to explore possible solutions to the new ICAO policy compliance
- Collected members' questions and got answers from the authority and stakeholders to produce FAQs
- Sought preferential discounted packages on different brands/models of x-ray machine as well as x-ray screener packages, and launched X-ray machines group buy/group rent program with up to over 30% discount off to lessen the burden on members
- Conducted industry-wide survey to understand industry's difficulties. The major findings and recommendations were drawn up and submitted to the Chief Executive of HKSAR Mrs. Carrie Lam.
- Be the first association to launch a new training course recognized by CAD in early December 2018 to meet members' training needs under the RACSF scheme
- Created dedicated webpage containing all the up-to-date information about RACSF exclusively for members

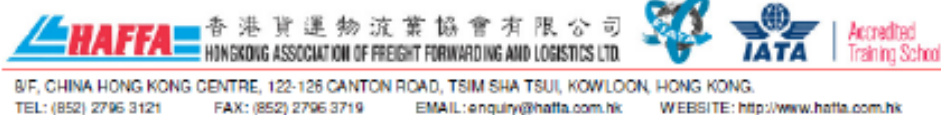
To help the air cargo industry gradually gear up for the full implementation of the ICAO new policy direction, the Government has taken into consideration many grave concerns HAFFA voiced out to them and put in place a transitional arrangement for RAs to progressively increase the required screening percentage of known cargoes consigned by existing known / account consignors, which have not been validated by CAD, from 1% to 100% before the deadline imposed by ICAO (30 Jun 2021). Details are as follows:

Transition Phase	Government's Final Plan	
	Date	% of cargoes (by weight) required to be screened by RAs
Current QCP req <sup>1</sup>	-	1%
Phase 1	Nov 2019 – Feb 2020	25%
Phase 2	Mar 2020 – Aug 2020	40%
Phase 3	Sep 2020 – Feb 2021	70%
Phase 4	From Mar 2021 onwards	100%

Subject: Annex II – HAFFA –

FIATA – 13<sup>th</sup> Region Asia Pacific (RAP) Field Meeting  
Monday, 10 June 2019 at the The Sukosol Bangkok Hotel, Bangkok, Thailand

Page 2/2



**B. IATA Annual Financial Review (AFR) and Local Financial Criteria (LFC)**

With numerous efforts made by HAFFA and with FIATA's support to safeguard the interests of members, the implementation of AFR in Hong Kong originally scheduled for April 2018 has been suspended for another 6 months. HAFFA has made good use of these 6 months to strive for the best of our members.

A recap of what were done in these 6 months as set out below:

- 3 HAFFA/ICAP Dialogue meetings were held on 06 April, 20 June and 11 September 2018 respectively.
- Many informal touch-base meetings and chats with ICAP airlines and IATA Hong Kong office were done.
- A briefing session for IATA agents in Hong Kong was conducted by IATA on 17 May 2018. Mr. Brian Wu the HAFFA Chairman represented HAFFA in the session to share Members' concerns with an aim to clarify many issues direct with IATA.
- On 25 July - 22 August 2018, HAFFA conducted a new round of survey with Members to get their final views on the AFR and ICAP's proposed LFC, this to formulate the HAFFA position.

The new round of survey was concluded in August 2018 and the result revealed that majority of respondents (over 70%) support AFR and ICAP's best proposed LFC. As such, the HAFFA Executive Committee resolved to base on majority members' vote to support the agreed LFC for the implementation of IATA AFR in Hong Kong.

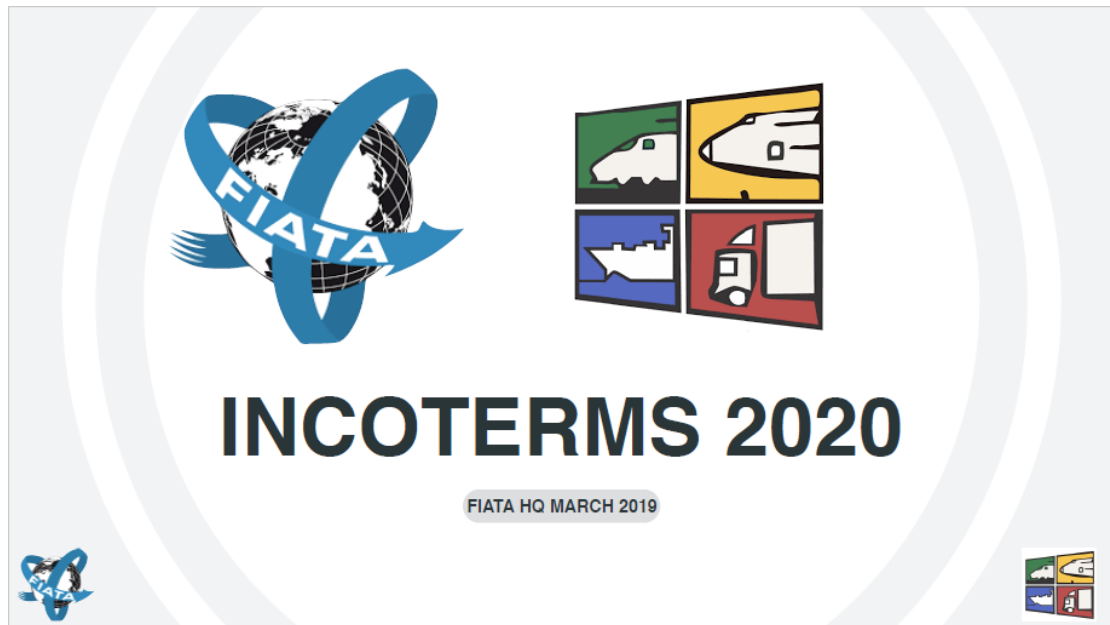
Based on members' suggestions collected in the survey, HAFFA submitted two counter proposals on LFC to ICAP for negotiation. And below is the overall negotiation outcome:

- 1-year transitional period with no financial impact to Members will be implemented.
- Reduction of IBG (Industry Bank Guarantee to IATA) number of day for the healthiest agents.
- A set of criteria for 30-day IBG was introduced in order to bring up those freight forwarders who failed the AFR but relatively healthier.
- Minimum amount of IBG is lowered.

The proposal with the agreed LFC submitted by ICAP was endorsed by IATA CAC (Cargo Agency Conference) in March 2019. That said, the AFR and the agreed LFC will become effective from 01 July 2019. But IATA agents are not required to provide BG to IATA during the first 12 months regardless the financial review outcome, which counts as a transitional period. After the transitional period, i.e. 01 July 2020 IATA agents shall provide BG to IATA according to the agreed LFC. Trust that the matter can eventually be put to finality after 7-year long discussions since 2011.

(END OF UPDATE)

三、國際商會 ICC 簡報資料

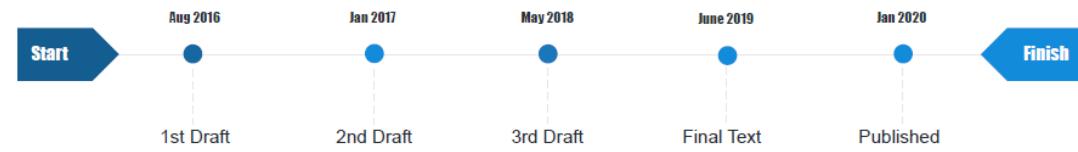


**THE HISTORY OF THE Incoterms® RULES**

<p>1936 - 1ST EDITION</p>	<p><b>1923</b> ICC conducts first study of most commonly used trade terms, highlighting disparities of their interpretation.</p>	<p><b>1928</b> Second 'Incoterms' study reveals need to improve clarity of trade terms in over 30 countries.</p>	<p><b>1936</b> ICC publishes first edition of the 'Incoterms' rules, featuring six trade terms relating to carriage by sea.</p>	<p><b>1953</b> Three new Incoterms terms address the role of transport of goods by rail in the wake of World War II: <b>FOB</b> (Free on Board), <b>FTO</b> (Free on Truck) and <b>DDP</b> (Delivered Duty Paid).</p>	<p><b>1967</b> ICC launches third edition of the 'Incoterms' rules, including two new terms: <b>DAP</b> (Delivery at Frontier) and <b>DDP</b> (Delivery in Country of Destination).</p>	<p><b>1976</b> Fourth edition of the 'Incoterms' rules introduces new terms to end confusion relating to the interpretation of <b>FOB</b> (Free on Board) for air transport.</p>	<p><b>1980</b> <b>FRB</b> (Free Carrier) term and new documentation procedure introduced to address rise of containerisation.</p>	<p><b>1990</b> ICC publishes <b>Incoterms 1990</b>, a complete revision of the 1953 version reflecting contemporary practices in international trade and use of international transport. <b>FRB</b> becomes <b>FCB</b> (Free Carrier). Changes also include provision for the use of electronic messages.</p>	<p><b>2000</b> Publication of <b>Incoterms 2000</b> sees major changes to the 'Delivery' section, which adds the term <b>PCA</b> (Free Carrier) for clearer and easier to use.</p>	<p><b>2010</b> ICC revises <b>Incoterms 2000</b>, reducing the number of terms from 13 to 11 in a decision of two new rules for use irrespective of the agreed mode of transport. Other modifications to reflect contemporary trade practices comprise measures to enhance cooperation among parties and adaptations regarding commodity rules and domestic transactions.</p>	<p>1980 - 5TH EDITION</p> <p>1990 - 6TH EDITION</p> <p>2000 - 7TH EDITION</p> <p>2010 - 8TH EDITION</p>
---------------------------	--	--	---	---	---	--	---	---	--	---	---

# Incoterms 2020 - 9th Edition

Timeline



Incoterms 2020



ROBERT KEEN



TEJ CONTRACTOR



THOMAS SIM



STEVE MORRIS



RUTH SNOWDEN



MIKE JONES



ANGELA SONG



KAYIHAN TURAN



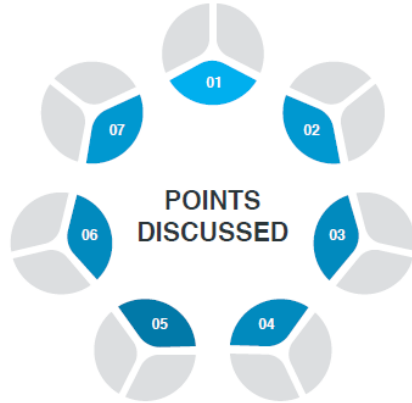
DAVID FIELDER



Incoterms 2020



Expansion - Delivery in Orbit  
 Excluding FOB for Containers  
 FCA to incl B/L  
 Separate terms for E-commerce?



EXW/DDP for Domestic moves only  
 Is insurance sufficiently covered  
 Deletion of FAS  
 Scanning of Container / VGM

Should incoterms deal with Title ownership

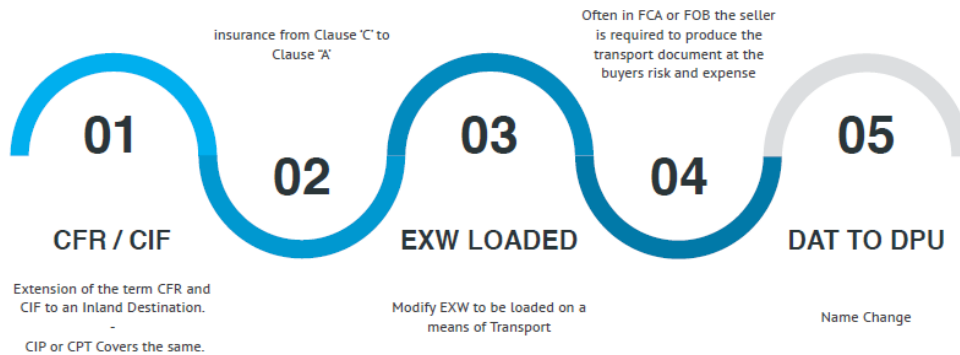


Incoterms 2020



**INSURANCE**

**TRANSPORT DOCS**



Incoterms 2020






Incooterms 2020



#### 四、WCO 簡報資料



**The Review of the WCO Revised Kyoto Convention  
and current progress in A/P Region**

●

**Dr. Tong hua**  
Regional Office of Capacity Building  
World Customs Organization  
e-mail: tonghua@rocwap.org

**FIATA 13<sup>th</sup> Region Asia Pacific Field Meeting**  
10 June 2019  
Bangkok, Thailand

### **World Customs Organization : WCO**



- **Sole Intergovernmental Organization specialized in Customs matters**
- **Established in 1952 as **C**ustoms **C**ooperation **C**ouncil (CCC)**
- **Headquarters in Brussels, Belgium**
- **183 members (as of May 2019)**
- **Responsible for processing 98% of global trade**

*Home page : [www.wcoomd.org](http://www.wcoomd.org)*



## ROCB A/P


- The Asia/Pacific Regional Office for Capacity Building (ROCB A/P) was officially launched on **28 September 2004**
- Located in Bangkok, Thailand, since its inception with strong patronage of the Thai Customs Department










Official Opening Ceremony on 28 Sep 2004


## WCO A/P Region ( 33 Members) as of May. 2019






**Mr. Kazunari IGARASHI**  
(Head)


						
Dr. TONG Hua	Mr. JO Hong-Young	Ms. Saori NOJIMA	Ms. Chloe AU	Ms. Jate-Arpa BENJAPHONG	Ms. Vareemon CHAIRUNGSRILERT	Mr. Poonyawee SROYTHONG
CCF/China Operation Manager & Program Manager (PI)	CCF/Korea Operation Manager & Program Manager (ECWA)	CCF/Japan Operation Manager & Program Manager (SA)	Program Manager (SEA)	Program Coordinator	Program Coordinator	Program Coordinator



Mr. Wayne Moran



Mr. Daniel Brunt



# ROCB A/P Staffing

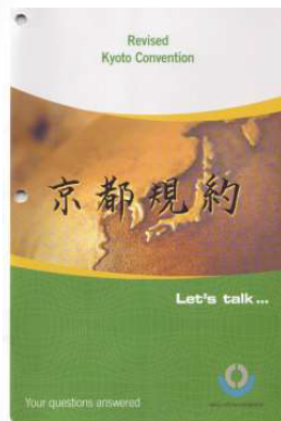
(As of 18 Mar. 2019)

## Comprehensive review of RKC



6

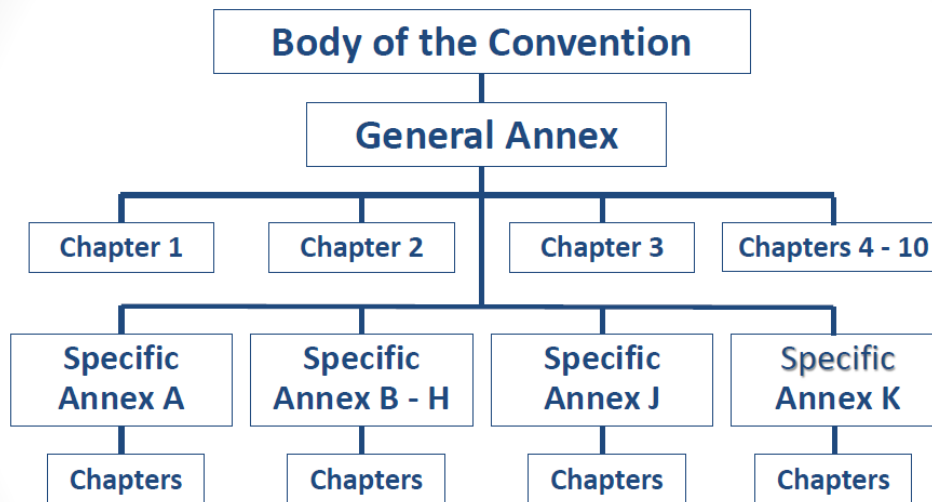
## *Revised Kyoto Convention (RKC)*



- ✓ Aims to simplify and harmonize Customs procedures
- ✓ Entered into force in 2006
- ✓ Currently 118 Contracting Parties ( Cook Islands and Tuvalu accede to the Revised Kyoto Convention and become the 117th and 118th Contracting Parties in May 2019 )

7

## Revised Kyoto Convention (RKC)



Each Annex to be accompanied by non-binding Guidelines



Copyright © 2019 World Customs Organization.  
All rights reserved.

8

## Comprehensive Review of the RKC

### Working Group on the Comprehensive Review of the RKC (WGRKC)

- Approved/established by the WCO Policy Commission: June 2018
- **Duration:** Until the outcome is approved by the Revised Kyoto Convention Management Committee (RKC/MC) in financial year 2020/2021.
- **Coverage:** both the **structure** and the content of **all provisions** of the RKC, including the **Body** of the RKC, **General Annex (GA)**, **Specific Annexes (SAs)** and **Guidelines**.
- **Mandate:** Conducting a comprehensive review of the RKC, recognizing the need to ensure that the RKC remains the blueprint for modern and efficient Customs procedures in the 21st Century.
- WGRKC will hold a maximum of six meetings per year with three Sub-Groups:
  - Sub-Group I --- The RKC Body and relevant horizontal issues
  - Sub-Group II --- The RKC General Annex (GA) and its Guidelines
  - Sub-Group III --- The RKC Specific Annexes (SAs) and their Guidelines



Copyright © 2019 World Customs Organization.  
All rights reserved.

9

## *Comprehensive Review of the RKC*

Key aspects to consider:

- importance of the RKC's role for modern/efficient Customs procedures;
- the need to maintain the right balance between trade facilitation and ensuring security;
- need to reflect the extensive use of electronic data submission, rather than paper documents;
- significance/ strengths of the binding nature of the RKC;
- the need for an embedded and periodical review mechanism;
- necessity for a robust implementation mechanism.



Copyright © 2019 World Customs Organization.  
All rights reserved.

10

## *Comprehensive Review of the RKC*

- Since September 2018, the WGRKC has held four meetings and has intensively discussed proposals concerning the RKC – submitted by Members
- Key new aspects include: “future proofing” of the Convention, introduction of a robust mechanism for implementation and monitoring.
- The overall discussions have focused mainly on gaps and needs in order to incorporate recent developments with respect to WCO instruments/tools and Members’ best practices.



11

## Comprehensive Review of the RKC

- As at April 2019, the WGRKC has received 104 concept-based proposals from Members which have been examined thoroughly;
- Secretariat facilitates the discussions
- The concept-based proposals are split further into components/elements for further discussion;
- Next phase will involve drafting and discussing text-based proposals for agreed concepts/ components, while immature proposals remain at the conceptual discussions stage.



12

## Comprehensive Review of the RKC

### Main proposed concepts for RKC review

- Future Proofing
- Monitoring, reporting, and evaluation
- Structure
- Data issues (Data harmonization, etc.)
- Use of Advance technologies
- Trade facilitation
- Enrichment of definitions
- Electronic Declarations
- Advance Cargo Information
- Advance goods declaration
- Expedited/Express Shipments
- Authorized Economic Operators (AEO)
- Perishable Goods
- Electronic payment of duties
- Customs role in security
- Customs control, risk management
- Post-clearance audit
- Customs mutual assistance
- Publication/availability of information
- Advance rulings
- Consistency in applying national legislation
- Relationship with 3rd parties
- Warehouse/Free Zones
- Transit (transit procedure, railway)
- Processing of Goods for home use
- Travellers, API/PNR
- Rules of Origin
- Coordinated Border Management
- Single Window
- Time Release Study
- others



13

# Comprehensive Review of the RKC

## WCO Global Conference

### on the comprehensive review of the RKC

(9 November 2018 at WCO)



- 150 experts from Customs administrations, international/regional organizations, industry associations, the private sector, development partners and academia.
- Aimed at elucidating the partner entities' ideas and inputs in that regard External stakeholders for compressive review of the RKC.
- Participants deliberated on a “Customs of the future” model, as well as discussed the growing use of technologies and the resulting evolution of the trade and logistics environment.
- Main take-away from the discussions that would be part of the evolving discussion on the RKC review – use of technology, the role of security, the importance of monitoring and implementation, and importance of cooperation/partnership with external stakeholders.



Copyright © 2019 World Customs Organization.  
All rights reserved.

14

# Comprehensive Review of the RKC

## Proposals from Members and Stakeholders

- Sent to [RKCReview@wcoomd.org](mailto:RKCReview@wcoomd.org)
- Following the format attached to the WCO letters to Members and stakeholders.



Copyright © 2019 World Customs Organization.  
All rights reserved.

( 15 )

Upcoming CB programs on ROCB A/P Homepage

**Thank you for your attention!**

**For more information:**

<http://www.wcoomd.org>

<http://www.rocb-ap.org>

**Tong hua  
WCO ROCB A/P**

**E-mail : [tonghua@rocbap.org](mailto:tonghua@rocbap.org)**



# Advance Filing Rules (AFR)

June 10<sup>th</sup> 2019



Japan International Freight Forwarders  
Association Inc.

## AFR on Maritime Container Cargo

### 1. Compliance with the rules

- Inappropriate description
- Filing after deadline
- Delay in loading, **discharging, or delivery**

### 2. Summary of the AFR

Cargoes to be filed	Maritime container cargoes loaded on a vessel to Japan	
Persons obliged to file and filing particulars	Shipping company	Cargo Information (Master B/L)
	NVOCC	Cargo Information (House B/L)
Filing methods	All filings are to be done <b>electrically</b>	
Deadline of filing	<b>24 hours before departure from a port of loading</b>	
Penalty	An imprisonment with labor for up to a maximum 1 year	
	A fine not exceeding yen 500,000.-	

## AFR on Maritime Container Cargo

### 3. Advance Notice from Customs

1. DNL	For instructing NOT loading of the cargo on a vessel at a foreign port
2. HLD	For requiring adding or correcting information
3. DNU	For requiring to suspend the discharge of the cargo from the vessel in Japan
4. SPD	For notifying the cargo information is not filed or filed after the deadline

“SPD” → Discharging containers from a vessel is not allowed without a Customs’ permission.

#### CARGO Transport & Logistics News January 30<sup>th</sup>, 2019

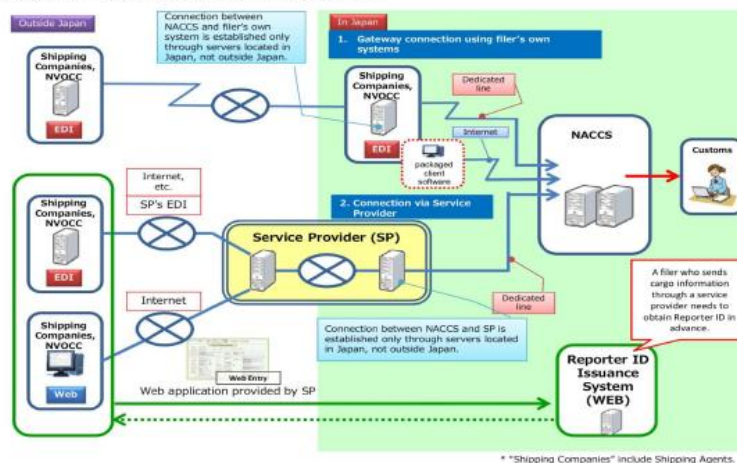
“Carriers are struggling to cope with SPD!”

Carriers are raising a voice against the AFR, due to no decrease of SPD for NVOCC B/Ls. If no permission for the SPD containers filed by Customs, carriers are not able to unload containers at discharging ports in Japan. Because of this, carriers are everyday chasing NVOCCs to clear SPD status. Carriers are approaching shippers and NVOCCs at origins and making effort to reduce SPDs. However according to a carrier, they still have to tackle SPD notices, roughly 3 % of NVOCC B/L shipments. ....

## AFR on Maritime Container Cargo

### 4. Users Connectivity

Appendix 5 User Connectivity with NACCS (1)



## AFR on Maritime Container Cargo

### 5. IT Service Providers



### 6. Japan Customs website:

<http://www.customs.go.jp/English/summary/advance5/index/htm>

AFR Leaflet

[http://www.customs.go.jp/English/summary/advances5/leaflet\\_e.pdf](http://www.customs.go.jp/English/summary/advances5/leaflet_e.pdf)

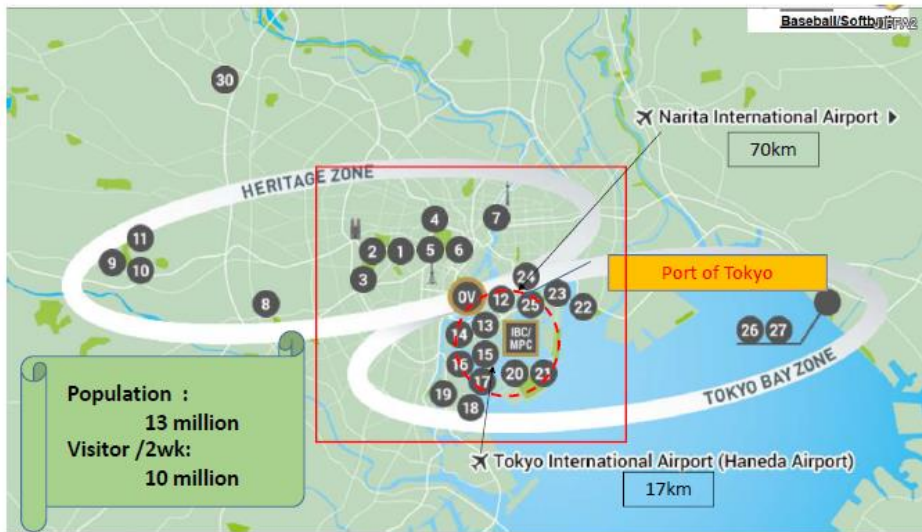
## Critical Events for Security Awareness

- 2019 Rugby World Cup (Est. Visitors : 2.41 M)  
Date : September 20<sup>th</sup> – November 2<sup>nd</sup>  
Teams : 20 Teams Games: 48 Games  
Venues: 12 Stadiums

- 2020 TOKYO Games (Est. Visitors : 10M)

	2020 Tokyo Olympic	2020 Tokyo Paralympic
Date	July 24 <sup>th</sup> – August 9 <sup>th</sup>	August 25 <sup>th</sup> – September 6 <sup>th</sup>
Sport Event	33	22
Athletes	11,090	4,400
Venues	42	

## 2020 Olympic Venues



THANK YOU



Japan International Freight Forwarders Association Inc.

## INDONESIA REGULATION UPDATES

Ministry of Finance Decree Nbr. 158/PMK.04/2017



YUKKI NUGRAHAWAN HANAFI  
ILFA Chairman



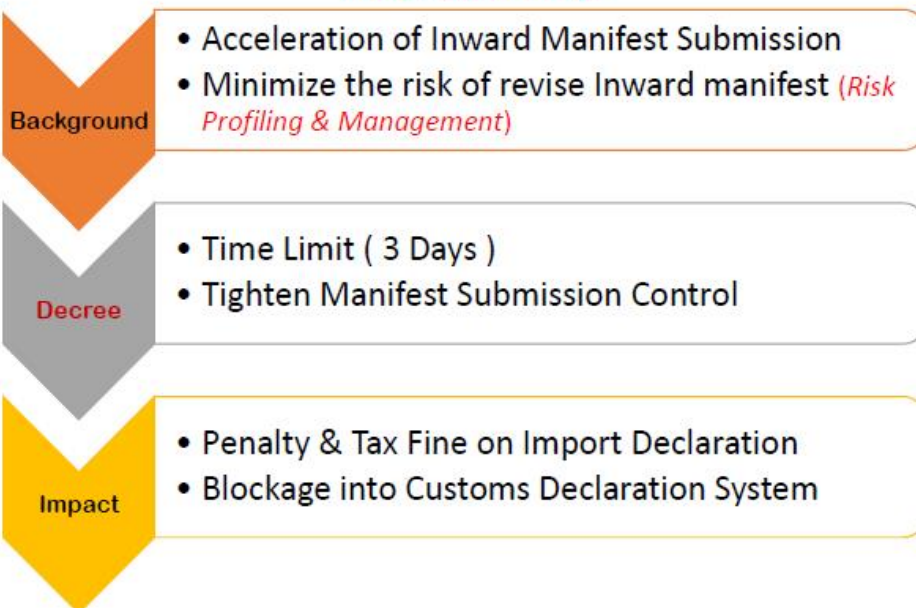
ASOSIASI LOGISTIK DAN FORWARDER INDONESIA  
INDONESIAN LOGISTICS AND FORWARDERS ASSOCIATION



Member of:



### Ministry of Finance Decree Nbr. 158/PMK.04/2017 *about Manifest*





## Implication

1. Forwarders Obligate to submit Manifest → has no access of manifest and airway bill without any assignment from consignee/ shipper

1. Manifest & AWB from Carrier notified to Consignee directly, pass to the Freight Forwarder afterward (*more delay*)

1. Forwarders get penalty as consequences of late submission



## Conclusion

(*Temporary*)

- ILFA ongoing talks with Ministry of Finance and Customs
- Encourage ILFA members to make file formal complaint against any penalty or tax fine case



TERIMA KASIH

Member of :



ASOSIASI LOGISTIK DAN FORWARDER INDONESIA  
INDONESIAN LOGISTICS AND FORWARDERS ASSOCIATION



## 七、TIFFIC 野生動植物貿易監測網簡報資料

### WILDLIFE TRAFFICKING UPDATES

- Overview of recent wildlife smuggling trends
- Update on FIATA-TRAFFIC collaboration

Mrs Monica Zavagli,  
Senior Project Officer, TRAFFIC

FIATA's 13<sup>th</sup> RAP meeting,  
Bangkok, 10 June 2019



### PANGOLIN SCALES

24 May 2019

- 5 tons of pangolin scales seized at Cai Mep International Port Terminal, Viet Nam
- Declared as cashew nuts
- Origin: Nigeria
- Containers were imported by the Nam Ha Services Trading Company, shipped by Maersk Cape Coast





## PANGOLIN SCALES

3 April 2019

- 13 tons of African pangolin scales + 177 kg of cut up and carved elephant ivory seized in Singapore\*
- Declared as frozen beef
- Origin: Nigeria / Destination: Viet Nam



\* More than 25 tons of pangolin scales seized within a week of each other in April 2019

## RHINO HORN

6 April 2019

- 80Kg of rhino horns seized in Hong Kong
- Declared as "auto parts"
- Origin: South Africa
- Destination: Malaysia\*



\*Between 2017-January 2019, 87 African rhino horn pieces were seized in Malaysia

## AFRICAN ELEPHANT IVORY

26 March 2019

- 9 tons of African ivory seized at the Da Nang Port, VietNam
- Origin: Democratic Republic of Congo



30 March 2019

- 7.5 tons of African ivory seized by China Customs



## REPTILES



Indian star Tortoises  
Origin: India  
Transit/Destination: Bangladesh



Pig-nosed Turtles  
Origin: Indonesia  
Destinations: Hong Kong and Asia

## TIMBER

July 2018

- Thailand rosewood seized in Hong Kong.
- Origin: Cambodia
- Estimated market value of the seizure was about \$1.3 million



## BEAR PARTS

January 2019

- Over 1600 bear claws and tiger parts seized in Thailand
- Destination: Lao PDR



## MARINE SPECIES

October 2018

- Nautilus shells and hard corals seized in China
- Origin: Philippines
- Declared as 'shellfish goods'



## WHAT TO LOOK OUT FOR – RED FLAGS

Shipments which: 🚩	Deliveries: 🚩	Payments: 🚩
Are unusual (size, smell, sound, movement)	To an unusual address (e.g. hotel)	In cash
Have a low value and high freight cost	Where the delivery address is changed	By a third party
Have a dubious or vague description of contents	To and from risky origins and destinations	<b>People: 🚩</b> First-time shippers Anyone (customer or staff) trying to bypass procedures
Have unlikely origin (e.g. coconuts from Finland)	In multiple shipments	
Have questionable or unclear paperwork	Where customer delivers and recipient collects	

3



## COLLABORATION



## REVISION OF INDUSTRY STANDARDS

### MINIMUM STANDARDS TO OBTAIN THE FIATA DIPLOMA IN INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDING

REVISED EDITION May 2017

MODULE		CONTENT PER UNIT	REMARKS
9.1	4 hrs	GENERAL INFORMATION ON THE NATIONAL CUSTOMS ADMINISTRATION  → <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Organisation</li> <li>▪ National customs territory</li> <li>▪ Duties and rights of the customs administration and the freight forwarder acting as customs clearing agent</li> <li>▪ The most important laws affecting customs clearance</li> <li>▪ Customs offences</li> <li>▪ Appeals in customs matters</li> <li>▪ Preventing drug smuggling and wildlife trafficking</li> <li>▪ Customs control for foreign trade goods</li> <li>▪ WCO SAFE</li> <li>▪ WTO FTA Single Window</li> </ul>	WORLD CUSTOMS ORGANISATION, BE-Brussels  <a href="http://www.wcoomd.org">www.wcoomd.org</a>
9.5	5 hrs	INTERNATIONAL CONVENTIONS  → <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ KYOTO Convention</li> <li>▪ HS - Harmonised System</li> <li>▪ GATT – General Agreement on Tariffs and Trade</li> <li>▪ Customs preferences for goods from developing countries</li> <li>▪ ATA Convention</li> <li>▪ TIR Conventions – Customs Convention on the international transport of goods under cover of TIR carnets</li> <li>▪ Convention on International Trade in Endangered Species of Wild Fauna and Flora (CITES)</li> <li>▪ Dairy Agreement Trade Facilitation</li> </ul>	



# CAPACITY BUILDING – digital learning



Explore Courses

English +



- Course on the Prevention of wildlife trafficking with learning objectives, didactical instructional design, learning analytics and an attendance certificate.
- Complement to the FIATA Minimum Standards in Freight Forwarding, Module 9 on Customs
- It will be made available for free on the FIATA Learning Experience Platform
- FIATA sign off project team (CAI Chair Steve Parker, FLA Chair Issa Baluch and ABVT Chair Thomas Sim)
- Will be launched at the FIATA World Congress 2019

BUILT BY POWERED BY

Proversity OPENedX



# AWARENESS RAISING

**RUBRIK**

KEEPING SUPPLY CHAINS CLEAN OF SUSPICIOUS CARGO

## Your eyes and ears can make the difference

Freight forwarders describe a "sixth sense" when it comes to suspicious cargo and clients. By asking the right questions, looking out for red flags and setting up strong policies, freight companies and their staff maintain robust supply chains that ensure quality for their customers and set up the building blocks of thriving global trade systems.

The detection of suspicious cargo is critical to prevent cargo from being mislabeled, tampered with, or stolen. FIATA and TRAFIC, the wildlife trade monitoring network, joined forces to help their respective members understand the risks of illegal wildlife trade and how to prevent it. The two organizations have published a joint guide for freight forwarders, "Your eyes and ears can make the difference," which provides a checklist of red flags and a list of questions to ask clients. The guide also includes a section on how to set up strong policies and procedures to prevent suspicious cargo from entering the supply chain.

**HOW ILLEGAL WILDLIFE TRADE INFILTRATES CARGO SUPPLY CHAINS**

Illegal wildlife trade is a multi-billion dollar industry that is often hidden in plain sight. It is a global problem that affects many countries and is a major threat to biodiversity. The guide provides a checklist of red flags and a list of questions to ask clients to help identify suspicious cargo. It also includes a section on how to set up strong policies and procedures to prevent suspicious cargo from entering the supply chain.

**RUBRIK**

How you can help fight illegal wildlife trade

Country	How you can help	Wildlife trade network
USA	Use the Wildlife Trade Monitoring Network (WTM) to report suspicious cargo.	WTM
UK	Use the Wildlife Trade Monitoring Network (WTM) to report suspicious cargo.	WTM
Canada	Use the Wildlife Trade Monitoring Network (WTM) to report suspicious cargo.	WTM
China	Use the Wildlife Trade Monitoring Network (WTM) to report suspicious cargo.	WTM
India	Use the Wildlife Trade Monitoring Network (WTM) to report suspicious cargo.	WTM
South Africa	Use the Wildlife Trade Monitoring Network (WTM) to report suspicious cargo.	WTM
Kenya	Use the Wildlife Trade Monitoring Network (WTM) to report suspicious cargo.	WTM
Peru	Use the Wildlife Trade Monitoring Network (WTM) to report suspicious cargo.	WTM
Brazil	Use the Wildlife Trade Monitoring Network (WTM) to report suspicious cargo.	WTM
Colombia	Use the Wildlife Trade Monitoring Network (WTM) to report suspicious cargo.	WTM
Indonesia	Use the Wildlife Trade Monitoring Network (WTM) to report suspicious cargo.	WTM
Philippines	Use the Wildlife Trade Monitoring Network (WTM) to report suspicious cargo.	WTM
Thailand	Use the Wildlife Trade Monitoring Network (WTM) to report suspicious cargo.	WTM
Vietnam	Use the Wildlife Trade Monitoring Network (WTM) to report suspicious cargo.	WTM
Malaysia	Use the Wildlife Trade Monitoring Network (WTM) to report suspicious cargo.	WTM
Singapore	Use the Wildlife Trade Monitoring Network (WTM) to report suspicious cargo.	WTM
Japan	Use the Wildlife Trade Monitoring Network (WTM) to report suspicious cargo.	WTM
South Korea	Use the Wildlife Trade Monitoring Network (WTM) to report suspicious cargo.	WTM
Australia	Use the Wildlife Trade Monitoring Network (WTM) to report suspicious cargo.	WTM
New Zealand	Use the Wildlife Trade Monitoring Network (WTM) to report suspicious cargo.	WTM
Other countries	Use the Wildlife Trade Monitoring Network (WTM) to report suspicious cargo.	WTM

**7,000 species are impacted by illegal wildlife trade**

Illegal wildlife trade is a global problem that affects many countries and is a major threat to biodiversity. The guide provides a checklist of red flags and a list of questions to ask clients to help identify suspicious cargo. It also includes a section on how to set up strong policies and procedures to prevent suspicious cargo from entering the supply chain.



# AWARENESS RAISING



THANK YOU  
KAP KUN KHA

[www.traffic.org](http://www.traffic.org)





## SealNet Supply Chain Logistics Integrated Platform

**THE NATIONAL LOGISTICS TASK FORCE**  
**Cluster Working Group**

- Institutional Mechanisms and Regulations (MOT)
- Trade Facilitation Mechanisms (MITI and RMC)
- Infrastructure and Freight Demand (MOT)
- ICT-driven Innovation (MDec)
- Human Capital Development (MOHR)

5 Cluster Working Group

## Key Drivers Of Trade Facilitation

- MALAYSIA
  - The Logistics and Trade Facilitation Master Plan
  - The National Logistics Task Force
- ASEAN
  - ASEAN Economic Community Blueprint 2025
  - ASEAN Free Trade Area (AFTA)
  - ASEAN Trade in Goods Agreement (ATIGA)
  - Revised International Convention on the Simplification and Harmonization of Customs Procedures (the revised Kyoto Convention), adopted by the World Customs Organization
  - ASEAN Trade Facilitation Framework (ATFF)



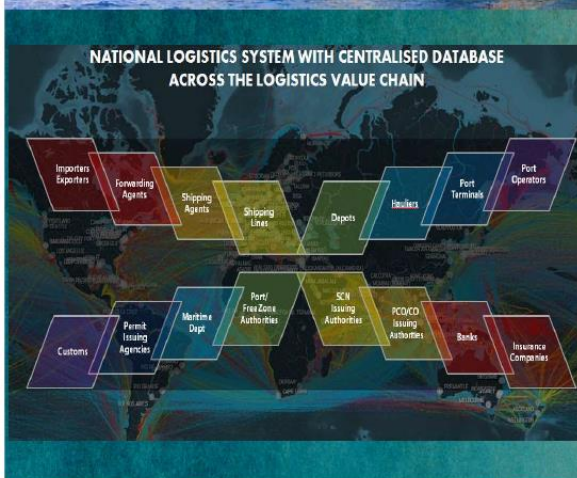


## Benefits to the Ports

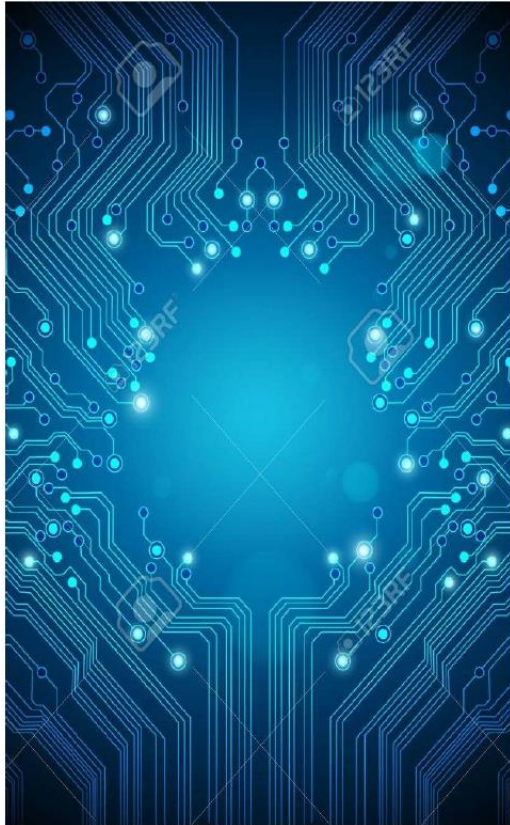
- Efficiency
  - Increase Efficiency in Port Management and Container Throughput
- Identification & Risk
  - Nefarious Ship Identification
  - Ship Status and Ownership
  - Ability to Mitigate Risk
- Visibility
  - Real Time Vessel Location
  - Better Manage Vessel Arrivals & Berthing
  - Enhance Cargo Planning



## Benefits of Working Together



- SIMPLIFIED TRADING PROCEDURES
- INCREASED LIBERALIZATION OF TRADE INDUSTRY
- INTEGRATED FREIGHT TRANSPORT SYSTEM
- REDUCED DATA ENTRY
- TARIFF CORRELATION
- COMPLIANCE TRANSPARENCY
- CLEARANCE PROCESS VISIBILITY
- FACT-BASED INFORMATION TO IMPROVE INFRASTRUCTURE
- POSSIBLE STREAMLINED CHARGES
- PLATFORM FOR INDUSTRY INITIATIVES AND IMPROVEMENT



- To Establish Cooperation Mechanism of Logistics Information Sharing with Asia Pacific Ports

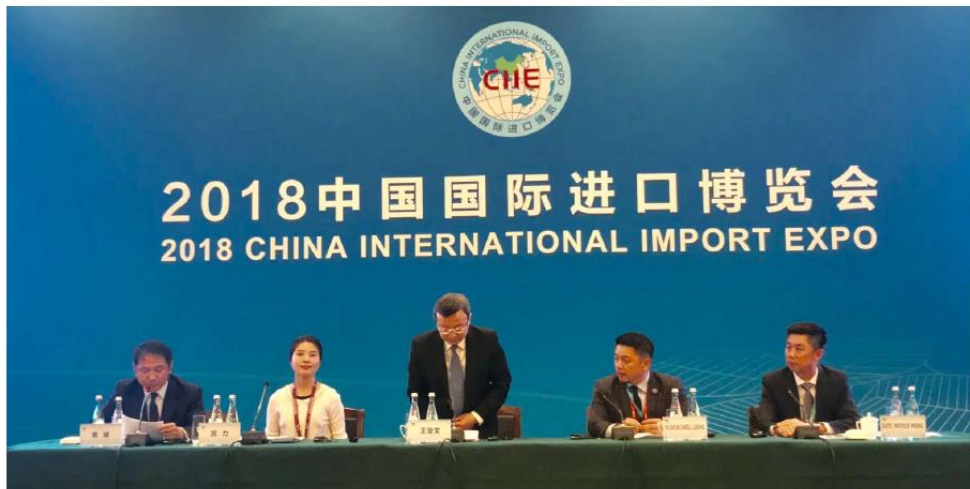


### **SealNet Collaboration Agreement PAA Members Signed at FIATA 2017**





## SmartFTA Launch at CIIE Shanghai 2018





- SealNet is a platform specially designed and built to converge the entire community to come on board and share information without additional capital expenditure
- Existing infrastructures can be integrated from any-to-any platforms for information cross-sharing
- Faster onboarding without risk
- Single Nation on SealNet



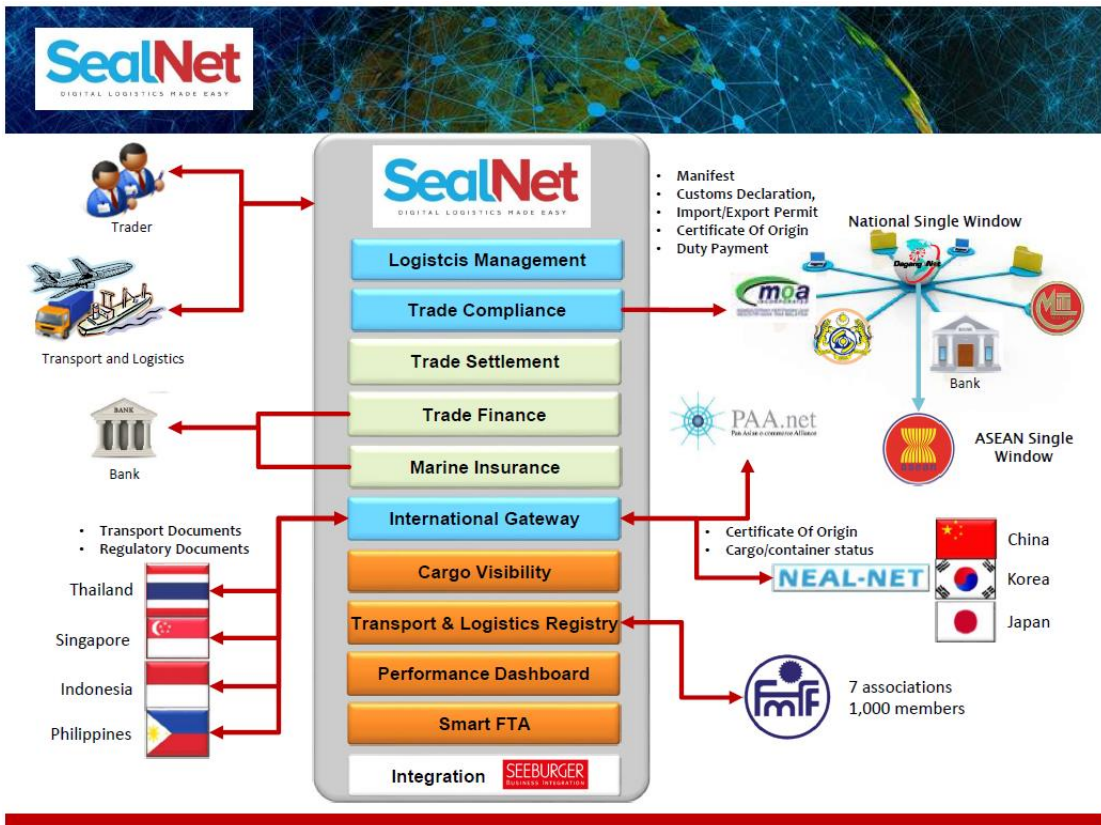
## **The Central Platform for Partners Collaboration**

- **Web Based Application**  
Easily work from any location using any mobile devices with internet connection
- **Data Re-usability**  
Save time & skip retyping with connectivity throughout the entire global trade process
- **Real-time Visibility**  
Instantly track statuses of documents, approvals and cargo in real time

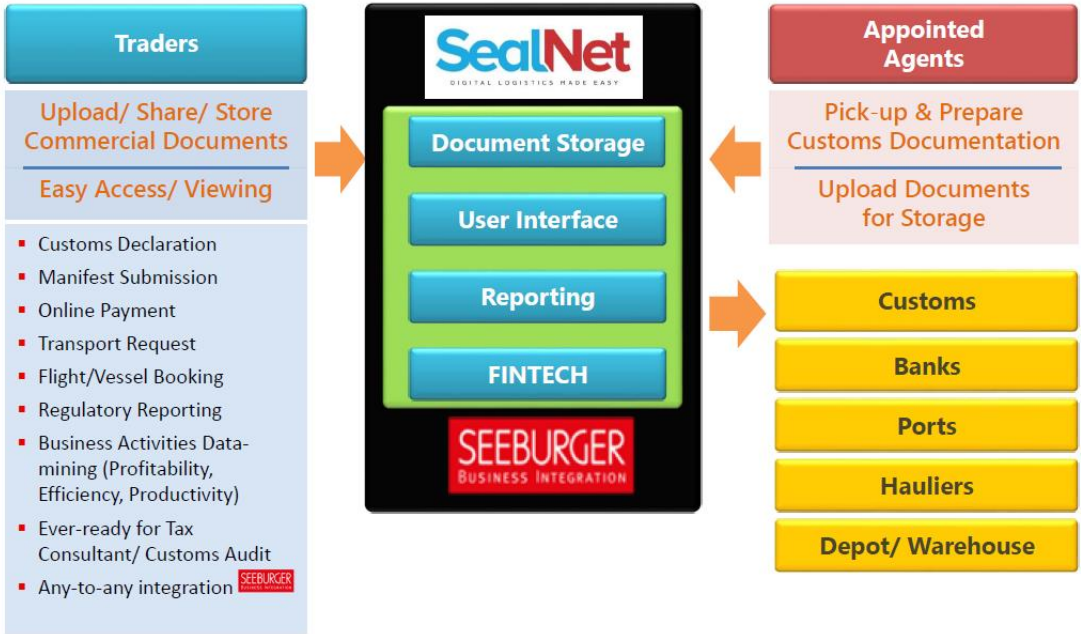


## The Central Platform for Partners Collaboration

- **True Online Collaboration**  
Accelerate & simplify submission and verification processes with converged trading partners in the same session
- **Simplify Trading Process**  
Increase business efficiency with streamlined form preparation process and integrated modules
- **Report Made Easy**  
Quickly generate reports with back-end access to trade forms & data submissions
- **Document Storage**  
Convenient access to digitized documents for audit check

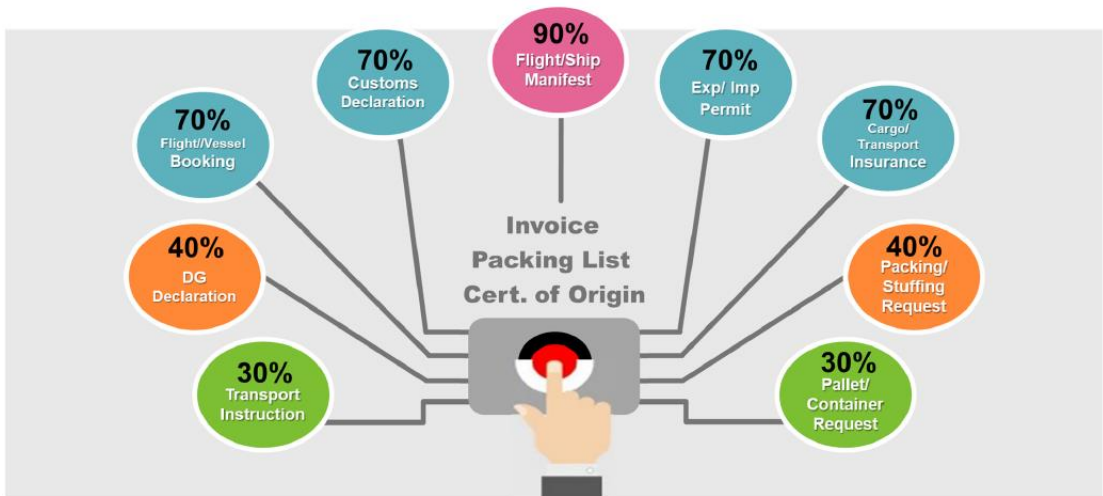


**SealNet** Integrating Supply Chain to Logistics  
DIGITAL LOGISTICS MADE EASY

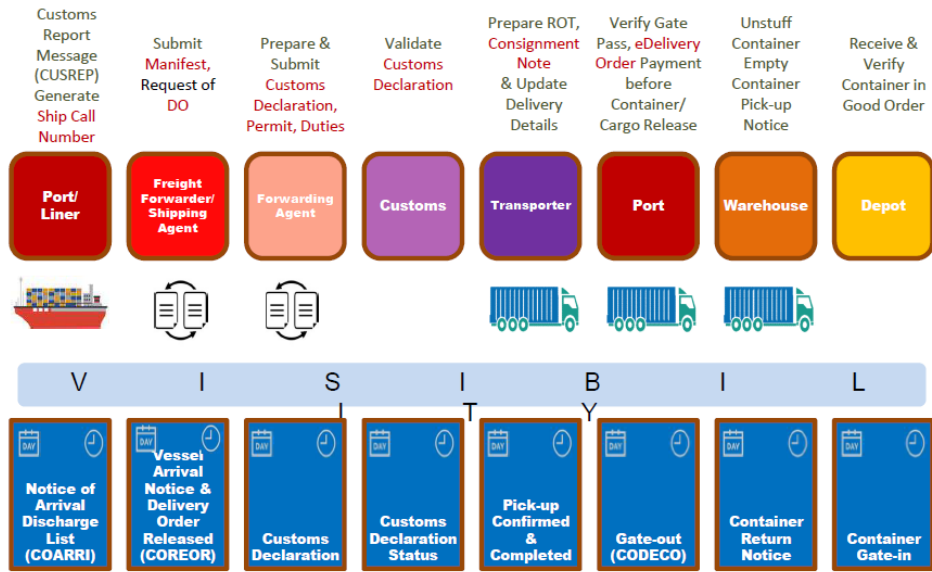


**SealNet**  
DIGITAL LOGISTICS MADE EASY

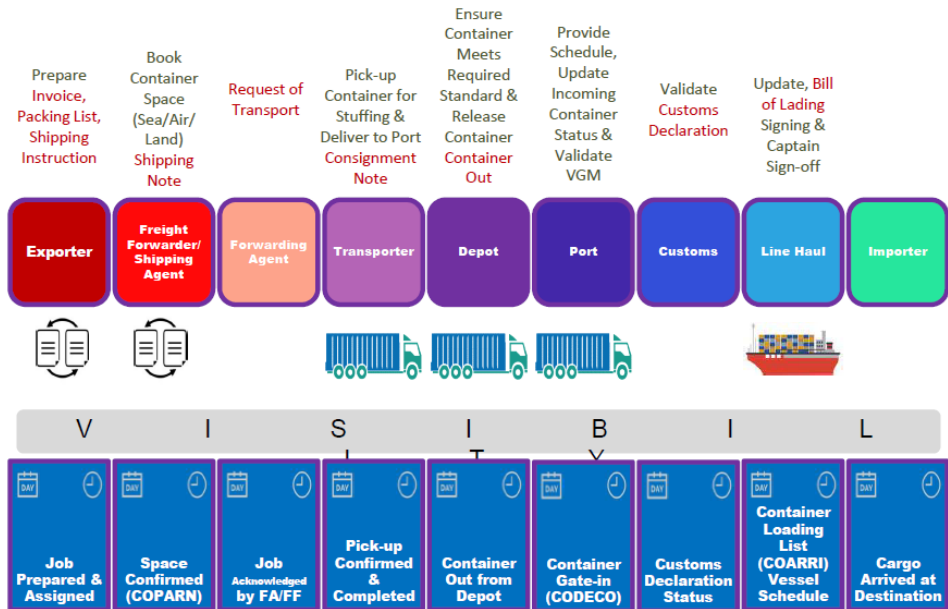
**Trade and Logistics Data Re-usability**

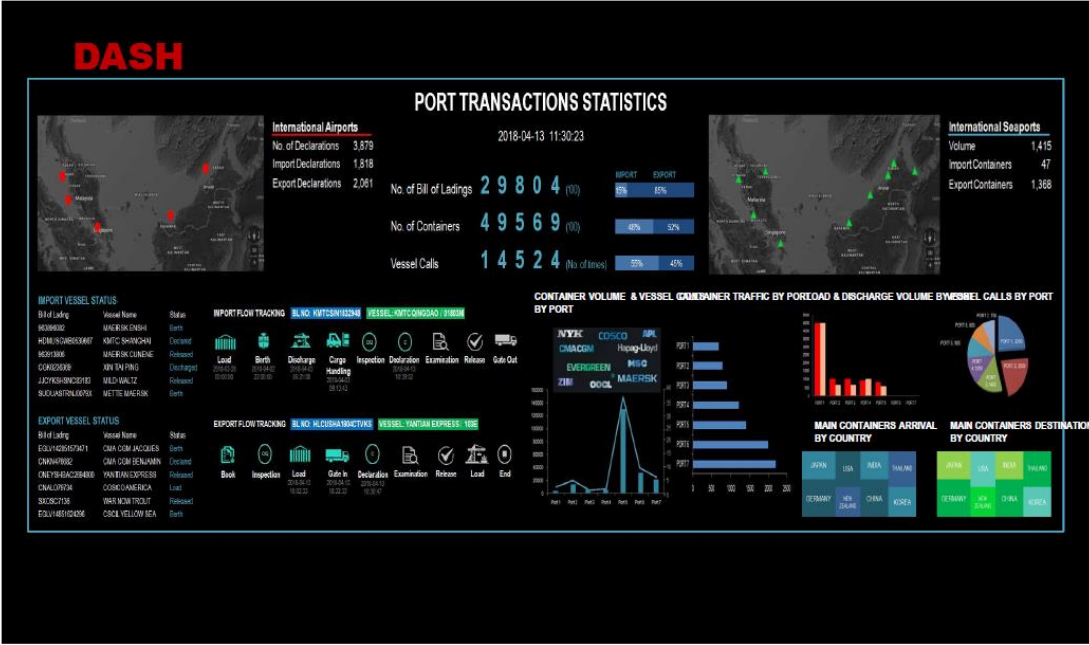


## Import Flow

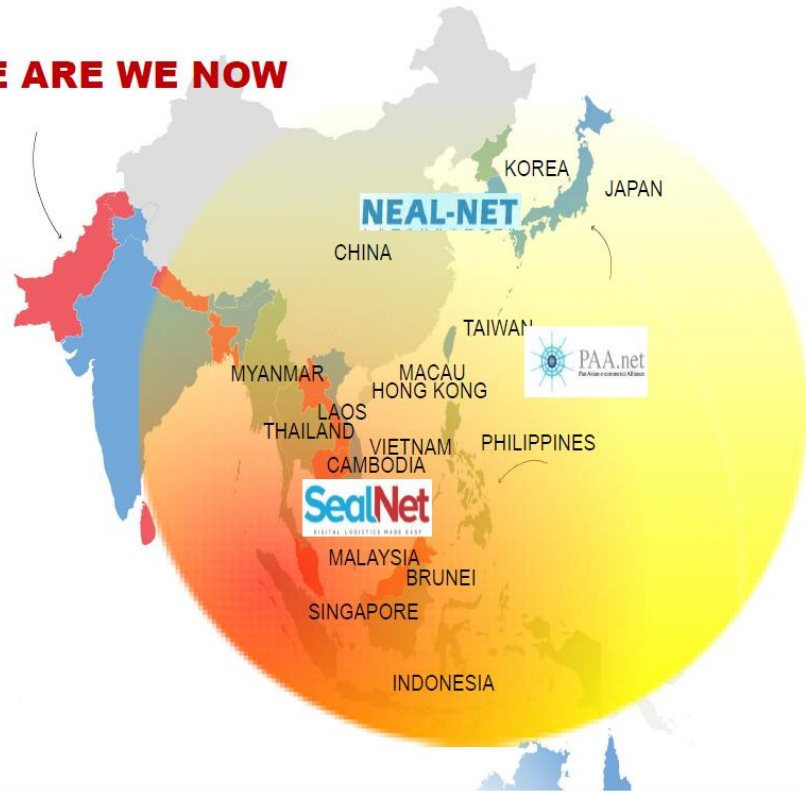


## Export Flow





## WHERE ARE WE NOW





**Thank you**

---

Email us at [sealnet@dnex.com.my](mailto:sealnet@dnex.com.my)  
for more information.

**SEALNET SDN BHD**

DAGANG NET TOWER,  
BLOCK 10 (A&B) CORPORATE PARK,  
STAR CENTRAL,  
LINGKARAN CYBERPOINT TIMUR,  
CYBER 12, 63000 CYBERJAYA,  
SELANGOR, MALAYSIA

T +603.8230 6900 F +603.82306969

---