

出國心得報告（出國類別：開會）

108 年 F-16 型機 飛機結構整合計畫（ASIP）

服務機關：空軍第四聯隊、第一指部

姓名職稱：中校陳俊德、上士郭庭吟

派赴國家：美國

出國期間：108 年 6 月 9 日至 16 日

報告日期：108 年 7 月 24 日

摘要

為有效精進F-16型機機體結構情況、強化記錄器系統資料處理軟體管理，派遣空軍第四聯隊中校陳俊德及第一指部上士郭庭吟等2員，自108年6月9至16日合計8日赴美參加F-16型機結構整合計畫（Aircrafts Structural Integrity Program,以下簡稱ASIP）會議，期藉由本次會議獲得F-16型機機體結構資訊，並與全球使用國分享修維護經驗及心得，以解決空軍F-16型機飛機結構損傷修復、ASIP及資料處理系統運作技術窒礙問題。

目次

壹、目的.....	4
貳、過程.....	4
參、心得及建議	5

壹、目的

本軍依 F-16 型機隊長期支援協議派員赴美參加 F-16 型機結構整合計畫（Aircrafts Structural Integrity Program,以下簡稱 ASIP）會議，期藉由本次會議獲得最新 F-16 型機機體結構資訊，並瞭解全球使用國分享其修維護經驗及心得，以解決飛機資料處理系統運作技術窒礙問題。

貳、過程

一、本次出國開會人員：2 員。

二、行程：

(一)本次會議由空軍第四聯隊陳中校及第一指部郭上士 2 員，自 108 年 6 月 9 至 16 日（共計 8 日）前往美國德州渥斯堡參加年會。

(二) 108 年 6 月 9 日 1015 時自桃園國際機場搭乘長榮航空 BR8 班機前往美國舊金山機場（SFO），並於美西時間 6 月 9 日 0950 時轉乘美國航空 AA261 班機，於美中時間 6 月 9 日 1530 時抵達德州渥茲堡市（FORT WORTH）

(三)107 年 6 月 10 至 13 日與各使用國參加渥茲堡市 Cendera Center 會議中心召開之 ASIP 會議，會議行程如下：

1. 108 年 6 月 10 日：各使用國代表介紹及交流、實施 ASIP 及各機隊現況簡報、美洛克希德馬丁公司(簡稱洛馬公司)資料處理工作小組簡報、測試分析報告及會議研討。

2. 108 年 6 月 11 日：與美軍專案經理、洛馬公司工程師(F-16 型機製造廠)召開雙邊會談。

3. 108 年 6 月 12 日：洛馬公司測試分析報告及會議研討。

4. 108 年 6 月 13 日：F-16 型機飛行資料記錄器資料處理軟體資料庫問題及結構現況問題研討。

(四) 108 年 6 月 14 日 1030 時（原為 0910 時出發，班機延誤）由達拉斯渥茲堡機場（DFW）搭乘美國航空 AA1260 班機，並於美西時間 6 月 14 日 1230 時抵達舊金山機場，因班機延誤無法接及時搭上返臺班機，改搭 6 月 15 日 1300 時長榮航空 BR7 班機，並於臺灣時間 6 月 16 日 1710 時返抵桃園國際機場。

參、心得及建議

第一指部工程工作站專業已具備 F-16 型機 ASIP 資料管理分析能力，配合本軍鳳展專案接機，於本次年度會議針對新機資料分析需求反映洛馬公司討論，俾有效維持本軍 ASIP 管理及 PERFORMS 軟體操作分析能量。

洛馬公司生產之 F-16 型機目前全球總架數接近 4,600 餘架，使用國共 28 國，由於各國訓練、作戰場域、使用環境等差異，致機身結構易產生不同

程度損傷或銹蝕，藉由本次會議瞭解各國使用情況及他國案例實施經驗分享，以精進本軍飛機維保品質、減少人力負擔。

綜上，針對美方所提報各項飛機結構及銹蝕情況等資料，後續將提供各相關單位參考運用，俾維機隊妥善。