

出國報告（出國類別：其他）

APEC 運輸工作小組第 47 次會議  
(TPTWG-47)

出國報告

服務機關：交通部航港局

姓名職稱：胡凱程/副組長

陳逸勳/專員

派赴國家：加拿大

出國期間：108 年 4 月 23 日至 4 月 28 日

報告日期：108 年 7 月 5 日

## 摘 要

亞太經濟合作組織 APEC 於今 (2019) 年 4 月 24 日至 4 月 26 日在加拿大溫哥華舉辦第 47 次運輸工作小組會議 (APEC TPT-WG 47)，在海運專家小組會議中，針對目前進行中計畫作資訊更新 (包括由數據評估及管理整合 APEC 港口社區系統研討會、慢速航行對偏遠會員體之影響分析、透過卓越船員訓練網路於 APEC 區域內提升海事教育及訓練等)、已完成計畫(APEC 海運危險品與貨櫃運輸事故預防研討會)、新計畫及新概念文件之相關資訊分享 (包括卓越船員訓練網路策略發展與永續未來管理規劃、培養未來潛力全球海運年輕領導者之卓越船員訓練網路船上訓練、透過加強與更了解 APEC 港口產業數位創新促進供應鏈連結、APEC 區域女性海事教育與訓練等)、各經濟體報告 (包括中國大陸、中國香港、馬來西亞、泰國、美國及越南等國說明近期海運發展策略與各項措施) 與近期活動資料更新 (包括 APSN 資訊更新) 等進行討論及分享。

另在海運保安次級專家小組部分，邀請國際海事組織(IMO)代表說明 IMO 近期相關新措施，並討論有關海運網路風險管理、港口設施保全網路及資訊交換平台。我國於會中就國際船舶及港口設施保全章程(ISPS Code) -港口設施保全執行情形進行簡報，並獲得保安次級專家小組主席 Mr. Michael Brown 肯定及讚許簡報所下結論，藉由我國報告及會中各經濟體討論，該小組同意並決議於下次(第 48 次 APEC 運輸工作小組)海運專家小組及海運保安次級專家小組，請各經濟體就其海運安全結構下，執行 ISPS Code 之效益進行報告，俾利各經濟體進行資訊交流。此外，亦利用中場休息時間與各經濟體代表交流，交換彼此 ISPS Code 及危險物品管理等作為及執行經驗。

# 目 錄

壹、	目的 .....	3
貳、	行程 .....	4
參、	過程 .....	9
肆、	心得與建議.....	23
伍、	附錄：會議活動照片-我國代表團合影.....	25

## 壹、目的

亞太經濟合作組織（APEC）自 1989 年成立以來，已發展成為亞太地區最重要的經貿合作論壇，面對當前全球化的快速發展以及亞太地區經濟整合的趨勢，如何藉由提升亞太經濟合作區域連結，推動亞太地區成長與繁榮，為 APEC 經濟體運輸政策核心議題。第 47 次 APEC 運輸工作小組會議（47TH APEC Transportation Working Group, TPT-WG）於今（2019）年 4 月 24 日至 4 月 26 日在加拿大溫哥華舉辦，期能透過共同對話，集思廣益，尋求更具前瞻性之整合思維，並針對 2020 後各經濟體間如何相互合作以維持經濟增長，並促進區域整體的繁榮進行深入討論。

出席 APEC 第 47 次運輸工作小組會議之經濟體包括澳洲、加拿大、智利、中國大陸、中國香港、印尼、日本、韓國、馬來西亞、紐西蘭、巴布亞紐幾內亞、秘魯、菲律賓、俄羅斯、新加坡、我國、泰國、美國、越南等 19 個會員體。國際海事組織(International Maritime Organization, IMO)以賓客身分與會，另 APEC 港口服務網絡(APEC Port Service Network, APSN)則派員出席報告。

## 貳、行程

- 一、本次出國期間為 2019 年 4 月 23 日至 4 月 28 日，其中 4 月 23 日為去程，會議期間為 24 日至 26 日，及 27 日至 28 日為回程，會議地點位於加拿大溫哥華市區之 Pan Pacific Hotel Vancouver。
- 二、本次 APEC 運輸工作小組會議是以全體會員大會及 4 個專家小組會議為主，期間召開一場領隊會議及一場女性參與運輸任務小組周邊會議，4 個專家小組皆無分場舉行次級專家小組會議，其下次級專家小組討論議題納入所屬專家小組會議議程中討論。最後，由 4 個專家小組會議主席彙整其專家小組(含次級專家小組議題)討論之共識，向全體會員大會報告。本局於分組專家會議主要係代表參加海運專家小組(Maritime Experts Group, MEG)及其海運保全次級專家小組(Maritime Security Experts Sub-Group, MEG-SEC)。
- 三、本次 APEC 運輸工作小組會議共分 3 天舉行，第 1 天上午及第 3 天下午的全體會員大會之開幕式及閉幕式，依例由主事成員與本次會議之主辦經濟體(加拿大)共同主持；第 1 天下午到第 3 天上午安排專家小組會議(含次級專家小組議題討論)，由各主導經濟體主持。
- 四、有關會議行程如下：

### ● 4 月 24 日 開幕及相關議程

Date and Time	Agenda Item Number	Topics	Presenting Economy (or speaker)
04/24 9:30-12:20	1	Ceremonial Welcome (10min)	Canada
	2	Welcome by Host Economy (10min)	(Minister) from Canada
	3	Opening Remarks by the Lead Shepherd (5min)	Lead Shepherd
	4	Remarks by the Canadian Head of Delegation (5min)	Canadian HOD
	5	Adoption of Agenda	Lead Shepherd
	6	Policy Direction for TPT-WG47 (45 min)	Lead Shepherd
	6.1	Project Update (5min)	Secretariat
	6.2	2019 Work Plan Summary (5min)	Deputy Lead Shepherd
	6.3	2019 APEC Host Economies Priorities (10min)	Chile, APEC host economy in 2019

6.4	2019 ASCR Matrix (5 min)	Lead Shepherd
6.5	Thematic talks on Automated Vehicles and Electric Vehicles (5 min)	Lead Shepherd
6.6	Thematic talks on Smart Mobility and Regional economy integration (5 min)	Lead Shepherd
6.7	APEC Vision beyond 2020 and Policy Directions for Expert Groups (10min)	(Deputy) Lead Shepherd
7	Group Photograph (10min)	Lead Shepherd Program Director HODs Expert Group Chairs
8	TPT-WG Management (30min)	Lead Shepherd
8.1	TPT-WG 48 update (10 min)	Russia
8.2	Initiative of Side meeting on Transport Education at TPTWG 48 (5 min)	Russia
8.3	TPT-WG 49 update (5 min)	United States
8.4	TMM11 in 2020 (5min)	T.B.D.
8.5	Cross-fora Initiatives (5min) HRDWG, EWG, etc.	
9	Reports from Experts Group Chairs on Key Agenda Items and Priorities (15min)	Deputy Lead Shepherd
9.1	Maritime Expert Group (5min) -Introduction of activities regarding SENAP	MEG Chair
9.2	Land Expert Group (5min)	LEG Chair
9.3.	Intermodal/ITS Expert Group (5min)	IIEG Chair
10	Cooperation with Other international organization (10 min)	T.B.D.
11	Women In Transport (10 min)	United States
12	APEC Port Service Network (10 min)	APSN
13	Other Business (5min)	
14	Classification of Meeting Documents (5min)	Secretariat

● 4月24日 海運專家小組議(MEG)程

Date and Time	Agenda Item Number	Topics	Presenting Economy (or speaker)
04/24 14:00-14:15	1	MEG Agenda-1	
	1.1 (*)	Opening Remarks	MEG Chair
	1.2 (*)	Self-Introduction	All
	1.3	Review of TPT-WG46 and Adoption of the Agenda	MEG Chair
14:15-16:40	2	MEG Agenda-2 (Update of On-Going Projects)	
	2.1	Prevention of Accidents in Dangerous Goods Transportation (Completion Report) (20mins)	Japan
	2.2	Workshop on Managing Port Data via a Single APEC Port Community Platform (30mins)	Peru
	2.3 (*)	Analysing the Impacts of Slow Steaming for Distant Economies (20mins)	Chile (MEG Chair)
	2.4	Seafarer Excellence Training Network to Advance Maritime Education and Training in the APEC Region : Discussion for Establishment of SENAP (up to 50mins)	Korea
16:40-17:00	3	MEG Agenda-3: APSN Report	
	3.1	Report on Revise of Constitution	APEC Port Service Network
	3.2	Update of the Recent APSN Activities	APEC Port Service Network

● 4月25日 海運專家小組(MEG)議程

Date and Time	Agenda Item Number	Topics	Presenting Economy (or speaker)
04/25 9:00-10:40	4	MEG Agenda-4 (New Concept Notes/Projects) *Coffee Break: 10:40-11:10	
	4.1	SENAP Strategic Development and Management Planning for Sustainable Future(20mins)	Korea
	4.2	SENAP Onboard Training to Foster Competent Young Future Maritime Global Leaders (20mins)	Korea
	4.3	Promote Supply Chain Connectivity by Enhancing and Better Understanding Digital Innovation in APEC Port Industry (20mins)	China
	4.4 (*)	Workshop on Sustainable Maritime Transport (20mins)	Chile (MEG Chair)

	4.5	Capacity Building on Regulatory Management Towards Competitiveness of the Port and Shipping Industry of the APEC Region (20mins)	Philippines
11:10-11:30	4.6	Maritime Education and Training for Women and Girls in APEC Region (20mins)	China
11:30-12:20	5	MEG Agenda-5: Economy Report Session *For each economy report, maximum 15 mins presentation followed by 5mins Q&A.	
	5.1	Economy Report 1 “U.S. Maritime Policy and Programs, including developments on port infrastructure development and maritime training”	United States
	5.2	Economy Report 2	Thailand
14:00-16:30	6	MEG Agenda-6 (Maritime Security) *Coffee Break: 15:45-16:00	
	6.1	Updates in Maritime Security	MEG-SEC Chair / IMO
	6.2	Cyber Risk Management	MEG-SEC Chair
	6.3	Updates on Old Concept Notes Discussed at Previous Meetings	All
	6.4	New Concept Notes Discussion	
	6.4.1	Training and Seminar on Risk-based Cyber Security Framework Implementation in Maritime Transportation	Korea
	6.4.2	Improving Resiliency in Ports	MEG-SEC Chair
	6.5	Presentation on Port Facility Security Officer Network for Exchange of Information	MEG-SEC Chair /CSO
	6.6	Any Other Business	All
16:30-17:50	5	MEG Agenda-5: Economy Report Session (Cont.) *For each economy report, maximum 15 mins presentation followed by 5mins Q&A.	
	5.3	Hong Kong Port 2019	Hong Kong China
	5.4	Economy Report 4	Viet Nam
	5.5	Economy Report 5	China
	5.6	Implementation of ISPS Code (Port facility)	Chinese Taipei

● 4月26日 海運專家小組(MEG)議程

Date and Time	Agenda Item Number	Topics	Presenting Economy (or speaker)
04/26 9:00-10:30	7	MEG Agenda-7	
	7.1	Any Other Businesses (Future Activities, Work Plan, Revise of ToR, etc.)	MEG Chair
	7.2	Discussion on MEG Final Report	MEG Chair
	7.3 (*)	Introduction of MEG and MEG-SEC Final Report and Closing Remarks	MEG Chair/ MEG-SEC Chair

● 4月26日 閉幕及相關議程

Date and Time	Agenda Item Number	Topics	Presenting Economy (or speaker)
04/26 14:00-16:05	1	Opening Remarks by Lead Shepherd (5min)	Lead Shepherd
	2	Takeaways from Cooperation with other international organization (10 min)	T. B. D.
	3	Reports from Experts Group Chairs on Meeting Outcomes and Proposed Projects (40min)	Deputy Lead Shepherd
	3.1	Aviation Expert Group (10min)	AEG Chair
	3.2	Maritime Expert Group (10min)	MEG Chair
	3.3	Land Expert Group (10min)	LEG Chair
	3.4	Intermodal/ITS Expert Group (10min)	IIEG Chair
		Coffee Break (15min)	
	4	TPT-WG Management (20min)	Lead Shepherd
	4.1	TMM 11 in 2020 (10min)	
	4.2	Upcoming Conferences, Seminars and Other Events (10min)	Secretariat
	5	Takeaways from WIT (10 min)	United States
	6	Concluding Remarks from Canada (10min)	Canadian H.O.D.
	7	Closing Remarks (10 min)	Lead Shepherd
	8	Classification of Documents (5min)	Secretariat

## 參、過程

### 一、運輸工作小組全體會員大會

(一) 加拿大交通部長 Marc Garneau 先生蒞會致意，並於開幕致詞中強調會員體間合作之重要性，並提及加拿大運輸部門發展優先領域，包括與貿易相關之基礎建設投資、海洋保護計畫，以及女性參與運輸部門等，期能透過運輸部門整合性規劃，兼顧環境永續，強化貿易走廊內所有運輸模式間的連結性。

(二) 2020 年後 APEC 願景與 TPT-WG47 政策方向：

1. 針對 2020 年後 APEC 願景，主事成員說明茂物目標將於 2020 年告一段落，SOM 及需確立 2020 年以後 APEC 區域之新願景，遂成立 APEC 框架內一獨立機構-APEC 願景小組。此小組刻正起草願景聲明，提送 SOM 後，於年底前定案。主事成員預計於會後將 TPT-WG 之願景聲明提交願景小組與 SOM，俾納入 APEC 整體之 2020 年後願景聲明中。
2. 針對 TPT-WG 之政策方向，APEC 秘書處計畫指導員 Kyooho Lee 先生建議 TPT-WG 應將目前論壇內的各項活動方向統整為更具有一致性的政策方向。爰此，TPT-WG 同意在本次會議期間，各專家小組須訂定 3~4 個與 TPT-WG 2020 年後願景聲明一致的政策方向。

(三) APEC 計畫與概念文件最新進展：Kyooho Lee 先生說明 2019 年更新之計畫申請及核准程序、評分標準、兩期計畫補助經費概況，也感謝讚揚 TPT-WG 於 2019 年第一期申請了近年來為數最多的計畫，其中 BMC 宣布支持 4 個計畫，分別是 3 個 APEC 經費補助計畫：海運風險基礎網路安全管理系統之教育訓練及研討會(韓國：GPA)、提升 APEC 地區港口與海運產業競爭力之法規管理培力(菲律賓：GPA)、一站式保安執行輔助計畫(秘魯：ASF)，以及 1 個自籌計畫：2019 年 APEC 女性參與運輸研討會(美國)。另外，其亦簡介 APEC 新建置的「數位創新子基金」，係由我國偕同韓國、澳洲捐贈。

(四) TPT-WG 管理議題：俄羅斯代表說明預計 2019 年 11 月 18 日至 21 日在莫斯科召開 TPT-WG48 之安排，該次會議將配合該國運輸週之年度國際會議召開。另規劃於 TPT-WG48 期間召開運輸教育周邊會議，此會議係與人力資源發展工作小組(HRDWG)攜手召開，以響應 APEC 鼓勵跨論壇合作之政策。

(五) APEC 港口服務網絡(APSIN): APSIN 代表說明該組織章程修改內容，包括 APSIN

研究中心之建置、會員資格之定義等，並簡介第 11 屆 APSN 理事會、第 7 屆諮詢委員會會議，以及第 10 屆連結性論壇的各項相關成果。美國於閉幕大會中提出該組織章程修改之程序性問題，表示 APSN 研究中心成立前(2018 年 11 月)，APSN 組織章程之修改須經 TPT-WG 同意後實施。

## 二、海運專家小組會議

### (一) 主席開場歡迎致詞

本次各專家小組及其次級專家小組會議仍是合併辦理，故由海運專專家小組(MEG)主席(Dr. Motohisa Abe, 日本籍)及海運安全次級專家小組(MEG-SEC)主席(Mr. Michael Brown, 美國籍)對於來自參與之經濟體代表、APSN 代表及 IMO 代表與會參與討論表示歡迎，計有澳洲、加拿大、中國大陸、中國香港、日本、韓國、馬來西亞、紐西蘭、巴布亞紐幾內亞、秘魯、菲律賓、我國、泰國、美國、越南等 15 個會員體共 31 位代表出席會議。

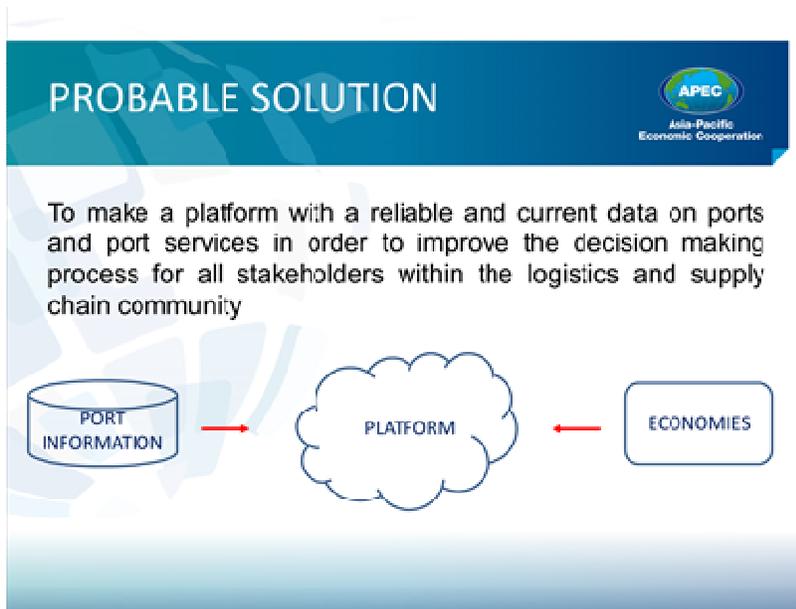
MEG 主席在開場時，對主辦經濟體-加拿大表示感激之意，接續對受補助計畫狀態進行更新及說明，包含 TPTWG46 執行成果，隨後各經濟體會員同意本次 MEG 與 MEG-SEC 議程，確認下次會議(TPT-WG48)仍將維持共同舉行之模式，並分享了目前工作之相關重點面向，包括連結性、海運工作之能力建構、綠色港口及運輸與海運安全及保安等。

### (二) 進行中計畫之資訊更新 (Update on on-going projects)

#### 1. APEC 港口社群之資料評估與管理系統工作坊 (秘魯)

##### (Workshop on Assessing and Managing Data to integrate APEC Port Community System)

鑑於目前港口資訊並無單一平台可讓運輸及物流產業在第一時間得到所需的所有資訊，秘魯正嘗試提出港口資訊共享平台計畫，首先將以問卷調查會員體認為哪些港口資料是可供分享且被普遍認為重要的，之後在 2019 年 9 月在秘魯庫斯克舉辦研討會，針對本議題的初步研究提出報告，並請各會員體踴躍參加相關調查工作。



資料來源：TPTWG47 會議簡報資料

## 2. 慢速航行對偏遠會員體之影響分析（智利）

### (Analyzing the impacts of slow steaming for distant economy)

因智利代表未出席本次會議，由 MEG 主席代為分享該研究計畫，此計畫分析在不同情境下對於經濟的影響及溫室氣體減排之情形，前開所提情境包括不同船型、航行速度、航行路線等因素。本計畫報告預計在 7 月底完成，MEG 邀請各會員體可提供相關評論或意見，作為計畫推動之參考，並請智利於會後再提供進度報告。

## 3. 透過卓越船員訓練網路於 APEC 區域內提升海事教育及訓練（韓國）

### (Establishment of the Seafarer Excellence Network of the Asia Pacific (SENAP))

韓國針對在 MEG 架構下成立卓越船員訓練網路(APEC Seafarers Excellence Network, SEN)提出簡報，MEG 討論了 SEN 的權責範圍及相關條款，並認為 SEN 將有助於提供 MEG 成員針對船員政策相關之能力建構。

另 MEG 並確認了 SEN 之相關運作方式及政策：

- (1) SEN 為自願性參與組織，由各會員體自行決定是否參加。
- (2) SEN 須向 MEG 報告其組織運作情況及年度計畫，以利 MEG 成員能充分了解相關訊息，俾利 MEG 可提供必要之指導與監督。

本計畫相關參與及贊助的經濟體包含韓國、中國大陸、泰國、印尼、澳洲、

菲律賓、越南、我國、巴布亞紐幾內亞、馬來西亞、美國、秘魯、紐西蘭等；透過該計畫可提供單一窗口線上服務，整合相關教育、訓練、認證、評估等相關資源，提供參與經濟體資源共享及有效管理之用。



資料來源：TPTWG47 會議簡報資料

### (三) 已完成計畫

#### 1. 海運危險品與貨櫃運輸事故預防能量建置計畫執行成果（日本）

#### (The Result of Capacity Building Project for Preventing Accidents in Maritime Dangerous Goods & Containers Transportation)

日本針對已完成的計畫-「海運危險物品運輸事故預防」進行介紹，聚焦在2018年11月13日至15日在日本東京辦理研討會之成果，MEG主席感謝本項工作成果，並強調應將本項計畫成果及知識與APEC各經濟體分享。

該次研討會計有8個經濟體的9位代表參與，包含中國大陸、韓國、菲律賓、中華臺北、泰國、美國及越南。

研討會除了針對海上人命安全公約(SOLAS)、防止船舶污染國際公約(MARPOL)與國際海運危險物品準則(IMDG Code)等國際公約進行介紹外，亦針對日本就危險物品用貨櫃運輸之調查進行說明，包含日本特有的貨櫃存放檢查及貨櫃重量決定系統(Container gross weight determination)，並以實地勘查的方式進行了解危險物品運輸過程中，有關包裝、標示、標記、積載、隔離等作業情形，最後

就危險物品事故案例以及相關安全提升方式進行討論。

本計畫的聯絡窗口為國土交通省-海事局-檢查測度課-危險物品運輸辦公室 (Dangerous Goods Transport Office)。

近年來我國對於海運危險物品管理持續發展中，除透過相關委託研究案研析國內外危險物品管理措施、相關處理人員訓練及認證制度、法規調適等課題外，如何提升海運危險物品安全管理，一直是努力的方向，日本相關執行經驗(如：危險物品貨櫃檢查及重量查核機制、事故處理等)，是值得借鏡的內容，會中主席表示該計畫已完成結案報告，另於會議休息時間經洽日本代表表示，結案報告未來可於 APEC Project Database 進行下載，建議我國屆時可逕行下載參考。

**Objective and Contents of This Project**

APEC  
Asia-Pacific  
Economic Cooperation

◆ **Background/Objective**

- Maritime Transportation of containers and dangerous goods is regulated by SOLAS convention and IMDG code. But recently, accidents of container vessels which contains dangerous goods have happened and causes great damage to shipping companies.
- The main cause is considered to be undeclared or misreported that the package is dangerous, and inaccuracies in container weight information. The control of imported containers and dangerous goods is entrusted to the economy of export, so it is an issue to improve the effectiveness of treaties and codes in Asian economies that are the main exporter economies.
- In order to raise the effectiveness of international treaties and codes in APEC region, as an APEC project this fiscal year, we recruited administrative officials of APEC economies and implemented a capacity building project.

◆ **Contents of This Project**

- **Seminar**
  - Conducted lectures by experts on the International Regulations on the Marine Transport of Dangerous Goods and Containers (IMDG Code)
  - Lectures on container storage inspection and container gross weight determination system (VGM) which are unique inspections in Japan
- **Site Visit**
  - Container storage inspection in dangerous materials warehouses and visit of port terminal
- **Workshop**
  - Presentation on accident cases and good practices conducted for securing the safety of maritime transport of dangerous goods by participants

資料來源：TPTWG47 會議簡報資料

#### (四) 新計畫

##### 1. 卓越船員訓練網路策略發展與永續未來管理規劃(韓國)

##### (SENAP Strategic Development and Management Planning for Sustainable Future)

韓國針對自籌經費之「卓越船員訓練網路策略發展與永續未來管理規劃」計畫概念文件說明，該研究項目預計將由 2019 年 8 月開始，於 2019 年 12 月提交報告，MEG 表示歡迎並要求提供計畫推動進展。

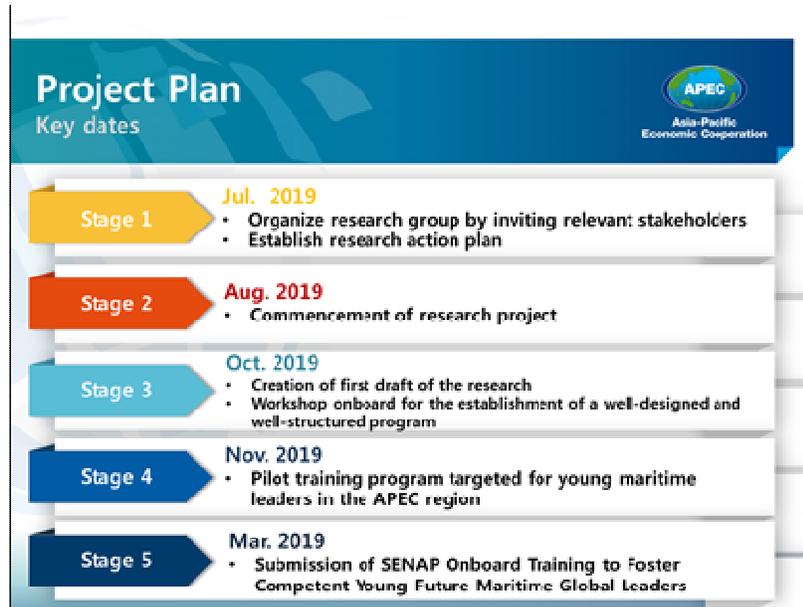


資料來源：TPTWG47 會議簡報資料

## 2. 培養未來潛力全球海運年輕領導者之卓越船員訓練網路船上訓練(韓國) (APEC SEN On-board Training to Foster Competent Young Future Maritime Global Leaders)

該計畫概念文件前業已獲會員通過，重點在於 2020 年 3 月前設計 SENAP 船上培訓計畫。MEG 針對此一申請 APEC 經費補助計畫提出了建議，包含對於船上培訓期間之安全考量。

會中也介紹該計畫中提供船員訓練使用之船舶，包含 Hanbando(商船，總噸位：5,255 噸)、Hanwoori(商船，總噸位：3,288 噸)與 Hanmir(漁船，總噸位：1,120 噸)。

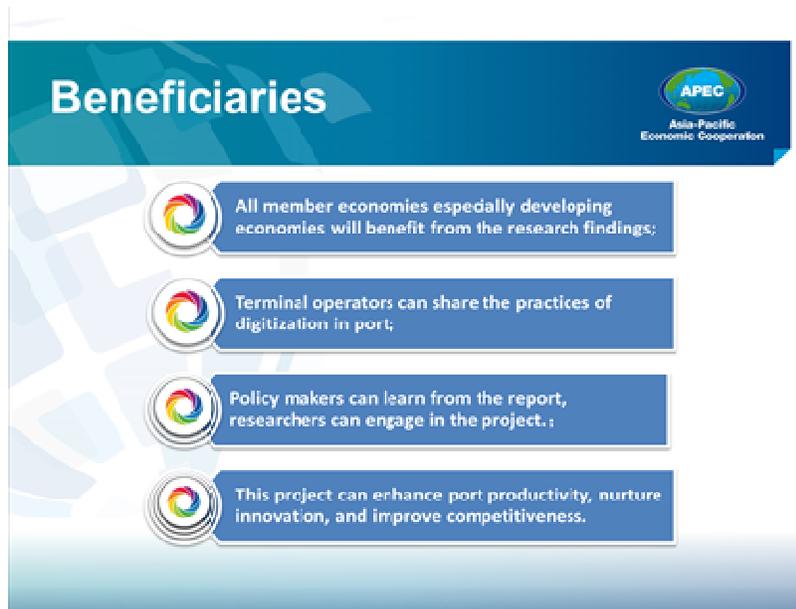


資料來源：TPTWG47 會議簡報資料

### 3. 透過加強與更了解 APEC 港口產業數位創新促進供應鏈連結(中國大陸) (Promote Supply Chain Connectivity by Enhancing and Better Understanding Digital Innovation in APEC Port Industry)

該計畫概念文件前業已獲會員通過，提出 2015-2025 年可有效支持 APEC 連結性藍圖之目標；MEG 確認了本計畫與 IIEG 合作之必要性。

該計畫主要針對各經濟體港口基礎設施、作業與管理中，有關數位創新的內容進行研究與選擇，透過問卷蒐集相關資料並加以分析，再將研究成果透過工作小組會議等方式進行分享，促進港口及相關供應鏈連結。



資料來源：TPTWG47 會議簡報資料

#### 4. 永續海運研討會(智利)

##### (Workshop on Sustainable Maritime Transport)

MEG 主席代為報告智利計畫，本計畫主要目的為分享慢速航行對偏遠會員體之影響分析研究所得成果，MEG 表達對於本計畫之重視，並建議智利在後續經費審查階段前修正計畫內容並重新提送。

#### 5. 提升 APEC 地區港口與海運產業競爭力之法規管理培力(菲律賓)

##### (Capacity Building on Regulatory Management Towards Competitiveness of the Port and Shipping Industry of the APEC Region)

該計畫概念文件前業已獲會員通過，旨在協助航港相關政策制定者、決策者和政府管理單位制訂相關規定之參考。MEG 提供了建議，並請菲律賓在後續預算審查階段前重新提交概念文件。

該計畫預計在 2020 年執行，期望能建構功能性、有效率、有效用的管理系統，提供港口及海運產業參考；並能促進經濟活動，使海運產業能創造更多工作機會及收入。

## WORK PLAN



1. **March 2020** – selection of a suitable consultant
2. Conduct of benchmarking studies
3. **May - June 2020** - Selection one economy for the APEC Wide Technical Workshop; coordinate dates and venue;
4. **July 2020** – Finalize business arrangements including agenda; issue speaker invitations; issue workshop invitations and review presentations;
5. **August 2020** – Delivery of the APEC Wide Technical Workshop;
6. **September 2020** – Delivery of a workshop in the Philippines for those responsible for shipping and ports regulation.
7. **December 2020** - Publish results of the workshops, update Action Plans accordingly

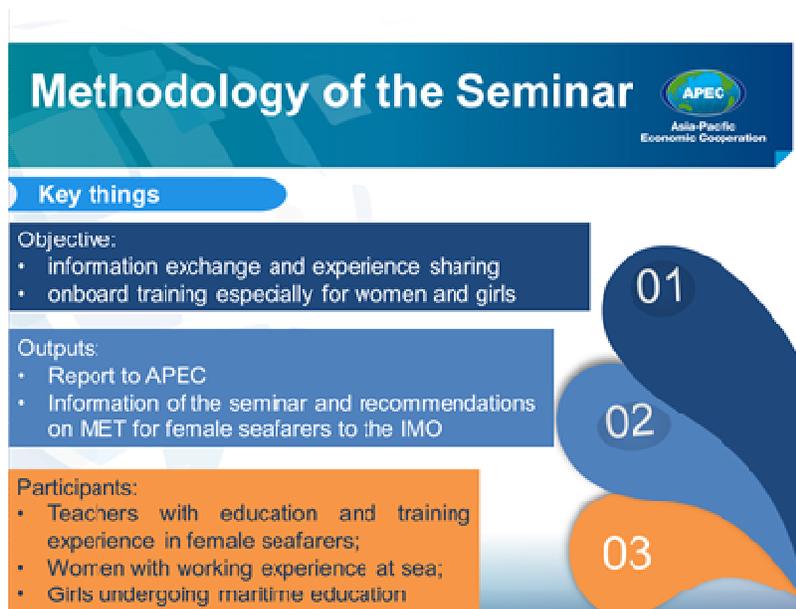
資料來源：TPTWG47 會議簡報資料

### 6. APEC 區域女性海事教育與訓練(中國大陸)

#### (Maritime Education and Training for Women and Girls in APEC Region)

計畫目標在讓婦女和女童的船上有平等的工作與升遷機會，其中大連海事大學將主辦相關研討會作為本計畫項目研究主題之一。MEG 已同意本項計畫，指出該計畫與 TPT-WG 倡議女性參與運輸之關聯性。

該計畫邀集相關對象參與，包含具有女性船員教育訓練經驗之教師、具有海上工作經驗之女性與正在接受海事訓練的女孩等，透過相關資料的收集，期望能針對女性海事教育與訓練提出建言，並且交換相關心得與執行經驗。



資料來源：TPTWG47 會議簡報資料

**(五) 各經濟體報告或發言 (Economy Report)**

**1. 我國：**

我國針對目前國際船舶及港口設施保全章程(International Ship and Port Facility Security Code, ISPS Code)-港口設施保全執行情形進行簡報，包含公約執行、法規沿革、港口設施執行情形、組織成員、任務、流程、查核對象類型、成果等執行內容進行分享，適逢 IMO 代表、海運保安次級專家小組(MEG-SEC)主席亦參與討論海運保全相關議題，獲得許多經濟體表示興趣，我國原排定於海運專家小組之「經濟體報告」議程進行報告，後經海運保安次級專家小組主席表示本議題與海運保安次級專家小組討論主題相符，討論後經調整議程，改於海運保安次級專家小組單獨報告。

經經濟體討論後，同意於下次會議(2019年11月於莫斯科辦理 TPTWG-48 工作小組會議中，請各經濟體就其海運安全結構下，執行 ISPS Code 之成果與效益進行報告，並由海運保安次級專家小組事先草擬基本範本提供各經濟體參考，各經濟體可依據該格式或自身需求進行分享，以促進海運保全發展及俾利各經濟體資訊交流。



資料來源：自行拍攝

## 2. 中國大陸：

中國大陸簡報目前發展智慧航運系統和智慧船舶(自動航行船舶)，並指出所面臨之挑戰，包含整合技術的複雜性及缺乏政策和管理機制；現行進度如下：

- (1) 在部會之智慧航運發展高階設計部分，建置跨機構機制來強化單位之協調性。
- (2) 智慧航運發展與建置行動方案(暫譯)(Action plans on the Development and Construction of Smart Shipping)已建置，作為相關工作推動之用。
- (3) 針對現行海運法律及規則進行全面分析。
- (4) 針對智慧船舶測試發展相關政策及規範，並嘗試建立與傳統船舶相當之安全及污染防治標準。
- (5) 透過建置先導示範計畫(包含虛擬航道、海運通訊、網路安全、資料平臺等建置)，符合不同等級之智慧航運技術所需。

## 3. 中國香港：

中國香港簡介其港口與貨櫃運輸活動之關聯性，並指出其港口目前所面臨的挑戰，以及其如何善用一帶一路政策所帶來的契機。

對於提升現行基礎設施利用方面，在 2019 年 4 月香港海港聯盟(Hong Kong Seaport Alliance)成立，成員包含 Hong Kong International Terminals、Modern

Terminals、Cosco-HIT 與 Asia Container Terminals 等，提升海運聯盟運輸效率、更彈性運用的船席空間以及減少拖車污染等。

#### 4. 馬來西亞：

馬來西亞簡報其發展單一窗口船舶清關系統(Ship Clearance System, SCS)之進展，該系統為一線上平台，提供並監控船舶清關作業，目的為提高海事服務效率，降低海運作業延遲，促進海運貿易同時符合國際標準(Convention on Facilitation of International Maritime Traffic, FAL Convention)。

透過單一窗口平臺，除服務海運業者外，亦涵蓋服務眾多單位，包含海事部門、海關、疾管單位、貿易單位、化學單位、移民單位、港口管理機關及港口營運人使用。

#### 5. 泰國：

泰國簡報其 Laem Chabang 港第三期工程現況，目前還在招標階段，預計 2023 年完成。

#### 6. 美國：

美國介紹其海運政策及港口建設與海運高速公路發展等計畫，並討論船員進入之相關規定與加強第三方監督等相關措施。

在船員訓練部分，美國著手設計及建造新型的國家安全多用途船，最新的兩艘將作為支援 New York 與 Massachusetts 的海事學院使用，其訓練能量一次搭載 600 名學員，並且具有支援事故應變與災害復原的功能。



資料來源：TPTWG47 會議簡報資料

### 7. 越南：

越南簡報其海運產業發展最新情況，並聚焦於港口系統、航運、造船及管理措施；該經濟體計有 1,593 艘船舶登記，載重噸計 780 萬噸，其中以散雜貨船舶為大宗(60%)、貨櫃船最少(5%)。

### 8. 海運保安次級專家小組(MEG-SEC)：

本次 MEG-SEC 議題主要為保安相關，MEG-SEC 主席邀請 IMO 代表說明其相關倡議及最新資訊，包含防制海盜指引(暫譯)(counter piracy guidance)、幾內亞灣指引(暫譯)(updated Gulf of Guinea guidance)之更新、全球整合航運資訊系統(暫譯)(Global Integrated Shipping Information System, GISIS)之改善、海運自動化船舶之範圍、船上網路保全、安全管理系統中之網路保全管理、檢視印度洋之高風險區域及近期全球海盜活動情形等。

MEG-SEC 主席則針對美洲國家組織(Organization of American States, OAS)近期活動進行介紹，該組織正辦理一系列國家和區域的工作小組，作為發展東加勒比海、牙買加的海運保安策略；該組織也協助墨西哥相關單位培訓港口設施保全員(Port Facility Security Officers)計畫。

MEG-SEC 主席亦針對 G7(Group of Seven)辦理之海運網路風險管理計畫成果進行介紹，G7 包含加拿大、法國、德國、義大利、日本、美國與英國，該計畫指出網路風險管理之途徑主要是相同的，而 G7 的會員國嘗試使用現行的保安措施來處理這樣的議題，如：國際船舶及港口設施保全章程(ISPS Code)與國際安全管理章程(International Safety Management, ISM)等。

該會中有針對港口設施保全員網路(Port Facility Security Officer network)進行討論，MEG-SEC 主席邀請 CSO Alliance 組織來進行簡報及示範相關系統，該組織提供平台，透過該平台可連結公司保全員(Company Security Officer)與港口設施保全員彼此交換資訊及威脅資料。

基於海運專家小組討論及我國分享 ISPS Code 執行情形，MEG-SEC 同意所有的經濟體於下次會議時，簡報其執行 ISPS Code 執行情形，作為各經濟體在保安議題方面相關資訊的交流；MEG-SEC 主席提醒這將會被納入在議程中，並進一步提供簡報的範本供參考，各經濟體可參考該範本，或者是自己需求加以調整相關簡報內容。

MEG 主席要求各與會經濟體鼓勵其相關海運保安專家如果可以的話，能出席下次會議。



資料來源：TPTWG47 會議簡報資料

#### 肆、心得與建議

- 一、本次會中針對我國執行國際船舶與港口設施保全章程(ISPS Code) -港口設施保全執行情形進行簡報，突顯我國對保全的重視，會中海運保安次級專家小組主席肯定及讚許我國簡報之內容，所使用之結論標語「Security is routine but important」對其留下深刻之印象；未來倘遇相關會議簡報時，建議簡報者可依據內容適時採用相關標語或簡短結論，可望達到重點提示並讓與會代表留下印象之成效。
- 二、我國簡報獲得許多經濟體表示興趣，經各經濟體討論後同意於下次會議(2019年11月於莫斯科辦理 TPTWG-48 工作小組會議)中，請各經濟體就其海運安全結構下，執行 ISPS Code 之成果與效益進行報告，並由海運保安次級專家小組事先草擬基本範本提供各經濟體參考，各經濟體可依據該格式或自身需求進行分享，以促進海運保全發展及俾利各經濟體資訊交流；建議下次本局指派與會人員時，配合備妥相關資料以利會中分享，並吸取國際執行經驗，期能作為我國海運保全相關政策、措施之精進及國際化之參考。
- 三、本次會議中，為了解其他經濟體相關業務之執行情形，與多個經濟體代表彼此交流意見並建立聯絡管道，包含香港、日本、泰國、秘魯等代表，並與香港、日本等代表有深度的討論，說明如下：
  - (一) 日本針對 APEC 海運危險品與貨櫃運輸事故預防研討會已於 2018 年 11 月舉辦完畢，並完成相關結案報告，將於近期上傳至 APEC Project Database，屆時可供下載(Project Number：TPT 01 2017T)，並作未來危險物品管理規劃之參考。
  - (二) 日本針對危險物品在貨櫃集散站有無特別規範部分，初步了解主要是依據國內路上相關規範，但亦根據不同物質而由不同的主管負責管理，如易燃物質部分屬於消防法規等。
  - (三) 香港針對危險物品儲放管理部分，亦依據 IMDG Code 進行隔離，但是針對危險物品 Class 1(爆炸物)、Class 7(放射性物質)則較少接受，另就部分碼頭設施因建置時期較早，針對危險物品存放並無類似防溢堤之設施(以防止危險物品洩漏時，控制洩漏範圍之用)。
  - (四) 香港亦依 ISPS Code 辦理相關港口設施保全查核作業，每年進行定期查核及每五年進行換證，以維護港口保全；另美國海巡署亦定期派員至香港了解

其辦理情形。

- 四、MEG 會議中涉及船員在培訓、教育、資訊平臺、女性參與等方面，日益獲得各經濟體的重視，其中，韓國在船員培訓、教育、資訊平臺及相關管理部分亦展現積極推動的企圖心，我國亦派員參加韓國所辦理之活動，考量該部分有助益我國船員管理及相關政策研擬，並掌握國際趨勢脈動，促進我國船員素質及工作環境提升，建議後續可持續參與其平臺或相關活動。
- 五、針對自動化船舶議題，因涉及相關技術、規範、安全等層面，亦與各經濟體本身科技、造船技術、通訊、經濟、產業結構息息相關，中國大陸對此已投注相當人力、財力進行研究及測試，建議可持續關注此一議題及世界趨勢，可望對於我國相關政策擬定及引進國際規範，有相當正向的提升，進而促進我國船舶技術能力再升級。
- 六、我國自 2004 年起執行 ISPS Code，迄今已數十年，透過相關國際場合(如：APEC 運輸工作小組會議等)各國進行交流，可望對我國執行相關國際公約有正向提升，下次 APEC 運輸工作小組會議將有各經濟體分享 ISPS Code 執行情形，建議能積極把握該次機會，與各經濟體充分交流；另 CSO Alliance 的港口設施保全員網路亦是較佳的資訊來源，建議可以再針對其相關資訊進行了解，了解是否能有關資料，做為我國 ISPS Code 執行策略更新參考。
- 七、針對簡報相關用語宜特別注意，並避免使用具有主權國家意涵之字眼，如：nation、national、country 等，且須配合 APEC 要求於時限內將簡報資料依規定格式上傳，方符合規定；本次有部分經濟體未能依限上傳資料，致無法於會中妥善說明之情形，未來出席時，需特別注意會議相關規範及時程之要求。
- 八、下次 APEC 運輸工作小組會議預計在 2019 年 11 月 18 日至 21 日(時間暫定)於俄羅斯莫斯科召開，考量參與 APEC 會議是獲取國際最新動態及趨勢的最佳管道，且能持續提升我國能見度與促進國際交流，爰建議本局應持續派員參與是項會議，並主動在會中分享我國發展經驗，透過由轄管不同領域之業務組室或中心參與，可望多面向提升我國航運、港口、船舶、船員、資訊科技、航安等管理作為，保持國際接軌。

伍、附錄：會議活動照片-我國代表團合影

