

行政院及所屬各機關出國報告提要

出國報告名稱：參加第 25 屆亞洲煤炭運輸暨貿易會議並順道赴 ABK 礦區及裝貨港瞭解其產銷營運及交貨狀況

頁數 45 含附件 是 否

出國計劃主辦機關/聯絡人/電話

台灣電力公司/陳德隆/23667685

出國人員姓名/服務機關/單位/職稱/電話

方秀齡/台灣電力公司/燃料處/組長/23666752 曾國雄/台灣電力公司/燃料處/主管(定期契約採購)/23666753

出國類別：1 考察 2 進修 3 研究 4 實習 5 其他(國際會議)

出國期間：

108/6/23--108/6/29

出國地區：

印尼

報告日期：

108/7/23

分類號/目

關鍵詞：會議、煤炭、燃煤採購、能源結構

1. 因應節能減汙訴求，在環境保護的層面上，本公司現有機組積極投入空污改善行動，藉由裝置空氣污染防治設備以降低污染，新興燃煤計畫也紛紛採用環境友善的超臨界或超超臨界機組，大幅提升發電效率並減少污染物排放，先進機組甚至可與燃氣電廠的排放值相當，而燃煤作為價廉且供電穩定的基載發電，可以彌補易受天候影響的再生能源其供電不穩定的缺點，故在可預見的未來，煤炭仍將是全球能源結構的重要支柱。
2. 歐洲碳排放價格持續上揚，加上天然氣現貨價格暴跌，使得目前歐洲燃氣發電成本較燃煤發電低廉，大西洋煤價在短期內將持續低迷。亞太地區主要產煤國生產順利，中國受中美貿易關係緊張總體經濟趨緩、政府政策力求增加國內產煤量以降低外購煤進口量，以及水力發電大幅增加等因素導致用煤需求下滑，韓國也因核能發電成長而減少燃煤進口，這也讓亞太市場價格跟著走弱。但長期來看新興國家仍大量增加燃煤機組及用煤需求，展望未來，在新興國家用煤需求成長帶動下，預期未來煤價仍將回穩，但煤價波動幅度可能會相當劇烈，如何妥善因應價格波動將是重大的挑戰。
3. 鑒於台中電廠為改善廢水中的硝酸鹽氮超標情形，除增加含氮量較低的印尼煤燃用占比及降低負載外，也在研議規劃其他的改善措施。考量澳洲例如 Yancoal 的 Cameby Downs 煤礦或 New Hope 的 New Ackland 等煤礦所產煤炭含氮量低，且熱值遠高於印尼煤，雖然這些礦區煤炭的研磨率較低，但依過去台中電廠試燒低研磨率煤的經驗顯示，在適度配煤後電廠燃用情形仍相當良好，本次會議中，這些含氮量較低的澳洲煤商都表示有意以優惠價格供煤予本公司，故應可研議辦理該類含氮量較低煤炭標案，以期減少電廠廢水中硝酸鹽氮之排放。
4. 本公司配合政府能源政策，積極推動能源轉型，惟我國能源 98%須仰賴進口，在再生能源占比仍低，尚不能遊刃有餘的保障電力供應，需要用昂貴的天然氣補足空缺的情況下，從能源安全與能源成本考量，燃煤電廠都是目前無法取代的選項。為符合日趨嚴格之環保法規及地方政府要求，在燃煤採購上，我們將力求燃煤採購品質精進與開拓新煤源，適時檢討修(增)訂燃煤採購品質規範(新增高熱值、低灰份及低硫份規範)及採購標案之評比公式，並配合各機組設備與運轉狀況之不同，採購燃煤電廠適用之優質燃煤，以確保燃煤供應安全及機組穩定運轉

本文電子檔已上傳至出國報告資訊網(<http://open.nat.gov.tw/reportwork>)