

行政院及所屬各機關出國報告
(出國類別：開會)

2019 第 12 屆臺日觀光高峰論壇
in 富山

服務機關：交通部觀光局

姓名職稱：周永暉局長、洪志光副處長

派赴國家/地區：日本/富山

出國期間：108 年 5 月 23 日-26 日

報告日期：108 年 8 月 26 日

摘要

日本為我國重要的來台客源市場之一，同時也是國人出國旅遊地的熱門目的地，依據日本統計調查，台灣也是日本海外旅遊的首選。交通部觀光局推動「2008-2009 旅行臺灣年」計畫及日方推動「Visit Japan Campaign、Visit World Campaign」活動開始，2017 年到 2020 年四年，台灣以生態旅遊、海灣旅遊、小鎮旅遊及脊梁山脈旅遊四主軸，共同推動台日雙邊加強一線城市自由行與二、三線城市團體遊為目標。從 2008 年 2 月初，觀光局與財團法人台灣觀光協會協同日本觀光協會，並獲得雙方主要 Inbound/ Outbound 旅行業者的全力支持，共同成立了「臺日觀光推進協議會」，建立臺、日雙方觀光交流體制，做為彼此溝通的平臺。今年第 12 屆輪由日方主辦，日方特擇於本(108)年 5 月 24 日假富山縣富山市辦理「2019 年臺日觀光高峰論壇 in 富山」活動，達成重要共識事項如下：

- 一、 透過合作致力實現 2020 年雙方互訪交流 800 萬人次之共識，更應提升平衡率而努力。
- 二、 共同吸引旅客至地方特色城鎮，讓城鄉均衡旅遊發展。
- 三、 運用運動、文化、歷史等元素加速推進觀光交流。
- 四、 擴大年輕族群的互訪，加強 20 到 40 歲的交流活動與自行旅遊數位環境的打造。
- 五、 強化以商談會或旅展等方式雙方共同合作之宣傳交流。
- 六、 共推下屆 2020 年在台灣主辦地點為桃園市。

另台灣澎湖灣和日本富山灣，都是以保護海洋生態保育與海洋文化為宗旨的世界最美麗海灣組織（NGO）成員，去(2018)年世界美麗海灣組織年會在澎湖舉行，今(2019)年該組織年會將在 10 月富山市舉行，為強化與日本多元觀光、體育、文化交流，特別安排於日本富山台日觀光旅遊高峰論壇時，由菊島澎湖跨海馬拉松與日本富山馬拉松正式締結姊妹賽，更加促進雙方關係。

此外，亦安排拜會日本石川縣谷本正憲知事、香川縣濱田惠造知事，透過雙方高層互訪，加深台灣與日本觀光、文化、運動、教育多層次交流，提昇互訪交流觀光人次與彼此平衡率之改善，共同致力於台日觀光雙邊。

目次

壹、前言	3
貳、行程內容與概要	4
參、心得與建議	15
肆、附錄	17

壹、前言

一、 第 12 屆台日觀光高峰論壇 in 富山

日本為我國重要的來臺客源市場之一，同時也是國人出國旅遊地的熱門目的地，2007 年雙方互訪人數達 245 萬人後，交通部觀光局推動「2008 2009 旅行臺灣年」計畫及日方推動「Visit Japan Campaign、Visit World Campaign」活動，雙方交流密切。因此 2008 年 2 月初，觀光局與財團法人台灣觀光協會協同日本觀光協會，並獲得雙方主要 Inbound/ Outbound 旅行業者的全力支持，共同成立「臺日觀光推進協議會」於同年 3 月 10 日假臺北圓山飯店舉行「第一屆臺日觀光高峰論壇」，建立臺、日雙方觀光交流體制，做為日後溝通平臺，就觀光相關議題共同協商，結合雙方旅行業界的力量，以擴大臺日觀光客源往來為目標 並決定在臺日兩地輪流舉辦。透過高峰論壇的平台提出問題、訂定議題、解決旅遊障礙、共同宣傳，並以達成年度的互訪目標共創雙贏。2019 年第 12 屆輪由日方主辦，特擇於 5 月 24 日假富山縣富山市辦理「2019 年臺日觀光高峰論壇 in 富山」活動。

二、 菊島澎湖跨海馬拉松與富山馬拉松締結姊妹賽事

台灣澎湖灣和日本富山灣，都是以保護海洋生態保育與海洋文化為宗旨的世界最美麗海灣組織（NGO）成員，去(2018)年世界美麗海灣組織年會在澎湖舉行，今(2019)年該組織年會訂 10 月於富山市舉行，為強化與日本多元觀光、體育、文化交流，特別於出席日本富山台日觀光高峰論壇時，安排由菊島澎湖跨海馬拉松與日本富山馬拉松正式締結姊妹賽事，並邀請周永暉局長與富山縣石井隆一知事共同見證，更加促進雙方關係。

三、 開發日本北陸地區觀光客源

日本北陸地區位於中部地方北部的日本海沿岸地區，包括富山、新潟、石川、福井四縣，屬關西與東北連接地帶，近年與台灣之間陸續開闢直飛航線，為加強北陸地區客源市場之開拓力度，責成駐大阪辦事處持續結合國籍航空公司辦理推廣活動，提高台灣觀光知名度。

四、 深化地方交流推廣

拜會日本石川縣谷本正憲知事、香川縣浜田知事，透過雙方高層互訪，加深台灣與日本觀光、文化、運動、教育等多層次交流，提昇互訪交流觀光人次。

五、 考察日本旅客服務中心、便捷多元交通服務及地方創生成功案例

參訪考察日本瀨戶內海藝術季，借鏡日本成功地方創生與節慶活動成功案例，作為國內台東大地藝術季及澎湖離島創生 之參考。

貳、行程內容與概要

一、行程表

日期	時間	行程	備註
第一天 5/23 (四)	07:35-11:40	啟程(桃園機場-富山機場)	
	12:15-15:45	考察富山新地標:海王丸公園、富山縣美術館	
	16:00-16:50	參加富山車站寫真展暨台灣彩繪電車開幕儀式	
	17:50-18:00	歡迎晚宴名片交換會	
	18:00-20:30	歡迎晚宴(富山縣知事)	
	宿 富山市		
第二天 5/24 (五)	08:30-12:00	2019 年第 12 屆台日觀光高峰論壇	
	12:00-13:00	交流午宴	
	13:30-14:10	菊島澎湖跨海馬拉松與富山馬拉松締結儀式	
	14:58-15:20	搭乘新幹線前往金澤市	
	16:00-1630	拜會石川縣 谷本正憲 知事	
	17:00-18:00	石川地區媒體交流	
	18:30-20:30	交流晚餐	
	宿 金澤市		
第三天 5/25 (六)	08:30-09:30	考察 JR 金澤車站旅客服務中心及金澤市區景點規劃、便捷交通服務與宣傳推廣措施	
	09:54-12:32	JR Thunderbird 号(金澤-新大阪)	
	13:08-13:54	午餐：車上便餐	
	14:12-15:05	JR 新幹線(新大阪-岡山)	
	15:30-16:30	JR 快速マリンライナ(岡山-高松)	

	16:45-18:00	高松港⇒土庄東港或池田港	
	18:10-19:10	考察小豆島-瀨戶內藝術祭地方創生實務	
	19:30-21:30	土庄東港⇒高松港 香川縣廳交流餐會（JR Clement 高松飯店）	
	宿 高松市		
第四天 5/26 (日)	09:30-15:40	考察直島-瀨戶內藝術祭地方創生實務	
	15:45-16:45	直島宮浦港->高松港	
	16:50-17:20	搭車前往高松機場	
	19:10-20:55	搭華航 CI179 班機，高松機場→桃園機場	

二、 觀光論壇暨活動概要

(一)2019 年第 12 屆台日觀光高峰論壇概要

5 月 24 日於富山台日觀光高峰論壇 以「均衡台日雙向交流為目標~2020 台日觀光交流新願景之構想~」為主題進行討論，本次會議由台日觀光推進協議會葉會長菊蘭及日台觀光推進協議會山西會長健一郎共同主持，駐日代表處謝大使長廷蒞臨大會致詞。本次高峰論壇設定以雙方創造嶄新魅力，擴大吸引遊客至非首都圈的都市，並透過運動、文化、歷史等多方面觀光交流，擴充年輕族群的雙向交流，提升航控運載能力，並以舉辦商談會或旅展等方式強化合作及台日 2020 年觀光願景、下次舉辦地點之提案等議題進行討論，並邀請台日觀光產業代表發表意見。

周局長於論壇中致詞表示：

- 1.台灣正積極推動「Taiwan Tourism 2020」，呼應「越在地、越國際」的全球觀光發展精神與理念。今(2019)年就以「小鎮漫遊年」為宣傳主軸，端出最具台灣味的深度觀光體驗。
- 2.呼應 2018 年 APEC 部長會議，未來應持續深化區域經濟整合，促進永續旅遊及包容性成長。
- 3.鑑於去年台日發生多次天災，更突顯台日旅遊互助之重要性及互助模式建立。另一塊相當重要議題為致力提升台日互訪平衡率，近 5 年來台日互訪人數由 2014 年 460.7 萬人次(日本來台 163.5 萬人次，

台灣訪日 297.2 萬人次，不到 1:2)，成長至 2018 年 679.5 萬人次 (日本來台 196.9 萬人次，台灣訪日 482.6 萬人次，已超過 1:2)，期許未來日本政府持續支持及協助，促進日人來台增長及縮減觀光逆差。

4. 台日觀光市場屬性，自由行佔 80%，團體遊佔 20%，應加強耕耘台日之間共同文化特色之營造，運動體育，農業，及其他特色資源等之交流及市場開拓。

5. 加強青年交流合作：呼應日本觀光政策，青年客群為具開發潛力的新興族群，未來可從三方面加強：

(1) 台灣大型活動共同推介，如：台灣燈會、大甲媽祖繞境、台東大地藝術季或熱氣球嘉年華。

(2) 台灣在地化及區域化旅遊內容之深度和廣度宣傳協助，如今年台灣小鎮漫遊，有北、中、南、東不同特色小鎮。以地方創生為本，透過台日合作建構新旅遊模式。又鐵道觀光為體現交通與觀光充分整合之體現，而台灣將成立台灣觀光鐵道協會，期與各界共同合作及努力。

(3) 善用台灣對日本的修學旅行獎勵措施。為此將從 7 月 1 日起，推出「青春・若旅！台灣へ GO!」專案，包括

a. 初次訪台護照補助方案：與日本各大旅行社合作，針對今年度正好年滿 20 歲，首次辦理護照，且購買訪台遊程旅客可優惠日幣 8,000 圓，名額 2,020 名。

b.鐵道觀光之旅，發現台灣小鎮魅力：日本 20 歲以上憑學生證及護照來台旅遊，即贈送 TR-PASS 5 日券，共 2,020 名，鼓勵日本青年族群旅客體驗台灣小鎮之美，開創人生新體驗。



歡迎晚宴



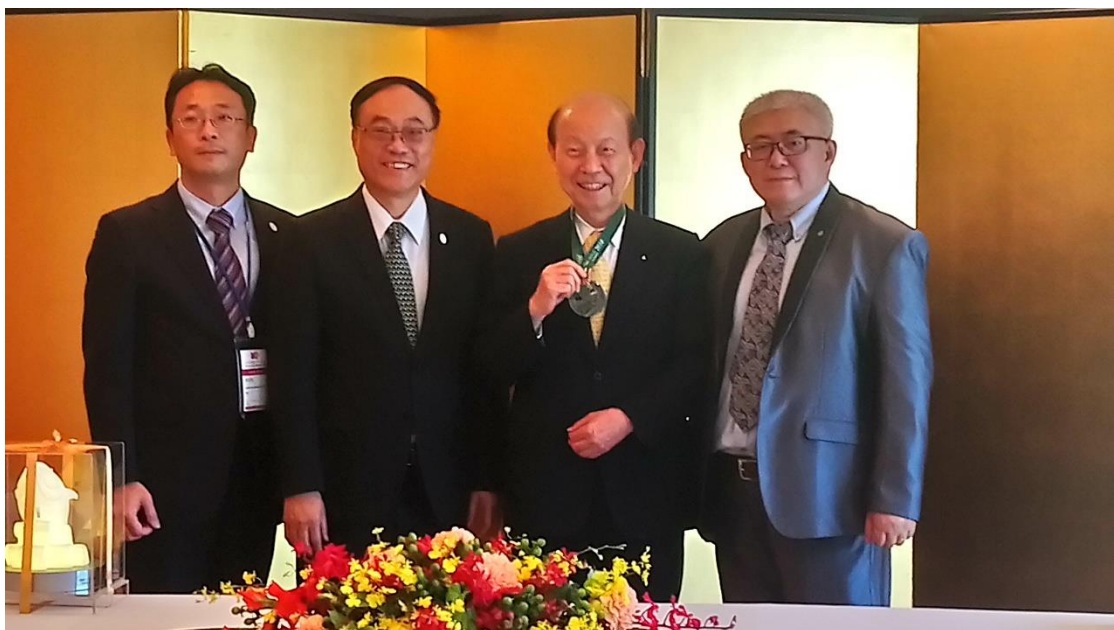
2019 第 12 屆台日觀光高峰論壇 in 富山

(二)促進台日多元觀光交流：台灣每年馬拉松賽事 7 百餘場，著名的賽事北部有萬金石馬拉松、東部有太魯閣馬拉松，菊島澎湖跨海馬拉松為一結合跨海+跳島且賽道 AB 點不折返的離島經典賽事，路線起點為澎湖西嶼西台國定古蹟，途經台灣最古老燈塔-漁翁島燈塔、大菓葉柱狀玄武岩、二崁傳統聚落、西嶼濱海公路，期待成為離島知名賽事；連續舉辦

二屆已獲跑友極佳口碑，此次能再與日本富山馬拉松締結為姊妹賽事，更能將菊島澎湖跨海馬拉松推向國際。



菊島跨海馬拉松與日本富山馬拉松締盟



周局長致贈富山縣石井隆一知事巨鮪來富燈組留念

(三)富山彩繪電車宣傳 2019 小鎮漫遊年：在臺灣和日本的名曲中，提到鐵路、火車多半帶有離家的鄉愁，當然也有回家的期待，而在重視旅遊休閒的現代，它除了是與家的「牽絆」，更代表著「旅之伴（旅遊的好伙伴）」，鐵道可以說是台日共通的元素，也是旅遊的好伙伴，此次透過鐵道觀光攝影展，能讓大家看到照片，有跟著鐵道一起去旅行的幸福，另利用富山便利路面電車，以「發掘日本人還不熟悉的台灣新觀光素材」為概念，和我們共同推出「世界遺產級 台灣 30 選」企劃彩繪電車，搭配 2018 海灣年、2019 小鎮年、2020 山脈年主題來逐步行銷「新的台灣」。



富山車站鐵道攝影展



富山台灣彩繪電車啟動儀式

三、5月24日局長拜會與石川縣谷本知事交流紀要

5月24日下午拜會石川縣谷本 正憲知事，周局長向谷本知事分享該日上午假富山市召開之「2019 台日觀光高峰論壇」雙方重要共識及決議等內容（石川縣曾主辦 2011 台日觀光高峰論壇），包括：

- (一) 透過合作致力實現 2020 年雙方互訪交流 800 萬人次之共識。
- (二) 共同吸引旅客至地方都市。
- (三) 運用運動、文化、歷史等元素推進觀光交流。
- (四) 擴大年輕族群的互訪。
- (五) 強化以商談會或旅展等方式雙方之宣傳。
- (六) 共推下屆主辦地點為桃園市。

周局長亦表示，目前台灣觀光局正積極推動「Taiwan Tourism 2020」，將 2017-2020 之推廣主軸定為生態旅遊年、海灣旅遊年、小鎮漫遊年及脊梁山脈旅遊年，特別強化文化歷史、體育交流、農業體驗等旅遊元素，期盼能夠藉此進行優質旅遊環境打造、並傳達更多元、深度體驗之臺灣旅遊魅力給更多國際旅客。而呼應高峰論壇的決議，台日雙方也應加強合作，特別是在強化旅遊安全互助與旅遊互惠等面向。

針對會議共識為了吸引首遊族或年輕人旅遊，周局長也特別向知事說明，自今年 7 月 1 日開始至年底，將推出「青春若旅 台灣へ GO」專案，透過護照補貼、TR PASS 及桃捷/北捷交通票券補助，吸引及鼓勵日本年輕人赴台體驗鐵道旅遊，並在過程中發現台灣小鎮的魅力等，谷本知事亦給予正面的回應，表示後續亦將協助台灣觀光於縣轄內之擴散，並希望有越來越多的臺日民眾透過小松-桃園航線互訪深化交流。

對於未來業務推廣上，周局長亦指示駐大阪辦事處持續加強石川客源市場之開拓力度，如去年於金澤車站百番街辦理之推廣活動成效甚佳，後續可與縣廳維持緊密聯繫，加強臺灣觀光印象之營造，舉如石川最大城市金澤市係甚具文化、藝術氛圍之都市，相關宣傳與推廣均可結合臺灣文化及藝術元素加強操作，讓更多石川縣民眾看到臺灣亦擁有相當高水平之文化與藝術展演者或作品，進期爭取更多石川縣民眾赴臺感受及旅遊。



周局長與谷本知事會談交流甚歡

四、5月25日局長與香川縣濱田知事交流紀要

5月25日下午與香川縣濱田 惠造知事會談，周局長先向濱田知事多年來支持臺灣且大力推動台日互訪交流之努力表達最大感謝之外，並向濱田知事分享23日假富山市召開之「2019 台日觀光高峰論壇」台日雙方重要共識及前述6點決議（香川縣曾主辦2017台日觀光高峰論壇）。

周局長表示此行停留香川時間雖短暫，然得以考察瀨戶內國際藝術祭之核心（直島），對於香川縣推動該藝術祭之籌備規劃及執行能量印象深刻，將把該相關經驗及理念攜回臺灣及借鏡應用。另得知5月24日香川縣小豆島舉辦馬拉松賽事，更向知事分享澎湖國家風景區管理處每年第四季舉辦之菊島澎湖跨海馬拉松賽事，並邀請及歡迎香川縣屆時組團報名參加。

對於後續業務推廣上，周局長亦指示駐大阪辦事處持續加強與中華航空及香川縣廳之合作力度，如結合8月瀨戶內國際藝術祭夏季展辦理相關推廣活動、透過觀光彩繪巴士及舉辦業者說明會等進一步提升臺灣觀光曝光率，爭取更多香川縣民眾赴台旅遊。

濱田知事則回應，臺灣是香川縣最重要之客源市場，且目前中華航空高松往台北定期航線也自4月起，從每週6個航班，增加為7個航班，高松機場更得以在今年與桃園機場簽署友好交流協定，都足見臺灣-香川交流多年及情意厚重，後續縣廳亦將全力積極支持協助臺灣觀光宣傳推廣，亦期盼該定期航線能持續維持熱絡，兩地民眾交流越趨頻繁。



周局長與濱田知事針對多項課題進行意見交換

五、實地搭乘 JR 快速マリンライナ(岡山-高松)，考察大阪辦事處行銷作為：

Marine Liner 是日本西日本鐵路公司和四國鐵路公司自 1988 年 4 月開始運營的日本火車服務，海運班輪連接岡山縣首府岡山和三洋新幹線的主要車站，高松，通過大瀨戶大橋，在四國島上的香川縣首府，以 130 公里/小時的最高速度運行，行程大約需要 55-60 分鐘，日本朋友搭乘大眾運輸工具人口比例居世界前列，故於日本市場行銷推廣台灣觀光，大眾運輸場站、運具成為不可或缺一環，利用本次行程移動實地考察。



搭乘岡山至高松 Marine Liner 跨海列車



大阪辦事處於大眾運輸台灣觀光行銷廣告

肆、心得與建議

- 一、日本是台灣海外旅遊的首選，台灣也連續 5 年在日本黃金周成為海外旅遊的首選。在台日友好的基礎下，5 年來台日互訪人數成長 48%，由 2014 年 460 萬 6,636 人次(日本來台 163 萬 4,790 人次，台灣訪日 297 萬 1,846 人次)，成長至 2018 年 679 萬 5,099 人次(日本來台 196 萬 9,151 人次，台灣訪日 482 萬 5,948 人次)，而今(2019)年第 1 季互訪已達 170 萬 9,146 人次(日本來台 50 萬 6,916 人次、台灣訪日 120 萬 2,230 人次)，2018 年高峰論壇設定 2020 年雙方互訪 700 萬人次的目標，在今年以再度提升為 800 萬人次目標，隨著此一趨勢，台日各家航空公司陸續開航名古屋、青森、松山、庄內、花卷、佐賀等二三線城市航點，本局駐外單位如何積極結合航空公司、旅行業者、地方觀光產業共同行銷，吸引日本遊客來台觀光，減少觀光逆差成為重要課題。
- 二、依據統計資料顯示，國人出國旅遊比率由 2012 年 20.6% 逐年遞增至 2017 年 32.5%，台灣出境人數由一千一百多萬人次，成長至一千六百萬人次，平均每年增長 100 萬人次力道強勁，其中到訪日本 482 萬人次，探討其原因，除同處東亞地區地理因素外，日本旅遊接待各項軟硬體完善及地方政府業界努力推廣成為重要，以此次富山縣安排之考行程規劃為例，安排有 A 行程：美食、日本酒、工藝體驗行程、B 行程：國寶瑞龍寺與黑部峽谷鐵道、富山的大眾交通工具巡禮行程、C 行程：高低差距 4,000 公尺的魄力與魅力交織之旅，讓參與論壇人員可依個人喜好選擇，各地級市接待人員亦由市長帶領展現無比接待熱情，一方面將富山縣豐富旅遊資源推廣，一方面展現日本熱情與細膩接待安排，讓台灣代表團感到賓至如歸的溫暖，值得下屆舉辦的桃園市政府參考借鑑。
- 三、本次台日觀光高峰論壇，觀光局透過點線面行銷增加來台觀光客，其中日本富山的黑部鐵道與台灣的阿里山鐵路是跨國姊妹鐵道，且台灣與富山間已有直飛航班，此次運用富山方便路面電車系統，推出台灣彩繪電車，成功行銷 2019 小鎮漫遊年及提升日本北陸地區民眾來台旅遊。
- 四、日本香川縣舉辦之瀨戶內海藝術節，以海洋復興為目標，瀨戶內海自古即為重要交通運輸動脈，過往船舶在瀨戶內海往來停靠補給，不斷為其

帶來新的文化衝擊及生活融合，它們與各島固有文化融合後形成獨特傳統習俗，這些習俗與島嶼美麗風景留存至今，但受全球化、都市化發展影響，各島人口減少、人口老齡化，島嶼文化特性逐漸消失，香川縣期望透過舉辦瀨戶內海藝術節活動，將瀨戶內海各島與恢復昔日自然與人文交相輝映，成為全球人的「希望之海」，自 2010 年首次舉辦，每三年所舉辦之瀨戶內海藝術節已成為知名節慶活動，本次考察重要 2 個小島包括直島、小豆島並與執行委員會會長即香川縣知事濱田惠造交流，該成功案例值得國內東海岸大地藝術季及澎湖發展秋冬旅遊另一個思考方向。

- 五、 日本富山灣與台灣澎湖灣均為世界最美的海灣會員國，兩地居民均十分友善及好客，富山的觀光發展有許多值得澎管處學習參考的旅遊遊憩特點。澎湖國家風景區近年到訪旅遊人次亦逐年創新高，機車租賃業蓬勃發展，造成馬公市及重要景點機車停車、交通安全及空氣汙染問題，如何參考日本發展經驗推動安全便利公共大眾運輸工具，推出無縫接軌大眾運輸服務，成為澎湖觀光發展重要深思課題。
- 六、 本(12)屆台日觀光高峰會，日本觀光廳本保參與與本局局長周永暉均共同指出雙方應努力致力於台日青年旅遊交流，在 20 歲到 40 歲區間的旅客是彼此的旅遊界應就其自由行的數位資訊友善環境再強化。同時，對於樂齡族的團體旅遊更應予以客製化與調整提供無障礙旅遊景區等遊程配置。目前，台日觀光旅遊以互訪目標努力，更應將提升平衡率列為優先目標。

伍、附錄

一、第 12 屆台日觀光高峰論壇議程

(1)	時 間	2019 年 5 月 24 日 (週五) 8:30~12:00						
(2)	地 點	富山市 ANA 皇冠假日飯店富山 3 樓 鳳廳						
(3)	主 辦	日台觀光推進協議會・台日觀光推進協議會 (由日本觀光振興協會、日本旅行業協會、台灣觀光協會組成)						
(4)	主 題	以均衡台日雙向交流為目標—2020 台日觀光交流新願 景之構想 (均衡なる日台双方向交流を目指して～2020 日台觀 光交流新 ビジョンの構想)						
(5)	服 裝	正式(繫領帶)						
(6)	翻 譯	同步口譯						
(7)	流 程	<p>8:30 開幕致詞</p> <ul style="list-style-type: none"> ・山西 健一郎 (日台觀光推進協議會會長・日本觀光振興協會會長) ・葉 菊蘭 (台日觀光推進協議會會長・台灣觀光協會會長) <p>8:40 來賓致詞</p> <ul style="list-style-type: none"> ・謝 長廷 (台北駐日經濟文化代表處駐日代表) ・本保 芳明 (觀光廳顧問) ・周 永暉 (台灣交通部觀光局局長) ・石井 隆一 (富山縣知事) <p>9:00 介紹出席人員(僅介紹口字型)</p> <p>9:05 紀念品交換</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">觀光廳本保顧問</td> <td style="width: 50%;">— 台北駐日經濟文化代 表處謝代表</td> </tr> <tr> <td>日本旅行業協會田川會長</td> <td>— 交通部觀光局周局長</td> </tr> <tr> <td>日本觀光振興協會山西會長</td> <td>— 台灣觀光協會葉會長</td> </tr> </table>	觀光廳本保顧問	— 台北駐日經濟文化代 表處謝代表	日本旅行業協會田川會長	— 交通部觀光局周局長	日本觀光振興協會山西會長	— 台灣觀光協會葉會長
觀光廳本保顧問	— 台北駐日經濟文化代 表處謝代表							
日本旅行業協會田川會長	— 交通部觀光局周局長							
日本觀光振興協會山西會長	— 台灣觀光協會葉會長							

		<p>9:25 台日觀光交流近期動向報告</p> <p>品牌 <ul style="list-style-type: none"> 蜷川 彰：臺人赴日受歡迎的景點、意向、 (日本政府觀光局理事) </p> <p>品牌 <ul style="list-style-type: none"> 鄭 憶萍：日人赴臺受歡迎的景點、意向、 (台灣觀光局/台灣觀光協會東京事務所所長) </p> <p>9:45 台日觀光交流實例報告</p> <p> <ul style="list-style-type: none"> 江利川 宗光：臺灣 30 選介紹 (JALPAK 代表取締役社長) 黃信川—分享 outbound 送客至日實例(10 分) (雄獅旅行社總經理) </p> <p>10:05 ----- 《休息》 -----</p> <p>10:20 意見交換</p> <p>(一) 如何更加擴大雙向交流</p> <p>① 擴大旅行需求的對策與提案</p> <p>(1) 分享擴充雙向交流之現況</p> <ul style="list-style-type: none"> 坂卷 伸昭：20 歲的首次海外旅遊活動 (東武 Top Tours 代表取締役社長) 謝 憲治：FIT 日本旅客來台接待策略與工具 (三普旅行社董事長) <p>(2) 旅遊資訊提供</p> <ul style="list-style-type: none"> 二宮 秀生：有關針對 FIT 的網路及社群軟體情報露出 (日本航空常務執行董事) 劉 世華：如何結合旅遊交通之情報，有效提供予消費者並刺激選擇 (中華航空名古屋支店總經理(支店長)) <p>② 台日間交通運輸能力的擴充</p> <ul style="list-style-type: none"> 稻田 健也： (全日本空輸取締役常務執行董事) 潘信修-新航點的擴充與相應之誘客計劃(3 分) (長榮航空協理) 蒲鶴章-透過航空及地方運輸路線結盟強化
--	--	--

		<p>誘客措施 (桃園捷運公司總經理)</p> <p>③ <u>擴大非首都圈之旅遊來客量</u> (1)以富山縣為例 <ul style="list-style-type: none"> • 石井 隆一：1.觀光開發與自然文化保存間之平衡 <li style="padding-left: 150px;">2.文化、馬拉松、經貿等 in/out 交流 (富山縣知事) <ul style="list-style-type: none"> • 謝 欣霓：送客至日本非一線城市之實例分享①(3分) (華旅網際旅行社董事長) *邱 瓊儀：送客至日本非一線城市之實例分享②(3分) (大榮旅遊總經理)</p> <p>(2)吸引遊客至非首都圈之對策 <ul style="list-style-type: none"> • 堀坂 明弘： (日本旅行代表取締役社長) <ul style="list-style-type: none"> • 張 雅琇-分享小鎮漫遊接待實例(3分) (新亞旅行社副總經理) <ul style="list-style-type: none"> • 游 智維-地方創生客製化旅遊行銷(3分) (風尚旅行社總經理)</p> <p>(二) <u>決定下次舉辦地點</u> ① 下次舉辦地點 提案 楊重義 (陽達旅行社會長) 同意 久保成人 (日本觀光振興協會理事長)</p> <p>② 決議下次舉辦地點 ③ 下次舉辦地點致詞 桃園市副市長</p> <p>11:30 <u>臺日觀光高峰論壇・富山宣言</u> <ul style="list-style-type: none"> • 山西 健一郎 (日本觀光振興協會會長)</p> <p>11:40 <u>閉幕</u></p> <p>11:45 <u>合影留念</u></p>
--	--	--

七、 參加論壇人員名單

(台方)

	姓名	單位/公司名稱	職稱
1	謝長廷	台北駐日經濟文化代表處	代表
2	蔡明曜	台北駐日經濟文化代表處	副代表
3	張瑞麟	台北駐日經濟文化代表處	組長
4	劉家愷	台北駐日經濟文化代表處	諮議
5	劉晃銘	台北駐日經濟文化代表處	秘書
6	葉嘉華	台北駐日經濟文化代表處	課長補佐
7	片瀨美惠	台北駐日經濟文化代表處	台灣週報記者
8	李世丙	台北駐大阪經濟文化辦事處	處長
9	黃美燕	台北駐大阪經濟文化辦事處	秘書
10	李碧娟	台北駐大阪經濟文化辦事處	秘書
11	林君倩	立法委員楊曜國會辦公室	國會助理
12	莊婷	立法委員楊曜國會辦公室	國會助理
13	劉世華	中華航空公司	名古屋支店長
14	伊藤勳	中華航空公司	營業經理
15	潘信修	長榮航空	協理
16	施能華	長榮航空	金澤支店長
17	黃世惠	台灣虎航	商務長
18	高橋徹	日本航空台灣分公司	總經理
19	蒲鶴章	桃園大眾捷運股份有限公司	總經理
20	吳安琪	桃園大眾捷運股份有限公司	經理
21	楊重義	陽達旅行社	會長
22	謝憲治	三普旅行社	董事長
23	陳阿福	星港旅行社	董事長
24	羅吉瑛	假日旅行社	社長
25	張雅琇	新亞旅行社	副總經理
26	李春霖	雄保聯合國際旅行社	總經理
27	陳宏昌	昇漢旅行社	總經理
28	謝秀玲	安威旅行社	副總經理
29	平山耕二	國良旅運社	大阪事務所所長
30	林易嬋	飛亞旅行社	行銷總監
31	賀谷敬	台北金品旅行社日本總公司	營業部長
32	大平一哉	新亞旅行社	部長
33	許秀燕	開發旅行社	資深經理

34	林志忠	永恒旅行社	協理
35	王明忠	台灣那比旅行社	總經理
36	胡瑀婷	台友旅行社	助理
37	中山 亞矢子	台友旅行社	職員
38	游智維	風尚旅行社	總經理
39	黃信川	雄獅旅行社	總經理
40	謝欣霓	華旅網際旅行社	董事長
41	張少寧	華旅網際旅行社	董事
42	邱瓊儀	大榮國際旅行社股份有限公司	總經理
43	彭淑慧	JR 東日本創造旅遊 創造旅行社	票務部兼法人部部長
44	林文攀	真程旅行社	創辦人
45	何忠錦	中華民國觀光旅館商業同業公會	秘書長
46	蘇乾亮	中華民國觀光產業理事長交流會	理事長
47	張劭瀚	RTM 泛旅遊	營運長
48	柯文哲	臺北市政府	市長
49	臺北市代表	臺北市政府	議員
50	陳雨鑫	臺北市政府	顧問
51	劉奕霆	臺北市政府	觀光傳播局局長
52	游建華	桃園市政府	副市長
53	楊勝評	桃園市政府	觀光旅遊局局長
54	陳俊良	桃園市政府	觀光旅遊局專門委員
55	歐俊杏	桃園市政府	專員
56	林秀梅	南投縣政府	觀光處副處長
57	楊明珠	中央通訊社	東京支局長
58	林翠儀	自由時報	東京特派員
59	宣聖芳	台灣電視	東京支局長
60	黃菁菁	中國時報	東京支局長
61	蔡佩芳	聯合報	東京特派員
62	連根藤	台生報	社長
63	黃揚竣	台灣新聞	記者
64	張茂森	民間電視	東京支局長
65	張愛	特派員	採訪員
66	謝一鴻	特派員	攝影師
67	葉菊蘭	台灣觀光協會	會長

68	吳朝彥	台灣觀光協會	秘書長
69	羅瓊雅	台灣觀光協會	副秘書長
70	蔡易軒	台灣觀光協會	組長
71	鐘逸寧	台灣觀光協會	組長
72	吳明樺	台灣觀光協會	會長秘書
73	王仲祥	台灣觀光協會	專員
74	王存方	台灣觀光協會	專員
75	周永暉	交通部觀光局	局長
76	洪志光	交通部觀光局澎湖國家風景區管理處	副處長
77	陳琦超	交通部觀光局澎湖國家風景區管理處	課員
78	鄭憶萍	交通部觀光局	東京辦事處所長
79	陳冠竹	交通部觀光局	大阪辦事處所長
80	陳淑華	交通部觀光局	東京辦事處副所長
81	陳安姬	交通部觀光局駐東京辦事處	東京辦事處市場副理
總計 81 人			

(日方)

	姓名	拼音	單位/公司名稱	職稱
1	本保 芳明	ほんぼ よしあき	観光庁	参与
2	峯松 宏明	みねまつ ひろあき	観光庁	国際観光課 課長補佐
3	上原 花	うえはら はな	観光庁	国際観光課 係員
4	舟町 仁志	ふなまち ひとし	公益財団法人 日本台湾交流協 会	専務理事
5	高木 沙織	たかぎ さおり	公益財団法人 日本台湾交流協 会	総務部副長
6	蜷川 彰	にながわ あきら	日本観光局	理事
7	山本 研二	やまもと けんじ	日本観光局	海外プロモ ーション部 次長
8	板崎 龍介	いたざき りょうす け	北陸信越運輸局	局長
9	中牧 俊明	なかまき としあき	北陸信越運輸局	観光部長

10	稲田 健也	いなだ けんや	全日本空輸株式会社	取締役 常務執行役員 マーケティング室長
11	藤崎 良一	ふじさき りょういち	全日本空輸株式会社	観光アクション部 部長
12	秋保 哲	あきほ さとし	全日本空輸株式会社	観光アクション部 担当部長
13	二宮 秀生	にのみや ひでお	日本航空株式会社	常務執行役員
14	塩田 信司	しおた しんじ	日本航空株式会社	旅客販売統轄本部 企画部 担当部長
15	石渡 恒夫	いしわた つねお	京浜急行電鉄株式会社	取締役会長
16	秋田 仁寿	あきた まさとし	京浜急行電鉄株式会社	グループ戦略室 担当課長
17	加藤 隆司	かとう たかし	四国旅客鉄道株式会社	常務取締役
18	宇野 謙二	うの けんじ	西日本旅客鉄道株式会社	営業本部誘客促進部長
19	黒田 英朗	くろだ ひであき	東日本旅客鉄道株式会社	総合企画本部観光戦略室 室長
20	鈴木 久泰	すずき ひさやす	日本空港ビルディング株式会社	代表取締役副社長
21	尾頭 嘉明	びとう よしあき	中部国際空港株式会社	取締役常務執行役員 営業推進本部長
22	坂巻 伸昭	さかまき のぶあき	東武トップツアーズ株式会社	代表取締役社長
23	堀坂 明弘	ほりさか あきひろ	株式会社日本旅行	代表取締役社長

24	松田 誠司	まつだ せいじ	株式会社阪急交通社	代表取締役社長
25	影山 克明	かげやま かつあき	株式会社エヌオーイー	取締役会長
26	江利川 宗光	えりかわ むねみつ	株式会社ジャルパック	代表取締役社長
27	川島 紳明	かわしま のぶあき	株式会社読売旅行	取締役会長
28	坂口 法久	さかぐち のりひさ	日新航空サービス株式会社	代表取締役社長
29	佐々木 文信	ささき ふみのぶ	株式会社小田急トラベル	代表取締役社長
30	高橋 弘行	たかはし ひろゆき	株式会社びゅうトラベルサービス	代表取締役社長
31	檀原 徹典	だんばら てつのり	株式会社ミキ・ツーリスト	代表取締役社長
32	西山 徹	にしやま とおる	株式会社日本橋トラベラーズクラブ	代表取締役社長
33	山本 龍二	やまもと りゅうじ	(株)ユナイテッドツアーズ・日台観光促進協会	代表取締役社長・理事長
34	山崎 紀彦	やまざき のりひこ	郵船トラベル株式会社	取締役 執行役員
35	高橋 正浩	たかはし まさひろ	株式会社 日本旅行	執行役員 海外旅行事業部長
36	小林 正保	こばやし まさやす	A N Aセールス株式会社	執行役員 旅行事業本部 副本部長
37	田中 和男	たなか かずお	株式会社阪急交通社	東日本営業本部執行役員副本部長
38	徳野 浩司	とくの こうじ	東武トップツアーズ株式会社	執行役員 海外旅行部長

39	関 富二夫	せき ふじお	日新航空サービス株式会社	取締役
40	濱野 一哉	はまの かずや	東武トップツアーズ株式会社	国際事業推進部 営業担当部長
41	磯 康彦	いそ やすひこ	東武トップツアーズ株式会社	執行役員 国際事業推進部長
42	阿比留 真二	あびる しんじ	(株)ユナイテッドツアーズ・日台観光促進協会	台湾事業部長・事務局長
43	浜口 道雄	はまぐち みちお	(株)ユナイテッドツアーズ	渉外部長
44	古澤 徹	ふるさわ とおる	株式会社 JTB	グローバル事業本部国際部長（観光交流推進・国際関係担当）
45	香取 早太	かとり はやた	(株) J T B	訪日インバウンドビジネス推進部 事業推進室長
46	武藤 修一	むとう しゅういち	株式会社 J T B	総務部総務企画担当部長
47	西村 博之	にしむら ひろゆき	株式会社読売旅行	海外旅行事業本部 副本部長
48	近藤 亜子	こんどう あこ	KNT-CT ホールディングス株式会社	訪日旅行部部長
49	石渡 悦二	いしわた えつじ	株式会社ジャルパック	海外企画商品第3事業部 部長
50	斉藤 隆臣	さいとう たかおみ	T-L I F E ホールディングス	海外旅行部部長

				(株)	
51	原田 一郎	はらだ いちろう		(株)びゅうトラベルサービス	訪日旅行部長
52	丹羽 孝之	にわ たかゆき		株式会社エヌオーイー	スカイツアー東京営業部 部長
53	上田 和毅	うえだ かずき		株式会社読売旅行	戦略営業部インバウンド事業担当
54	与那覇 正雄	よなは まさお		沖縄ツーリスト(株)	台北事務所 所長
55	江 明清	コウ メイセイ		株式会社日本旅行	営業顧問
56	外谷 敬之	とや たかゆき		株式会社NKB	代表取締役 社長
57	吉倉 哲志	よしくら さとし		株式会社エヌケービー	海外事業推進室 室長
58	西川 裕泰	にしかわ ひろやす		株式会社エヌケービー	海外事業推進室
59	杉山 尚美	すぎやま なおみ		株式会社ぐるなび	執行役員
60	安部 祥史	あべ よしふみ		株式会社ぐるなび	外食メディア企画第2セクショングローバル拠点グループ グループ長
61	山本 晋平	やまもと しんぺい		株式会社ぐるなび	金沢営業所 営業所長
62	矢山 吾郎	ややま ごろう		ジェイアール東海エージェンシー	企画マーケティング部 副部長
63	吉川 健一	よしかわ けんいち		株式会社ブリックス	代表取締役 社長
64	青山 忠司	あおやま ただし		中日本エクシス株式会社	代表取締役 社長
65	目黒 周平	めぐろ しゅうへ		ホテルアンドリ	東京セール

			い	ゾート上越妙高	ス
66	鎌田 健太郎	かまだ	けんたろう	ロッテアライリ ゾート	マーケティング
67	清水 嗣能	しみず	つぐよし	一般社団法人全 日本シティホテル 連盟	代表理事 (会長)
68	近藤 幸二	こんどう	こうじ	(一社)全国旅 行業協会	副会長
69	國谷 一男	くにや	かずお	(一社)全国旅 行業協会	副会長
70	永野 末光	ながの	すえみつ	(一社)全国旅 行業協会	副会長
71	山田 知	やまだ	さとり	青森県議会	議員
72	西野 雄登	にしの	ゆうと	茨城県	営業戦略部 国際観光課 主事
73	小林 一洋	こばやし	いちよう	長野県	観光部国際 観光推進室 室長
74	平谷 純卓	ひらたに	よしたか	石川県	観光戦略推 進部 国際 観光課 専 門員
75	小田 禎彦	おだ	さだひこ	公益社団法人石 川県観光連盟	理事長
76	蟹由 尚	かにゆ	たかし	公益社団法人石 川県観光連盟	副理事長兼 専務理事
77	木村 正二	きむら	しょうじ	公益社団法人福 井県観光連盟	専務理事
78	杉本 安信	すぎもと	やすのぶ	愛知県	観光コンベ ンション局 国際観光コ ンベンショ ン課 主幹
79	荒井 滋規	あらい	しげのり	愛知県	観光コンベ ンション局 国際観光コ ンベンショ

					ン課 主査
80	安藤 智広	あんど う	ともひろ	三重県	観光局海外 誘客課主査
81	石田 周一	いしだ	しゅうい ち	鳥取県	観光交流局 観光戦略課 国際観光誘 客室 係長
82	陶山 尚志	すやま	たかし	香川県	交流推進部 観光振興課 国際観光推 進室 室長
83	篠原 有毅	しのはら	ゆうき	香川県	総務部知事 公室秘書課 主任
84	三矢 昌洋	みつや	まさひろ	公益社団法人 香川県観光協会	会長
85	内田 裕幸	うちだ	ひろゆき	公益社団法人 香川県観光協会	専務理事
86	吉村 大	よしむら	だい	高知県	観光振興部 部長
87	岡林 秀典	おかばやし	ひでのり	公益財団法人高 知県観光コンベン ション協会	専務理事 兼事務局長
88	黒瀬 満明	くろせ	みつあき	(一社)愛媛県 観光物産協会	専務理事
89	平良 朝敬	たいら	ちょうけ い	一般財団法人沖 縄観光コンベン ションビューロ ー	会長
90	目島 憲弘	めじま	のりひろ	一般財団法人沖 縄観光コンベン ションビューロ ー	事務局長
91	平川 美由 紀	ひらかわ	みゆき	一般財団法人沖 縄観光コンベン ションビューロ ー	海外プロモ ーション課 長

92	田川 博己	たがわ ひろみ	(一社)日本旅行業協会	会長
93	志村 格	しむら ただし	(一社)日本旅行業協会・日台観光促進協会	理事長・会長
94	越智 良典	おち よしのり	(一社)日本旅行業協会	理事・事務局長
95	渡辺 正樹	わたなべ まさき	(一社)日本旅行業協会	事務局次長
96	権田 昌一	ごんだ しょういち	(一社)日本旅行業協会	海外旅行推進部 部長
97	青木 志郎	あおき しろう	(一社)日本旅行業協会	国内・訪日旅行推進部 訪日旅行推進グループ
98	千葉 信一	ちば しんいち	(一社)日本旅行業協会	海外旅行推進部 副部長
99	山西 健一郎	やまにし けんいちろう	(公社)日本観光振興協会	会長
100	久保 成人	くぼ しげと	(公社)日本観光振興協会	理事長
101	相京 俊二	あいきょう としじ	(公社)日本観光振興協会	常務理事
102	大島 正敬	おおしま まさのり	(公社)日本観光振興協会	総務・企画部長
103	加藤 克志	かとう かつし	(公社)日本観光振興協会	旅行振興部長
104	田代 成美	たしろ なるみ	(公社)日本観光振興協会	旅行振興部門
105	阪本 菜奈	さかもと なな	(公社)日本観光振興協会	旅行振興部門
106	西村 哲治	にしむら てつじ	(公社)日本観光振興協会 中部支部	事務局長

八、 活動照片



富山縣各單位熱烈歡迎



台灣彩繪電車啟動儀式



台灣彩繪電車行駛至 9 月 30 日



2019 台日觀光高峰論壇 in 富山





菊島跨海馬拉松與富山馬拉松締結姊妹賽事

四、媒體相關報導

1. 北日本新聞報導

2019年(令和元年)5月25日 土曜日 社会 (28)

交流人口800万人目標

日台観光サミット 富山宣言を採択

日本と台湾の旅行や航空事業者、観光行政関係者らが集う「日台観光サミット」富山のメインイベント、サミット会議が24日、富山市のANAクラウンプラザホテル富山で開かれた。2020年までに年間交流人口を800万人にする目標を掲げた「富山の交流拡充」などを挙げた。

富山宣言を採択した。【webunに動画と写真3枚】

18年の交流人口は673万人。達成への取り組みとして、航空路線充実による地方都市への誘客▽経済、スポーツ文化による交流推進▽若年層の交流拡充 などを挙げた。

会議の中で石井隆一知事が「環境保全に取り組みることが持続可能な観光交流のために必要だ」と提言したことを踏まえ、宣言には「自然環境など観光資源の保全に努める」との文言も盛り込んだ。

日本と台湾の交流人口拡大に向けて協議したサミット会議Ⅱ ANAクラウンプラザホテル富山

会議は「均衡ある日台双方交流を目指して」をテーマに、日台観光推進協議会(山西健一郎会長)と日台観光推進協議会(葉菊蘭会長)が開き、計216人が出席した。意見交換では今後の交流の方策として、地方都市同士を結ぶ直行便の拡大、個人客の増加へ会員制交流サイト(SNS)による情報発信の充実が必要との見解が示された。

08年から日台交互に毎年開くサミットの次回開催地は、台湾北部の桃園市に決まった。終了後、出席者は3コースに分かれてエクスカーション(小旅行)に参加し、県西部の観光地を巡った。夜はホテルニューオータニ高岡で県と県西部6市主催の夕食交流会が開かれ、懇親を深めた。

サミットは25日に県東部のエクスカーション、26日に雨晴海岸の散策やサイクリング体験などを行い、閉幕する。

この記事は、webunで会員以外の方もご覧いただけます。

富山宣言を採択した。【webunに動画と写真3枚】

台湾大会と友好協定

富山マロン実行委 参加者増狙う

富山マロン実行委員会(会長・石井隆一知事)は24日、台湾の「菊島澎湖跨海マロン」の運営団体と友好提携協定を結んだ。両大会が姉妹大会であることを国内外にPRし、両大会の参加者増加につなげる。

菊島澎湖跨海マロンは、澎湖県探索未来発展協会が2017年から台湾本島の西に位置する澎湖島で開催している。菊島は澎湖島の別名。昨年は13カ国から2千人以上が参加したという。今年は11月3日に開かれる。

締結式が富山市のANAクラウンプラザホテル富山

菊島澎湖跨海マロンは、澎湖県探索未来発展協会が2017年から台湾本島の西に位置する澎湖島で開催している。菊島は澎湖島の別名。昨年は13カ国から2千人以上が参加したという。今年は11月3日に開かれる。

締結式が富山市のANAクラウンプラザホテル富山

台北市士林区和友好協定仮締結

射水市

射水市は24日、高岡市のホテルニューオータニ高岡で、台湾・台北市士林区との友好協定に関する覚書を仮締結した。本締結は台北市内で7月に行う予定。

射水市と海外の都市が友好協定を結ぶのは初めて。夏野元志市長が理事長を務める射水平野土地改良区と台北市内の土地改良区が提携している縁で、協定を結ぶことになった。

県内で開かれている日台観光サミットに合わせ、仮締結式を開催。石井隆一知事と蔡明曜台北駐日経済文化代表処副代表が立ち会い、夏野市長と江慶輝士林区长が協定書に署名した。

夏野市長は「観光や教育、スポーツ、経済など幅広い分野で交流を図りたい」、江区长は「射水市は自然豊かな素晴らしい都市。相互の交流が未水く続くことを期待している」と話した。

仮締結した協定書を手に握手する夏野市長(左)と江区长(右) ホテルニューオータニ高岡

台北便で深まる交流



台北便の機体を中心に、台北市の富山県PR広告(右上)から時計回りに朝日町の「春の四重奏」、23日から運航が始まった富山市内電車のラッピング車両、雪の大谷のコラージュ

富山観光サミット開幕



と台北郊外の桃園空港が定期便で結ばれて以降、観光にとどまらず、ものづくりの分野にも広がる。ただ、台北便を使う日本人は台湾人の3分の1程度。アンバランスの解消に向け、県は23日に開幕した「日台観光サミットin富山」をきっかけに、訪台の機運を高めた。【関連記事29面】

富山と台湾の間では、1990年代前半にチャーター便の運航が始まった。県は、富山空港の国際化を目指して実を積み重ねた結果、2012年4月に中華航空が週2便で定期便を就航させた。17年度から通年4便化され、18年度までに累計31万人余りが利用した。

県内宿泊客3倍

台北便という太いパイプができたことで、台湾から大勢が富山を訪れるようになった。県によると、県内に宿泊した台湾人は12年の3万4千人から、17年は10万2千人と3倍に増えた。国・地域別で最も多く、全体の3分の1を占める。

台湾人が好む県内観光地の代表格は立山黒部アルペンルートで、18年は13万8300人の上った。近年は県内で訪問するエリアが広がり、砺波市の庄川遊覧船や、サクラやチューリップなどを一度に眺められる朝日町の「春の四重奏」が情報交換や一英

観光以外にも連携

観光を中心に関係を深める富山県と台湾の間で近年、農林水産物やスポーツで新たな交流を目指す動きも出てきた。砺波市と県花卉球根農業協同組合は、台湾でチューリップが珍重されることに着目し、2016年に台湾南部の嘉義市に球根8千個を輸出した。付加価値を高めた球根の販路拡大が狙いで、県産球根の海外輸出は26年ぶりだった。18年には、県の補助を受け富山空港から空輸した。今年1月に台北市にも出荷し、同市主催のチューリップ展で披露された。砺波市農業振興課は「傷みやすい球根をいち早く送れる台北便の存在は大きい」とし、今後も輸出に同便を利用するという。

チューリップ球根空輸

「富富富」の商標登録を出願した。20年度中に審査の結果が出る見通しとなっている。海外で「富富富」の名称で販売する際に必要な手続きで、将来的な輸出をにらむ。

スポーツ分野でも新たな取り組みが出ている。台湾でトライアスロンの人気が高く、県内と現地の競技団体は15年から互いの大会に選手を派遣している。

さらに、富山マラソン実行委員会が日台観光サミット期間中、台湾の「菊島澎湖海マラソン」と友好提携協定を結ぶ。大会相互のPRや選手相互派遣を進めるのが狙いで、実行委事務局は「富山マラソンをより国際的な大会にしてい

スポーツ選手相互派遣

日本人は26%

観光以外の分野でも連携は強まっている。16年に県総合アサインセンターと台湾アサインセンターが、アジア市場の開拓や商品開発面での協力で覚書を交わした。

18年に県農業連合会と、台湾の医薬品メーカーなどをつくる財団法人「医薬工業技術(政治部・土居悠平、高嶋昭)

県総合交通政策室は「サミットの開催で台湾に注目が集まる。県民が定期便を利用するきっかけにしたい」としている。

県総合交通政策室は「サミットの開催で台湾に注目が集まる。県民が定期便を利用するきっかけにしたい」としている。



日本富山推出台灣彩繪列車 富山知事曾 8 次訪台灣

2019-05-23 20:53 聯合報 記者蔡佩芳／即時報導

配合今年的台日觀光峰會 24 日在日本富山舉行，在富山站推出了台灣彩繪列車，23 日舉行出發儀式，包括富山縣知事石井隆一、觀光局長周永暉、觀光協會會長葉菊蘭、駐日代表謝長廷等出席儀式。

石井隆一在致詞時表示，他擔任富山知事後曾經 8 次造訪台灣，每次都再次感受到台灣魅力，風光宜人、美食可口，台灣人更是十分熱情。他希望讓更多富山人感受到台灣的魅力，曾和周永暉討論過，富山的黑部鐵道與台灣的阿里山鐵路是跨國姊妹鐵道，而決定推出彩繪列車。

石井也表示，台灣和富山從七年前開始有飛機直航，現在一年有 5 萬 3000 人利用這段航線，但是葉菊蘭曾經提過台日往來不太平衡，在他努力下，去年日本人從富山飛往台灣有 1 萬 3000 人，從 22%提高到 25%，未來希望能有更多的台灣人與日本人互訪。

周永暉也提到，車站人來來往往，台灣有個詩人曾說記憶像鐵軌一樣長，在車站人們的交會交織新的記憶，觀光局透過最先端的車輛、現代的照片呈現，希望讓更多富山人能夠認識台灣的美好。

觀光局駐東京辦事處說明，彩繪列車三節車廂，將自 5 月 23 日至 9 月 30 日行駛於富山市區，車廂外彩繪的是台灣 30 選，車內展示 2019 小鎮漫遊年獲選小鎮。台灣 30 選以被日方譽為世界級遺產的故宮博物院為首，是過去觀光局與日本旅行業協會向日本人推銷台灣之美共同企劃的案子，從 2018 年開始推出。觀光局每一年訂出一個宣傳主題，2018 年為海灣旅遊年、2019 年是小鎮漫遊年、2020 山脈年等，由於今年是 2019 年，電車內部則裝飾了今年剛選出的台灣小鎮景點。



觀光局在日本富山推出「台灣 30 選」觀光列車，至 9 月底為止將行駛於富山市區，向富山人宣傳台灣之美。東京記者蔡佩芳／攝影



觀光局長周永暉(左二)、富山縣知事石井隆一(左一)、觀光協會會長葉菊蘭(右二)、駐日代表謝長廷(右一)一同搭乘彩繪列車，電車內部則裝飾了今年剛選出的台灣小鎮景點。東京記者蔡佩芳／攝影



觀光局在日本富山推出「台灣 30 選」觀光列車，至 9 月底為止將行駛於富山市區，向富山人宣傳台灣之美。東京記者蔡佩芳／攝影



配合台日觀光峰會今年在富山舉行，在富山站推出了台灣彩繪列車，23日舉行

出發儀式，包括富山縣知事石井隆一、觀光局長周永暉、觀光協會會長葉菊蘭、駐日代表謝長廷等出席儀式。東京記者蔡佩芳／攝影

3.日台觀光サミット 富山市で23日開幕

<https://www.asahi.com/articles/ASM5H4GLTM5HPUZB00H.html>

4.日台觀光サミット 交流人口800万人へ 富山宣言を採択
)

<https://www.chunichi.co.jp/article/toyama/20190524/CK2019052402000019.html>

5.日台サミット「富山宣言」採択 交流人口800万人に

<https://headlines.yahoo.co.jp/hl?a=20190524-00127576-kitanohon-116>

6.富山市で台湾観光PRのラッピング電車が運行＝日台観光サミット

<https://headlines.yahoo.co.jp/hl?a=20190524-000000006-ftaiwan-cn>

7.日台観光サミット 交流人口800万人へ 富山宣言を採択

http://www.tulip-tv.co.jp/news/detail/index.html?TID_DT03=20190524115037&MOVE_ON=1

8.台日觀光峰會發表《富山宣言》2020年實現800萬人互訪

<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20190524002113-260408?chdtv>

9.台日觀光峰會發表《富山宣言》2020年實現800萬人互訪

<http://gotv.ctitv.com.tw/2019/05/1072581.htm>

10.日台觀光サミット

開幕 交流促進を 県内初開催 /富山

<https://mainichi.jp/articles/20190524/ddl/k16/010/246000c>

11.日台觀光サミット 「富山宣言」を採択 日本と台湾の交流人口を800万人に

<https://www.fnn.jp/posts/2019052400000003BBT>

12.台日觀光論壇 富山彩繪電車盡現台灣魅力

<https://taronews.tw/2019/05/23/350582/>

13. 台日觀光峰會發表富山宣言 力拚 2020 互訪 800 萬人

<https://udn.com/news/story/7270/3831560>

14. 富山市で台湾觀光 PR のラッピング電車が運行＝日台觀光サミット

<http://japan.cna.com.tw/news/atra/201905240006.aspx>

15. 台日觀光高峰論壇登場 盼明年互訪人數突破八百萬

<http://blog.taiwannews.jp/?p=51337>

16. 台日觀光高峰論壇登場 發表宣言拚遊客互訪－民視新聞

<https://www.youtube.com/watch?v=3BLjDWMxqQU>