

出國報告（出國類別：考察）

林務局赴日本大井川鐵道及黑部峽谷鐵道 考察報告

服務機關：行政院農業委員會林務局
林務局阿里山林業鐵路及文化資產管理處
姓名職稱：林華慶局長
張弘毅組長
鄭伊娟科長
黃玫璇科長
派赴國家：日本
出國期間：108年5月24日－5月30日
報告日期：108年8月x日

目次

| | |
|----------|----|
| 壹、前言 | 1 |
| 貳、目的 | 2 |
| 參、考察過程 | 3 |
| 一、交流行程規劃 | 3 |
| 二、交流過程 | 8 |
| 肆、心得 | 53 |
| 伍、建議事項 | 58 |

摘要

位於靜岡縣的大井川鐵道於 1935 年通車，該鐵道最初係為運送建造水壩及發電廠材料設備而建立，由於大井川鐵道是日本唯一一條愛伯特式鐵道，故以齒軌登山火車而著名，另針對鐵路之經營管理及鐵路維護項目設有專職部門監督管理，且推出湯瑪士小火車及 SL 蒸汽列車等特色列車，吸引國際觀光旅客及鐵路迷前往拜訪搭乘。其自 1986 年與阿里山林業鐵路締結為姊妹鐵路，33 年以來日臺雙邊長期保持友好互惠關係，透過安排定期交流拜訪，以活絡姊妹鐵道情誼，亦增進雙邊的鐵路技術與經驗分享。

黑部峽谷鐵道與阿里山林業鐵路同屬 762 公厘軌距系統的登山鐵路，其位於日本富山縣，原先是日本電力公司為搬運黑部川發電工程開發所需物資而建置的鐵路，於 1937 年開通至樺平，其全線起點自富山縣宇奈月至終點站樺平全長 20.1 公里，平均時速 16 公里，至終點站樺平行車時間約 1 小時 20 分鐘，沿途可飽覽黑部峽谷山林景致。阿里山林業鐵道則與黑部峽谷鐵道於 2013 年締結為姊妹鐵道，並自 2014 年 4 月起實施票證互惠措施，至今已持續 5 年舉辦票證互惠的活動，鼓勵兩國旅客進行跨國鐵道之旅。黑部峽谷鐵道重於鐵路行車安全機制，除設有行車管制中心及完善之教育訓練，在鐵路沿線重要災害潛勢點皆建置觀測站，以即時回傳行車安全資訊及有助於整體掌握鐵路之運轉管制措施；此外，黑部峽谷鐵道以慢活遊憩作為行車運轉精神，並結合地方資源推出鐵路觀光特色方案遊程，皆可作為我國阿里山林業鐵路經營策略，增加營運績效以確保鐵路永續發展等參考。

本次由本局局長林華慶代表率團 4 員回訪日本，透過拜訪二條鐵路，得以針對姊妹鐵道之營運管理維護模式、鐵路防災監測機制、觀光行銷推廣發展、鐵路附屬事業發展等面向進行學習交流。亦期透過推動合作交流計畫，優先以雙方宣傳資訊交換、多媒體互相宣傳，促進共同觀光效益，並針對鐵路之鐵路行車安全及經營效率方面，進行兩方專業技術人員交流，深化彼此親睦關係，共創日臺鐵道事業觀光榮景。