

出國報告（出國類別：開會）

出席「第 44 屆台韓經濟聯席會議」

出國報告書

服務機關：交通部觀光局

姓名職稱：金玉珍 北海岸及觀音山國家風景區管理
處副處長

派赴國家/地區：韓國 釜山

出國期間：108 年 5 月 27 日至 5 月 29 日

報告日期：108 年 7 月 26 日

摘要

- 一、2019 年「第 44 屆台韓經濟聯席會議」由韓國全國經濟人聯合會 FKI 主辦，5 月 29 日在釜山威斯汀朝鮮酒店舉行，我方代表團由中華民國國際經濟合作協會 CIECA 韓國委員會主任委員莊碩漢率隊、新北市吳明機副市長率新北市智慧城市產業聯盟等專家、政商人士，科技部鄒幼涵次長受邀出席，會議兩大議題「文化觀光」及「第四次工業革命」(智慧城市、智慧產業)，交通部觀光局受邀擔任「文化觀光」議題主講人，由所屬北海岸及觀音山國家風景區管理處金玉珍副處長以「國家風景區數位旅遊感動服務新策略---以新北市為例」為題簡報。台韓雙方工商界代表共計 80 餘人參與本次會議。
- 二、我方代表團 5 月 28 日參訪釜山新港 Busan New Port 及現代樂鐵 Hyundai-Rotem 昌原廠，釜山港為韓國最大港，為韓國發展世界物流的戰略要地，目前為世界第六大貨櫃港口；現代樂鐵是韓國出產鐵路車輛、軍工產業、廠房產品成套設備公司，其鐵路、地鐵、高鐵等商品出口到全球 36 個國家地區。藉由出席台韓經濟聯席會議及參訪行程，對於韓國發展「智慧城市」、「文化觀光」及「韓流」K-Wave，跨域整合帶動觀光發展賺進觀光財，有更具體了解與認識；本雙邊會議數十年來為兩國經貿人士搭建穩定的交流平台，藉此進行經貿交流，對於增進台韓觀光城市合作、促進商機尤有助益。
- 三、心得及建議為：(一)深化「台式觀光」以豐富人文內涵及文化底蘊結合小鎮故事吸韓客。(二)台韓經濟聯席會議如能增加成果回顧並安排洽談專區，更能發揮雙邊會議之綜效。(三)國際級景區在友善觀光環境(便利性、足夠的休憩區、遊客體貼設計、通用環境、適度的夜間照明等)及沙灘清潔維護之經驗及作法，值得參考與借鏡

目次

壹、	目的.....	2
貳、	活動行程.....	4
參、	活動概要.....	6
肆、	心得及建議.....	15
伍、	附件(照片、媒體報導)	22

壹、目的

2019 年「第 44 屆台韓經濟聯席會議」(The 44th Joint Conference of ROC-Korea and Korea-Taiwan Business Councils)輪由韓國全國經濟人聯合會（以下簡稱全經聯，Federation of Korean Industries, FKI）主辦，於本(108)年 5 月 29 日在韓國釜山威斯汀朝鮮酒店舉行。我方代表團由中華民國國際經濟合作協會(以下簡稱國經協會，Chinese International Economic Cooperation Association, CIECA) 韓國委員會主任委員莊碩漢（中華民國對外貿易發展協會副董事長）率隊、新北市吳明機副市長率新北市智慧城市產業聯盟等相關領域專家、政商人士共 42 人與韓方主管及業界人士進行交流，科技部鄒幼涵次長以貴賓身分受邀出席；交通部觀光局受邀出席擔任「文化觀光」議題主講人，派遣所屬北海岸及觀音山國家風景區管理處金玉珍副處長率駐韓黃怡平主任出席，並以「國家風景區數位旅遊感動服務新策略---以新北市為例」為題簡報。

台灣、韓國在 1960 年代末至 1990 年代同有「亞洲四小龍」美譽，經濟發展迅速，地理位置相近、經濟規模相當、產業結構相似；近年來台韓雙邊貿易額逐年攀升，韓國為台灣第 5 大貿易夥伴，台灣為韓國第六大貿易夥伴，2018 年台韓雙邊貿易總額達 355 億美元，較 2017 年增加 12.3%；而觀光交流及兩國人民互訪更是熱絡，2017 年雙方互訪逾 194 萬旅次，次年 2018 年即躍升超過 210 萬旅次，彼此互為重要經貿夥伴，既競爭又合作。

自 1968 年起，台韓為促進兩國民間經貿投資合作，每年由韓國全經聯 FKI 與台灣輪流主辦台韓經濟聯席會議，迄 1992 年台韓斷交，已召開過的 24 屆的聯席會議被迫中斷，嗣於 2000 年，在台韓兩國工商界領袖共同努力下，第 25 屆聯席會議終在漢城(首爾)恢復舉行，重啟兩國民間雙邊經貿交流大門。2002 年起，原中華民國工商協進會負責之台韓雙邊會務移轉至國經協會 CIECA(2000 年 8 月 9 日創立)持續推動，接辦第 27 屆至今

之台韓雙邊會議。透過雙邊會議召開，不僅為兩國企業界建立溝通管道，且對增進台韓經貿合作與實質關係之建立與發展有相當之助益。

第 44 屆台韓經濟聯席會議首度在釜山舉行，會議兩大議題為「文化觀光」及「第四次工業革命」(智慧城市、智慧產業)。釜山位於韓國東南部，是韓國第二大城及第一大港，也是韓國造船業及汽車業等重工業所在地。2013 年底釜山開始推動「MICE 產業培育綜合計畫」，打造釜山成為會議、獎勵旅遊、會展及展覽等四大產業中心，藉此帶動觀光、膳食住宿、設備公司、物流倉儲、通勤保安及等周邊產業，釜山觀光近年來成長快速，已超越首爾成為韓國五星及觀光飯店最密集的城市。釜山亦為韓國政府 2018 年 1 月從 39 個候選城市中選定試點推行國家智慧城市建設專案，韓國總統文在寅在「釜山智慧城市創新戰略報告會」強調，將充分利用第四次工業革命技術，由政府及民間投入 3.7 萬億韓元，於 2021 年完成「智慧城市」建設工作，通過綜合安全管理系統，第一時間掌握地震、火災等災難資訊，培育機器人等新興產業，建設創新生態界，打造環保未來型海邊城市。

藉由出席第 44 屆台韓經濟聯席會議及我方代表團安排參訪釜山新港及現代 Rotem 昌原廠，對於韓國發展「智慧城市」及推動「韓流」K-Wave、「文化觀光」，跨域整合帶動觀光發展賺進觀光財，有更具體的了解與認識；該雙邊會議持續數十年，為兩國經貿人士搭建穩定的交流平台，觀光產業藉此經貿平台進行交流，對於增進台韓觀光城市合作、促進商機互利互惠尤有助益。

貳、活動行程

日期	主要行程內容
108年5月 27日(一)	啟程：臺北→釜山 會同中華民國國際經濟合作協會(CIECA)代表團搭乘 CI186 從桃園國際機場 前往韓國釜山金海國際機場
108年5月 28日(二)	參訪釜山新港 Busan New Port 首爾台北俱樂部會長/鉅鵬集團會長白茸基先生午宴 Dr. Baik Yong Ki, Chairman of Geobung Group / Chairman of Seoul-Taipei Club 地點：金海 ELEMENTS 餐廳 參訪現代 Rotem 昌原廠 Hyundai-Rotem (Changwon Plant) 參加韓國全經聯(FKI)歡迎酒會 (全經聯與釜山觀光公社簽署 MOU, FKI-BTO, “Busan MICE Industry MOU”) 地點：Nurimaru APEC House (2F) APEC 世峰樓
108年5月 29日(三)	參加第 44 屆台韓經濟聯席會議 The 44th Joint Conference of ROC-Korea and Korea-Taiwan Business Councils 地點：Junior Ballroom(2F), the Westin Chosun Hotel 威斯汀朝鮮酒店 <u>開幕典禮 Opening Ceremony</u> (合照、韓國全經聯韓台經濟協力委員會朴根太委員長致開幕詞、中華民國 國際經濟合作協會韓國委員會莊碩漢主任委員致開幕詞、釜山經濟振興院 Mr. Ki-Sik PARK 致詞、中華民國科技部鄒幼涵常務次長致詞、新北市政府 吳明機副市長致詞) <u>全體大會 Plenary Session</u> Culture & Tourism 文化觀光 韓方 Mr. Moon, Johnnie, Team Leader, Busan Tourism Organization

釜山觀光公社 Mr. Johnnie Moon

台方交通部觀光局北海岸及觀音山國家風景區管理處金副處長玉珍

The 4th Industrial Revolution 第四次工業革命

- Smart City 智慧城市

韓方 Mr. Nam, Kwang-Woo, Professor, Kyung-sung University / Master
Planner, Busan Eco Delta City

台方新北市智慧城市產業聯盟金際遠理事長

- Smart Industry 智慧產業

韓方

1) Mr. Lee, Won-Sang, Railway R&D Group Leader, Hyundai-Rotem
R&D Center

2) Mr. Lee, Jong-Hoon, Director, Lotte Accelerator

3) Ms. Shin, Cecilia Sun-Young, Director, Korea International Trade
Association

台方

1)友嘉集團 DMC 裴振基董事長

2)台灣研發型生技新藥發展協會程馨秘書長

閉幕典禮 Closing Ceremony

午宴

地點：CINE DE CHEF, 5F, Centum City

參觀海雲台海灘

返程：釜山→臺北

代表團搭乘 CI186 返抵臺北

參、活動概要

一、參加第 44 屆台韓經濟聯席會議

第 44 屆台韓經濟聯席會議 5 月 29 日上午假釜山威斯汀朝鮮飯店舉行，我方國經協會 CIECA 所率包含智慧機械、智慧城市應用、觀光商圈、生技醫療、鋼鐵、行銷等所組代表團共 42 人與會，台韓雙方工商界代表共計 80 餘人參與本次會議。聯席會議由韓國全經聯韓台經濟協力委員會委員長朴根太(Keun-Tai Park, CJ 集團中國區會長及 CJ 物流總裁)與我方國經協會韓國委員會主任委員莊碩漢共同主持，並分別致開幕詞。出席貴賓包括：科技部常務次長鄒幼涵、新北市政府副市長吳明機、駐釜山辦事處長吳尚年、釜山經濟振興院朴基植院長等。會議議題為「文化觀光」及「第四次工業革命」(包括「智慧產業」、「智慧城市」、「生技醫藥」)，邀請台韓專家與人員討論與意見交流。

(一)莊碩漢主委開幕致詞表示：

本次聯席會議的目的，希望透過雙方文化觀光及科技交流，增進企業合作。面對 2019 年全球經濟成長率下修至 3.3%，成為 2009 年金融危機以來的最低值，復因面臨全球貿易新型勢、貿易緊張加遽、全球逆風因素增強，反倒促進亞太國家加速推動區域化以維持經濟成長動能，努力吸引外資、增加內需、擴大投資。2018 年台、韓對全球的出口額都創新高，分別為 3,359、6,049 億美元，台、韓貿易額也持續於 2017、2018 年，以 15.26%、12.28% 兩位數成長，據我方統計，台、韓雙邊貿易總額破紀錄地來到 355 億美元；此外，雙方互訪首次超過 210 萬人次，使得韓國成為重要客源之一，兩國貿易與觀光的往來熱絡，為兩國帶來更多的合作與商機。而台、韓兩國的經濟、貿易、觀光的合作，從雙方的貿易數字、往來人次，幾乎是對等的，沒有明顯的順差、逆差情形，這是最健康的經濟合作模式。

今年的會議，我們選擇文化觀光及第四次工業革命為議題，這是台、韓兩國政府均大力推動的兩大產業發展方向，在文化觀光方面，希望借助強大的文化支撐來發展旅遊業，尤其民情風俗與文化及歷史文物，是吸引觀光客的重要因素，台、韓

兩國都致力發展深度文化之旅，提高觀光競爭力，台灣也要在夜市、商圈、美食、購物外，藉由生活文化的台灣，創造永續發展的觀光國度。在第四次工業革命方面，我們都參與了20世紀電腦帶來的數位化第三次工業革命、並正見證一個由行動網路、自動化、人工智慧AI所推動的經濟，在此潮流下，台韓兩國皆視產業升級為當務之急，包括今日討論的智慧製造、智慧城市、生技醫療等都在這波革命中，台韓兩國更應共享信息，共創合作互惠。

(二) 「文化觀光」議題，由釜山觀光公社(Busan Tourism Organization ,BTO)全球行銷團隊室長Johnnie Moon(Moon, Young-Bae)、交通部觀光局北海岸及觀音山國家風景區管理處副處長金玉珍簡報：

1、釜山觀光公社Johnnie Moon簡報「tourism interaction and marketing between Taiwan Busan」台灣與釜山間之旅遊互動與市場行銷，摘要如下：

- (1)介紹釜山旅遊資源，包括：148 家旅宿業，共提供 12,653 間房間；臨海有 7 處沙灘，體驗行程推薦甘村老街區、購物處所：樂天百貨、新世界百貨(2009 年 6 月 26 日以「世界最大的百貨公司」榮登金氏世界紀錄)、購物中心、免稅店等。
- (2)介紹「韓流」K-Wave，在亞洲及世界造成風行，尤以文化產業的輸出：韓國電影、電視劇為代表，與韓國音樂、電子遊戲、服飾、飲食、體育、旅遊觀光、化妝美容、韓語…等，形成一股彼此影響和帶動的強大流行力量，例如 2016 年電影屍速列車 Train to Busan、2018 年黑豹 Black Panther 均在釜山取景拍攝。
- (3)台灣與釜山的互動，台北往返釜山每週航班 46 班，高雄每週 5 班。依據韓方資料，2016 至 2018 年台灣至釜山的旅次分別為 154,530、186,384、238,068(成長率為 20.6%、27.7%)，台灣是韓國的第三大 Inbound 市場，也是個持續成長的市場，預估 2020 至釜山旅次可達 30 萬。另韓國赴台灣旅次，自 2016 至 2018 年為 884,397、1,054,380、1,019,122。

* Entrance Data

Year	2016	2017	2018
Total (To Korea)	17,241,823	13,335,758	15,346,879
Sub Total (To Busan)	2,966,376	2,396,287	2,473,520

Taiwan to Busan	154,530	186,384	238,068
Percentage Change	96.8%△	20.6%△	27.7%△

*Departure Data

Year	2016	2017	2018
Total	22,383,190	26,496,447	28,695,983
Korea to Taiwan	884,397	1,054,380	1,019,122
Percentage Change	34.3%△	19.2%△	3.3%▼

(4)媒體影響：自 2013 年韓國 tvN 電視台的一檔背包旅行綜藝節目「花樣爺爺」其赴西歐、台灣及亞洲取景拍攝，對於赴當地旅遊產生了極大效應，以台灣為例，2013 年韓國到台灣的旅客成長了 35.6%，2014 年成長了 50.2%。

(5)釜山旅遊趨勢分析：以大數據分析國外旅客動向及消費，包括：國籍別的消费、前三名造訪景點、旅客在各產業的消费(以 2018 年觀之，自高而低為百貨公司及免稅店、住宿、娛樂、超市、藥妝店、餐廳、食物)，旅遊趨勢從團體遊逐漸轉變為個人遊、觀光朝在地體驗發展、線下(不運用網路)訂購轉變為線上(網路)。

(6)五大推廣途徑：熟悉旅遊 FAM trip、媒體、提供(獎勵)誘因、廣告(網站首頁、OTA、SNS、馬路上大型看板廣告)、共同發展(上下游產業、跨域的資訊分享、溝通、官方認證、預算分攤)。

2、交通部觀光局北海岸及觀音山國家風景區管理處金玉珍簡報「A New Strategy for Digital Tourism Touching Service in National Scenic Areas, Taking New Taipei City as an Example」國家風景區數位旅遊感動服務新策略---以新北市為例，摘要如下：

(1)介紹「Tourism 2020 台灣永續觀光發展方案」，說明五大行動計畫綱領，「智慧行旅、感動體驗」為交通部觀光局發展智慧觀光的核心理念，積極推動觀光服務與資訊科技整合運用，提供來台旅客旅行前、中、後無縫隙友善旅遊資訊服務。

(2)介紹智慧觀光推動計畫，包括：①開放觀光資訊資料庫、觀光統計及第三方 POI(point of Interest)資料增值應用，另建置觀光影音多媒體平台及無障礙設施資訊平台。臺灣觀光資訊資料庫目前已提供超過 17,000 筆景點、住宿、餐飲、活動資料，未來將再擴增無障礙設施、自行車、步道、穆斯林設施等資料，並持續擴充英、日文資料，開放外國增值單位申請。②臺灣觀光資訊網以十一種語

言滿足外籍旅客需求，2018 年超過 653 萬人次瀏覽。③專門提供客製化遊程之「旅行台灣 iTravel」提供八種語言，以網頁的方式呈現旅運資料、景點行程、美食推薦等，讓旅客不用在手機中下載 App，亦能獲得規劃遊程所需各項旅遊資訊，於旅行前、中順暢規劃在台個人化遊程。

(3)提供來台遊客之旅遊諮詢及導覽服務包括：①全台 4 層級 i-center 共 102 處旅服據點，另有借問站及行動旅服提供有溫度的貼心服務，②旅遊諮詢服務熱線 Call Center 免付費專線讓旅客免出門就能輕鬆解決在台旅遊遭遇的問題，③45 種語言攜帶型口譯機協助即時雙向溝通，④擁有六大主題(海洋、生態、樂活、夜景、文化、慢城)VR 影片導覽。

(4)韓國赴台旅客 2017、2018 連續 2 年破百萬，據交通部觀光局 2017 年調查，韓國旅客以年齡在 20-29 歲最多、30-39 歲次之(兩者占比超過 6 成)，女性超過半數，來台平均停留天數 4-5 天(3-4 夜)，受訪旅客中有 9 成會到台北市、8 成 2 會到新北市，遊覽的前 10 大景點：夜市、九份、野柳、艋舺龍山寺、台北 101、西門町、故宮、淡水、中正紀念堂、平溪等，其中新北市景點佔了 4 位，且均位於台灣的北部海岸。爰以新北市轄內為例說明感動旅服體驗，包括：①「台灣好玩卡」交通電子票證整合食、宿、遊、購等產業及店家優惠並搭配遊程之旅遊商品，並推薦韓國旅客「北北基好玩卡」旅遊套票；②以北海岸的「野柳石光·夜訪女王」野柳地質公園夜間開放，及東北角海岸的「福隆國際沙雕藝術季」，說明老景點、老品牌如何運用科技及創意結合地景，轉型為具國際魅力的新品牌、創造夜經濟；③以季節限定美景：老梅綠石槽為例，說明風景區管理處運用網路、社群媒體即時分享綠石槽生長情況以便利參觀遊客；及遊客中心設置數位多語多媒體導覽機，運用科技及創意為來訪遊客創造獨一無二的美好回憶。

本次聯席會議亦獲得中廣新聞網報導：「台韓經濟聯席會議 因應中美貿易衝突」、「台韓經濟會 我：分享臺灣『台灣杉二號』」，及聯合報報導：「台韓經濟聯席會議 新北首發拚經濟」。

二、參訪釜山新港 Busan New Port

韓國最大港釜山港(Busan Port)為韓國發展世界物流的戰略要地，目前是世界第六大貨櫃港口，擁有 23 個貨櫃泊位。看準未來貿易模式變化，韓國將釜山港建設成一座物流、產業、休閒、娛樂的城市，自 2010 年開始在釜山江西區加德島一帶建設釜山新港，除新港興建外，釜山廣域市政府也在釜山新港後方腹地建造一站式共同物流中心及尖端產業物流園區。

(按：2017 年釜山港為世界上貨櫃吞吐量最大港口的第 5 名，前 4 名為上海港、新加坡港、深圳港、寧波舟山港，台灣高雄港位第 15 名)

我方代表團抵達釜山新港後聽取簡報及意見交流，全團搭乘遊覽車參觀新港 1-3 號碼頭(全區禁止攝影，平日不開放車輛通行)，現場目睹港區高度自動化、高效率作業，據專人說明，為了建造釜山港為全球第二大貨櫃中轉樞紐港，2004 年首次在韓國成立釜山港灣公社，打造智能港口基礎設施，致力建設具備最佳貨物處理系統、安全而清潔的綠色港灣。新港自開港以來，天天都在運作，全年可提供 365 天、24 小時穩定的海運及物流港口服務。新港能應付超大型船舶的進出港裝卸，最大入港船舶 20 萬噸，相當於 4 個足球場，水深需達 16 公尺以上，整個入關手續需要 1 天(操作人員在辦公室裡操作，所有船舶裝卸 1 天內完成)。所使用的能源均是電力，1 個月的電費達 13 億韓元(相當於新台幣約 3,753 萬元)。

作為超大型船舶停靠的中轉船中心港灣，須擁有優秀的港口基礎設施、廣闊的物流園區、及最佳的連繫運輸網絡。新港物流園區已被指定為自由貿易區，透過各種獎勵制度及釋出優惠，培育成創造高增值物流的大單位綜合商務空間，擴建為 3 萬標準箱(TEU)超大型貨櫃船靠泊的最佳基礎設施和碼頭設施，將海運服務最大化。

復據導覽人員說明，釜山港靠鐵路、公路直接連接到首爾地區，並透過航運及

鐵路連接歐亞大陸及東南亞、美洲及世界各地。鐵路運輸採雙層運輸，航運美國航線約需 10 餘天、經新加坡至歐洲需 30 餘天；海運如將貨送至俄羅斯不凍港海參崴（符拉迪沃斯托克，Vladivostok），再運用 TSR 列車到歐洲國家，從海參崴到法國僅需 9 天，如是海運則要 30 天，時間及成本可比較出來。未來如南北韓關係和解，鐵路一旦開通後，釜山港將成為更為重要的港口，無須經海運，即可直接經由首爾、平壤至歐洲各國。

釜山廣域市政府預測未來全球物流中心港除帶來物流外，亦將帶來人流，因此積極推動釜山旅遊與會展產業，在 2015 年召開國際遊輪博覽會，並結合韓國醫療強項，邀請海外醫療旅遊相關從業人員到釜山考察，期藉由遊輪與醫療帶動觀光人潮。釜山港將再開發的老港灣設施變成人文及商務、文化及藝術共存的國際海洋運流中心港灣，引進遊艇碼頭、媒體、會展等複合城市功能後，規劃將成為每年有千萬遊客來訪的新海洋經濟中心，已超越國際物流中心，預估可創造 12 萬個工作機會和 32 萬億附加價值之亞洲海運中心門戶。

本次的參訪，看出韓國政府有計畫、有企圖心的對準未來世界經貿趨勢，賺世界財的決心發展釜山新港，不僅爭東亞海運中心，更從亞洲門戶走向全球中心港口，朝綜合性國際型大都會的藍圖發展。

三、參訪現代樂鐵 (昌原廠) Hyundai-Rotem (Changwon Plant)

現代 Rotem 是韓國出產鐵路車輛、軍工產業、廠房產品成套設備的公司，現代汽車集團的一員，在韓國有超過 3,800 名員工。我方代表團抵達昌原廠後，先聽取介紹該工廠簡報(全程禁止攝錄影)，全團搭乘廠區安排的公務大巴配戴一對多無線耳機及安全帽參觀廠區，由該公司接待專人介紹廠內最新設計、生產階段最新車輛，凡車上重要零配件、電子設備、車輛控制設備等，全套均係該公司自行生產。

據該公司表示，該廠自 1977 年開始營運，韓國幾乎所有鐵路相關的產品均由其生產，境內高鐵亦均由該公司生產。除了鐵路相關的產品，也生產測試類產品，現代 Rotem 商品出口國已遍及全球達 36 國，包括鐵路、地鐵、高鐵等，並均設有辦事處，在巴西、土耳其、美國等均設有分廠。現在推行的鐵路車輛項目，例如電車、雙層列車出口到澳洲、美國波士頓及洛杉磯，列車出口到台灣，郊外使用的列車時速每小時可達 130 公里，未來銷售到台灣將有 500 餘輛遍及各地(目前尚在設計階段)，此外，銷售到香港、紐西蘭、加拿大溫哥華高架列車 (Vancouver Skytrain) 加拿大線，印度新德里捷運、馬來西亞等地，均是無人操作的電動車輛，根據車輛中央控制系統自動運行。

(按：報載，臺灣鐵路管理局以最新的 2015~2024 年度臺鐵整體購置及汰換車輛計畫辦理而購置的全新一批電聯車，首波 520 輛 EMU900 型由現代 Rotem 負責承造，是台鐵史上第六款通勤電聯車，編組上首度採用 10 輛固定編成，是台鐵繼 2012 年 344 輛 EMU800 型電聯車採購案後最大宗的電聯車採購案，預計於 2020~2024 年完成交車。)

四、參加韓國全經聯(FKI)歡迎酒會

5月28日晚間韓國全經聯FKI為台方代表團舉行歡迎晚宴，地點選在知名冬柏島的APEC世峰樓「Nurimaru APEC House」，為2005年亞太經濟合作會議（APEC）所在地。晚宴開始由主人全經聯權泰信副會長致詞歡迎，我方國經協會CIECA莊碩漢主任委員致答詞，釜山市吳巨敦市長特別出席致賀詞，並與團員交流，此外，我方科技部鄒幼涵常務次長及新北市政府吳明機副市長分別致詞，韓國中堅企業聯合會姜鎬甲會長、朴根太委員長分別致詞。其後，並見證全經聯FKI與釜山觀光公社BTO簽署釜山會展觀光業務推動備忘錄“Busan MICE Industry MOU”。

晚宴司儀特別介紹APEC世峰樓已成為釜山著名的國際地標景點，英文名稱「Nurimaru APEC House」是由韓語Nuri(世界)maru(頂峰)和象徵APEC會議場的APEC House組成的，意思是「聚集世界頂峰於一室的APEC會議之家」。另據介紹，世峰樓是3層樓建築，全部用透明玻璃和鋼骨支架建成的圓頂式建築(據悉目的是抵禦炸彈攻擊、抵抗芮氏地震規模8以上地震、超級颱風及10公尺以上海嘯的侵襲)。整體建築採用韓國傳統建築亭子化為現代式建築，屋頂則是將冬栢島稜線概念具體化呈現。12個外部柱子代表釜山的活力，內部裝飾則代表韓國的傳統文化。

此外，2005 APEC第二輪首長會談並簽署釜山宣言的會議廳，天花板及含有韓國傳統韓屋大廳意象的大廳地板、石窟庵天頂為主題設計，牆面使用天然絲綢表現韓國傳統文化之美，極富特色，可惜的是，代表團晚間抵達時已超過開放時間未能入內參觀。

五、參觀海雲台海灘

第 44 屆台韓經濟聯席會議舉辦地點威斯汀朝鮮飯店位於釜山海雲台區，1994 年被定為旅遊區，海雲台海灘是韓國最著名的海濱浴場之一，距離地鐵站出口僅需步行 8 分鐘，周邊矗立許多旅館、商場、高級住宅區，也是釜山國際電影節的其中一個會場。

海雲台海灘東面面向釜山海峽，有廣闊的沙灘及美麗的海岸線，沙灘面積達 58,400 平方公尺，長 1.8 公里，寬 50 公尺，平均水深 1 公尺，水深較淺，沙質屬細白貝殼沙，廣闊的白沙灘為韓國八景之一，也是韓國具有代表性的國際休閒度假勝地，每年水域開放期間均吸引無數國內外遊客。

海灘每年 6 月至 10 月開放水域遊憩活動，開放前會舉辦年度最大慶典活動「沙灘節」(Haeundae Sand Festival)，係免費進場，2019 年為第 15 屆，5 月 24 日至 5 月 27 日共 4 天，代表團 5 月 27 日抵達釜山時因遇豪大雨故未能參加，甚為可惜。據介紹，本屆沙灘節以「音樂與沙灘的邂逅」為主題，主要活動包括：沙雕作品展、滑沙板、堆沙堡、游擊水槍生存遊戲、街頭遊行、沙灘電影院等；其中，沙雕作品展展至 6 月 9 日，來自美國、日本、中國、比利時、加拿大等 8 個國家的沙雕藝術家，創作與音樂相關的各種作品，每個作品旁還會播放符合主題的配樂，帶給遊客視覺與聽覺的饗宴。體驗項目方面，則有滑沙板、沙灘尋寶、堆沙堡等豐富、老少咸宜的活動。夜晚的沙灘節也很有特色，各種沙雕作品被色彩燈光照明得五彩繽紛，夜間觀賞沒有白日的炎熱，亦別有一番不同的況味。而原本進行滑沙板活動的沙丘也化身「沙灘電影院」，提供在沙丘上看電影的特殊體驗。

海雲台海灘旁人行步道，設了及座位區供休憩並有公共藝術，到了夜晚有光環境，常有街頭藝人表演或活動，吸引遊客駐足；另人行步道旁有布帳村(小吃攤)從晚上開始營業到凌晨，每個帳棚規格相同，小吃攤販售辣炒年糕等韓國小吃、炸物、海鮮、BBQ 串等，提供夜遊的遊客另一種餐飲選擇。

肆、心得及建議

一、深化「台式觀光」以豐富人文內涵及文化底蘊結合小鎮故事吸韓客， 避免「韓流」造成觀光失衡

2018 年韓國赴台灣旅次連續第二年破百萬，達到 1,019,122 人次(台灣成為韓國出境遊市場的第七名)，為台灣入境遊第四大客源國，僅次於大陸、日本、港澳；而台灣赴韓國旅次亦首度突破百萬達 1,086,516 人次(為台灣旅客出境遊第四大市場，僅次於大陸、日本、港澳)，成為韓國第三大入境遊 Inbound 客源市場。從以下統計數字觀之，目前台韓兩國間的觀光交流尚屬均衡。

* Departure Data

Year	2016	2017	2018
Taiwan to Korea	808,420	888,526	1,086,516
Percentage Change	61.65%△	9.91%△	22.28%△ (快速成長)

* Entrance Data

Year	2016	2017	2018
Korea to Taiwan	884,397	1,054,708	1,019,441
Percentage Change	34.25%△	19.26%△	3.34%▼ (變動)

* Departure + Entrance Data

Year	2016	2017	2018
Total	1,692,817	1,943,234	2,105,957
Percentage Change	46.08%△	14.79%△	8.37%△ (成長趨緩)

復觀諸台、韓雙邊互訪人次，2018 年已逾 200 萬人次，朝持續成長趨勢發展，雙方並已訂下突破 300 萬互訪人次的目標，由於近年來航點增加擴及第二、第三線城市(如釜山、濟州、大邱、務安、清州)及航班增加，多家 LCC 航空公司投入經營台韓航線，交通運能增加帶動觀光互訪，加上護照免簽、自動通關等，300 萬目標數的達成指日可待。惟持續成長的市場仍存以下隱憂，值得密切觀察：

- (一) 「韓流」K-Wave 隨著電影、戲劇與 K-POP 帶動觀光等關聯產業，影響力持續發酵，在亞洲及世界造成風行，亦是促使台灣旅客赴韓的主要因素之一，不容

小覷。

- (二) 台灣旅客赴韓持續快速成長，除了上述交通、「韓流」等因素，尚有台灣出發赴日韓的郵輪旅遊日益蓬勃、韓國打工度假人數增額等因素推波助瀾；惟韓國旅客赴台似已趨緩，並易受偶發或個案事件影響赴台旅遊意願。
- (三) 從韓國赴台旅客動向觀之，過度集中於北台灣。依據 2017 年調查，受訪韓國旅客遊覽的縣市前三名為台北市(每百人有 90 人次)、新北市(每百人有 82 人次)及花蓮縣(每百人有 12 人次)；在台停留期間逐漸縮短，5 成 5 以上遊客僅停留 4 天 3 夜，過度集中及停留期間縮短影響對台灣觀光整體效益。此外，受訪旅客在台主要活動是購物、逛夜市、參觀古蹟，來台主要因素前三名為美食或特色小吃、風光景色、人民友善，皆缺乏深度面的文化連結，在欠缺「文化觀光」的支撐下不易創造二度來訪。

實務面上，旅遊大多取決於買方市場，爭取入境客源仍須以旅客的需求及視角去規劃；2017-2020 交通部觀光局以 4 個主題年推廣台灣觀光，帶出台灣觀光主軸，有利於地方政府及旅遊業者向海外行銷推廣、設計包裝旅遊商品，並創造體驗觀光、特色觀光的發展契機。以 2019 年小鎮漫遊年為例，旅遊產品除因應以往的市場需求包裝外，應多增加地方特色的論述，以台灣豐富人文內涵及文化底蘊結合城鎮故事行銷，如僅年復一年的強調個別景點及美食購物行程，長期面難以吸引再來客上門。建議產品供給端的旅行業者應多下功夫，檢討以往在韓國市場上台灣旅遊商品銷售的盲點與利基，針對韓國旅客喜好主打小鎮或城市特色，增加「台式觀光」的深度及厚度為當務之急，避免兩國觀光逐漸向韓方傾斜，終至步上台日觀光逆差的後塵。

二、台韓經濟聯席會議創造了台韓兩國經貿交流產業合作之成功模式，建議議程可增加成果回顧並安排洽談專區，更能發揮雙邊會議之綜效

44年來台韓經濟聯席會議由兩國輪流舉辦，已為兩國企業經貿人士搭建穩定的交流平台，不僅建立溝通管道，長遠上對促進兩國經貿實質合作有相當之助益，尤以我國此種外交處境下，實難能可貴。而觀光方面，雙方的民間觀光組織：我國的台灣觀光協會（Taiwan Visitors Association）與韓國的旅行業協會（Korea Association of Travel Agents）每年亦會輪流舉辦「台韓觀光交流會議」，以深化彼此觀光產業合作並加強訊息分享。台韓觀光在多元的平台、管道上持續運作推動，有利於增進雙方人民的交流與互訪。

本屆會議新北市吳明機副市長率新北市智慧城市產業聯盟之專家及政商人士、商圈代表共 10 餘人參與，與韓方主管及業界進行交流，新北市與釜山市均為台灣、韓國第二大城，兩城市在發展進程及產業結構上有相似之處，透過此經貿平台交流互動，除可就會議議題對彼此情形有所了解進而尋找商機，本次會議亦開啟了城市交流的新契機。

惟台韓經濟聯席會議係年度會議，議程僅半日，由於議題相當多致會議緊湊，為將雙邊會議效能發揮至最大，建議可於會議開始增加 3 至 5 分鐘的去年會議成果回顧，避免代表團成員因更迭而對過往歷史不了解；並可於會議廳設置洽談專區，供與會關心相關議題的人士能於專題報告後進行短暫晤談交流，使會議之效益延伸，相信更能發揮雙邊會議之綜效，與會人士亦不致因會議時間短促僅能倉促交換名片而抱憾。

三、國際級景區的友善觀光環境及沙灘清潔維護，經驗及作法值得參考與借鏡

釜山海雲台海灘是韓國最著名國際級海灘，擁有得天獨厚的條件，包括交通便利(地鐵站出口僅需步行 8 分鐘)，周邊星級旅館、商場、高級住宅區林立，有廣闊的白沙灘及美麗的海岸線，沙灘長 1.8 公里，最寬達 50 公尺，面積 58,400 平方公尺，平均水深僅 1 公尺，沙質屬細白貝殼沙，每年 6 月至 10 月開放水域遊憩活動，是韓國具有代表性的國際休閒度假勝地。

相較於 1 年有超過 100 萬遊客次，且亦擁有美麗的白沙灘的台灣北海岸白沙灣，前者觀光接待條件較優，白沙灣的交通僅能靠公車運輸，無鐵路或捷運，周邊三芝、石門地區無合法的旅館業，只有民宿，旅客住宿需到 10 幾公里以外的金山或更遠的淡水，白沙灣沙灘長度約 870 公尺，面積約 5 萬平方公尺，離岸約 150 公尺內水深約 2 公尺，惟白沙灣海域兩側均有礁岩，造成常態性離岸流易生危險，每年 5 月至 10 月開放水域遊憩活動(較前者多 1 個月)。

除了上述先天的環境及條件，經查海雲台海灘在友善觀光環境及沙灘清潔維護管理上某些經驗及作法經驗及作法，值得濱海的國家風景區管理處參考與借鏡，茲例舉如次：

(一)友善觀光環境部分

1、便利性：

海雲台海灘除了交通及住宿的便利外，周邊餐飲及購物亦很多選擇，人行步道周邊空地，規劃設置許多整齊的小吃攤，從晚上開始營業到凌晨，每個帳棚規格相同，視覺上整齊有序，販售辣炒年糕、炸物、海鮮、BBQ 等平價韓國小吃，提供夜間遊客另一種方便且充滿韓風的韓食(下圖一、二)。

2、足夠的休憩座椅區：

海雲台海灘旁人行步道，設置具造型的休憩區，兼顧美觀及實用性，由於採半開放式設計，白天的陽光及夜間的照明皆可穿透。復以，步道上的植栽棕

欄樹下設有環形座椅，遮陰效果雖有限但足供歇腳，另步道邊設置了似公共藝術的水泥座椅（下圖三、四、五、六）。

3、遊客體貼設計：

於步道最適處設置「最佳攝影點」，並提供放置相機的支架（Photo opportunity here! Put your camera on the stand and you can take pictures with a beautiful background.（下圖七）。

4、通用旅遊環境：

周延的規劃從步道至沙灘的無障礙路線、無障礙停車位、租借輪椅處、斜坡道、無障礙的淋浴間、更衣間、公廁等，並於沙灘區平面圖導覽牌示上與一般的公共服務設施做出區隔，用不同顏色分別標示出來，甚至有盲文標誌、觸覺導板等，提供到位的無障礙服務（下圖八）。

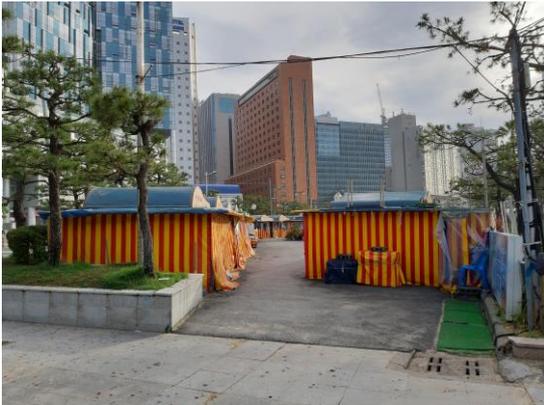
5、適度的夜間照明：

沙灘旁人行步道設置足夠的路燈，亮度能清處看見步道階梯、指標牌示、活動看板、廁所及休憩區等公共服務設施，照明充足無死角讓獨行的女性遊客安心，也便利晚上散步運動的民眾及遊客，故夜間有相當多的遊客沿著海邊散步或慢跑。（下圖九、十、十一）

(二)沙灘清潔維護管理部分

- 1、對於海邊永遠清除不完的積沙，每天早晨 7 至 8 點間均有穿制服的清潔人員在現場一邊用水柱沖洗地板、另一人使用類似膠棉拖把擦拭地板，避免路過或運動慢跑者因滿地堆沙而滑倒。故對外來訪客而言，海雲台沙灘旁的步道一直保持相當的清潔，且可維持相當一段時間。（下圖十二、十三）
- 2、穿制服的清潔人員亦會從沙灘到海邊撿拾漂流過來或遊客丟棄的垃圾，以維持美麗的白沙灘。（下圖十四）
- 3、海灘旁人行步道係使用高壓混凝土磚直接鋪設在海灘裡，雖較不利於當地生態永續，惟便於清潔維護管理；國內風景區基於維護生態環境普遍會施作通

透性強、與地景契合、但耐久度較不足較不易維管的木棧道。孰優孰劣，仍須因地制宜，接地氣的視當地地景及生態環境而定。(下圖十五)



圖一



圖二



圖三



圖四



圖五



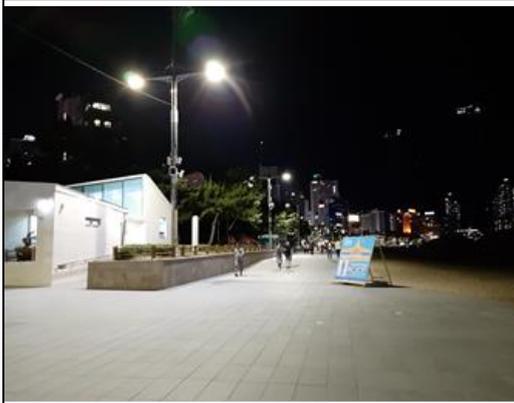
圖六



圖七



圖八



圖九



圖十



圖十一



圖十二



圖十三



圖十四



圖十五

伍、附件

本次交流活動相關照片



中華民國國際經濟合作協會(國經協會)韓國委員會主任委員莊碩漢(左四)和韓台經濟協力委員會委員長朴根太(左五)、新北市副市長吳明機(左三)、科技部次長鄒幼涵(右四)、駐釜山辦事處處長吳尚年(右二)暨代表團成員 5 月 29 日在釜山出席第 44 屆台韓經濟聯席會議。



交通部觀光局北海岸及觀音山國家風景區管理處金玉珍 5 月 29 日於第 44 屆台韓經濟聯席會議簡報「國家風景區數位旅遊感動服務新策略---以新北市為例」



我方代表團團員 5 月 28 日上午於釜山新港大樓簡報室內交流互動，簡報室有整片落地窗可一覽釜山新港港區超大規模的貨櫃區，相當壯觀。



我方代表團團員 5 月 28 日上午於釜山新港大樓聽取副總經理 Mr. Hyuk Jang（右一）簡報，說明釜山港的戰略地位，由隨行翻譯人員（右二）為我方代表團作即席翻譯。



5月28日中午我方代表團受邀參加首爾台北俱樂部暨鉅鵬集團會長白茸基先生於金海 ELEMENTS 餐廳舉行之午宴，白會長對台友好，曾獲台灣政府頒給經濟部專業獎章、國會外交榮譽獎章、外交睦誼獎章等。



國經協會韓國委員會主任委員莊碩漢（左六）、新北市副市長吳明機（左五）、科技部次長鄒幼涵（右五）、觀光局北海岸及觀音山國家風景區管理處副處長金玉珍（右三）暨代表團成員5月28日下午參觀現代樂鐵 Hyundai-Rotem 公司(昌原廠)。



第 44 屆台韓經濟聯席會議 5 月 28 日在冬柏島 APEC 世峰樓舉行歡迎晚宴，(左二起)駐釜山辦事處吳尚年處長、韓國中堅企業聯合會姜鎬甲會長、新北市政府吳明機副市長、國經協會韓國委員會莊碩漢主任委員、釜山市吳巨敦市長、科技部鄒幼涵次長、全經聯權泰信副會長、釜山經濟振興院朴基植院長。



第 44 屆台韓經濟聯席會議歡迎晚宴，全經聯 FKI 與釜山觀光公社 BTO 簽署釜山會展觀光業務推動備忘錄“Busan MICE Industry MOU”，(左起)全經聯朴根太委員長、新北市政府吳明機副市長、釜山觀光公社鄭熙懷社長、釜山市吳巨敦市長、全經聯權泰信副會長、國經協會韓國委員會莊碩漢主任委員、科技部鄒幼涵次長等人見證。



5月28日歡迎晚宴地點在冬柏島 APEC 世峰樓舉行，世峰樓 Nurimaru APEC House 為 2005 年 APEC 會議所在地，係 3 層樓建築，全用透明玻璃和鋼骨支架建成的圓頂式建築，以韓國傳統建築亭子化為現代式建築。



5月29日召開之第44屆台韓經濟聯席會議地點在釜山海雲台的威斯汀朝鮮飯店，位於海灘區，為釜山最高級的飯店。圖片中，位於威斯汀朝鮮飯店前的沙丘本係「沙灘節」的沙雕作品，由於5月27日的豪大雨使得許多沙雕作品化為一座座沙丘。

台韓經濟會 我：分享臺灣「台灣杉二號」



中廣新聞網

3.6k 人追蹤

追蹤

2019年5月29日 上午11:49

1 則留言



台韓經濟會 我：分享臺灣「台灣杉二號」

我科技部次長鄒幼涵，今天在釜山召開的「第44屆台韓經濟聯席會議」上，分享臺灣科技部因應第四次工業革命所推動的計畫，包括去年建置完成臺灣首座AI超級電腦—「台灣杉二號」。（王長偉 首爾報導）

我科技部也推出很多產學合作方案，引導學研界之研發成果可回應社會需求，支持經濟發展。我方並表示成立了4個「AI創新研究中心」，推動AI核心技術、智慧製造、智慧服務及生技醫療等相關研究，並在中部及南部科學園區建置「智慧機器人創新自造基地」。

新北市副市長吳明機於會議中指出，發展智慧城市，逐步轉向「以人為本」，解決在地問題，同時強調「公私密合夥機制」擴大公民參與，提供實驗場域，促成創業生態圈，同時激發跨界跨域創新創業動能。新北市要由公共服務、城市治理及產業發展三大面向建構智慧城市，提供市民更好的生活並孕育未來產業。

在「智慧城市」議題方面，台灣方面出席廠商包括點晶科技、皇輝科技、宏達電子、宏碁通信、智慧城市公司等新北市智慧產業聯盟業者；另生技產業由「台灣研發型生技新藥發展協會」程馨秘書長，率領

目前台灣政府積極推動智慧城市的發展，將其納入前瞻基礎建設計畫中重要的一環，要以台灣堅實的資通訊產業基礎，運用工業4.0技術，推出生活運用產業，讓經濟持續發展，實現蔡英文總統「數位國家、智慧型島嶼」之國家發展願景。

我方與會講者包括：交通部觀光局北海岸及觀音山國家風景區管理處副處長金玉珍、友嘉集團DMC董事長裴振基、台灣研發型生技新藥發展協會程馨秘書長，以及新北市智慧城市產業聯盟金際遠理事長等業界專家。

南韓「全經聯」為韓工商界重要組織之一，國經協會與全經聯自1967年每年輪流於兩國主辦雙邊聯席會議，做為兩國企業界溝通管道，推動台韓經貿合作與實質關係，台韓經濟聯席會議並成為國經協會歷史最悠久之雙邊會議。

台韓經濟聯席會議釜山登場 莊碩漢帶頭拚商機

最新更新：2019/05/29 15:01



釜山市長吳巨敦（左6）28日晚間在釜山APEC世峰樓舉行的歡迎晚宴中，與參加第44屆台韓經濟聯席會議的台灣代表團合影。中華民國科技部常務次長鄒幼涵（右6）、外貿協會副董事長莊碩漢（左5）、新北市副市長吳明機（左4）、駐釜山辦事處處長吳尚年（左2）。（外貿協會提供）中央社記者姜遠珍首爾傳真 108年5月29日

開拓台韓文化觀光與第四次工業革命的合作商機。

莊碩漢以中華民國國際經濟合作協會（簡稱國經協會）韓國委員會主任委員身分率台灣代表團，出席「第44屆台韓經濟聯席會議」，代表團成員包含智慧機械、智慧城市應用、觀光商圈、生技醫療、鋼鐵、行銷等共42位業者與韓方主管及業界人士進行交流。

會議上午在釜山威斯汀朝鮮飯店舉行，由莊碩漢及韓國全國經濟人聯合會（the Federation of Korean Industries, FKI簡稱全經聯）韓台經濟協力委員會委員長朴根太（Keun-Tae Park, CJ集團中國區會長及CJ物流總裁）共同主持，出席貴賓包括：科技部常務次長鄒幼涵、新北市政府副市長吳明機、駐釜山辦事處處長吳尚年、釜山經濟振興院朴基植。

會議針對「文化觀光」及「第四次工業革命」、「智慧產業」、「智慧城市」、「生技醫藥」等議題，邀請台韓專家與人員討論與意見交流，發掘合作商機。

莊碩漢指出，在第四次工業革命的潮流下，台韓兩國皆視產業升級為當務之急，特別是在智慧機械、智慧城市方面，台韓兩國更應共享信息，共創合作互惠。

鄒幼涵則分享科技部因應第四次工業革命所推動的計畫，包括去年建置完成台灣首座AI超級電腦台灣杉二號（TAIWANIA 2），並成立4個「AI創新研究中心」。

在智慧城市方面，吳明機指出，發展智慧城市逐步轉向「以人為本」，新北市要由公共服務、城市治理及產業發展三大面向建構智慧城市，提供市民更好的生活並孕育未來產業。

釜山為韓國第二大城及第一大港，也是韓國造船業及汽車業等重工業的所在地。韓國全經聯安排台灣代表團參訪釜山新港、現代Rotem昌原廠，晚上則安排在知名APEC世峰樓舉行歡迎晚宴，釜山市長吳巨敦也出席與團員深度交流。

韓國為台灣第5大貿易夥伴，台灣為韓國第6大貿易夥伴，2018年台韓雙邊貿易總額達355億美元，較2017年增加12.3%。韓國自台灣進口的195億美元中，資訊與通訊科技（ICT）及化工產品占65%，凸顯台韓兩國在全球價值鏈上形成水平分工，互利互補，已非普遍認知的競爭關係。（編輯：陳永昌）1080529

 中華民國對外貿易發展協會副董事長莊碩漢（左4）和韓台經濟協力委員會委員長朴根太（左5）、新北市副市長吳明機（左3）、科技部次長鄒幼涵（右4）、駐釜山辦事處處長吳尚年（右2）29日在釜山出席第44屆台韓經濟聯席會議。（外貿協會提供）中央社記者姜遠珍首爾傳真 108年5月29日

中華民國對外貿易發展協會副董事長莊碩漢（左4）和韓台經濟協力委員會委員長朴根太（左5）、新北市副市長吳明機（左3）、科技部次長鄒幼涵（右4）、駐釜山辦事處處長吳尚年（右2）29日在釜山出席第44屆台韓經濟聯席會議。（外貿協會提供）中央社記者姜遠珍首爾傳真 108年5月29日

台韓經濟聯席會議 新北首發拚經濟

讚 0 分享  用LINE傳送



2019-05-30 14:18 聯合報 記者魏翊庭／即時報導

新北市長侯友宜上任以來的首發出國經濟團，前天、昨天由新北市副市長吳明機協同新北市智慧城市產業聯盟成員、商圈及產業代表，在韓國釜山參加第44屆台韓經濟聯席會議，行銷新北市智慧城市產業能量，強化雙城企業鏈結。

一行人前天先參訪世界第6大貨櫃港口釜山新港及運輸、軍事工業產業的現代Rotem，昨出席台韓經濟聯席會議。吳明機擔任會議開幕致詞嘉賓表示，新北市境內有5個中央編定工業區、19個都市計畫工業區，及27萬家公司行號與2萬家工廠，佔全國24%，其中ICT產業更多達4000多家，占新北整體製造業20%。

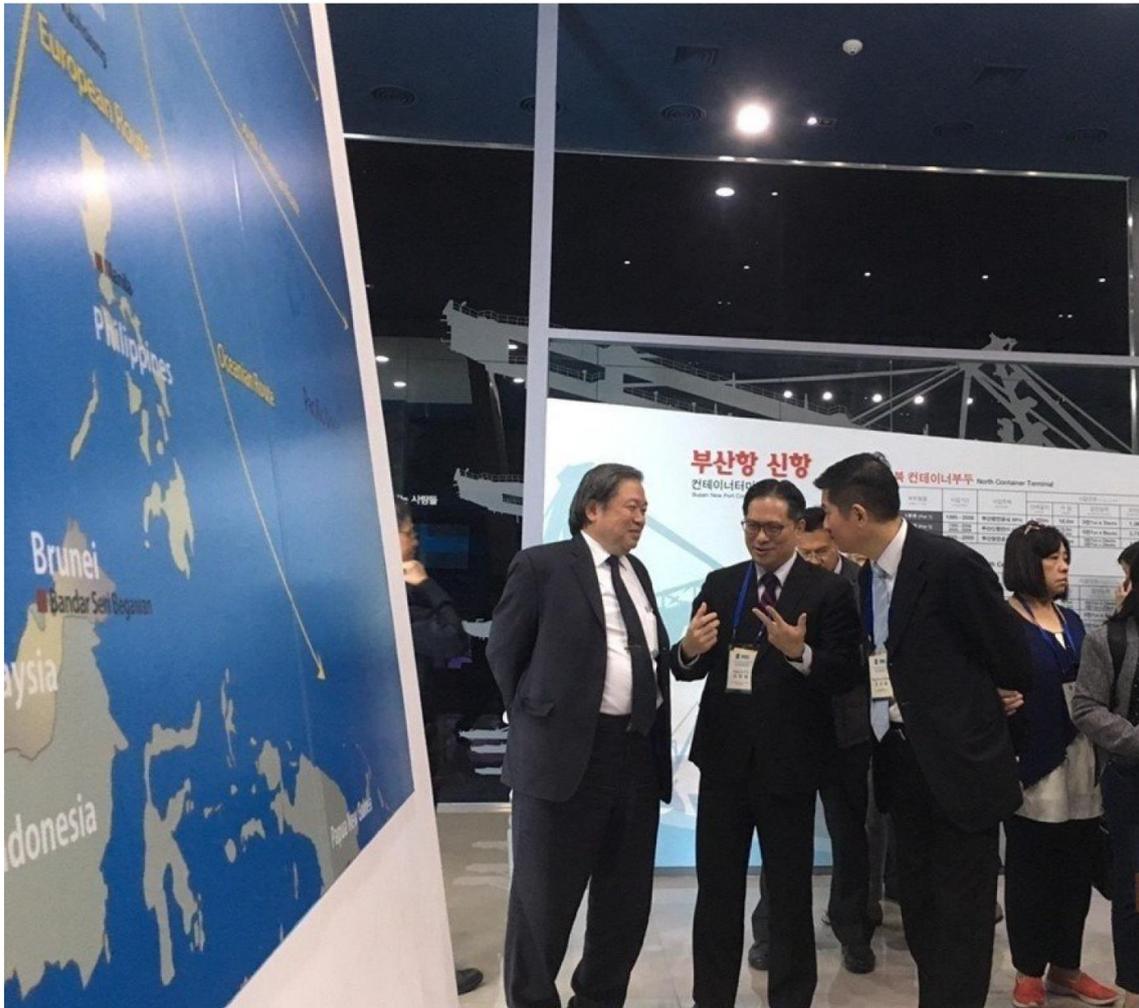
他指出，良好的投資環境吸引不少知名企業進駐，如鴻海、Acer、HTC，今年Google也選擇落腳本市遠東通訊園區設立研發基地。另，與中央聯手打造林口新創園區，招募新創團隊進駐，扶植新北AI、IoT、區塊鏈產業發展，也希望將AI、區塊鏈技術導入智慧城市治理，以更聰明方式解決城市問題。

第44屆台韓經濟聯席會議主題聚焦第四次工業革命與文化觀光，新北市智慧城市產業聯盟理事長金際遠帶領新北ICT業者於會上展示最新技術，如銀髮產業協會北之特樂銀總經理黃景瑞展示高齡社會中銀髮產品結合智慧科技創造新商機。

在文化觀光議題上，新北市與交通部北海岸及觀音山國家風景管理處合作說明新北市青春山海線觀光資源，並由新北市聯合商圈發展協會前總會長

黃金福帶領深坑商圈觀光發展協會、菁桐坑文化觀光發展協會及國際花際文教研究基金會等，共同行銷新北特色商圈與美麗風土人情。

台韓經濟聯席會議前43屆皆在首爾或台北舉行，本屆首度移師釜山，吳明機因此提議，明年45屆在台灣也移師新北市辦理，以延續雙城合作。



新北市長侯友宜上任以來的首發出國經濟團，前天、昨天由新北市副市長吳明機（左二）協同新北市智慧城市產業聯盟成員、商圈及產業代表，在韓國釜山參加第44屆台韓經濟聯席會議。圖／新北市經發局提供