

出國報告（出國類別：開會）

出席第 47 屆 APEC 運輸工作小組會議

服務機關：臺灣港務股份有限公司

姓名職稱：蘇建榮資深處長

派赴國家：加拿大

出國期間：108 年 4 月 23 日~108 年 4 月 28 日

報告日期：108 年 6 月 30 日

內容摘要

APEC 第 47 次運輸工作小組會議(APEC TPT-WG 47)業於今(2019)年 4 月 24 日至 26 日在加拿大溫哥華舉辦，APEC 相關經濟體之運輸部門與企業代表均派員與會，我國代表團共 18 位成員、報告我國各運輸領域發展情形(計 3 件)，並提出 1 項執行中之計畫報告。

各會員體透過共同對話，集思廣益，尋求更具前瞻性之整合思維，並針對未來各經濟體間如何相互合作以維持經濟增長，並促進區域整體的繁榮進行深入討論。本次會議，本公司參加組別為海運專家小組會議，爰本報告摘述該會議重點並提出心得與建議。

目錄

壹、	出國目的	1
貳、	出國期間及行程	2
一、	出國人員	2
二、	出國期間：2019 年 4 月 23 日至 2018 年 4 月 28 日	2
三、	出國行程	2
參、	會議過程	3
一、	會議議程	3
二、	會議簡要結論	9
肆、	心得與建議	13

壹、出國目的

亞太經濟合作組織(APEC)自 1989 年成立以來，已成為亞太地區最重要的經貿合作論壇，面對當前全球化的快速發展以及亞太地區經濟整合的趨勢，如何藉由提升亞太經濟合作區域連結，推動亞太地區成長與繁榮，為 APEC 經濟體運輸政策核心議題。

APEC 運輸工作小組會議主要目標在於促進 APEC 交通運輸服務的自由化、運輸系統安全性，以促進亞太地區經濟發展；同時也追求環境永續等共同利益。

第 47 次 APEC 運輸工作小組會議(47TH APEC Transportation Working Group, TPT-WG)於今(2019)年 4 月 24 日至 26 日在加拿大溫哥華舉辦，各 APEC 會員體之運輸部門與企業均派代表與會，針對 2020 年後各經濟體間如何相互合作以維持經濟增長，並促進區域整體的繁榮進行深入討論。

我國向來由運研所組團並邀集相關交通機關(構)參與運輸工作小組會議，藉由參與會議，與各會員體深入交流，充分瞭解國際間交通運輸重要議題及相關法規訂定等發展與趨勢，並與 APEC 各經濟體建立良好合作夥伴關係，以奠定未來合作基礎。爰本次運研所邀集本公司代表參加海運專家小組會議，俾利我國會員體之國際參與以及海運業務之交流。

貳、出國期間及行程

一、出國人員

會議名稱 (含英文縮寫)	APEC 第 47 次運輸工作小組會議 The 47 th APEC Transportation Working Group Meeting (TPT-WG47)
出席會議者 姓名、單位、職銜	<ol style="list-style-type: none"> 1. 交通部運輸研究所 黃新薰副所長 2. 交通部運輸研究所 邱佩諄研究員 3. 交通部路政司 趙晉緯科長 4. 交通部航政司 陳勁睿副研究員 5. 交通部道路交通安全督導委員會 林文閔技正 6. 交通部科技顧問室 張祐榕科員 7. 交通部民用航空局 李東陽專門委員 8. 交通部民用航空局 朱衍達科長 9. 交通部民用航空局 張任緯專員 10. 交通部航港局 胡凱程副組長 11. 交通部航港局 陳逸勳專員 12. 財團法人車輛安全審驗中心 許志成處長 13. 桃園國際機場股份有限公司 劉佳昀高級專員 14. 桃園國際機場股份有限公司 薛富謐專員 15. 車輛公會(國瑞汽車) 陳惠智理事 16. 臺灣港務股份有限公司 蘇建榮資深處長 17. 台灣經濟研究院 顏君聿組長 18. 台灣經濟研究院 劉禹仲副研究員

二、出國期間：2019 年 4 月 23 日至 2018 年 4 月 28 日

三、出國行程

4 月 23 日	代表團出發與抵達
4 月 24 日	代表團報到 領隊會議 運輸工作小組全體大會(開幕式) 各專家小組會議
4 月 25 日	各專家小組會議
4 月 26 日	各專家小組會議 女性參與運輸任務小組周邊會議 運輸工作小組全體大會(閉幕式)
4 月 27-28 日	代表團返國與抵達國門

參、會議過程

一、會議議程

本次 APEC 運輸工作小組(TPT-WG)會議是以全體會員大會及 4 個專家小組會議為主，期間召開一場領隊會議及一場女性參與運輸任務小組周邊會議，4 個專家小組皆無分場舉行次級專家小組會議，其下次級專家小組討論議題納入所屬專家小組會議議程中討論。最後，由 4 個專家小組會議主席彙整其專家小組(含次級專家小組議題)討論之共識，向全體會員大會報告。

本次 APEC 運輸工作小組(TPT-WG)會議共分 3 天舉行，領隊會議於第 1 天上午舉行，由主事成員主持；第 1 天上午及第 3 天下午的全體會員大會之開幕式及閉幕式，依例由主事成員與本次會議之主辦會員體(加拿大)共同主持；第 1 天下午到第 3 天上午安排專家小組會議(含次級專家小組議題討論)，由各主導會員體主持；女性參與運輸任務小組周邊會議於第 3 天上午舉行。

茲將會議方式表列如下：

領隊會議(由主事成員主持，應完成領隊會議報告)、女性參與運輸任務小組周邊會議		
<u>次級專家小組議題討論</u> (由專家小組主導會員體主持)	<u>專家小組會議</u> (由主導會員體主持)	<u>全體會員大會</u> (由主事成員與主辦會員體共同主持)
1. 航空專家小組(AEG) (1)航空服務次級專家小組(AEG-SRV) (2)航空安全次級專家小組* (AEG-SAF) (3)航空保安次級專家小組(AEG-SEC)	1.航空專家小組(應完成專家小組會議報告)	應完成主席結論報告
2. 海運專家小組(MEG) (1)海運保安次級專家小組(MEG-SEC)	2.海運專家小組(應完成專家小組會議報告)	
3. 陸運專家小組(LEG) (1)道路與軌道安全次級專家小組(LEG-SAF) (2)車輛標準調和次級專家小組(LEG-VSHG)	3.陸運專家小組(應完成專家小組會議報告)	
4. 複合運輸與智慧型運輸系統專家小組(IIEG) (1)全球衛星導航系統建置次級專家小組*(GIT)	4.複合運輸與智慧型運輸系統專家小組 (應完成專家小組會議報告)	

另將領隊會議(Meeting of Heads of Delegation)與全體會員大會(Plenary Session)開幕會議(Opening)、閉幕會議(Closing)及海運專家小組會議(Maritime)等議程列示如下。

Meeting of Heads of Delegation
(April 24– 26, 2019)

Date and Time	Agenda Item Number	Topics	Presenting Economy (or speaker)
April 24, 2019 08:00-10:00		Introduction	Lead Shepherd
	1	Post-2020 APEC Vision Process	Program Director
	2	TPTWG's inputs to Post 2020 APEC Vision, Discussion & Follow-up action	Deputy Lead Shepherd
		Closing	Lead Shepherd

Opening Plenary Meeting
(April 24, 2019)

Date and Time	Agenda Item Number	Topics	Presenting Economy (or speaker)
Apr. 24 th 9:30- 12:20	1	Ceremonial Welcome (10min)	Canada
	2	Welcome by Host Economy (10min)	(Minister) from Canada
	3	Opening Remarks by the Lead Shepherd (5min)	Lead Shepherd
	4	Remarks by the Canadian Head of Delegation (5min)	Canadian HOD
	5	Adoption of Agenda	Lead Shepherd
	6	Policy Direction for TPT-WG47 (45 min)	Lead Shepherd
	6.1.	Project Update (5min)	Secretariat
	6.2.	2019 Work Plan Summary (5min)	Deputy Lead Shepherd
	6.3.	2019 APEC Host Economies Priorities (10min)	Chile, APEC host economy in 2019

Date and Time	Agenda Item Number	Topics	Presenting Economy (or speaker)
	6.4.	2019 ASCR Matrix (5 min)	Lead Shepherd
	6.5	Thematic talks on Automated Vehicles and Electric Vehicles (5 min)	Lead Shepherd
	6.6.	Thematic talks on Smart Mobility and Regional economy integration (5 min)	Lead Shepherd
	6.7.	APEC Vision beyond 2020 and Policy Directions for Expert Groups (10min)	(Deputy) Lead Shepherd
	7	Group Photograph (10min)	Lead Shepherd Program Director HODs Expert Group Chairs
	8	TPT-WG Management (30min)	Lead Shepherd
	8.1.	TPT-WG 48 update (10 min)	Russia
	8.2	Initiative of Side meeting on Transport Education at TPTWG 48 (5 min)	Russia
	8.3	TPT-WG 49 update (5 min)	United States
	8.4.	TMM11 in 2020 (5min)	T.B.D.
	8.5.	Cross-fora Initiatives (5min) HRDWG, EWG, etc.	
	9	Reports from Experts Group Chairs on Key Agenda Items and Priorities (15min)	Deputy Lead Shepherd
	9.1.	Maritime Expert Group (5min) Introduction of activities regarding SENAP	MEG Chair
	9.2.	Land Expert Group (5min)	LEG Chair
	9.3.	Intermodal/ITS Expert Group (5min)	IIEG Chair
	10	Cooperation with Other international organization (10 min)	T.B.D.
	11	Women In Transport (10 min)	United States
	12	APEC Port Service Network (10 min)	APSN
	13	Other Business (5min)	
	14	Classification of Meeting Documents (5min)	Secretariat

Closing Plenary Meeting

(April 26, 2019)

Date and Time	Agenda Item Number	Topics	Presenting Economy (or speaker)
14:00-16:05	1	Opening Remarks by Lead Shepherd (5min)	Lead Shepherd
	2	Takeaways from Cooperation with other international organization (10 min)	T. B. D.
	3	Reports from Experts Group Chairs on Meeting Outcomes and Proposed Projects (40min)	Deputy Lead Shepherd
	3.1	Aviation Expert Group (10min)	AEG Chair
	3.2	Maritime Expert Group (10min)	MEG Chair
	3.3	Land Expert Group (10min)	LEG Chair
	3.4	Intermodal/ITS Expert Group (10min)	IIEG Chair
		Coffee Break (15min)	
	4	TPT-WG Management (20min)	Lead Shepherd
	4.1	TMM 11 in 2020 (10min)	
	4.2	Upcoming Conferences, Seminars and Other Events (10min)	Secretariat
	5	Takeaways from WIT (10 min)	United States
	6	Concluding Remarks from Canada (10min)	Canadian H.O.D.
	7	Closing Remarks (10 min)	Lead Shepherd
	8	Classification of Documents (5min)	Secretariat

Maritime Experts Group

(April 24 – 26, 2019)

Date and Time	Agenda Item Number	Topics	Presenting Economy (or speaker)
April.24 15:30-15:45	1	MEG Agenda-1	
	1.1 (*)	Opening Remarks	MEG Chair
	1.2 (*)	Self-Introduction	All

Date and Time	Agenda Item Number	Topics	Presenting Economy (or speaker)
	1.3	Review of TPT-WG46 and Adoption of the Agenda	MEG Chair
April.24 15:45-17:30	2	MEG Agenda-2 (Update of On-Going Projects)	
	2.1	Prevention of Accidents in Dangerous Goods Transportation (Completion Report) (20mins)	Japan
	2.2	Workshop on Managing Port Data via a Single APEC Port Community Platform (30mins)	Peru
	2.3 (*)	Analysing the Impacts of Slow Steaming for Distant Economies (15mins)	Chile (MEG Chair)
	2.4	Seafarer Excellence Training Network to Advance Maritime Education and Training in the APEC Region : Discussion for Establishment of SENAP (40mins)	Korea
April.25 9:00-10:40	3	MEG Agenda-3 (New Concept Notes/Projects) *Coffee Break: 10:40-11:10	
	3.1	SENAP Strategic Development and Management Planning for Sustainable Future(20mins)	Korea
	3.2	SENAP Onboard Training to Foster Competent Young Future Maritime Global Leaders (20mins)	Korea
	3.3	Promote Supply Chain Connectivity by Enhancing and Better Understanding Digital Innovation in APEC Port Industry (20mins)	China
	3.4 (*)	Workshop on Sustainable Maritime Transport (20mins)	Chile (MEG Chair)
	3.5	Capacity Building on Regulatory Management Towards Competitiveness of the Port and Shipping Industry of the APEC Region (20mins)	Philippines

Date and Time	Agenda Item Number	Topics	Presenting Economy (or speaker)
11:10-11:30	3.6	Maritime Education and Training for Women and Girls in APEC Region (20mins)	China
April.25 11:30-12:20	4	MEG Agenda-4: Economy Report Session *For each economy report, maximum 15 mins presentation followed by 5mins Q&A.	
	4.1	Economy Report 1 “U.S. Maritime Policy and Programs, including developments on port infrastructure development and maritime training”	United States
	4.2	Economy Report 2	Thailand
April.25 14:00-16:30	5	MEG Agenda-5 (Maritime Security) *Coffee Break: 15:45-16:00	
	5.1	Recent Security Initiatives	MEG-SEC Chair
	5.2	Cyber Risk Management	MEG-SEC Chair
	5.3	Updates on Old Concept Notes Discussed at Previous Meetings	All
	5.4	New Concept Notes Discussion	
	5.4.1	Training and Seminar on Risk-based Cyber Security Framework Implementation in Maritime Transportation	Korea
	5.4.2	Establishment of a Port Facility Security Officer Network for Exchange of Information in Economies	MEG-SEC Chair
	5.4.3	Improving Resiliency in Ports	MEG-SEC Chair
	5.5	Any Other Business	All

Date and Time	Agenda Item Number	Topics	Presenting Economy (or speaker)
April.25 16:30-18:10	6	MEG Agenda-6: Economy Report Session and Other Businesses *For each economy report, maximum 15 mins presentation followed by 5mins Q&A.	
	6.1	Economy Report 3	Hong Kong China
	6.2	Economy Report 4	Viet Nam
	6.3	Economy Report 5	China
	6.4	Economy Report 6	Chinese Taipei
	6.5	Update of Recent Activities of APSN (20mins)	APEC Port Service Network
April.26 9:00-10:30	7	MEG Agenda-7	
	7.1	Any Other Businesses (Future Activities, Work Plan, Revise of ToR, etc.)	MEG Chair
	7.2	Discussion on MEG Final Report	MEG Chair
	7.3 (*)	Introduction of MEG and MEG-SEC Final Report and Closing Remarks	MEG Chair/ MEG-SEC Chair

Note: For agenda items with (*), documents are NOT provided.

二、 會議簡要結論

本公司主要參加海運專家小組會議，本會議相關議題及結論臚列如下：

(一)主持人及與會者

MEG 主席為日本 Motohisa Abe 先生，MEG-SEC 主席為美國 Michael Brown 先生。本次計有澳洲、加拿大、中國大陸、中國香港、日本、韓國、馬來西亞、紐西蘭、巴布亞紐幾內亞、秘魯、菲律賓、中華臺北、泰國、美國、越南等 15 個會員體共 31 位代表出席會議，另 APSN (APEC Port Services Network)及 IMO 代

表以來賓身分受邀與會。

(二)該專家小組會議整體性／一般性議題討論概況

1. MEG 與 MEG-SEC 確認下次會議(TPT-WG48)仍將維持共同舉行模式。
2. MEG 主席宣布 MEG 工作計畫將會在會後修正完畢後送各會員體參考。
3. MEG 分享了目前工作之相關重點面向，包括連結性、海運工作之能力建構、綠色港口及運輸與海運安全及保安等。

(三)各會員體(含我國)參與代表相關發言或簡報內容

1. 我國簡報目前執行 ISPS 公約的情形，包含相關案例、法規、政策及成果。
2. 中國大陸簡報目前發展智慧航運系統和智慧船舶(自動航行船舶)，並指出所面臨之挑戰，包含整合技術的複雜性及缺乏政策和管理機制。
3. 中國香港簡介其港口與貨櫃運輸活動之關聯性，並指出其港口目前所面臨的挑戰，以及其如何善用一帶一路政策所帶來的契機。
4. 馬來西亞簡報其發展單一窗口船舶清關系統(SCS)之進展，該系統為一線上平台，提供並監控船舶清關作業，目的為提高海事服務效率，促進海運貿易同時符合國際標準。
5. 泰國簡報其 Laem Chabang 港第三期工程現況，目前還在招標階段，預計 2023 年完成。
6. 美國介紹其海運政策及港口建設與海運高速公路發展等計畫，並討論船員進入之相關規定與加強第三方監督等相關措施。
7. 越南簡報其海運產業發展最新情況，並聚焦於港口系統、航運、造船及管理措施。

(四)運輸工作小組進行中、新提議、完成之計畫或議題說明

1. 進行中之計畫或議題

- (1) 由數據評估及管理整合 APEC 港口社區系統研討會(Workshop on Assessing and Managing Data to integrate APEC Port Community Systems)—秘魯
- (2) 慢速航行對偏遠會員體之影響分析(Analyzing the impacts of slow steaming for distant economy)—智利
- (3) 透過卓越船員訓練網路於 APEC 區域內提升海事教育及訓練 (Establishment of the Seafarer Excellence Network of the Asia Pacific (SENAP))—韓國

2. 新計畫

- (1) 韓國提出了自籌經費之「卓越船員訓練網路策略發展與永續未來管理規劃」(SENAP Strategic Development and Management Planning for Sustainable Future)計畫概念文件說明，該研究項目預計將由 2019 年 8 月開始，於 2019 年 12 月提交報告，MEG 表示歡迎並要求提供計畫推動進展。
- (2) 韓國報告先前獲會員體同意通過之「培養未來潛力全球海運年輕領導者之卓越船員訓練網路船上訓練(APEC SEN On-board Training to Foster Competent Young Future Maritime Global Leaders)」計畫概念文件，重點在於 2020 年 3 月前設計 SENAP 船上培訓計畫。MEG 針對此一申請 APEC 經費補助計畫提出了建議，包含對於船上培訓期間之安全考量。
- (3) 中國大陸簡報前獲會員體同意通過之「透過加強與更了解 APEC 港口產業數位創新促進供應鏈連結(Promote Supply Chain Connectivity by Enhancing and Better Understanding Digital Innovation in APEC Port Industry) 計畫概念文件，提出 2015-2025 年可有效支持 APEC 連結性藍圖之目標。MEG 確認了本計畫與 IIEG 合作之必要性。

- (4) MEG 主席代為報告智利所提「永續海運研討會(Workshop on Sustainable Maritime Transport)」計畫概念文件，本計畫主要目的為分享慢速航行對偏遠會員體之影響分析研究所得成果，MEG 表達對於本計畫之重視，並建議智利在後續經費審查階段前修正計畫內容並重新提送。
- (5) 菲律賓簡報已獲會員體同意通過之「提升 APEC 地區港口與海運產業競爭力之法規管理培力(Capacity Building on Regulatory Management Towards Competitiveness of the Port and Shipping Industry of the APEC Region)」計畫概念文件，旨在協助航港相關政策制定者、決策者和政府管理單位制訂相關規定之參考。MEG 提供了建議，並請菲律賓在後續預算審查階段前重新提交概念文件。
- (6) 中國大陸提出一項新的研究計畫「APEC 區域女性海事教育與訓練(Maritime Education and Training for Women and Girls in APEC Region)」，計畫目標在讓婦女和女童的船上有平等的工作與升遷機會，其中大連海事大學將主辦相關研討會作為本計畫項目研究主題之一。MEG 已同意本項計畫，指出該計畫與 TPT-WG 倡議女性參與運輸之關聯性。

3. 已完成計畫

APEC 海運危險品與貨櫃運輸事故預防研討會(APEC Workshop/Seminar on Capacity Building for Preventing Accidents in Maritime Dangerous Goods & Containers Transportation)—日本

日本提出報告，本計畫由 2017 年開始至 2019 年 3 月，並在 2018 年 11 月 13-15 日於東京舉辦工作坊，日本鼓勵各會員體可踴躍採行事故預防相關作為，日本也很願意與之合作，讓相關措施執行更加有效。MEG 感謝日本對於本項計畫之分享。

肆、心得與建議

APEC 迄今已舉辦過 47 屆運輸工作小組會議，本屆會議會中各會員體均針對相關議題進行熱烈討論，以期完善發揮運輸工作小組功能，針對 APEC 區域各會員體之港口營運、經濟、安全領域進行更廣、更深入的研究討論及努力，與各會員體朝向於打造亞太區域港口興盛榮景的未來前進。

本次海運專家會議討論重點聚焦於連結性、海運工作之能力建構、綠色港口及運輸與海運安全與保安等面向，我國主要簡報分享 ISPS 公約執行情形，適逢 IMO 代表亦參與討論海運安全/保安相關議題，會中各會員體對於如何執行 ISPS 公約之議題甚感興趣，因此，各會員體同意於下次會議中提出各自之執行情形分享，建議我國可藉此機會持續與各會員體交流，將有助於我國航政單位後續相關航運安全政策之研擬與推動。

會中日本表達於去年 11 月舉辦海運危險品與貨櫃運輸事故預防研討會，我國相關單位亦有參與並蒐集學習各會員體管理作法，建議後續多加參與類似會議，俾利相關單位擬定更具體完備之海運危險品管理機制。

另會中有關船員之培訓及教育議題，韓國展現積極企圖心推動相關計畫，我國亦曾參與韓國所辦理之船員發展相關活動且互動良好，建議航政單位可持續利用此平台蒐集並掌握國際上對於船員教育及訓練之趨勢，並適度納入我國船員政策推動之參考，以加強我國船員於國際之競爭力及提升我國船員教育之水平。