

出國心得報告（出國類別：會議）

107 年華法後勤訊交流暨 四廠家產後技術支援會議

服務機關：空軍司令部

姓名職稱：少校楊嘉行

派赴國家：法國

出國期間：107 年 11 月 16 日至 25 日

報告日期：108 年 1 月 17 日

摘要

本次會議由空軍副司令擔任領隊，率後勤處、保指部、第二聯隊及第三指部等單位計 12 員，自 107 年 11 月 16 至 25 日（共計 10 日）赴法國巴黎參加 107 年華法後勤訊交流暨 4 廠家產後技術支援會議，期間主持華法交流會開幕儀式，並拜會法國國際國防顧問公司執行長、達梭、賽峰、達利思及 MBDA 等公司高階主管，並運用華法長期支援協議建立之官方管道，由法國國際國防顧問公司（DCI）協助監督及稽核廠家提案答復情況，並與各廠家討論相關技術問題，俾能先期瞭解及評估本型機未來後勤支援情況，有效達到風險管控及計畫管理之目的，對本軍幻象型機後勤維持效益顯著。

目次

壹、目的.....	4
貳、過程.....	4
參、心得及建議.....	4

壹、目的

本軍依華法長期支援協議（Long Term Assistance Agreement，LTAA）及產後技術支援合約（Follow-on Technical Support 及 Buyer's Technical Support，以下簡稱 FTS、BTS），每年赴法參與華法後勤資訊交流及機體、發動機、航電、飛彈等 4 項產後技術支援協議會議，研討後勤補給及技術支援相關議題，並於期間拜會法國國際國防顧問公司（以下簡稱 DCI）、法 4 廠及波爾多發動機軍工廠等單位，以達華法軍事後勤交流，促進合約商合作關係，提升整體後勤支援效益。

貳、過程

一、本次出國會議人員：12 員。

二、行程：

- (一)本次會議由空軍副司令張中將擔任領隊，率本軍專業幕僚共計 12 員，自 107 年 11 月 16 至 25 日（共計 10 日）前往法國巴黎參加會議。
- (二)107 年 11 月 16 日：搭乘長榮 BR-87 號班機，於當地時間 107 年 11 月 17 日 0640 時抵達法國巴黎市戴高樂機場，由法官方及駐歐採購組派遣專人接機，在法期間各項活動及會議行程，由 DCI 公司與駐歐採購組協助安排。
- (三)107 年 11 月 18 至 19 日：拜會達利思公司並針對機隊航電議題實施研討及參訪波爾多發動機軍工廠，實施翻修能量及管理模式經驗交流；另由楊嘉航少校等 10 員，採 2 人一組方式，分別召開華法後勤資訊交流及機體、發動機、航電、飛彈等 4 項產後技術支援會議，其中研討議題共計 127 案，經共同研討後，同意結案 63 案，賡續辦理 64 案。
- (四)107 年 11 月 20 日：拜會駐法代表處吳大使，探討華法雙方近期要聞及交流規劃；另拜會 DCI 及賽峰公司等單位，針對機隊發動機及整體後勤支援議題實施研討。
- (五)107 年 11 月 21 日：拜會法空軍國關署署長，表彰其歷年推展華法事務不遺餘力，並交流機隊管理及修護經驗，提升飛機維保成效；另拜會達梭公司，針對機體結構、器材籌補等議題實施研討。
- (六) 107 年 11 月 22 日：為緬懷王同義烈士捨己為人情操，前往法軍路瑟基地進行弔唁。
- (七)107 年 11 月 23 日：拜會並參訪 MBDA 飛彈工廠，瞭解兩型飛彈製程及品管機制。
- (八)107 年 11 月 24 日：搭乘長榮 BR-88 號班機返國，於臺北時間 107 年 11 月 25 日 0700 時安抵桃園機場。

參、心得及建議

本次會議與法空軍、DCI、達梭、賽峰、達利思及 MBDA 等公司高層均保持良好互動，各項議題經共同研討協商後，均獲正面答復，有效提升整體後勤支援效能。本軍 M2000-5 型機隊有效運用華法長期支援協議（LTAA），由 DCI 公司協助監督與溝通，並持續致力器材品質保證、急缺品項交運催詢、退修品項查核及價格驗證等工作，確維本軍應有權益；另透過 4 廠產後技術支援協議，提供技術支援及

問題排除等服務，對本軍 M2000-5 型機後勤維持具顯著效益。
鑑此，本軍應持續透由各項華法協議與契約，加強雙方交流互動，亦藉由法軍備局及各廠家之合作關係，協助本軍獲取快速、有效之後勤支援。