

出國報告（出國類別：會議）

出席東亞經濟會議第 46 次台日雙方代表
聯席會議

服務機關：經濟部工業局

姓名職稱：工業局陳佩利主任秘書
工業局許鈞雅專員

派赴國家：日本東京

出國期間：107 年 12 月 13 日至 107 年 12 月 15 日

報告日期：108 年 1 月 3 日

摘要

東亞經濟會議的前身為中日貿易協進會，1972 年 9 月台灣與日本的邦交宣告中斷，中日貿易協進會曾一度停止召開。但兩國誼屬緊鄰，長久以來雙方在經貿、文化等層面的合作關係密切，為延續雙方多年來在各個領域的合作關係，由當時日本經濟團體連合會前副會長堀越禎三先生與前會長辜振甫先生等台日有志之士奔走下，於 1973 年召開第一次東亞經濟會議。

本次會議為第 46 次會議，於 107 年 12 月 14 日假東京召開，本局獲東亞經濟協會黃茂雄會長邀請，由陳主秘佩利偕同仁應邀出席與會，代表說明 108 年本部整體對日產業合作策略及願景與日本經濟團體連合會交流。

目次

壹、 目的.....	1
貳、 過程.....	2
一、 團員及任務分工.....	2
二、 行程表.....	3
參、 工作內容.....	4
一、 第 46 屆東亞經濟會議懇親會.....	4
二、 第 46 屆東亞經濟會議.....	6
肆、 心得與建議.....	15
伍、 附錄(簡報：台日產業合作現況及展望).....	16

表目錄

表 1：出國人員名單	2
表 2：行程表	3
表 3：第 46 屆東亞經濟會議懇親會議程說明	4
表 4：第 46 屆東亞經濟會議議程說明	6
表 5：東亞經濟會議台方出席名單	7
表 6：東亞經濟會議日方出席名單	8

圖目錄

圖 1：第 46 屆東亞經濟會議懇親會黃會長致詞.....	5
圖 2：第 46 屆東亞經濟會議懇親會紀念合影.....	5
圖 3：東亞經濟會議會場（1）	13
圖 4：東亞經濟會議會場（2）	14
圖 5：東亞經濟會議會場（3）	14

壹、目的

東亞經濟會議的前身為中日貿易協進會，1972 年 9 月台灣與日本的邦交宣告中斷，中日貿易協進會也停止召開。但兩國誼屬緊鄰，長久以來雙方在經貿、文化等層面的合作關係密切，為延續雙方多年來在各個領域的合作關係，由當時日本經濟團體連合會前副會長堀越禎三先生與前會長辜振甫先生等台日有志之士奔走下，於 1973 年召開第一次東亞經濟會議。

爾後，日方經濟團體連合會（經團連）之下設東亞經濟會議日本委員會，台方設東亞經濟會議台方委員會，在台日歷屆委員長卓越領導下，每年輪流在台日兩國辦理東亞經濟會議，為兩國民間企業最大規模的經濟聯絡平台，在台日經濟發展過程中肩負雙方企業重要橋樑與溝通管道，奠定台日經貿交流堅實的基礎。台灣委員會為強化會議功能，於 2014 年推動成立中華民國東亞經濟協會。

本次為第 46 屆東亞經濟會議，多年來隨國際經濟情勢之穩定及兩國國內經濟發展成熟，東亞經濟會議從原有之台日經濟情勢分析，實質經貿往來問題探討，陸續延伸至區域整合、兩國合作、台日地方交流，以及東亞等新興國家經貿商機等議題，本局應東亞經濟協會邀請，赴日出席本次會議，代表說明 108 年本部整體對日產業合作策略及願景，期促進後續台日產業潛藏合作交流。

貳、過程

一、團員及任務分工

表 1：出國人員名單

	單位	姓名	職稱	任務分工
1	經濟部工業局	陳佩利	主任秘書	團長
2	經濟部工業局	許鈞雅	專員	團員
3	台日產業合作推動辦公室	李裕發	專員	團員(隨譯)

二、行程表

表 2：行程表

	12/13(四)	12/14(五)	12/15(六)
上午	出發	出席第 46 屆 東亞經濟會議	返回
下午	出席懇親交流餐會		

參、工作內容

一、第 46 屆東亞經濟會議懇親會

(一) 活動資訊

1. 日期：2018 年 12 月 13 日（四）18 時至 20 時
2. 地點：經團連會館 5 樓珍珠廳
3. 地址：東京都千代田區大手町 1-3-2
4. 議程：

表 3：第 46 屆東亞經濟會議懇親會議程說明

時間	議程	代表/主講人
18:00-18:10	開場致詞	● 槍田委員長 ● 黃茂雄會長
18:10-18:15	貴賓致詞	日本台灣交流協會 大橋光夫會長
18:15-20:00	席間交流	與會貴賓

(二) 懇親會活動摘要

1. 本次第 46 屆東亞經濟會議於日本東京舉辦，由日本經濟團體連合會（經團連）的東亞經濟會議日本委員會作為主辦方，為迎接台方東亞經濟會議團員到訪特於正式會議前，辦理懇親會以增進台日雙方經貿代表交流情誼，活動並邀請日本台灣交流協會大橋光夫會長出席與會支持。
2. 活動開場，台日雙方分別由槍田委員長及黃茂雄會長代表致詞，雙方對於至今辦理東亞經濟會議表示認同與感謝之意，期望透過此會議對於台日經貿合作、區域整合、地方交流等議題給予貢獻與建議，加深彼此民間交流之熱度，同時透過雙方人脈網絡，有效擴散資訊，增進台日經貿發展之商機。
3. 日本台灣交流協會大橋會長則贊同東亞經濟協會及經團連長期之努力，讓東亞經濟會議持續辦理，透過會議已有效促進台日民間經貿交流，然對於目前東北 5 縣食品進口台灣之議題，仍希望台日經貿代表

持續給予關注，藉由多方努力，以期台灣早日進口解禁，作為台日經貿進一步交流之契機。



圖 1：第 46 屆東亞經濟會議懇親會黃會長致詞



圖 2：第 46 屆東亞經濟會議懇親會紀念合影

二、第 46 屆東亞經濟會議

(一) 活動資訊

1. 日期：2018 年 12 月 14 日（五）9 時至 15 時
2. 地點：經團連會館 2 樓會議廳
3. 地址：東京都千代田區大手町 1-3-2
4. 議程：

表 4：第 46 屆東亞經濟會議議程說明

時間	議程	代表/主講人
09:00-09:10	開場致詞	● 槍田松瑩委員長 ● 黃茂雄會長
09:10-09:15	來賓致詞	● 謝長廷代表
09:15-10:05	台日雙方政治經濟情勢	● UFJ 銀行吉川英一副頭取 ● 經團連棕田哲史理事 ● 新光金控李紀珠副董事長
10:05-10:55	亞洲經濟統合及可能性	● 三井物產中湊晃資深研究員 ● 亞洲永續資本楊永明董事長
11:10-12:00	台日產業合作	● 瑞穗銀行三宅潔副頭取 ● 工業局陳佩利主秘
13:00-13:50	促進人員交流及觀光	● ANA 金控前田隆平顧問 ● 老爺酒店沈方正執行長
13:50-14:40	地方交流 (以災後復興觀點)	● 北海道觀光局誘客擔當局楨 信彥局長 ● 台大土木工程系李鴻源教授
14:40-14:50	閉幕式	● 黃茂雄會長 ● 槍田松瑩委員長

(二) 台方出席人員名單

表 5：東亞經濟會議台方出席名單

No	單位	姓名	職稱
1.	東元集團	黃茂雄	會長
2.	台北駐日經濟文化代表處	謝長廷	代表
3.	台北駐日經濟文化代表處	周立	組長
4.	新光金控暨新光人壽	李紀珠	副董事長
5.	亞洲永續資本	楊永明	董事長
6.	工業局	陳佩利	主任秘書
7.	工業局	許鈞雅	專員
8.	台日產業合作推動辦公室 (TJPO)	李裕發	專員
9.	老爺酒店集團	沈方正	執行長
10.	台灣大學土木工程學系	李鴻源	教授/前內政部部長
11.	老爺酒店集團	林清波	總裁
12.	新光金控股份有限公司	吳東進	董事長
13.	中華民國工商協進會	黃教漳	副理事長
14.	中華民國工商協進會	葉明峯	顧問
15.	老爺酒店集團	鄭家鈞	營運長
16.	台隆工業股份有限公司	黃俊國	副總經理
17.	台隆工業股份有限公司	汪毓琅	董事長室日本專員
18.	富美鑫控股集團	夏立言	副總裁
19.	元富證券股份有限公司	謝文龍	副總經理
20.	薇閣文教公益基金會	蔡榮郎	董事
21.	台北富邦銀行執行	陳恩光	副總經理
22.	常在法律事務所	陳逸竹	律師
23.	常在法律事務所	張永宏	律師

No	單位	姓名	職稱
24.	全福國際投資有限公司	劉容西	董事長
25.	台灣中小企業聯合輔導基金會	賴坤成	董事長
26.	思品有限公司	黃淑君	董事長
27.	金匡國際股份有限公司	林柏俊	總經理
28.	世正開發股份有限公司	歐晉德	資深顧問
29.	世正開發股份有限公司	游文杰	總經理
30.	東京台灣貿易中心	吳俊澤	主任
31.	明治製菓製藥（股）公司	方仁惠	董事長
32.	明治製菓製藥（股）公司	林姿穎	特助
33.	台灣日本關係協會	張淑玲	秘書長
34.	介壽廣場公司	鄭靜靜	董事
35.	新光人壽保險股份有限公司	洪福晟	專案協理
36.	三協株式會社	楊宗能	代表取締役
37.	中華民國東亞經濟協會	羅坤燦	總顧問
38.	中華民國東亞經濟協會	吳慧美	秘書長
39.	三協株式會社總務課	石原志麻	課長
40.	中華民國東亞經濟協會	方伯仁	幹事
41.	中華民國東亞經濟協會	蔣怡霏	幹事

(三) 日方出席人員名單

表 6：東亞經濟會議日方出席名單

No	單位	姓名	職稱
1.	東亞經濟人會議	檜田松瑩	委員長
2.	IHI	石戶利典	資深研究員
3.	IHI	村杉雅史	部長

No	單位	姓名	職稱
4.	岩谷産業	安永昌弘	資深經理
5.	ANA 金控	前田隆平	常勤顧問
6.	ANA 金控	島本慎吾	企劃部
7.	ACG	連曉娟	經理
8.	SG 金控	當眞亮	部門長
9.	鹿島建設	粟根潤	副總經理
10.	JXTG 能源	有重哲	副社長
11.	JTB	吉村久夫	取締役
12.	住友商事	丸岡則之	部長
13.	住友商事	安東徳幸	理事
14.	住友商事	畑田好朗	部長代理
15.	大成建設	稻葉徹	執行役員
16.	帝國飯店	金尾幸生	總支配人
17.	東京急行電鐵	星野俊幸	役員
18.	日本航空	宇野俊男	部長
19.	日本菸草	岡田有祐	部長
20.	日本電氣	山本和彦	資深經理
21.	北陸經濟連合會	小林真	常務理事
22.	大倉飯店	山添茂	副部長
23.	丸紅	星野貴	副會長
24.	丸紅	徳永貴司	組長
25.	瑞穂銀行	三宅潔	副頭取
26.	瑞穂銀行	高橋伸一	台北支店長
27.	三井住友海上火災保險	出川曉	課長代理

No	單位	姓名	職稱
28.	三井物產	中湊晃	資深研究員
29.	三井物產	關口和宏	次長
30.	三菱商事	池田敦	組長
31.	三菱商事	楊茹茵	東亞組
32.	三菱電機	赤本正憲	部長
33.	三菱 UFJ 銀行	吉川英一	役員
34.	三菱 UFJ 銀行	田邊雄一郎	台北支店長
35.	YAMAHA 發動機	黒田久次	部長
36.	日本經濟團體連合會	棕田哲史	專務理事
37.	日本經濟團體連合會	川口晶	本部長
38.	日本經濟團體連合會	堀内保潔	副本部長
39.	日本經濟團體連合會	須賀聖	承辦
40.	日本經濟團體連合會	森紫苑	承辦

(四) 東亞經濟會議活動摘要

1. 東亞經濟會議槍田委員長於活動開始致詞說明，日本近來受到天然災害侵襲，經濟呈現低迷狀態發展但現今已持續恢復中，同時 2020 東京奧運的舉辦，將可期擴大對日投資機會，另外，國外經濟復甦將帶動日本出口貿易成長。雖然面對全球日漸高漲的保護主義風氣，日本則持續透過投資及貿易來發展經濟，採取自由開放態度立足國際，推動「跨太平洋夥伴全面進展協定（CPTPP）」，即將於 12 月 30 日生效；並與歐盟（EU）簽署「經濟合作協定（EPA）」；另與東協洽談「區域全面經濟夥伴關係協定（RCEP）」，落實區域經濟合作。在本次會議亦將亞洲經濟統合及可能性納入議題之中，期藉由雙方討論除台日之間，亦能尋求區域整體成長發展之共識。此外，為促進台日之間交流，本次會議更將產業合作、人才、觀光及地方等議題提出，更邀請北海道觀光局分享震災復興、觀光等相關內容。
2. 東亞經濟協會黃會長開場致詞表示，截至 2017 年東亞經濟會議已舉辦 45 屆，為紀念過往交流成果本次特別製作刊物，於本次會議發送給與會台日代表，本次會議就台日、亞太經濟情勢、產業協力、觀光及人員交流進行，邀請相關單位代表擔任講師分享，期透過會議發揮資訊傳遞之效果，讓與會代表口耳相傳，持續深化台日間友好關係。
3. 台北駐日經濟文化代表處謝代表致詞表示
 - (1) 2018 年日本天災頻頻，從 5 月九州豪雨、6 月大阪地震、7 月西日本水災、9 月關西颱風及北海道地震停電，造成當地災區大規模損失，不過在日本政府及民眾努力很快就恢復正常，台灣亦處於天災頻發地區，與日本皆能感同身受，只要有發生災害便發揮互助精神，本次會議亦將以災後復興觀點探討地方交流，就災後復興觀光扮演很重要的角色，2017 年台灣赴日人數達 416 萬人次，從 2018 年這個時間點的數據，可以看出成長約 5%，已經連續 7 年呈現持續成長，台灣觀光客又以北海道、東北、九州等地旅遊，持續用行動支持災區復興。

- (2) 台灣鼓勵台日地方互相締結友好協定及議會交流，至今台日間已締結之件數共計 120 件，過去 2 年約占 58 件；地方議會交流亦相當頻繁，如 2018 年 7 月底於高雄舉辦的台日交流高峰會議，共計 400 多位議員參加，地方議員占 300 多位，希望在此基礎之上，台日持續推動地方交流，瞭解彼此文化、歷史。
- (3) 有關 CPTPP 將在 2018 年 12 月底生效，2019 年 1 月舉行部長會議，預計討論第二輪加盟國之議題，台灣作為 APEC 成員同時與日本經貿關係密切，2017 年貿易統計額達 628 億美元，故希望日本能支持台灣於第二輪加入 CPTPP，對區域經濟整合有所貢獻。
- (4) 2018 年 11 月台灣舉行地方選舉及 10 項公投，其中一項為日本東北食品進口議題，結果仍無法通過解禁，於日本國內亦產生相當之議論，認為台灣是否不願遵守 WTO 自由貿易規則，台灣亦透過各種管道向日本說明，相信本次公投結果是受負面風評等不實消息影響，反觀台日間長久友好關係基礎上，不應受此一波折，影響彼此良好經貿關係。希望今後透過觀光的力量，讓台灣民眾實際到東北等當地體驗考察，瞭解日本食品管制檢驗等作業。

4. 有關台日產業合作合作議題

- (1) 目前本局推動台日產業合作已邁入第 7 年，藉由建立台日合作推動機制，才能建立長久台日信賴關係，除至今已建立之台日公協會等管道，仍可持續擴大網絡，以發掘更多日本地方企業對台合作。同時，面對中美貿易摩擦，經濟部工業局就產業面，目前亦推出台商回台相關配套措施，協助中國大陸台商轉移產線回台之需求，以避免中美貿易帶來之衝擊，若日本有相關策略亦希望可就此台日進行交流。
- (2) 台灣中小企業聯合輔導基金會賴坤成董事長建議，近 2 年配合台灣新南向政策推動，與台灣中小企業前往東南亞跟印度等地拓點，過程中若能透過與日本建立合作關係，連結日本於技術、資金及與當地政府政策溝通，將有助於台灣目前外交體系不足之處，而

台灣中小企業擁有靈活經營手段，於東南亞越南目前約有 1 萬家製造業相關台商，將可對應當地日本業者需求互補合作。

- (3) 對於目前台灣官方及民間有許多台日相關業務單位，亦有建立其機制當中或有互補及重疊，應建立推動機制，盤點台日經貿合作相關單位進行分工，今後在東亞經濟會議建議可就具體合作項目提出，如東元集團黃會長與三井集團合作之工業園區，台灣中小企業聯合輔導基金會亦鼓勵台灣業者，垂直或水平整合前往設廠，2019 年 1 月世正開發預計前往印度，不妨可鎖定特定產業，事先邀請日本業者共同前往考察。



圖 3：東亞經濟會議會場（1）

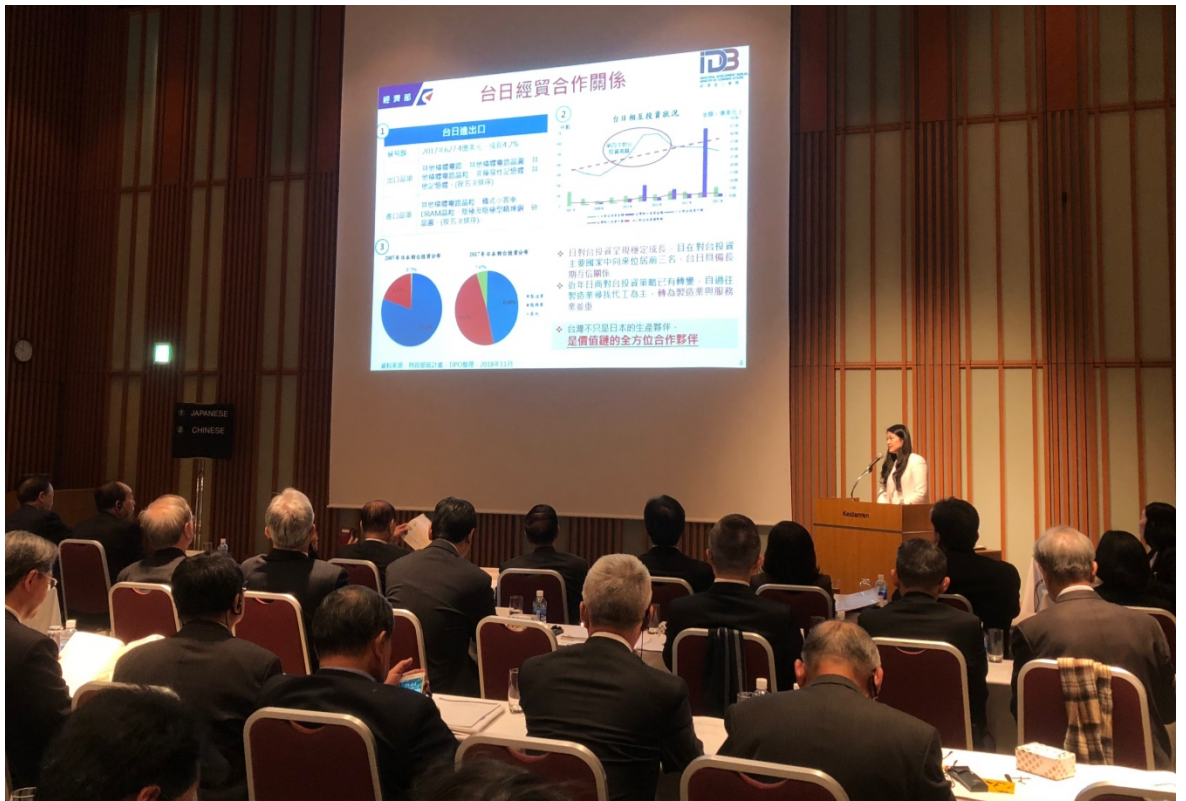


圖 4：東亞經濟會議會場（2）



圖 5：東亞經濟會議會場（3）

肆、心得與建議

本次第 46 屆東亞經濟會議以台日政經情勢；亞洲經濟統合及可能性；台日產業合作；促進人員交流及觀光；地方交流（以災後復興觀點）等範疇，深入探討雙邊經貿連結之合作機會，透過參加本次活動，得以瞭解台日民間經貿團體業務交流現況。

東亞經濟協會黃會長閉幕致詞表示，有關台日經貿關係，目前面臨如 311 地震後東北 5 縣食品禁止進口台灣等波折，過往台灣曾發生 SARS 疫情，導致台灣產荔枝、芒果出口日本等影響，但透過台日多方努力最終得以恢復出口，期望日後透過邀請台灣官員致東北實地考察，瞭解當地食品生產、檢驗等作業，是否仍存有核汙染問題，以消彌媒體傳播及台灣民眾之誤解取得理解，也期許經團連各代表給予可能之協助。

槍田委員長閉幕致詞表示，有關東北 5 縣食品議題，其本人亦擔任東京電力董事，該公司目前於日本國內致力協助推廣銷售福島縣產之肉品、水產加工品等產品，亦備感困難。雖然福島縣從事農漁牧業的民眾非常努力想重振生機，但還是無法提振日本國內市場信心，想必這也是受到負面風評所影響。過往日本在面對美國狂牛症（BSE）時期，美國牛肉進口逐漸下降，然在美國大力持續宣傳，花費近 10 年時間終於恢復日本市場信心，進口提升至過往水準。東北 5 縣食品議題，自 2011 年開始或許在 2021 年前能有個結果，對於負面風評如何去對應解決，著實需要多方努力及更多時間去改善。另外，就中國大陸基礎建設計畫，在資本社會並不會從事無經濟性之事業，即使是基礎建設若無法成為資產，也沒有參與之必要。因此，對於目前中國大陸先構建基礎建設，以提振經濟發展的策略，應先思考其順序，對於違反經濟性之作法，可能成為成本負擔。

本次參加東亞經濟會議，對於台日經貿文化等多元議題，體驗到台日間可創造更多合作契機，藉由東亞經濟協會及日本經團連架構，促進雙方經貿組織互訪，以傳承台日至今友好關係，亦可作為今後推動台日產業合作業務之參考，提升台日產業合作意願，深化雙邊合作，創造雙贏。

另本次會議中簡報台日產業合作現況及展望，會議接獲台日與會者反映，透過本部簡報方了解經濟部在推動台日產業合作著力很多，建議應加強廣宣，讓台日雙方產業及公協會利用 TJPO 平台拓展商機。

台日產業合作現況及展望

報告單位：經濟部工業局 陳佩利主任秘書
2018年12月14日

目錄

壹 前言

- 台日經貿合作關係
- 經濟部對日合作相關業務及成果概觀

貳 台日產業合作推動策略

- 台日合作4大策略(中央、地方、公協會、產業)

參 台日合作機會及案例

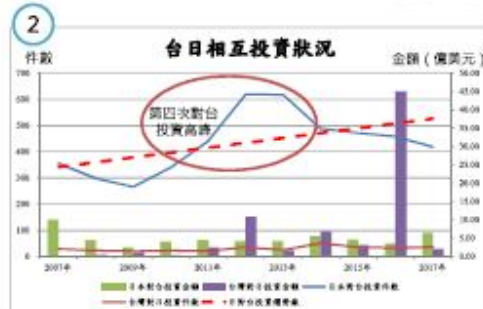
- 台日合作潛在機會
- 台日合作亮點案例

前言

台日經貿合作關係

1

台日進出口	
貿易額	2017年627.4億美元，成長4.2%
出口品項	其他積體電路、其他積體電路晶圓、其他積體電路晶粒、非揮發性記憶體、其他記憶體。(按名次排序)
進口品項	其他積體電路晶粒、轎式小客車、DRAM晶粒、陰極及陰極型精煉銅、砂晶圓。(按名次排序)



- ❖ 日對台投資呈現穩定成長，且在對台投資主要國家中向來位居前三名，台日具備長期互信關係
- ❖ 近年日商對台投資策略已有轉變，自過往製造業尋找代工為主，轉為製造業與服務業並重

❖ 台灣不只是日本的生產夥伴，**是價值鏈的全方位合作夥伴**

資料來源：財政部統計處、TJPO整理，2018年11月

4

經濟部對日合作相關業務概觀 -多元強化台日合作關係-

主責單位	主要任務	執行機制
工業局	建立平台促進交流	<ul style="list-style-type: none"> ● 建立台日產業合作平台(TJPO) ● 連結台日產業公會組織交流 ● 研究日本產業策略作為台日合作參考
國貿局	加強對日拓展商機	<ul style="list-style-type: none"> ● 辦理台日經貿會議 ● 辦理雙邊經貿交流媒合活動(赴日拓銷、洽邀來台採購) ● 開發台日第三國供應鏈商機
投資處 InvestTaiwan	提供對台投資諮詢	<ul style="list-style-type: none"> ● 辦理全球招商論壇 ● 提供日商對台投資諮詢服務 ● 發行台灣投資月刊及維運日本窗口網站 ● 排除投資障礙
技術處	強化台日技術合作	<ul style="list-style-type: none"> ● 台日共同研發前瞻技術與其應用 ● 支援科技交流委員會之運作推動高階交流 ● 支援工研院日本據點推動台日技術研發
中小企業處	資源輔導中小企業	<ul style="list-style-type: none"> ● 台日中小企業媒合及輔導資源取得 ● 協助台日中小企業經營交流、市場開拓等

5

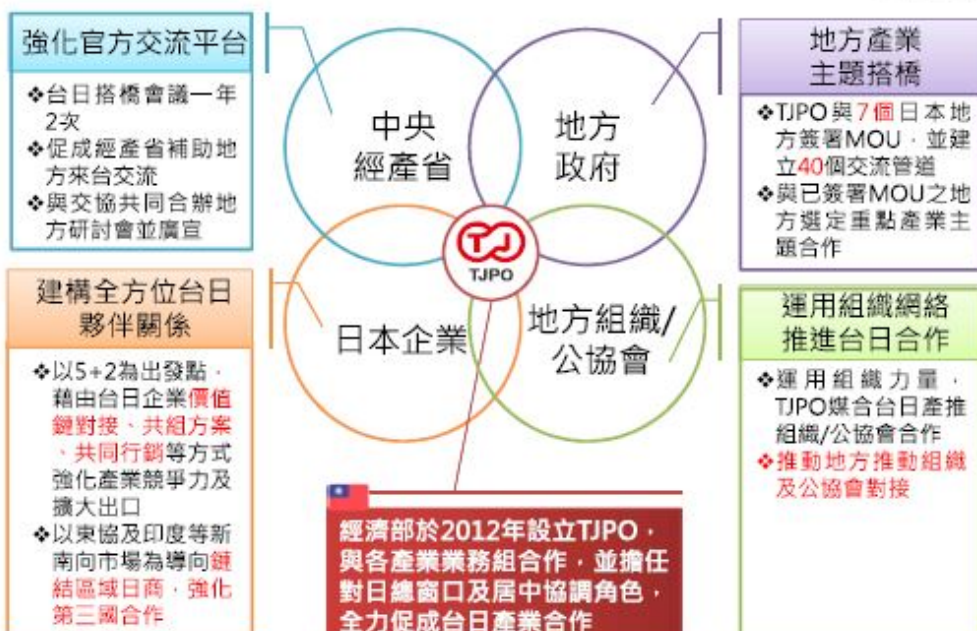
經濟部對日合作成果概觀



6

台日產業合作推動策略

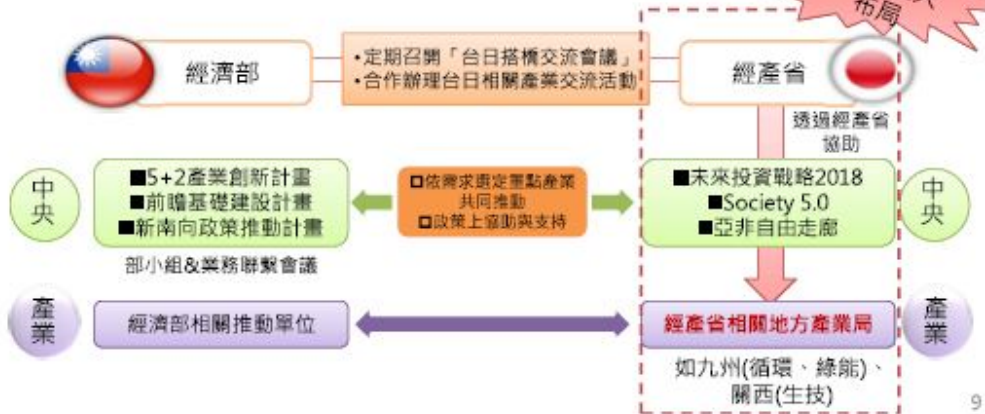
台日產業合作推動策略



強化官方交流平台



- ◆ 搭橋會議：每年定期舉辦台日搭橋會議，至2018年10月已舉辦16次。第16次我方提案主題為半導體、LED、智慧穿戴等
- ◆ 補助地方來台：促成經產省連續6年編列預算唯一專款補助共計35個日本地方產業聚落來台，創造2,084次商談機會。
- ◆ 日本當地交流：2018年起，TJPO與交流協會共同於日本當地辦理研討會宣傳合作利基，10月於北海道、11月在德島及愛媛辦理



9

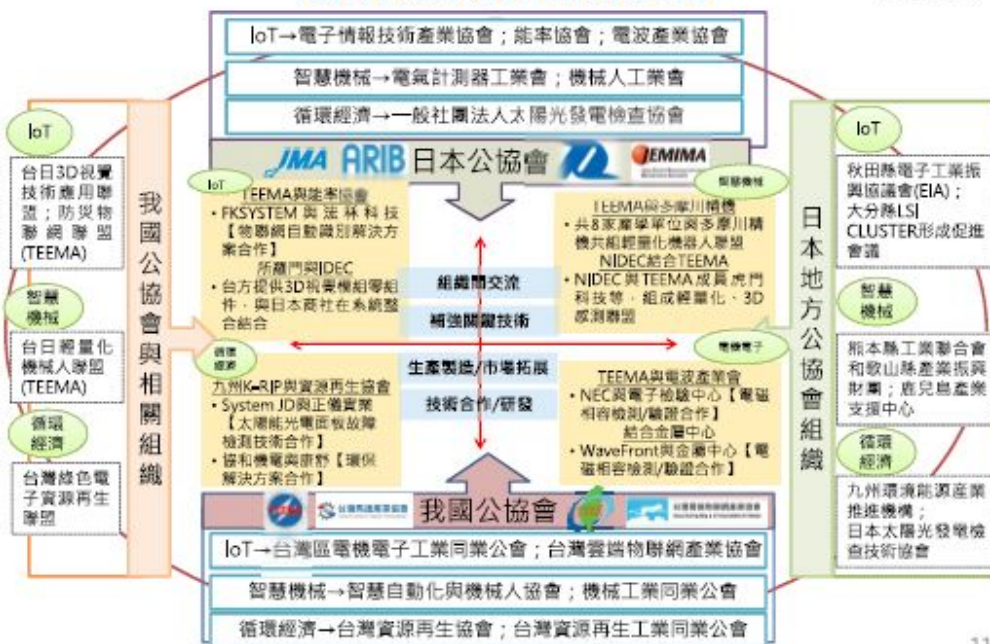
地方產業 主題搭橋

TJPO已與7個地方政府簽署MOU，並建立40個聯繫管道 由單一縣對應擴大至區對應



10

運用組織網絡 推進台日合作 過往已建構之台日組織網絡



運用組織網絡 推進台日合作 後續推動建構之台日組織網絡

選定IoT、智慧機械與循環經濟產業為主軸，藉由現有基礎，擴大鏈結其他推動組織，整合各公協會及民間組織盤點產業需求及機會，爭取技術與投資合作契機





台灣重點產業政策

5+2產業創新 亞洲矽谷 發展IoT、大數據等先端技術、培育創新產業	5+2產業創新 智慧機械 精密機械智慧化，如智慧製造、車輛等	5+2產業創新 綠能科技 發展再生能源及配套，包含創能、儲能等
5+2產業創新 生技醫藥 藥品、輔具、醫療器械、精準醫療等	5+2產業創新 航太 航空技術開發與發展供應鏈體系	5+2產業創新 新農業 智慧科技農業
5+2產業創新 循環經濟 建立產業循環供應鏈、廢棄物資源再利用	強化基盤產業 半導體等 從消費性電子轉向綠能等創新產業	前瞻基礎建設 計畫 軌道、數位、城鄉發展等

新南向政策

透過加強與東協、南亞、紐澳等國經貿、文化等交流，推動台灣前進新興市場

- ❖ **運用內需**：我國發展新興產業及完善台灣基礎建設創造內需
- ❖ **盤點需求**：由工業局及專業PO辦公室分析產業發展需求
- ❖ **與日對接**：TJPO發揮平台功能，引介國際廠商對台投資合作，引進關鍵技術、材料及零組件
- ❖ **共建產業鏈**：進一步推動國際廠商與台灣優質企業共同建構新興產業鏈
- ❖ **共進新市場**：與國際夥伴共同前進新興市場。

台日合作機會及案例



台日潛在合作機會

亞洲·矽谷



▶ 少量多樣、低成本製造

台灣生產物聯網所需感測器及通信模組等產品的零組件廠商眾多，已形成聚落，可採購到多樣少量、低成本的产品。

▶ 實證場域、示範地點

預計於桃園市設立兩座中心，作為匯集物聯網相關企業及進行示範、實證實驗的場域，期待日本業者能參與。

▶ 物聯網相關技術

在資安對策、AR（擴增實境）、VR（虛擬實境）、AI（人工智慧）的利用，以及自動駕駛、物聯網相關技術方面，期待日本業者來台合作。

智慧機械



▶ 降低製造成本

透過與台灣合作發揮研發及製造技術能力，可製造出品質穩定且比日本產品更具價格競爭力的中階以下市場產品。

▶ 導入智慧化解決方案

針對機械本體、生產線、整座工廠等各部分的智慧化已有所進展，對該領域的投資可望增加，存在著與日本企業進行商業合作的需求。

▶ 實證實驗場域

針對無人機和醫療用機器人等，可以與台灣企業合作，對新技術在台進行實證實驗。

15



台日潛在合作機會

生技醫藥



▶ 生技醫藥品生產製造合作

- 台灣雖然在生技醫藥品的生產技術及生產設備方面具有優勢，但在 Seeds（材料）上有所不足，存在運用日本企業資源的需求。
- 生技醫藥產業需要大型投資，且業界正從垂直整合逐漸轉為水平分工，台灣藥廠符合 PIC/S GMP 認證，具備較容易製造生技醫藥品的環境，期待日本企業可加以運用，進行委託製造等發展。

▶ 台日合作對東南亞出口

台灣於30年前已開始拓展東南亞市場批發醫藥品，台灣業者於當地擁有許多銷售通路，日本業者可藉此拓展當地市場。

綠色科技



▶ 針對電網之穩定及可靠度相關技術合作

各類型儲能及智慧電網等能源科技發展、應用策略及相關產業之合作。

▶ 離岸風力發電產業合作

台灣推行能源轉型政策，離岸風電擁有市場商機，日本業者可來台合作開發風場或參與風電相關產業供應鏈合作。

循環經濟



▶ 回收資源純化技術合作

- 台灣法規制度與產業鏈完整，惟欠缺資源純化技術，多將再生資源出口，再由國外高價輸入特殊精密材料、特用化學品。
- 鼓勵日本來台與台灣資源回收業者合作，投入循環型產業，以生產高值化/高附加價值產品。

16

台日合作亮點案例 -三菱電機e-F@ctory示範產線-

成立台灣e-F@ctory聯盟 導入智慧製造

- ❖ **台日互補機會**：日本機器人新戰略強調機器人與IT技術、大數據、AI等之深度融合；而台灣機器人產業生態體系完整，資通訊產業具國際競爭力，因此藉由推動台、日智慧機械廠商、系統整合業者合作，開發智慧製造解決方案。
- ❖ **成立聯盟**：2018年3月成立「台灣e-F@ctory聯盟」，已有60個以上產學研單位加入，9月於試營運場域建置示範產線，國內已有如士林電機等廠商導入。
- ❖ **共組方案**：後續可推動台日在智慧機器人技術如感測器、人機協作、視覺辨識、深度學習及AI之合作，共組智慧製造解決方案。
- ❖ **交流合作**：推動日本工業4.0聯盟IVI與法人合作共享智慧製造案例，以及智慧機械/智慧製造技術之交流合作。



資料來源：中時電子報



17

台日合作亮點案例 -日立製作所投資離岸風電-

開發商日立領軍 共組台灣風電供應鏈

- ❖ **內需誘因**：2025年再生能源占比20%，其中離岸風電為5.5GW
- ❖ **技術導入**：工業局規劃離岸風電產業發展項目(風力機製造、水下基礎及海事工程船舶製造)與時程分為前置期、第一階段與第二階段等三個導入期程
- ❖ **合作開發**：日立與比利時商楊德諾與台電簽約，將為彰化芳苑海岸的離岸示範風場，製造和安裝21支5.2MW的風機
- ❖ **共組供應鏈**：中鋼帶領業者組成Wind Team專攻風機製造，台船組成Marine Team專攻海事工程等，未來或可借助日商品牌，共同爭取其他國家風電標案



資料來源：經濟日報



18

台日合作亮點案例

-System JD、光宇、正義布局歐洲循環經濟版圖-

- ❖ System JD為九州環境能源推進機構(K-RIP)會員，因K-RIP來台辦理商談會認識TJPO，具備**智能診斷電廠系統設計及故障排除之技術**
- ❖ TJPO促成System JD與台灣光宇材料及正義實業合作，System JD之**電廠檢測設備**，可透過**正義實業之全球網絡**，擴展歐洲太陽能電廠業務，協助客戶診斷潛在不良太陽能發電模組並進行汰換，而被汰換的舊模組，則交由**光宇材料**接手處理後續相關的回收作業。(三方已於2018/3/28進行簽署合作備忘錄)



19

台日合作亮點案例

-康舒&協和共組太陽能水處理解決方案-

串聯台日產業組織資源，拓展東南亞等新興國家市場

- ❖ 結合**台灣資源再生協會**與**日本九州環境能源產業推進機構 (K-RIP)**，於2月13日辦理「2017台日環境能源產業研討商談會」
- ❖ 促成**康舒科技與日商協和機電**共同開發太陽能發電水處理解決方案，由協和機電提供水處理設備，結合康舒科技的電源控制裝置
- ❖ 預計2018年1月將太陽能發電水處理解決方案輸出至新興國家



安排協和機電與康舒科技會議合影



康舒科技電源控制裝置



淨水裝置
台日合作進行實證

20

台日合作亮點案例 -華德&住友電動巴士合作共進第三國-

台日攜手推動E-Bus合作，擴展海外市場

- ❖ 2017年4月TJPO與車輛測試研究中心(ARTC)共同促成華德動能與日商住友商事電動巴士合作，並簽署MOU
- ❖ 當電動巴士電池達到使用年限，將回收轉為儲能使用，以突破儲能電池高成本的障礙，達到發展綠能及循環經濟的產業目標
- ❖ 而華德動能的智慧儲能暨電動大巴解決方案，將透過住友商事全球通路外銷至國外市場，達成雙贏合作



21

簡報結束 敬請指教