

# 出國報告（出國類別：考察）

## 赴泉州、福州推動自由港區、郵轉郵遞、 貨轉郵等招商業務交流

服務機關：臺灣港務股份有限公司

姓名職稱：王譽舒 代理副處長

李湧茂 經理

王超駿 副管理師

陳少潔 副管理師

派赴地點：中國大陸

出國期間：107年12月3日至107年12月6日

報告日期：108年2月25日

系統識別號：

# 行政院及所屬各機關出國報告提要

頁數：頁 含附件：是否

出國報告名稱：赴泉州、福州推動自由港區、郵轉郵遞、貨轉郵等招商業務交流

出國計畫主辦機關/聯絡人/電話

王譽舒/臺灣港務股份有限公司/高雄分公司業務處/代理副處長/07-5622380

李湧茂/臺灣港務股份有限公司/高雄分公司業務處/經理/07-5622207

出國類別：1.考察2.進修3.研究4.實習5.其他

出國期間：民國 107 年 12 月 3 日至 107 年 12 月 6 日

出國地區：中國大陸

報告日期：民國 107 年 2 月 25 日

關鍵詞：中國大陸、晉江陸地港、中國郵政速遞、豐澤船務、跨境電商、郵轉郵遞、海運快件

## 摘要

近年來跨境電商蓬勃發展，為因應龐大商機及促進海港港區貨物多元化，透過本次拜會泉州相關業者，洽詢泉州郵政營運模式及未來發展規劃等業務，並且就泉州郵政貨物運用兩岸航線優勢及與臺灣海運、空運間合作機會洽談，以期與相關業者有進一步交流及業務推動。

目前泉州港與高雄港間已有固定貨櫃航線，高雄港及桃園國際機場亦有國際航線密集優勢，泉州郵政貨物透過臺灣海海、海空聯運營運模式操作，預期可在維持運送效率前題下，有效降低運送成本，故透過本次拜會，提供泉州港與臺灣海港間創新營運模式，俾增進臺灣海港多元經營成效。

# 目 次

壹、 參訪目的 .....	5
貳、 參訪行程 .....	6
參、 參訪成員 .....	7
肆、 參訪過程 .....	8
一、 泉州晉江陸地港集團 .....	8
二、 石獅福建中錫物流有限公司 .....	9
三、 中國郵政速遞物流股份有限公司 .....	10
四、 泉州豐澤船務有限公司 .....	12
五、 福州郵政管理局 .....	13
伍、 心得與建議 .....	14

## 壹、 參訪目的

為瞭解泉州郵政貨物營運模式及發展規劃等業務，以及與臺灣雙方貨源、運力、運輸管道等鏈結情形，本公司赴泉州、福州等處拜會，並與相關單位進行座談及建立聯繫窗口，詳細參訪單位及討論內容摘述如下：

- 一、拜會泉州晉江陸地港集團洽詢晉江臺灣間貨運、快遞合作機會。
- 二、拜會泉州石獅福建中錫物流有限公司並參觀該物流中心，洽談有關「市場採購」、「海運快件」、「跨境電商」等由泉州與臺灣間合作議題。
- 三、拜會中國郵政速遞物流公司洽談與臺灣海空聯運深化合作之契機。
- 四、拜會泉州豐澤船務有限公司瞭解泉州港及高雄港兩岸直航航線經營情形，以及泉州郵件、快遞、跨境電商貨物未來以直航船舶載運業務合作機會。
- 五、拜會福州郵務交換局洽談兩岸郵件以臺灣海空聯運方式等各項議題。

## 貳、參訪行程

時間	地點	行程	備註
107/12/3 (一)	泉州	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 高雄→泉州</li> <li>● 桃園→泉州</li> </ul>	討論拜會行程、談參內容等
107/12/4 (二)	泉州	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 拜會泉州晉江陸地港公司</li> <li>● 拜會石獅福建中錫物流有限公司</li> <li>● 拜會中國郵政速遞物流股份有限公司</li> </ul>	座談、QA 交流、石獅物流中心參觀。
107/12/5 (三)	福州	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 拜會泉州豐澤船務有限公司</li> <li>● 拜會福州郵政管理局</li> </ul>	座談、QA 交流。
107/12/6 (四)	泉州	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 福州→高雄</li> <li>● 福州→桃園</li> </ul>	

## 參、 參訪成員

編號	參訪單位	姓名	職稱
1	臺灣港務股份有限公司高雄分公司業務處	王譽舒	代理副處長
2	臺灣港務股份有限公司高雄分公司業務處	李湧茂	經理
3	臺灣港務股份有限公司基隆分公司	王超駿	副管理師
4	臺灣港務股份有限公司基隆分公司 臺北港營運處	陳少潔	副管理師

## 肆、 參訪過程

### 一、泉州晉江陸地港集團

#### (一)基本資料

泉州晉江陸地港集團目前擁有泉州晉江國際陸地港、泉州國際快件監管中心、泉州跨境電子商務通關服務中心、廈門陸海港國際集拼倉庫、正港冷鏈物流中心、泉州綜保區海絲國際跨境物流園、泉州國際郵件互換局、泉州超級城市貨站等口岸及物流設施資源。

泉州晉江國際陸地港是中國福建省委省政府研究確定的推動外經貿發展方式轉型升級的省重點項目。總規劃面積 2,500 畝，總投資 70 億元，規劃建設 5 大功能區域，包括通關監管區、公共服務區、綜合保稅區、商務配套區和採購交易區，係為集港口、保稅、快件、企業倉儲、資訊服務、交易、金融、商業配套等現代化物流服務於一體的內陸口岸，成為彙集物流、資金流、資訊流、商流的國際商貿物流中心。

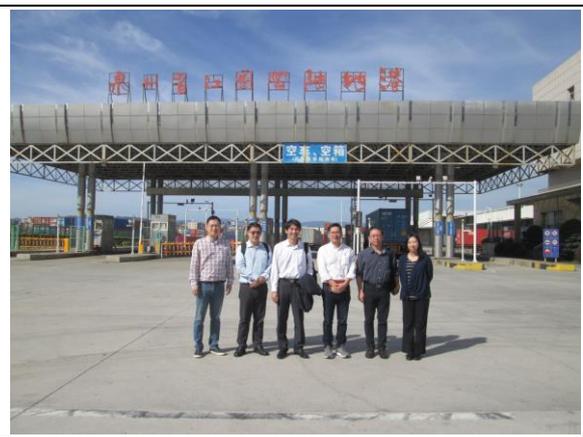
#### (二)參訪內容

107 年 12 月 4 日上午拜會泉州晉江陸地港公司，由何煥宸副總經理等人接待，會談內容如下：

1. 目前晉江陸地港公司與臺灣海運間的合作，出口的部分係由廈門東渡碼頭運送至臺灣；進口的部分則由平潭港為主要港口。
2. 空運快件部分視整體運輸成本及效率而定，目前自歐洲(如澳大利亞、荷蘭等)進口大陸空運快件貨物，直接運送至大陸機場成本較低，據了解如經臺灣再以華航或長榮空運運送至大陸，運輸費用較高。
3. 泉州郵政交換局業完成興建，並於 2018 年 7 月經批准營運，該公司將俟該交換局啟用後，才會考慮與臺灣海運間合作。



泉州晉江陸地港座談（107/12/4）



泉州晉江陸地港參訪（107/12/4）

## 二、石獅福建中錫物流有限公司

### (一)基本資料

福建中錫物流有限公司位於福建省泉州市石獅市，2018年1月19日，泉州石獅國際快件監管中心正式營運，這是繼晉江陸地港之後泉州第二個國際快件監管中心。石獅國際快件監管中心位於石獅市石湖港，一期佔地8000平方米，規劃總投資5000萬元，首期已投入1830萬元，擁有國際快件申報大廳、監管倉庫、待驗區、關檢查驗區、兩條貨物查驗X光機流水線，以及快件自動分揀等配套設施。項目運作將力爭在通關監管規範高效便捷的基礎上，相應配套完善倉儲、物流、配送的功能，提升一站式服務體驗。

中錫物流操作「市場採購」貿易係為一種新型貿易方式，不同於現有的一般貿易、加工貿易、轉口貿易和邊境貿易等，是指由符合條件的經營者在經國家商務主管等部門認定的市場集聚區內採購的、單票報關單商品貨值15萬(含15萬)美元以下、並在採購地辦理出口商品通關手續的貿易方式(國家禁止、限制出口的商品不適用市場採購貿易方式)。「市場採購」貿易包含簡化歸類通關、增值稅免徵不退、允許多主體收匯、報關限額提高、貿易主體多元化、限定通關口岸，以及知識產權保護機制完善等七個內容，將極大地提高小商品出口貿易的便利化程度。

## (二)參訪內容

107 年 12 月 4 日上午拜會石獅福建中錫物流有限公司，由該公司吳建泉總經理等人接待，洽談該公司經營「市場採購」、「海運快件」、「跨境電商」等業務，由泉州至臺灣以海運模式之相關合作議題；雙方會談主要內容如下：

- 1.石獅「市場採購」貨物於上週開始運行，同時有提供優惠措施，未來預期會有較大的貨量於石獅物流中心進出。
- 2.石獅亦成立快件監管中心(空運)及跨境電商區，未來仍有合作機會。



石獅福建中錫物流公司座談（107/12/4）



石獅物流中心參訪（107/12/4）

## 三、中國郵政速遞物流股份有限公司（EMS）泉州市分公司

### (一)基本資料

中國郵政速遞物流股份有限公司是由中國郵政集團公司作為主要發起人，於 2010 年 6 月發起設立的股份制公司，是中國經營歷史最悠久、規模最大、網路覆蓋範圍最廣、業務品種最豐富的快遞物流綜合服務提供者。在中國 31 個省設立分支機構，並擁有中國郵政航空有限責任公司、中郵物流有限責任公司等子公司。

中國郵政速遞物流業務範圍遍及中國市縣鄉（鎮），通達包括港、澳、臺地區在內的全球 200 餘個國家和地區，自營營業網點超過 5 千個。主要經營中國國內速遞、國際速遞、契約物流等業務，擁有享譽全球的“EMS”特快專遞品牌和中國國內知名的“CNPL”物流品牌。

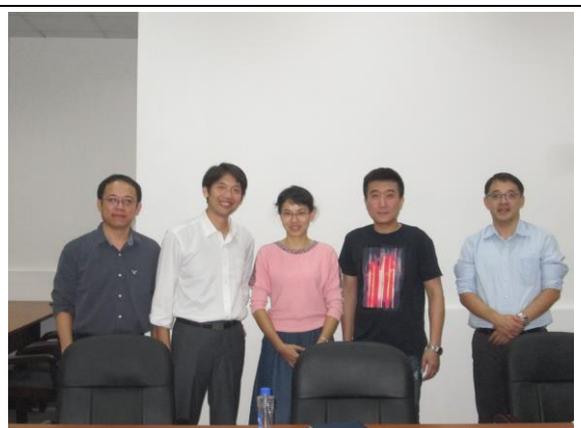
## (二)參訪內容

107年12月4日下午參訪中國郵政速遞公司，由該公司陳強主任等人接待，主要洽談目前中國郵政速遞公司與臺灣間郵包貨物往來情形；以泉州港至臺灣港口以海運方式運送郵包貨物可行性等。雙方會談主要內容如下：

- 1.目前中國郵政速遞公司與臺灣間郵包貨物往來，主要以空運快遞方式運送至桃園機場後轉口至其他國家；另外有部分貨物如小量液體、電池等，飛機沒辦法運送者，才以海運方式運送。
- 2.去年速遞公司曾與臺灣中華物流公司合作以海轉空方式合作，惟因發生有貨物通關延遲情形，致業者損失頗大，因此速遞公司對於該模式運作仍有疑慮。
- 3.有關泉州郵政交換局貨物自泉州港口以海運方式運送到高雄港或台北港，再以高雄港海運或桃園機場空運至其他國家模式，因為相對成本較低，整體速度相較空運差不多，因此速遞公司可以接受此營運模式，惟建議臺灣合作業者可以提出完整規劃，包括海、空運、運輸及臺灣通關環境等，如此規劃速遞公司高層才有可能採納。
- 4.泉州郵政交換局於2018年7月業經批准營運，惟迄今仍尚未啟用，據了解係因該交換局為晉江陸地港公司興建，陸地港公司希望市政府撥付補助款後，始願意將交換局啟用。



中國郵政速遞公司座談 (107/12/4)



中國郵政速遞公司座談(107/12/4)

## 四、泉州豐澤船務有限公司

### (一)基本資料

中國泉州豐澤船務有限公司，成立於 1999 年，主要經營中國境內沿海及長江中下游各港口間貨物運輸。2002 年許可經營中國國內至港澳航線貨物運輸，臺灣海峽兩岸間不定期水上貨物運輸。2009 年獲准經營國際船舶普通貨物運輸，擁有船舶 8 艘，是一家具有臺灣、港澳等國際航線經營資質，又是泉州市首家直航金門、馬祖、澎湖及臺灣本島的航運企業。

### (二)參訪內容

107 年 12 月 5 日上午拜會泉州豐澤船務有限公司，由王董事長等人接待，共同討論有關泉州郵包、快件中心、跨境電商及市場採購等貨物未來利用泉州港-高雄港航線可行性。此次會談討論之內容如下：

1. 石獅福物流中心之「市場採購」貨物未來預期會有較大的貨量，豐澤公司可爭取該種貨物自泉州石湖港運送至高雄港，再轉口至其他國家。
2. 豐澤公司目前已有泉州港-高雄港固定航線優勢，未來可持續與中國郵政速遞公司洽談以海運模式運送泉州郵政速遞貨物。



豐澤船務公司座談(107/12/5)



豐澤船務公司座談(107/12/5)

## 五、福州郵政管理局

### (一)基本資料

2005 年中國國務院確定了郵政體制，實行政企分離，重組國家郵政局，在各省（區、市）成立郵政管理局，並組建中國郵政集團公司。福州市郵政管理局於 2012 年 10 月 26 日順利完成揭牌儀式，主要職責在於貫徹執行國家郵政法律法規、方針政策和郵政服務標準，研究擬訂本地區郵政發展規劃，監督管理本地區郵政市場以及郵政普遍服務和機要通信等特殊服務的實施，負責行業安全生產監管、統計等工作，保障郵政通信與資訊安全，承辦上級郵政管理部門和地方人民政府交辦的其他事項。

### (二)參訪內容

107 年 12 月 5 日下午拜會福州郵政管理局，由市場部王小沖經理等人接待，主要討論泉州郵政互換局啟用後運作模式，以及泉州郵包貨物運送方式等議題交換意見。此次會談討論之內容如下：

1. 平潭港與台北港兩岸航線有海峽號、麗娜輪每周各 2 航班，107 年新投入台北快輪，然船期易受海象影響而停航，現況大概一週一貨櫃。
2. 泉州郵政互換局業經批准，如要啟用仍須由晉江陸地港公司儘速啟用。
3. 泉州郵政互換局啟用後，如要以海運方式運送郵包，則仍需廈門海關批准泉州港口為郵路交換局。
4. 泉州郵件貨物由泉州港進出，原則上福州郵政局是支持的。

## 伍、心得與建議

- 一、泉州郵政互換局業經核准營運，惟該互換局設置於晉江陸地港，仍須晉江陸地港公司啟用後才能正式運作，建議後續持續追蹤該公司啟用情形之相關進度。
- 二、有關泉州郵政互換局郵包若在泉州港以海運方式與臺灣港口合作，目前仍需經廈門海關同意，後續將保持與中國速遞公司、晉江陸地港公司及泉州豐澤船務公司聯繫，持續了解相關推動進度。
- 三、泉州「市場採購」業務開始推動，未來預期會有較大的貨量於石獅物流中心進出，惟其「市場採購」貨物係以快件中心作業方式運送，建議後續持續追蹤石獅物流中心快件中心以海運方式運送之推動進度。