出國報告（出國類別：開會）

出席 APEC 運輸工作小組第 46 次會議

出國報告書

服務機關：臺灣港務股份有限公司
姓名職稱：熊士新/處長
派赴國家：祕魯
出國期間：107 年 10 月 13 日至 10 月 20 日
報告日期：107 年 12 月 25 日

摘　要

APEC 第 46 次運輸工作小組會議（APEC TPT-WG 46）於本（2018）年 10 月 14 日至 10 月 17 日在祕魯利馬舉辦，計有來自 APEC 18 個經濟體之運輸部門與企業代表與會，期能透過共同對話，集思廣益，尋求更具前瞻性之整合思維，並針對 2020 年後各經濟體間如何相互合作以維持經濟增長，並促進區域整體的繁榮進行深入討論。

在海運專家小組會議中，針對目前進行中計畫作資訊更新（包括 APEC 海運危險品與貨櫃運輸事故預防研討會、APEC 船員全球化能力建構論壇及由數據評估及管理整合 APEC 港口社區系統研討會）、新計畫及新概念文件之相關資訊分享（包括低速航行對遠距航線之影響分析及海運政策訓練通則課程等、各經濟體報告（包括加拿大、中國大陸、祕魯、菲律賓及俄羅斯等國說明近期海運發展策略與各項措施、韓國與日中三方合作概要、我國提前實施低硫燃油政策與措施、與美國之藍色公路及港口基礎設施強化等計畫）與近期活動資料更新（包括 APSN 資訊更新）等進行討論及分享。

另在次級海運保全小組部分，討論有關網絡風險管理與建立港口設施保全訊息交換平台等議題。此外，亦利用中場休息時間與各經濟體代表交流，收穫豐碩。

目　錄

壹、目的---------- 3

貳、行程---------- 4

參、會議過程----------10

肆、心得與建議----------17

伍、附錄----------19

壹、目的

亞太經濟合作組織（APEC）自 1989 年成立以來，已發展成為亞太地區最重要的經貿合作論壇，面對當前全球化的快速發展以及亞太地區經濟整合的趨勢，如何藉由提升亞太經濟合作區域連結，推動亞太地區成長與繁榮，為 APEC 經濟體運輸政策核心議題。APEC 運輸工作小組會議為 APEC 下的工作小組之一，主要目標在於促進交通運輸服務的自由化及提升 APEC 運輸系統安全性，以促進亞太地區經濟發展；同時也追求保安、運輸安全及環境永續等議題的共同利益。

第 46 次 APEC 運輸工作小組會議(46TH APEC Transportation Working Group, TPT-WG）於本（2018）年 10 月 15 日至 10 月 17 日在秘魯利馬舉辦，計有來自 APEC 18 個經濟體之運輸部門與企業代表與會，期能透過共同對話，集思廣益，尋求更具前瞻性之整合思維，並針對 2020 年後各經濟體間如何相互合作以維持經濟增長，並促進區域整體的繁榮進行深入討論。

出席 APEC 第 46 次運輸工作小組(TPT-WG)會議之經濟體包括澳洲、加拿大、中國大陸、香港、印尼、日本、韓國、馬來西亞、紐西蘭、巴布亞紐幾內亞、秘魯、菲律賓、俄羅斯、新加坡、我國、泰國、美國、越南等 18 個經濟體。另 APEC 港埠服務網絡(APEC Port Services Network, APSN)以來賓身分受邀與會。我國歷年來均由交通部主政，由運輸研究所組團參與歷次運輸工作小組會議，藉由參與會議瞭解國際間交通運輸重要議題及法規訂定等發展趨勢，並與 APEC 各經濟體建立良好合作夥伴關係，奠定未來進一步合作之基礎。

貳、行程

一、本次出國期間為 2018 年 10 月 13 日至 10 月 20 日，其中 10 月 13 日至 14 日為去程，會議期間為 10 月 15 日及 17 日，18 日至 20 日為回程，會議地點位於利馬會議中心（Lima Convention Centre）。

二、我國出席本次運輸工作小組(TPT-WG)會議之代表團團員共計 17 人，由交通部運輸研究所副所長黃新薰博士擔任領隊，全體人員包括：交通部運輸研究所黃新薰副所長、陳其華組長、周家慶高級運輸分析師；科技顧問室彭久晏薦任科員；航政司陳勁睿副研究員；路政司趙晉緯科長；道路交通安全督導委員會林文閔技正；民用航空局朱衍達科長、張任緯專員、游孟晴技士；航港局王恒萍簡任技正、黃宇欣科長；臺灣港務股份有限公司熊士新處長；財團法人車輛安全審驗中心許志成處長；車輛公會(國瑞汽車)陳惠智理事；台灣經濟研究院顏君聿組長、劉禹伸副研究員。

三、本次運輸工作小組(TPT-WG)會議於 10 月 15 日至 10 月 17 日，3 日期間分別舉行多項會議。除全體會員大會由全體代表出席外，其他各個專家小組(含次級專家小組)會議皆為同時舉行，僅全球衛星導航系統建置次級專家小組(GIT)為分場同時召開之次級專家小組。依行前會議確認之任務分工原則，就會議之重要性以及我國參與之程度，分別安排相關單位代表出席會議。

四、本次 APEC 運輸工作小組(TPT-WG)會議是以全體會員大會及 4 個專家小組會議為主，期間未召開領隊及管理會議。航空專家小組(AEG)、海運專家小組(MEG)、陸運專家小組(LEG)並未分場舉行次級專家小組會議，係將次級專家小組討論議題納入所屬專家小組會議議程中討論；全球衛星導航系統建置次級專家小組(GIT)則與複合運輸與智慧型運輸系統專家小組(IIEG)則分場召開。最後，由 4 個專家小組會議主席彙整其次級專家小組討論之共識，向全體會員大會報告。本公司於分組專家會議係與航政司及航港局代表共同參加海運專家小組及其次級海運保全專家小組。

五、本次 APEC 運輸工作小組(TPT-WG)會議共分 3 天舉行，第 1 天上午及第 3 天下午的全體會員大會之開幕式及閉幕式，依例由主事成員與本次會議之主辦經濟體(秘魯)共同主持；第 1 天下午到第 3 天上午安排專家小組會議(含次級專家小組議題討論)，由各主導經濟體主持。

六、有關會議行程如下:

- **10 月 15 日 0930-1300**

Date and Time	Agenda Item Number	Topics	Presenting Economy (or speaker)
Oct. 15th 09:30-13:00	1	Group Photograph (5min)	Lead Shepherd Program Director HODs Expert Group Chairs
	2	Welcome by Host Economy (10min)	Peru to advise on speaker
	3	Opening Remarks by the Lead Shepherd (5min)	Lead Shepherd
	4	Remarks by the Peru Head of Delegation (5min)	Peru HOD
	5	Adoption of Agenda	Lead Shepherd
	6	Policy Direction for TPT-WG46 (31min)	Lead Shepherd
	6.1.	Project Update (5min)	Secretariat
	6.2.	2018 Work Plan Update (3min)	Deputy Lead Shepherd
	6.3.	Strategic Plan 2018 to 2020 (3min)	
	6.4.	Discussion of Priorities for TPT-WG46 (5min)	
	6.5.	Instruction for Experts Groups (5min)	
	6.6.	APEC Vision beyond 2020 (10min)	
Coffee Break (15min)			
	7	TPT-WG Management (17min)	Lead Shepherd
	7.1.	TPT-WG 47 (5min)	
	7.2	TPT-WG 48 (3 min)	
	7.2.	TMM11 (4min)	
	7.3.	Cross-fora Initiatives (5min)	
	8	Reports from Experts Group Chairs on Key Agenda Items and Priorities (31min)	Deputy Lead Shepherd
	8.1.	Aviation Expert Group (7min)	AEG Chair
	8.2.	Maritime Expert Group (7min)	MEG Chair
	8.3.	Land Expert Group (7min)	LEG Chair
	8.4.	Intermodal/ITS Expert Group (10min)	IIEG Chair

	9	APEC Port Service Network (5 min)	APSN representative
	10	Digital Transport – Future of Eurasia (5min)	Russia
	11	Women In Transport (5min)	USA
	12	Automated and Electrical Transport (5 min)	Secretariat
	13	Papua New Guinea's Host Year: APEC 2018 (5min)	
	14	Other Business (5min)	
	15	Classification of Meeting Documents (5min)	

- **10 月 15 日 1430-1730 Maritime Expert Group**

Date and Time	Agenda Item Number	Topics	Presenting Economy (or speaker)
Oct.15 14:30-15:00	1	MEG Agenda-1	
	1.1 (*)	Opening Remarks	MEG Chair
	1.2 (*)	Self-Introduction	All
	1.3	Review of TPT-WG45 and Adoption of the Agenda	MEG Chair
Oct.15 15:00-15:45	2	MEG Agenda-2 (Update of On-Going Projects)	
	2.1(*)	Prevention of Accidents in Dangerous Goods Transportation	Japan
	2.2	Seafarer Excellence Training Network to Advance Maritime Education and Training in the APEC Region	Korea
	2.3	Workshop on Managing Port Data via a Single APEC Port Community Platform	Peru
Oct.15 16:15-17:15	3	MEG Agenda-3 (New Concept Notes/Projects)	
	3.1	Analysing the Impacts of Slow Steaming for Distant Economies	Chile
	3.2(*)	APEC Training Course on Common Principles to Shipping Policy	Japan /Viet Nam
	3.3	Capacity Building on Regulatory Management towards Competitiveness of the Maritime/Shipping Industry of the APEC Region	Philippines

- **10 月 16 日 0930-1230 Maritime Expert Group**

Date and Time	Agenda Item Number	Topics	Presenting Economy (or speaker)
Oct.16 9:30-11:15	4	MEG Agenda-4: Economy Report Session *For each report, maximum 10mins presentation followed by 5mins Q&A. **Only Korea's presentation will be made on the Oct.15.	
**Oct 15 17:15 -17:30	4.1	CJK Cooperation in Maritime Transportation: Based on the 7th CJK Ministerial Conference on Transport and Logistics	Korea
	4.2	Formulation of the 10-year Maritime Industry Development Program of the Republic of the Philippines	Philippines
	4.3	An Economy Update on U.S. Maritime Policy and Programs, including Updates on Port Infrastructure Development, Inland Waterways, Automation and Cybersecurity	USA
	4.4	Supplementary Measures for the Implementation in Advance of Ocean-going Vessels (OGVs) Utilizing Low-Sulfur Fuels	Chinese Taipei
	4.5	China's Activities to Promote Maritime Connectivity	China
	4.6	The Establishment of Single Window System in China	China
	4.7	Trends, Initiatives and Opportunities	Canada
	4.8	Updates on Maritime and Port Developments	Peru
Oct.16 11:45-12:30	5	MEG Agenda-5	
	5.1	Update of Recent Activities by APSN	APEC Port Service Network
	5.2	Recent Maritime Trends and Future Work of MEG	MEG Chair
	5.3	Project Management and Revision of Work Plan	MEG Chair
	5.4(*)	Future Vacancies and Nominations	MEG Chair

- **10 月 16 日 1430-1730 Maritime Expert Group – Security**

Date and Time	Agenda Item Number	Topics	Presenting Economy (or speaker)
Oct.16 14:30-17:30 (16:00-Coffee Break)	6	MEG Agenda-6 (Maritime Security)	
	6.1	Recent Security Initiatives	MEG-SEC Chair
	6.2	Cyber Risk Management	MEG-SEC Chair
	6.3	Updates on Old Concept Notes Discussed at Previous Meetings	All
	6.4	New Concept Notes Discussion	
	6.4.1	Training and Seminar on Risk-based Cyber Security Framework Implementation in Maritime Transportation	Korea
	6.4.2	Establishment of a Port Facility Security Officer Network for Exchange of Information in Economies	MEG-SEC Chair
	6.4.3	Improving Resiliency in Ports	MEG-SEC Chair

- **10 月 17 日 0930-1100 Maritime Expert Group**

Date and Time	Agenda Item Number	Topics	Presenting Economy (or speaker)
Oct.17 9:30-11:00	7	MEG Agenda-7	
	7.1	Discussion on MEG Final Report	MEG Chair
	7.2(*)	Introduction of MEG and MEG-SEC Final Report	MEG Chair/ MEG-SEC Chair
	7.3(*)	MEG and MEG-SEC Management for Future TPTWGs	MEG Chair/ MEG-SEC Chair
	7.4(*)	Any Other Businesses	MEG Chair

- **10 月 17 日 1430-1630 Closing Plenary Meeting**

Date and Time	Agenda Item Number	Topics	Presenting Economy (or speaker)
Oct. 17th 14:30-16:30	1	Opening Remarks by Lead Shepherd (5min)	Lead Shepherd
	2	Reports from Experts Group Chairs on Meeting Outcomes and Proposed Projects (40min)	Deputy Lead Shepherd
	2.1.	Aviation Expert Group (15min)	AEG Chair
	2.2.	Maritime Expert Group (15min)	MEG Chair
	2.3.	Land Expert Group (15min)	LEG Chair
	2.4.	Intermodal/ITS Expert Group (15min)	IIEG Chair
Coffee Break (15min)			
	3	TPT-WG Management (10min)	Lead Shepherd
	3.1.	Future TPTWG Meetings (5min)	
	3.2.	Future TMM Meetings (5min)	
	4.	Upcoming Conferences, Seminars and Other Events (5min)	Secretariat
	5	Other Business (10min)	Lead Shepherd
	5.1	Takeaways from WIT (5 min)	United States
	5.2	Going further to Automated and Electrical Transport (5 min)	Secretariat
	6.	Concluding Remarks (5min)	Lead Shepherd
	7.	Classification of Documents (5min)	Lead Shepherd

參、會議過程

一、運輸工作小組全體會員大會

(一)祕魯交通部副部長 Carlos Estremadoyro Mory 先生蒞會致意，並介紹秘魯經濟、資源運用與運輸系統，他說明當今的挑戰及秘魯為改善交通運輸系統所做的努力，其中包括港口網絡的現代化、地方道路網絡與港口之間的整合以及航空發展。此外，他強調運輸工作小組的目標包括改善交通系統的策略分享和回饋，以便經濟體汲取經驗，對於交通政策提出更好的改善方案。

(二) 2020 年後 APEC 願景：運輸工作小組主事成員(Lead Shepherd)韓國 Seongkyun Cho 先生提示在 2020 年後 APEC 願景中，應重新定位運輸工作小組的目的及貢獻面向，除了於運輸領域持續肩負 APEC 區域內連結性的角色，也需考量於經濟層面及非經濟層面相關發展與整合的任務。為構建 2020 年以後的 APEC 願景，主事成員綜整提出應優先考量事項：

1. 供應鏈、新貿易規範、貿易與投資自由化。
2. 基礎建設投資。
3. 連結性、區域內基礎建設需求、促進公私部門合作、區域內經濟體合作、政策整合發展、在數位經濟中促進企業及貿易。
4. 結構改革、提升透明度、法規一致性、促進創新、弭平技術缺口等。
5. 透過經濟與技術合作、能力建置、最佳實務案例分享提升連結性、運用區域性機制提升 APEC 區域內綜效。

(三)TPT-WG 管理議題：在主事成員確認通過全體會員大會議程後，由各專家小組主席報告目前進展與本次議程重點，並進行 TPT-WG 2018 年工作計畫(Work Plan)、權責範圍(Terms of Reference, TOR)、2018-2020 年策略計畫(Strategic Plan)討論。主事成員接著提出 2020 年後 APEC 願景框架之草案，並建議與會者利用會期於各專家小組內進行討論。另美國和澳大利亞建議於下次會議恢復團長級會議（Heads of Delegation, HoD）以討論願景設定議題，並獲全體會員支持。

(四)APEC 計畫與概念文件最新進展：APEC 秘書處計畫指導員 Kyooho Lee 先生說明 2018 年更新之計畫申請及核准程序、評分標準、兩季計畫補助經費概況，

以及撰寫概念文件之注意事項(著重能力建構、跨論壇合作)。2018 年 TPT-WG 有 3 個申請 APEC 經費補助計畫，包括：亞太卓越船員訓練網路建構計畫(韓國)、由數據評估及管理整合 APEC 港口社區系統研討會(秘魯)、低速航行對遠距航線之影響分析(智利)，以及 2 個自籌計畫：APEC 區域機車傷亡統計及事故調查項目定義之參考手冊(中華臺北)、APEC 女性參與運輸圓桌論壇：女性參與運輸資料架構與最佳實務倡議回響(美國)。

(五) APEC 港口服務網絡(APEC Port Services Network, APSN)：APSN 秘書長報告自 TPT-WG45 後之活動情形。2018 年 APSN 相關活動包括：4 月 17-18 日於北京舉辦綠色港口獎勵制度工作坊(GPAS Workshop)，另與寧波市政府、浙江省海洋港口發展委員會等 8 個單位，於 6 月 13-14 日於中國大陸寧波市共同主辦「第 4 屆海絲港口國際合作論壇」。於 9 月 18-20 日於加拿大英屬哥倫比亞省首府維多利亞市召開 2018 年第 2 次 APSN 主席工作會(APSN 2nd president meeting)，並於 11 月 15-16 日於新加坡舉辦「APEC 港口連結性論壇」(APEC Port Connectivity Forum)，亦為本年度新成立之 APSN 研究中心(APSN Study Center)揭幕。另第二屆 GPAS，包括我國的臺北港共計有 9 個港口申請，頒獎典禮預計於 2018 年 11 月於新加坡召開第 11 屆 APSN 理事會暨研討會中舉辦。其後續發展，臺北港獲得 GPAS 獎項，本公司由吳董事長率員出席 APEC 港口連結性論壇，並代表臺北港領獎。

(六)後續運輸工作小組會議規劃：下一屆 TPT-WG47 將由加拿大舉辦，預計時間可能會在明年 5 月，地點則將後續確認。再下一屆的 TPT-WG48 則確定由俄羅斯舉辦，會議地點在莫斯科，目前規劃將於明年 12 月舉辦。2020 年的 TPT-WG49 則將由美國舉辦，會議時間及地點將會確認後公告。

二、海運專家小組會議

(一)主席開場歡迎致詞

本次各專家小組及其次級專家小組會議仍是合併辦理，故由海運專專家小組(MEG)主席（Mr. Motohisa Abe, 日本籍）及海運安全次級專家小組(MEG-SEC)主席(Mr. Michael Brown, 美國籍) 對於來自 13 個經濟體的 36 位代表及 APSN(APEC Port Service Network)的兩位代表與會參與討論表示歡迎。

MEG 主席回顧前次於韓國首爾舉辦之 TPTWG45 獲致成果，並與全體會員體說明本次 TPTWG46 會議辦理方式與海運專專家小組議程，運輸工作小組目前執行政策為待討論的工作應盡可能納入有關專家小組，以將平行會議減少為 4 組，使得重要決策經過有效的討論。如果專家小組決定某些議題於之後的運輸工作小組會議必須進行特別分組討論，則應事先由團長級會議商定，最好是在前一次會議取得共識。另外主辦經濟體仍有最後決定之權力，因其必須支付會議室的額外費用。

(二)進行中計畫之資訊更新 (Update on on-going projects)

1. APEC 海運危險品與貨櫃運輸事故預防研討會（日本）

(APEC Workshop/Seminar on Capacity Building for Preventing Accidents in Maritime Dangerous Goods & Containers Transportation)

海運危險品常因未按規定申報或誤報、運送人或貨主對危險品認知不足，而導致危險品損害事件，自天津爆炸案以來，各經濟體對於海運危險品運輸安全均相當重視，我國也積極研討船舶、港口安全管理與銜接的陸運貨品追蹤機制等議題。日本口頭報告將在 2018 年 11 月 13-15 日於該國舉行國際性之工作坊及相關規劃進度，並邀各經濟體踴躍參加，MEG 請日本之後分享本次活動成果並提供工作坊之相關資料。

為提升我國海運危險品管理制度，本公司正進行港區危險品安全管理系統之建置，期能落實申報、訊息更新及加強查核，俾強化海運危險品控管；航港局亦辦理商港區域危險物品安全管理提升及港口國管制-船舶危險品安全管理提升等計畫，並將由該計畫之承商參加座談會，蒐集與學習各經濟體管理作法，以掌握國際危險品管理機制，並據以擬定更具體完備的海運危險品管理機制。

2. APEC 船員全球化能力建構論壇（韓國）

(APEC Forum on Building the Global Capacity of Seafarers)

韓國更新該專案執行最新成果，其於 2018 年 8 月 21-23 日在釜山舉辦了正式的論壇(Establishment of the Seafarer Excellence Network of the Asia Pacific)，共有澳大利亞、中國、印尼、馬來西亞、紐西蘭、秘魯、菲律賓、韓國、泰國、越南

及我國等多個經濟體參加。

韓國提議在 APEC 官方正式設立一個代表亞太經合組織海員的組織機構(Seafarer Excellence Network of the Asia Pacific, SENAP)，其發展目標為為亞太經合組織海員提供服務，將進一步發展與維護船員能力建構手冊、資料庫或提供其他有關船員教育的資源，並組織研討會或相關會議，海運專家小組對於其表示肯定，並提出建設性建議，希望該計畫能在 2019 年前完成。

3. 由數據評估及管理整合 APEC 港口社區系統研討會（祕魯）

(Workshop on Assessing and Managing Data to integrate APEC Port Community Systems)

鑒於物聯網與系統互聯網技術為當前數位發展趨勢，利用區塊鏈技術可建立安全與具有可信度之資料交換平臺，為學習各經濟體港口管理平臺作法，以節約成本、精力和時間並創造商機，祕魯將於 2019 年於俄羅斯舉辦之 TPT-WG 會議時舉辦研討會，以收集各經濟體就港口業務有關的所有資訊，歡迎海運專家小組成員提供建議或評論，以獲得更佳執行成效。

（三）新計畫及新概念文件之相關資訊(Discussion on new project and new concept notes)

1. 低速航行對遠距航線之影響分析 (智利)

(Analysing the Impact of Slow Steaming for Distance Economies, Chile)

MEG 主席簡短代替智利就此計畫進行說明，該計畫之前已獲簽署。MEG 認同本計畫的重要性，並認為應聚焦於對於貿易及國際物流之衝擊。主席請 MEG 成員於會後可分別提供意見供智利參考。

2.APEC 海運政策通則培訓課程(日本、越南)

(APEC Training Course on Common Principles to Shipping Policy)

日本針對獲連署之「海運政策訓練通則課程」計畫提出報告，下次課程將在越南舉辦，越南於會中提供可能議題，越南和日本將繼續合作提出一項新的概念計畫，並爭取於 2019 年申請 APEC 經費。

3.海運產業法規與管理之能力建構(計畫名稱未訂)

菲律賓希望提出一項新的概念計畫，將聚焦於海運產業法規與管理之能力建構，並尋求支持，MEG 建議菲律賓可著手準備並於 2019 年申請 APEC 經費。

(四)各經濟體報告 (Economy Report)

1.加拿大：近期海運發展趨勢、政策及潛在發展機會

加拿大代表針對其近期海運發展趨勢、政策及潛在發展金會進行簡報，並說明海運對於其經濟發展的重要性，並強調對於其航運地位、數位科技發展及國際合作之重視。

該國 GDP 近期由 1.4%上升至 2.9%，帶動出口年增率和消費支出增長，失業率為 40 年來之低點，但仍提出必須考慮美國、墨西哥及加拿大的貿易協定(USMCA)、美中貿易爭議，以及其國內之管道建設、稅收競爭力和家庭負債等對於經濟可能產生之影響。

2.中國大陸：增進國際海運連結性相關措施及一站式航運電子管理系統

中國大陸代表簡報其對於增進國際海運連結性之相關措施，包含指導並協助企業朝國際化方向發展、促進運輸便捷化等，除積極參與海外港口建設，亦將持續推動與航運公司、港口、技術和海運專業人員的深度合作。另外，中國大陸亦介紹其 2017 年正式推動之一站式之航運電子管理系統，可進一步提升海運貨物運輸之便捷度，其中本系統已可提供完整的「無紙化通關」，使航運代理業者可免於在不同的部門間往返處理相關事務。

3.韓國：韓國與日中三方進行港口、智慧科技運輸與北海航線等面向合作

韓國代表針對其 CJK(中國大陸、日本、韓國)三方海運合作進行簡報，主要報告 2018 年召開交通與物流部長級會議之具體成果，包括 NEAL-NET、港口合作、智慧科技運輸以及北海航線等面向。

4.秘魯：航運及港口發展

秘魯代表介紹其航運及港口發展現況，包括近期之貿易夥伴、港口及水運、航安政策等。

祕魯的經濟來源主要來自於出口，對外貿易量約占 60%，其海岸線計有 2,850 公里，內陸水路亦有 2,687 公里，沿海港口設施數量眾多，目前規劃將持續發展新港口並擴張沿河港口設施，以促進區域城市之間的連通性。該國共有 85 個港口碼頭(57 私有用途、28 公共用途)，另有 34 個液體散貨碼頭、18 個散裝碼頭及 5 個多用途碼頭，主要港口均採用智慧交通系統，可提供車輛和駕駛員的自動識別、貨櫃識別、動態稱重、出口貨物掃描器服務，以利進行資訊系統比對、車輛進出管制與違規行為安全管理，目前已有 56 個港口獲得 ISPS 認證。

5.菲律賓：10 年海運發展計畫

菲律賓代表介紹其 10 年海運發展計畫，並提供有關計畫推動之相關細節說明，並強調海運相關產業參與之重要性。

6.俄羅斯：海運港口發展現況

俄羅斯代表分享其海運港口發展現況，在亞洲太平洋港口地區港口方面，說明其對於北極區越之航運安全及環境保護之努力。

7.中華臺北：提前實施低硫燃油政策之配套措施

我國代表於會中簡報低硫燃油航運政策的最新推動進度，相關措施包括根據 MARPOL 公約完成修訂相關法規、協調業者與燃料供應商、對航商提供電子申請系統及獎勵措施等。另外，並分享在綠色航運及港埠推動上之相關作為。

8.美國：美國之海運政策、海運藍色公路及港口基礎設施強化計畫

美國代表提供其海運政策及相關計畫之訊息更新，並強調其海運管理單位推動之兩項重點計畫所帶來之正面效益，包含海運藍色公路計畫以及港口基礎設施強化計畫。

關於海運藍色公路計畫，美國說明內陸水道對其經濟之重要性，包括水運駁載 20%的煤炭，產生 10%的電力，並有 60%以上的糧食出口來自內陸水運，出

口額達 85 億美元，其內陸的密西西比河走廊可比喻為海上高速公路。目前美國的內陸水道運輸貨物量相當於 58,000,000 輛次卡車運輸。如果沒有內陸水路運輸，農村公路上的平均卡車數量將增加三分之一，這將對安全，公路維護成本和燃料消耗產生重大影響。

9. APEC 港埠服務網絡(APEC Port Services Network, APSN)

APSN 針對 TPT-WG45 後之工作重點進行簡報，並聚焦於綠色港口獎勵制度(GPAS)之執行、綠色港埠工作坊、以及對於 APCE 區域港口提供更佳服務之努力，2018 年召開的 GPAS 研討會目的，期望能縮小與實踐的差距，對願意朝綠色港口發展的港口提供支持，更新訊息並提供交流平臺。APSN 簡報內容包含 APEC 年度港口發展報告、APEC 綠色港埠最佳方案、港口連結性論壇將與 2018 年 11 月 15-16 於新加坡舉行之 APSN 年會一起舉行等資訊。

10.海運安全次級專家小組

MEG-SEC 主席說明關於港口保全之安全倡議，包括美洲國家組織近期規劃辦理海上安全政策講習、墨西哥對於港口安全之策略，以及有關制定查核制度的方案框架。另外在國際海事組織部分，亦致力於改進 GISIS 系統海上安全模組，及規劃辦理船舶和港口設施保安培訓課程，近期另著重於網絡風險管理、建立港口設施保全訊息交換平台，以及提高港口的彈性之作法討論。

有關港口保全部分，Michael Brown 提醒港口設施保全員在港口安全方面應起關鍵作用，特別應注意過去有安全問題的過境船隻，並應主動思考因應及由類似教訓歸納出改善作法。

另韓國亦於會中提出關於海上網絡安全的新概念說明，為提高經濟體對海上網路安全的認識，規劃將舉辦培訓與研討會，並蒐集海運專業人員和利益相關者(如政府機關、港口國管制檢查員、船級社、船舶所有人、製造商、網路安全公司及學術研究員等)的知識和經驗，獲得各經濟體支持。

肆、心得與建議

一、海運專家小組各經濟體針對進行中之工作計畫與議題、未來工作計畫及專題報告等事宜，充分交換意見與經驗分享，殊屬難得之國際實務交流機會。該會議的目的係為強化區域合作，由各經濟體介紹最近政策、成功策略或其他有用資訊與所有經濟體共享，並藉由成員間的合作，就各項海運重要或共通性議題以研究或研討會等形式進行專案研討，共同提升各經濟體海運發展與建設能力，並提供經濟體間政策合作與協調平臺，故可了解各國推動海運發展成功案例及其他有關資訊。

二、參與海運專家小組會議除可於國際正式會議表達我國立場、維護我國利益外，並可與各經濟體領隊及代表建立聯繫管道，掌握國際海運相關事務之最新發展訊息，亦學習各經濟體在推動海運港埠發展之經驗，未來應持續積極參與 APEC 運輸工作小組相關會議，俾共同提升我國國際競爭力。

三、我國分享提早推行低硫燃油政策引起經濟體熱烈討論，據了解中國大陸也規劃自 108 年 10 月起，陸續於其沿岸各地區實施低硫燃油政策，並於 108 年 1 月 1 日起要求沿岸地區全面施行，故可繼續關注各經濟體實務推行情形，並交換油品供應資訊與具體查核作法，以供後續政策參考。

四、日本訂於 107 年 11 月舉辦海運危險品與貨櫃運輸事故預防研討會，自天津爆炸案以來，各經濟體對於危險品海運運輸安全日趨重視，我國也積極研討船舶、港口安全管理與銜接的陸運貨品追蹤機制等議題，本公司正進行港區危險品管理系統建置，期能落實申報、訊息更新及加強查核，俾強化海運危險品控管；航港局亦就我國危險品管理制度進行系統性檢討，本案將由承辦航港局委託辦理商港區域危險物品安全管理提升計畫及港口國管制-船舶危險品安全管理提升計畫之承商參加該座談會，蒐集與學習各經濟體管理作法，以掌握國際危險品管理機制，並據以擬定更具體完備的海運危險品管理機制。

五、韓國主辦的 APEC 船員全球化能力建構論壇，建議應在 APEC 官方正式設立一個代表亞太經合組織海員的組織機構(Seafarer Excellence Network of the Asia Pacific, SENAP)，其發展目標為為亞太經合組織海員提供服務，以發展與維護船員能力建構手冊、資料庫或提供其他有關船員教育的資源，對於船員能力提升應相當有助益，我國亦派員參加其於 2018 年 8 月 21-23 日在釜山舉辦的論壇，

後續亦應積極參與相關活動。

六、本次會議美國與韓國皆針對網路保全(Cyber Security)主題進行說明，韓國提出關於海上網絡安全的新概念說明獲得各經濟體支持，並期望各經濟體積極參與，由於網路保全影響海運安全甚鉅，並為海運保全重要的一環，近年來多為各界所關注，爰我國亦應就此議題深入了解與規劃，並持續參加相關會議以掌握國際最新資訊。

七、APEC 為我經濟體參與國際事務之重要場域，本次會議與 MEG 主席 Motohisa Abe、美國海岸防衛隊港口安全辦公室主任 Michael Brown (MEG-SEC 主席)、祕魯資訊技術辦公室主任 Mariela Gutarra Ramos、紐西蘭交通部國際事務聯繫官 Tom Forster、韓國船級社網路安全資深研究員 Ahn, Jong-Woo 等多位經濟體代表進行業務交流，並建立聯繫管道。

八、APEC 秘書處針對運輸工作小組會議資料內容審查日趨嚴格，針對簡報內容會逐字審查其是否有不適當的字詞，建議我國未來出席代表按照運輸工作小組規定的時程提交簡報資料，以避免臨時將簡報資料插入會議議程之情形。

九、下次會議預計 2019 年 5 月在加拿大召開，鑒於 APEC 是獲取國際最新動態及趨勢的最佳管道，爰建議本公司應持續派員參與會議並主動在會中、場邊分享港埠經營管理經驗，如港區海運危險品管理機制、IHR 績效、綠色港埠推動成效、ISPS 港口保全辦理情形、港口物流發展運用、郵輪推廣資訊、離岸風電業務推動等，期能夠與 APEC 經濟體共榮共享。

伍、附錄：會議活動照片

我國代表團合影

與時任駐秘魯代表處曹大使合影