

出國報告（出國類別：開會）

107 年 F-16 暨 F-5 型機
技術協調組織(TCG)全球年會

服務機關：空軍第七聯隊

姓名職稱：中校鍾岳宏

派赴國家：美國

出國期間：107 年 9 月 9 日至 16 日

報告日期：107 年 11 月 8 日

摘要

為有效提升F-16及F-5型機各項修護管道資訊，派遣空軍第四聯隊上校張紀綱及第七聯隊中校鍾岳宏等2員，自107年9月9日至16日合計8日赴美參加F-16暨F-5型機技術協調組織(TCG)全球年會，本次會議計有全球各F-16與F-5型機使用國及美軍各基地代表等共近250餘人參加，會中由TCG小組實施組織運作介紹、執行成效、重大研改內容、機身結構強化及產品試飛驗證等簡報，並由全球各合作廠商提報現階段工程研改計畫及未來發展規劃，以解決各使用國未來可能面臨技術窒礙；另可藉由年度使用國技術輔訪(ICR)、定期計畫管理會議(PMR)、整體後勤支援會議(ILSR)、武器系統年會(WSR)管制各類議題辦理情況，確保機隊運作順遂。

目 次

壹、目的	4
貳、過程	4
參、心得及建議	4

壹、目的：

本軍依 F-16 暨 F-5 型機使用國協議，派遣適員赴美參加 TCG 全球年會，以獲得現階段工程研改計畫及未來發展規劃，以解決各使用國未來可能面臨技術窒礙。

貳、過程：

一、本次出國開會人員：2 員。

二、行程：

(一)本次會議由空軍第四聯隊張上校及第七聯隊鍾中校 2 員，自 107 年 9 月 9 日至 16 日(共計 8 日)前往美國參加全球年會。

(二)107 年 9 月 9 日 1015 時自桃園中正機場搭乘長榮航空班機前往美國舊金山國際機場(SFO)，於美西時間 107 年 9 月 9 日 0630 時抵達後，同(9)日 0857 時轉乘美國航空，並於美西時間 107 年 9 月 9 日 1155 時抵達猶他州鹽湖城國際機場(SLC)。

(三)F-16 型機技術協調會議自 107 年 9 月 10 日 0800 時至 9 月 14 日 1700 時於奧格登市 Eccles Conference 會議中心召開，本軍代表參加 F-16 與 F-5 型機技術協調會簡報及會議研討；並於 9 月 12、13 日召開雙邊會議，針對本軍 F-16 及 F-5 型機實施問題研討。

(四)107 年 9 月 15 日 0900 時，由鹽湖城國際機場(SLC)搭乘美國航空班機於 1004 時抵達舊金山國際機場(SFO)，當日 1330 時轉乘長榮航空班機，並於臺灣時間 107 年 9 月 16 日 1730 時返抵桃園機場。

參、心得及建議：

本次會議計有全球各 F-16 與 F-5 型機使用國及美軍各基地代表等共近 250 餘人參加，會議由技術協調組織(TCG)首席 Ned King 先生主持，安排 TCG 小組實施組織運作介紹及執行成效簡報，並由全球各合作廠商提報現階段工程研改計畫及未來發展規劃，以解決各使用國未來可能面臨技術窒礙。

綜上，針對美方所提報各項資料，後續將提供各相關單位參用，俾維機隊妥善。