

出國報告(出國類別:其他)

# 華信航空 ERJ-190 型機委任考試官考驗 及駕駛員適職性考驗出國報告

服務機關:民用航空局

姓名職稱:王康慈/約聘人員

派赴國家:中國大陸珠海

出國期間:107 年 10 月 17 日至 20 日

報告日期:107 年 11 月 6 日

## 摘 要

- 一、依本局對華信航空公司監理規劃，每年分上、下半年配合華信航空公司適職性訓練及考驗實施查核，華信航空係租用中國大陸珠海翔翼訓練中心 ERJ -190 模擬機，實施飛航組員訓練及考驗。本次爰依陳報之訓練計畫，派遣航務檢查員王○慈執行該公司飛航駕駛員續聘委任駕駛員檢定考試官能力評鑑及飛航駕駛員適職性考驗查核，以使術科檢定作業標準化及符合適職性考驗抽測率達到 30% 之最低要求。
- 二、模擬機訓練對飛航駕駛員之 Competency(能力)提升與 Proficiency(表現)佔有重要之地位。檢查員亦可藉模擬機觀察飛行，於真實操控環境中，瞭解該公司飛航駕駛員訓練成效、駕駛艙文化、組員資源管理(CRM)、SOP 遵守等實際狀況，據以調整檢查計畫，有效保障飛安。
- 三、ERJ -190 續聘委任駕駛員檢定考試官能力評鑑計 1 人次，飛航組員年度適職性考驗計 6 人次，飛航駕駛員適職性考驗及 CP 評鑑均合於要求。

## 目 錄

壹、目的.....	2
貳、過程.....	2
一、出國行程.....	2
二、飛航駕駛員適職性考驗.....	4
三、台灣虎航航路查核.....	7
參、心得及建議 .....	8

## 壹、目的地

依本局對華信航空公司監理規劃，每年分上、下半年配合華信航空公司適職性訓練及考驗實施查核，然於國內並無 ERJ-190 模擬機訓練設施可供執行本項考驗，華信航空係租用中國大陸珠海翔翼訓練中心 ERJ-190 模擬機，實施飛航組員訓練及考驗。本次爰依陳報之訓練計畫，派遣航務檢查員王○慈執行該公司飛航駕駛員**續聘委任駕駛員檢定考試官能力評鑑及飛航駕駛員適職性考驗**查核，以使術科檢定作業標準化及符合適職性考驗抽測率達到 30%之最低要求。

## 貳、過程

### 一、出國行程

#### (一)搭乘航班

日期	航空公司	航班編號	航段	(當地)時間
10月17日	台灣虎航	IT305	桃園-澳門	1715L-1905L
10月17日			澳門-珠海	2000L-2200L
10月20日			珠海-澳門	1330L-1630L
10月20日	台灣虎航	IT304	桃園-澳門	1710L-1900L

#### (二)參與人員

單位	姓名	職稱
交通部民用航空局	王○慈 (證號 101827)	主任航務檢查員

華信航空公司	林○宗 (證號 101872)	ERJ-190 續聘委任考試官
	林○輝 (證號:101578)	ERJ-190 檢定考試官
	高○超 (證號 103751)	ERJ-190 正駕駛員
	劉○華 (證號:101578)	ERJ-190 正駕駛員
	陳○輝 (證號 304138)	ERJ-190 副駕駛員
	黃○玄 (證號 303745)	ERJ-190 副駕駛員
	曾○穎 (證號 303962)	ERJ-190 副駕駛員

(三)每日行程

日期	行程及地點	說明
107年10月17日	搭乘 IT305	前往澳門
107年10月17日	搭乘巴士	澳門-中國大陸珠海
107年10月18日	珠海翔翼訓練中心	ERJ-190 型機飛航駕駛員 適職性考驗
107年10月19日	珠海翔翼訓練中心	ERJ-190 型機飛航駕駛員 適職性考驗
107年10月20日	珠海翔翼訓練中心	ERJ-190 型機續聘委任考 試官術科評鑑及飛航駕 駛員適職性考驗
107年10月20日	搭乘巴士	中國大陸珠海-澳門
107年10月20日	搭乘 IT304	澳門-桃園

## 二、新聘委任駕駛員檢定考試官能力評鑑及飛航駕駛員適職性考驗：

(一)第一梯次適職性考驗(術科)觀察：

1.訓練設施：中國大陸珠海翔翼訓練中心 ERJ-190 模擬機，

模擬機檢定證：FSD-178 ZRPD-531 ERT-190FFS#2 GE CF34-10E6

Issue Date：2017/12/09

2.考驗時間(當地時間)及人員:

(1)Briefing:10月18日 0300L-0400L。

(2)0400L-0600L:PF 高○超 / PM 陳○輝 CP 林○輝。

(3)0600L-0800L:PM 高○超 / PF 陳○輝 CP 林○輝。

(4)Debriefing: 2200L-2300L。

(5)人員檢定證：

CP 林○輝 檢定證:101578 2022/07/31。

受考者：

CAPT：高○超 檢定證:103794 2023/03/26。

FO：陳○輝 檢定證:304138 2023/04/18。

CAA 檢查員王○慈 檢定證:101827

3.評鑑結果:

(1)CP 林○輝依規定執行口試，包含系統限制，MEMO ITEM 及公司近期通告，合於標準。

(2)高○超、陳○輝適職性考驗評鑑合於要求，情況如下:

A. standard callout 均以公司標準程序 callout，惟 FO 陳○輝新進完訓仍需加強熟練度。

B. 不正常程序，TCAS 等操作正常，惟 FO 陳○輝新進完訓仍需加強熟練度。

C. precision approach 與 Non-precision CDFA approach 進場下滑道與落地正常，低高度重飛程序可。

D. Engine failure after V1 判斷與操作可，惟 FO 陳○輝新進完訓單發動機進場落地仍需加強熟練度。單發動機重飛判斷與決心正常。

E. 本次適職性考驗針對高空發動機損壞造成艙壓失效、機長失能及

落地偏離中心線改正加強訓練，情況正常，惟對宣告緊急時機及程序 FO 陳○輝仍需加強熟練度。

F. 組員合作與 CRM 良好。

(3)本次高，陳 2 員適職性考驗及林○輝 CP 評鑑均合於要求。

(二)第二梯次適職性考驗(術科)觀察：

1.訓練設施：中國大陸珠海翔翼訓練中心 ERJ-190 模擬機，  
模擬機檢定證：FSD-207 2THW ERT-190FFS#1 GE CF34-10E6

Issue Date：2017/12/09

2.考驗時間(當地時間)及人員:

(1)Briefing:10 月 19 日 0700L-0800L。

(2)0800L-1000L:PF 林○宗 / PM 黃○玄 CP 林○輝。

(3)1000L-1200L:PM 林○宗 / PF 黃○玄 CP 林○輝。

(4)Debriefing: 1200L-1300L。

(5)人員檢定證：

CP 林○輝 檢定證：101578 2022/07/31。

受考者：

CAPT：林○宗 檢定證:101872 2020/01/27。

FO：黃○玄 檢定證:303745 2023/04/18。

CAA 檢查員王○慈 檢定證:101827

3.評鑑結果：

(1)CP 林○輝依規定執行口試，包含系統限制，MEMO ITEM 及公司近期通告，合於標準。

(2)林○宗、黃○玄適職性考驗評鑑合於要求，情況如下:

A. standard callout 均以公司標準程序 callout 標準執行。

B. EMER descend、Cabin pressure 不正常等操作可，唯 FO 黃○玄處置 PDCA 考量應明確。

C. precision approach 與 Non-precision CDFA approach precision approach 與 Non-precision CDFA approach 進場下滑道與落地正常，低高度重飛程序可。

D. Engine failure after V1 判斷與操作可，唯 FO 黃○玄單發動機程序與

ATC 宣告緊急情況通話不明確，經指正後合於要求，miss approach 判斷與決心正常。

E. 本次適職性考驗針對高空發動機損壞造成艙壓失效、機長失能及落地偏離中心線改正加強訓練，情況正常，惟對宣告緊急時機及程序，FO 黃○玄仍需加強熟練度。

F. 組員合作與 CRM 符合要求。

G. 本次林、黃 2 員適職性考驗及林○玄輝 CP 評鑑均合於要求。

(三)第三梯次適職性考驗(術科)觀察及 DPE 續聘術科評鑑：

1.訓練設施：中國大陸珠海翔翼訓練中心 ERJ-190 模擬機，

模擬機檢定證：FSD-178 ZRPD-531 ERT-190FFS#2 GE CF34-10E6

Issue Date：2017/12/09

2.考驗時間(當地時間)及人員：

(1)Briefing:10 月 20 日 0700L-0800L。

(2)0800L-1000L:PF 劉○華 / PM 曾○穎 DPE 林○宗。

(3)1000L-1200L:PM 劉○華 / PF 曾○穎 DPE 林○宗。

(4)Debriefing: 1200L-1300L。

(5)人員檢定證：

CP 林○宗 檢定證：101872 2020/01/27。

受考者：

CAPT：劉○華 檢定證:101751 2021/07/24。

FO：曾○穎 檢定證:303962 2022/07/05。

CAA 檢查員王○慈 檢定證:1018273。

3.評鑑結果：

(1)DPE 林○宗依規定執行口試，包含系統，限制，MEMO ITEM 及公司近期通告，受考人員考驗合於標準。

(2)劉○華、曾○穎適職性考驗：

A. standard callout 依公司標準程序 callout，惟 FO 曾○穎時有遺漏及錯誤。

B. precision approach 與 Non-precision CDFFA approach 操作情況正常，低高度重飛程序可。

- C. CAPT 劉○華 Engine failure after V1 判斷與操作正常，惟 FO 曾○穎 Engine failure after V1 第一次偏離跑道中心線安全範圍，第二次重考合於要求，單發動機 miss approach 判斷與決心正常。
- D. Cabin pressure/ EMER descend 不正常狀況操作可，惟 FO 曾○穎任 PF 時狀況處置 PDCA 考量欠明確。
- E. Visual Approach 操作正常，惟 FO 曾○穎於 circling approach 進場下滑道稍低，落地正常。
- F. 本次 CAPT 劉○華適職性考驗合於要求，惟 FO 曾○穎 CRM 及交互檢查時有遺漏，考試官建議加強 SOP-Standard Callout 及 CRM 及交互檢查 4 小時訓練，公司依考試官建議加強學科訓練及航路考驗 2 航段。
- (3) DPE 林○宗評鑑能力及考驗程序評鑑符合 0505A 第 4 條及附件一，訓練及考驗紀錄合於 0702A 第 174 條 及航務檢查員手冊 F100 及 F120 要求規範，委任檢定考試官續聘評估滿意。

### 三、台灣虎航航路查核：

(一) 10 月 17 日台灣虎航 IT-305TPE (桃園)-澳門(MFM)航路查核

1. 機型：A-320-232 國籍編號 B-50016  
CAPT.：LUNA 檢定證 502111 2019/05/01 體檢證 2019/02/28 L6  
適職性考驗 2018/07/08 效期 2019/04/30。  
FO：廖○盛 檢定證 303927 2022/01/06 體檢證 2019/05/31 L4 2018/11/30  
適職性考驗效期 2018/11/30。  
座艙 CIC:鄭○玉+3。
2. Block out: 1017 0918 Z T.O 1017 0947 Z Land:1017 1125 Z Block in:1017 1132 Z
3. TOW:144,575LBS T.O Fuel 25,880LBS LW:135,854LBS CG:31%。  
MEL Item25-90-50A，機長依程序檢查 MEL，簽放飛機。
4. 簽派作業備降場天氣符合要求，組員均依標準作業程序執行飛行前後檢查及飛機操控等作業。
5. 依規定執行觀察席位提示、航管通話程序熟練。
6. 飛航作業檢查:
  - (1) 飛航高度，高空風與 OFP 交互檢查符合。

- (2)ACARS 操作情況正常。
- (3)EEP, CP, EXP 之天氣監管與確認執行情況正常。
- (4)油量監管與 CFP 核對符於要求。
- 8.下降計畫良好, FOLLOW STAR / APP procedures, 落地操縱正常。
- 9.組員之座艙資源管理, 合作良好。

(二) 10月20日台灣虎航 IT-304 澳門(MFM)-TPE (桃園)-航路查核:

1.機型: A-320-232 國籍編號 B-50018

CAPT.: KHOO 檢定證 501986 2019/01/03 體檢證 2019/09/30 L5 2022/02/02  
適職性考驗 2018/10/05 效期 2019/06/30。

FO: 張○元 檢定證 103662 2021/10/23 體檢證 2019/08/31 L4 2020/08/31  
適職性考驗效期 2019/05/31。

座艙 CIC: 邱○濬+3。

2. Block out: 1020 0901 Z T.O 1020 0915 Z Land:1020 1032 Z Block in:1020 1037 Z。

3. TOW:142,839LBS T.O Fuel 16,800LBS LW:136,337LBS CG:32.2%。

無 MEL Item, 機長依程序檢查 MEL, 簽放飛機。

4.簽派作業備降場天氣符合要求, 組員均依標準作業程序執行飛行前後檢查及飛機操控等作業。

5.依規定執行觀察席位提示、航管通話程序熟練。

6.飛航作業檢查:

(1)飛航高度, 高空風與 OFP 交互檢查符合。

(2)ACARS 操作情況正常。

(3)EEP, CP, EXP 之天氣監管與確認執行情況正常。

(4)油量監管與 CFP 核對符於要求。

7.下降計畫良好, FOLLOW STAR / APP procedures, 落地操縱正常。

8.組員之座艙資源管理, 合作良好。

### 叁、心得及建議

一、模擬機訓練對飛航駕駛員之 Competency(能力)提升與 Proficiency(表現)佔有重要之地位。檢查員亦可藉模擬機觀察飛行, 於真實操控環境中, 瞭解該公司飛航駕駛員訓練成效、駕駛艙文化、組員資源管理(CRM)、SOP 遵守

等實際狀況，據以調整檢查計畫，有效保障飛安。

- 二、本次飛航組員適職性考驗於中國大陸珠海翔翼訓練中心 ERJ-190 模擬機，執行華信航空 ERJ-190 **續聘委任駕駛員檢定考試官能力評鑑計 1 人次**，飛航組員年度適職性考驗計 6 人次，飛航駕駛員適職性考驗及 CP 評鑑均合於要求。**續聘委任駕駛員檢定考試官能力評鑑**符合 0505A 第 4 條及附件一，訓練及考驗紀錄合於 0702A 第 174 條 及航務檢查員手冊 F100.能力與適職性考驗及檢定駕駛檢查及 F120，委任檢定考試官評估要求規範。