

出國報告(出國類別：其他)

德安航空 DHC6-400 型機新進駕駛員
檢定考驗及委任考試官作業

服務機關：民用航空局

姓名職稱：吳崇仁/航務檢查員

派赴國家：加拿大/卡爾加利

出國期間：107.09.19-105.09.25

報告日期：107.11.22

摘 要

- 一、德安航空係租用加拿大卡爾加利 Pacific Sky Aviation 公司飛航訓練中心之 DHC6-400 型機飛行模擬機，實施飛航駕駛員訓練及考驗。本次爰依陳報之訓練計畫，派遣航務檢查員吳○仁執行該公司新進駕駛員檢定考驗及委任考試官作業查核，以符合航空人員檢定給證管理規則要求。
- 二、模擬機訓練對飛航駕駛員之能力提升與表現佔有重要之地位。檢查員亦可藉模擬機觀察飛行，於真實操控環境中，瞭解該公司飛航駕駛員訓練成效、駕駛艙文化、組員資源管理、標準作業程序遵守等實際狀況，據以調整檢查計畫，有效保障飛安。
- 三、DHC6-400 新聘委任考試官能力評鑑計 2 人次，新進駕駛員檢定考驗計 2 人次，評鑑均合於要求。

目 錄

壹、目的.....	2
貳、過程.....	2
參、心得及建議.....	3

壹、目的

本次查核赴加拿大卡爾加利 Pacific Sky Aviation 公司飛航訓練中心之 DHC6-400 型機飛行模擬機，執行德安航空股份有限公司(以下簡稱德安)委任考試官及新進駕駛員檢定給證作業，經該型機本局授權之委任考試官考驗後，由檢查員簽發檢定給證。

貳、過程

一、搭乘航班

日期	航空公司	航班編號	航段
9 月 19 日	中華航空	CI-032	桃園-溫哥華
9 月 19 日	西捷航空	WS-142	溫哥華-卡爾加利
9 月 23 日	西捷航空	WS-139	卡爾加利-溫哥華
9 月 25 日	中華航空	CI-031	溫哥華-桃園

二、參與人員

單位	姓名	職稱
交通部民用航空局	吳○仁	航務檢查員
Pacific Sky Aviation 訓練中心	Captain Robert John, Dewar (TCA licence number AA797259)	DHC6-400 型機新聘委任考試官
	Captain David Andrew, Reid (TCA licence number AA402719)	DHC6-400 型機新聘委任考試官
德安航空公司	李○星	DHC6-400 型機正駕駛員
	張○毓	DHC6-400 型機副駕駛員

三、Pacific Sky Aviation 訓練中心簡介

1. Pacific Sky Aviation 訓練中心為 Twin Otter DHC6-400 系列飛機製造商

Viking Air 旗下授權之訓練機構，該訓練中心設置全球首架 Viking 19 人座 Twin Otter 400 系列 Level D full flight simulator 之先驅，該模擬機目前已獲得加拿大民航局 TCA、歐洲航空安全局 EASA 及中國大陸民航局 CAAC 之認證許可。該模擬機同時持有本局核發認可證（證號 DAC-FFS-02），有效期至 2019.08.15。

2.該 Pacific Sky Aviation 訓練中心分別位於卡爾加利國際機場和維多利亞國際機場，提供 Twin Otter 飛行訓練，為加拿大運輸部 TCA 核准的飛行訓練中心（FTU）。而 DHC6-400 模擬機則設置於加拿大亞伯達省(Alberta)之最大城市卡爾加利(Calgary)，座落於卡爾加利國際機場旁。

四、DHC6-400 型機檢定作業執行情況

- 1.德安現自有 DHC6-400 型機 4 架，本次訓練與考驗作業，德安派訓新訓正駕駛李○星及新訓副駕駛張○毓；檢視李員及張員之訓練及技術考驗個人歷史紀錄，無進度落後或不及格紀錄。
- 2.新聘加拿大 Pacific Sky Aviation 公司飛航訓練中心擔任德安航空委任考試官(Designated Pilot Examiner)DPE：Captain Robert John, Dewar (TCA licence number AA797259)，執行飛航組員李衛星 DHC6-400 型機新進駕駛員檢定考驗；DPE：Captain David Andrew, Reid (TCA licence number AA402719)，執行飛航組員張程毓 DHC6-400 型機新進駕駛員檢定考驗。
- 3.飛行前提示詳盡，各項資料準備完整。
- 4.考驗時-口試/提示/檢討均依規定執行，飛航組員一般操作均符合標準程序，協調合作良好，考驗及格。
- 5.考試官確按考驗計畫完成各項考驗課目，並能依本局檢查員要求執行特定考驗內容，考驗過程合於要求，舉止公正。
- 6.飛行後講評確按規定執行，委任考試官 Captain Robert John, Dewar 及 Captain David Andrew, Reid 符合本局委任標準，本次考驗觀察結果滿意，建議新聘為本局委任考試官，有效期限 2019/09/23。
- 7.飛航組員一般操作均遵守標準操作程序執行，協調合作良好，考驗合格。

叁、心得及建議

- 一、德安航空公司所使用 FHC6-400 型機模擬機位於加拿大，本次作業對外籍委任考試官之術科委任考驗係公權力轉移授權，因此，按航空人員術科檢定委託辦法第 17 條規定：「受委託之機關、團體或個人，於執行檢定時，應依航空人員檢定給證管理規則及航空器飛航作業管理規則辦理，並應受民航局之查核及監督。」委任前應對外籍委任考試官說解清楚每一步驟，尤其對與本局相關之法規與應考項目於提示時提出課目需求，俾利落實考驗。

- 二、充分落實訓練與考驗必須由不同考試官實施之考訓分離政策，檢查員於執行考驗前須檢視受考人員訓練紀錄確實審查各項訓練及考驗符合航空公司之訓練計畫，以及核發檢定證之要求，始可進行給證考驗。
- 三、模擬機訓練對飛航駕駛員之能力提升與表現佔有重要之地位。檢查員亦可藉模擬機觀察飛行，於模擬真實操控環境中，瞭解該公司飛航駕駛員訓練成效、駕駛艙文化、組員資源管理、標準作業程序遵守等實際狀況，據以調整檢查計畫，有效保障飛安。