

出國報告(出國類別:其他)

# 遠東航空公司 MD-80s 型機委任 考試官及飛航駕駛員適職性考驗

服務機關:民用航空局

姓名職稱:蔣運生/約聘人員

派赴國家:美國拉斯維加斯

出國期間:107 年 9 月 16 日至 22 日

報告日期:106 年 11 月 5 日

## 摘 要

因遠東航空公司於國內無自有訓練設施(模擬機)，依據本局對該公司監理規劃:每年需派遣檢查員赴美國拉斯維加斯之 Pan Am 模擬機訓練中心(租用 MD-80s 模擬機)，執行該公司委任駕駛員檢定考試官能力評鑑及飛航駕駛員適職性考驗。本次爰依該公司陳報之訓練計畫辦理。

另為達成術科檢定作業標準化及符合(國外訓練)適職性考驗抽測率不低於 30%之要求，本次同時執行該機型飛航駕駛員年度適職性考驗。

停留期間總計完成 MD-80s 續聘委任駕駛員檢定考試官能力評鑑及考驗 2 人次，飛航駕駛員年度適職性考驗計 8 人次，飛航駕駛員適職性考驗及委任駕駛員檢定考試官評鑑均合於要求。

## 目 錄

壹、目的.....	3
貳、過程.....	3
一、出國行程.....	3
二、中華航空駕駛艙/客艙安全檢查.....	5
三、委任駕駛員檢定考試官考驗作業.....	6
四、飛航駕駛員適職性考驗.....	6
參、心得及建議.....	9

## 壹、目的

民用航空局委任之駕駛員檢定考試官(以下稱 DPE)，每年須由檢查員依本局法規 05-05A「航空人員術科檢定辦法」及民航通告 AC120-035B「技術考驗規範」執行模擬機考驗評鑑一次，以確保 DPE 於執行飛航駕駛員術科考驗時，能確依相關規定執行。

遠東航空公司 MD-80s 機型於國內並無訓練設施(模擬機)可供執行本項考驗，循例均由本局標準組派遣航務檢查員前往國外執行。另依本局對該公司監理規劃，每年分於上、下半年於美國 MD-80s 模擬機訓練中心執行本項考驗。本次爰依該公司陳報之訓練計畫，由遠東航空主任航務檢查員蔣○生前往執行該公司下(108)年度續聘之 MD-80s 委任之駕駛員檢定考試官黃○幹等 2 員之考驗;於停留期間，同時實施該公司飛航駕駛員訓練督考及適職性考驗，以使術科檢定作業標準化及符合適職性考驗(於國外實施時)抽測率不低於 30%之最低要求。

## 貳、過程

### 一、出國行程

#### (一)搭乘航班

日期	航空公司	航班編號	航段	(當地)時間
9月15日	中華航空	CI024	桃園-洛杉磯 (渥太華機場)	1630-1400L
9月16日	美國西南航空	WN4160	洛杉磯-拉斯 維加斯	1345-1445L
9月20日	美國西南航空	WN6524	拉斯維加斯- 洛杉磯	1425-1525L
9月21日	中華航空	CI023	洛杉磯(渥太華 機場)-桃園	0015-0450L+1

## (二)參與人員

單位	姓名	職稱
交通部民用航空局	蔣○生 (證號 10○155)	主任航務檢查員
遠東航空公司	應○仕 (證號 10○591)	MD-80s 委任駕駛員檢定考試官
	黃○幹 (證號 10○450)	MD-80s 委任駕駛員檢定考試官
	傅○祥 (證號 10○533)	MD-80s 機長
	盧○衡 (證號 10○632)	MD-80s 機長
	呂○昌 (證號 30○491)	MD-80s 副駕駛員
	徐○屹 (證號 10○884)	MD-80s 副駕駛員
	戴○明 (證號 10○082)	MD-80s 副駕駛員
	陳○傑 (證號 30○579)	MD-80s 副駕駛員

## (三)每日行程

日期	行程及地點	說明
107年9月15日	搭乘 CI024	前往美國洛杉磯
107年9月16日	搭乘 WN4160	飛往拉斯維加斯
107年9月16日	Pan Am 訓練中心	委任考試官及飛航駕駛員適職性考驗
107年9月17日	Pan Am 訓練中心	飛航駕駛員適職性考驗

107年9月19日  
(執行2架次)

Pan Am 訓練中心

委任考試官及飛航駕駛員適職性考驗

107年9月21-22日

搭乘 WN6524/CI023

返回桃園

---

---

## 二、中華航空駕駛艙/客艙安全檢查

因遠東航空國內無 MD-80s 模擬機訓練設施，檢查員須赴美國拉斯維加斯執行 108 年度該公司 MD-80s 型機續聘委任駕駛員檢定考試官(模擬機)考驗評鑑。往返程兼施中華航空駕駛艙/客艙安全檢查。

(一) 9月15日執行中華航空公司桃園(TPE)-美國洛杉磯(渥太華機場 ONT)國際線駕駛艙航路查核，內容如下：

1. 航班:CI024、機型:B777/國籍編號:B-18003、Gate:D7;機長黃○棋(10○703)、副駕駛員駱○賢(30○936)、CM3/RP 童○德(10○793)及座艙經理吳○國等 15 員，全體出勤組員計 18 員。
2. 組員按規定時間到達機邊、舉行任務提示及相關準備作業。
3. 機坪作業、機外 360 檢查、客艙安全檢查均合乎規定。
4. 飛航組員證照、適職性考驗紀錄單均齊全有效。
5. 機長(PF)起飛及進場降落操作正常、副駕駛員通話熟練、組員 CRM 良好。
6. 部分航段氣流不佳，組員按規定 Seat belt-On 及 PA 廣播及巡視客艙等。
7. 空側(登機門)安檢由 TSA 協助執行。

(二) 9月21-22日(返程)兼施中華航空公司美國洛杉磯(渥太華機場)-桃園(TPE)國際線駕駛艙/客艙航路查核，內容如下：

1. 航班:CI023、機型:B777/國籍編號:B-18005、機長周○昂(10○546)、CM2/FO 謝○毓(30○006)、CM3/RP 梁○明(10○481)、CM4/FO Daud ○ Bin(50○037)及座艙經理陳○華等 15 員，全體出勤組員計 19 員。
2. 組員按規定時間到達機邊、舉行任務提示及相關準備作業。
3. 客艙組員安全提示、檢查及亂流廣播等均合於手冊規定。
4. 檢查飛機緊急裝備之位置及數量，情況正常(Mega phonex2、ELTx2、Fire Extinguisher(water)×1、BCFx12、PBEx16、Portable OXY×16、AED×1、First-

aid×5、Medical EMK×2、Infant lifejacket×10 等)。

5. 本次檢查情況正常。

### 三、委任駕駛員檢定考試官考驗作業

(一)9月16日1800-2330L 藉實施 CM1/CA 傅○祥、CM2/FO 呂○昌年度適職性考驗(PC)機會，對本局 108 年度續聘委任駕駛員檢定考試官黃○幹之適職性予以評鑑，結論如下：

1. 按規定實施提示，提示中能將公司政策、法規對學員詳細說明。
2. 對模擬機考驗課日均按 PTM Syllabus 適時下達，時間控制恰當，控制面板使用熟練，緊急狀況下達合乎邏輯。
3. 飛行後能針對缺失，對 Trainee 詳細提示供改進參考。
4. 黃員為前任航務處協理及資深委任駕駛員考試官，其飛行經驗及學識豐富。本次適職性考驗結果符合本局 05-05A 【航空人員術科檢定委託辦法】、AC120-035B 技術考驗規範之要求，擬同意續聘為 108 年度本局遠東航空 MD-80s 型機委任駕駛員檢定考試官。

(二)9月19日1900-2330L 於 PT 後藉年度複訓(PC)，對本局 108 年度續聘 MD 委任駕駛員檢定考試官應○仕之適職性實施評鑑，結論如下：

1. 應員本職學能豐富，對飛航組員訓練、公司政策及民航法規了解充分。
2. 對模擬機考驗課目能按提示適時下達，時間控制恰當，控制面板使用熟練，緊急狀況下達合乎邏輯。
3. 應員現任 MD-80s 總機師，曾擔任 MD-80s 委任駕駛員檢定考試官多年，其適職性考驗結果符合本局 05-05A 【航空人員術科檢定委託辦法】、AC120-035B 技術考驗規範之要求，擬同意續聘為 108 年度本局遠東航空 MD-80s 型機委任駕駛員檢定考試官。

### 四、飛航駕駛員適職性考驗

因該公司國內無模擬機訓練設施，檢查員利用本次委任考試官考驗停留該地之機會，對該公司於 Pan Am 訓練中心執行年度複訓之飛航駕駛員，由主任檢查員蔣○生一併對受考人(Trainee)年度複訓(PT/PC)予以適職性考驗(每年至少應執行 30%)。

(一)9月16日

1.考驗時間及人員:

(1) Briefing: 1800-1900L

(2) 1900-2100L: CM1/CA 傅○祥/PF(操控駕駛員)、CM2/FO 呂○昌/PM(監控駕駛員)

(3) 2100-2300L: CM1/CA 傅○祥/PM(監控駕駛員)、CM2/FO 呂○昌/PF(操控駕駛員)

(4) Debriefing:2300-2330L

2.考試官:DPE 黃○幹(本次考驗藉年度複訓，對本局委任之駕駛員考試官適職性檢視評鑑)。

3. CAA 檢查員:蔣○生

4.本次適職性考驗及格。

5.改進建議:

(1)依據新修訂之機種訓練手冊(PTM)，以 CDFA(Continuous Descent Final Approach)執行 NAP/LOC Only App 時，Below glide slope inhibit SW.要按下，否則會干擾組員操作。

(2)(每3年一輪)Training MATRIX PC4 之課程要檢討: 把 Wind shear、TCAS/RA、GPWS/Terrain、RTO、EVA 都放在一次 PC 來考驗(應該分散於各年度平均實時)，稍延誤就會造成時間不夠。

(二)9月17日

1.考驗時間及人員:

(1) Briefing: 1600-1700L

(2) 1700-1900L: CM1/DE 應○仕/PF(操控駕駛員)、CM2/FO 徐○屹/PM(監控駕駛員)

(3) 1900-2100L: CM1/DE 應○仕/PM(監控駕駛員)、CM2/FO 徐○屹/PF(操控駕駛員)

(4) Debriefing:2100-2130L

2.考試官:DPE 黃○幹

3. CAA 檢查員:蔣○生

4.考驗依 PTM:全黑夜起飛遭遇風切、爬升中 TCAS、巡航中發動機熄火、空中重新開車、Airwork(Steep Turn、Stall Recovery、UPRT)後、LOC only app;再次



起飛發動機失效、發動機失效 ILS 進場及重飛、單發動機落地、短五邊發動機火警、落地後執行撤離等依序執行完畢。

5. 兩人考驗及格。

6. 利用剩餘時間給 FO 徐○屹 First look items:模擬 A/C fully stall 後之改正。

7. 改進建議:

(1)既使為雷達引導飛行，但逐漸接近地障時(APU)，飛航駕駛員仍應主動詢問/提醒管制員(情境警覺 Situation Awareness)。

(2)可將鞍部、汐止、平溪等位置(WPT)打在 ND(Navigation Display)上，可幫助了解發動機失效(E/O)後 A/C 是否 Drift(偏離)安全航道之參考。

(三)9月19日1400-1900L 因模擬機時間安排本日先參加年度適職姓訓練(PT)，內容如下:

1.考驗時間及人員:

(1) Briefing: 1400-1500L

(2) 1500-1700L:CM1/DE 黃○幹/PF(操控駕駛員)、CM2/FO 戴○明/PM(監控駕駛員)

(3) 1700-1900L:CM1/DE 黃○幹/PM(監控駕駛員)、CM2/FO 戴○明/PF(操控駕駛員)

2.模擬機教師(SI):羅○雄

3.CAA 檢查員:蔣○生

4.改進建議:

(1)訓練課目:最大側風起飛、TCAS/RA、Airwork(Steep Turn、Stall Recovery、UPRT)、發動機熄火及空中開車、起飛時發動機火警及單發動機進場重飛、緊急撤離等操作，兩人之基本操作能力良好。

(2)FO 戴○明於機長失能之進場，因先前已 Call May-day，故當 ATC Due Ground traffic 要求重飛時，應告知塔台，不要重飛。

(3)CA 及 FO 兩人間之 CRM 及 SOP 遵守情況正常。

5.檢查員對部分課目之意見，將於該公司 IP/CP 會議時提會研討改善。

(四)9月19日1900-2330L 執行遠東航空 MD-80s 飛航駕駛員適職性考驗(PC)，內容如下:

1.考驗時間及人員:

(1)1900-2100L: CM1/CA 盧○衡/PF(操控駕駛員)、CM2/FO 陳○傑/PM(監控駕駛員)

(2)2100-2300L: CM1/CA 盧○衡/PM(監控駕駛員)、CM2/FO 陳○傑/PF(操控駕駛員)

(3)Debriefing:2300-2330L

2.考試官:DPE 應○仕

3.CAA 檢查員:蔣○生

4.考驗依 PTM:全黑夜起飛遭遇風切、爬升中 TCAS、巡航中發動機熄火、空中重新開車、Airwork(Steep Turn、Stall Recovery、UPRT)後、LOC only app;再次起飛發動機失效、發動機失效 ILS 進場及重飛、單發動機落地、短五邊發動機火警、落地後執行撤離等科目。

5.兩人考驗及格，惟必須補強以下事項:

(1)執行 Oil Press QRH，未判明 N1、N2 皆指 0，係發動機 Bearing 燒熔造成兩傳動軸咬死，與單純之發動機失效不同。

(2)E/O 重飛應注意 Yaw 及側風之影響，若 Drift 至地障應立刻回至安全 Course 上。

## 叁、心得及建議

一、本次 DPE 黃○幹、應○仕等 2 人年度委任駕駛員考試官評鑑結果符合本局 05-05A 【航空人員術科檢定委託辦法】、AC120-035B 技術考驗規範之要求，將續聘為本局 108 年度遠東航空公司 MD-80s 型機委任駕駛員檢定考試官。

二、檢查員同時藉適職性考驗機會(PC)對飛航駕駛員於模擬機飛行中之 Competency(能力)、Proficiency(表現)、飛航駕駛員訓練成效、駕駛艙文化、組員資源管理(CRM)、SOP 遵守等狀況加以了解。截至目前為止，本年度考驗不及格人員計有 PC 3 人次、PT 1 人次，已與民航運輸業之平均水準相當。

三、下列對飛航駕駛員訓練建議事項，將於該公司 CP/IP 會議中研討後修訂相關程序。

1.既使為雷達引導飛行，但逐漸接近地障時(APU)，飛航駕駛員仍應主動詢問/提醒管制員(情境警覺 Situation Awareness)。

2.可將鞍部、汐止、平溪等位置(WPT)打在 ND(Navigation Display)上，可幫助了解發動機失效(E/O)後 A/C 是否 Drift(偏離)安全航道之參考。