

**12180 桃園機場第一航廈出境行李輸送系統新建工程
廠驗測試報告**

**12180 TAOYUAN AIRPORT T1 UPGRADE
FACTORY ACCEPTANCE TEST REPORT
T1BHS-B012**

Journal: TPE T1 - Factory Acceptance Test REPORT V3.0_0808.docx
Date: 06 Jun 2018
Revision: 3.x
Pages: 124
Initials: YHF

© BEUMER Group 2017

This document and all data contained herein are the exclusive intellectual property rights of BEUMER Group and are supplied in strictest confidence under the express condition that any reproduction, transmission, transcription etc., or storing in any retrieval system/form, or any kind of supply to others is strictly forbidden without express prior written consent. The receiver guarantees that any disclosed material shall not be used in any way detrimental to the interest of BEUMER Group.

內容

CONTENT

| | <u>Page</u> |
|--|-------------|
| 1. 版次 REVISIONS | 4 |
| 2. 概述 INTRODUCTION | 5 |
| 2.1 文件目標 DOCUMENT OBJECTIVE..... | 5 |
| 2.2 技術說明 TECHNICAL DESCRIPTION | 5 |
| 3. 行程計劃 PROGRAM | 6 |
| 4. 測試 TESTS | 8 |
| 4.1 CRISBAG®系統 CRISBAG® SYSTEM | 8 |
| 4.1.1 個別設備 Individual Elements | 8 |
| 4.1.2 維護保養 Maintenance | 9 |
| 4.1.3 裝載盤 Standard baggage tote (SBT) | 9 |
| 4.1.4 行李裝載機 Toploader | 10 |
| 4.1.5 排放設備 Discharge | 11 |
| 4.1.6 基本傳輸 Basic transportation | 12 |
| 4.1.7 交叉傳輸設備 Cross transfer | 13 |
| 4.1.8 分流設備 Divert | 14 |
| 4.1.9 合流設備 Merge | 14 |
| 4.1.10 弧形輸送機 Curve element | 15 |
| 4.1.11 手動操作台 Manual handling station | 15 |
| 4.1.12 功能設備 Functional elements | 15 |
| 4.2 早到行李存儲系統 CRISSTORE | 16 |
| 4.3 製造 PRODUCTION | 16 |
| 4.4 品質控管 QUALITY CONTROL | 17 |
| 4.5 檢視和測試樣品 SAMPLES FOR INSPECTION AND MEASUREMENT | 17 |
| 5. 測試表單 TEST SHEETS | 18 |
| A. 功能測試 FUNCTION TESTS | 18 |
| B. 檢驗及測量 INSPECTION AND MEASUREMNT | 18 |
| C. 保養及緊急程序 MAINTENANCE AND EMERGENCY PROCEDURES | 18 |
| 測試表單 A1: CRISBAG 分揀功能測試 | 19 |

| | |
|--|-----|
| 測試表單 A2: CRISBAG 裝載機超長行李測試 | 22 |
| 測試表單 A3: CRISBAG 直行 ELEMENT 堵塞測試 | 25 |
| 測試表單 A4: CRISBAG 空托盤檢測器測試 | 28 |
| 測試表單 A5: CRISBAG 托盤堆疊機測試 | 31 |
| 測試表單 A6: CRISBAG 緊急停止測試 | 34 |
| 測試表單 B1: 90 度滑槽檢查與量測表 | 37 |
| 圖說 B1 : 90 度滑槽檢查與量測表 / DRAWING B1.2 : 90 DEGREE CHUTE | 43 |
| 測試表單 B2.1 : 設備/裝載機 檢驗及量測表 | 44 |
| 圖說 B2.1 : 設備/裝載機/ DRAWING B3.1 : TOPLOADER ELEMENT | 51 |
| 測試表單 B2.2 : 設備/直行 檢驗及量測表 | 52 |
| 圖說 B2.2 : 設備/直行/ DRAWING B2 : STRAIGHT ELEMENT | 60 |
| 測試表單 B2.3 : 設備/分流 檢驗及量測表 | 61 |
| 圖說 B2.3 : 設備/分流/ DRAWING B3.3 : DIVERT ELEMENT | 69 |
| 測試表單 B2.4 : 設備/合流 檢驗及量測表 | 71 |
| 圖說 B2.4 : 設備/合流/ DRAWING B3.4 : MERGE ELEMENT | 78 |
| 測試表單 B2.5 : 設備/弧形 檢驗及量測表 | 79 |
| 圖說 B2.5 : 設備/弧形 / DRAWING B3.5 : CURVE ELEMENT | 87 |
| 測試表單 B2.6 : 設備/交叉傳送 檢驗及量測表 | 88 |
| 圖說 B2.6 : 設備/交叉傳送/ DRAWING B3.6 : CROSS TRANSFER ELEMENT | 96 |
| 測試表單 B3: 貨架檢查與量測表 | 97 |
| 圖說 B3.1: 貨架 1 // SHELF DRAWING 1 | 105 |
| 圖說 B3.2: 貨架 2 / SHELF DRAWING 2 | 106 |
| 測試表單 C1 : 保養及緊急程序 | 107 |
| 6. 附錄 APPENDIX | 110 |

1. 版次 REVISIONS

| 版次 Rev. | 日期 Date | 編撰 Init. | 說明 Description |
|------------|------------|-------------|--|
| 1.0 | 19-02-2018 | YHF | 初稿 Draft |
| 2.0 | 26-04-2019 | YHF | 修訂測試表 Update the test sheets. |
| 3.0 | 06-06-2019 | YHF | 依照監造意見修正 Update according to the comments from Consultant. |

2. 概述 INTRODUCTION

廠驗分別在兩個地點來進行，即丹麥奧爾胡斯和法國巴黎。本文所提的測試於奧爾胡斯的伯曼工廠執行。

動線測試環路由 CrisBag® 系統組成，測試所需的相關設施位於丹麥奧爾胡斯的丹麥伯曼集團，測試系統展示符合桃園機場第一航廈出境行李輸送系統的典型功能，動線測試環路雖然與桃園機場實際安裝的不同，但是 ICS 系統使用的典型設備，會應用在本工程行李輸送系統。

The test will be proceeded in two locations, namely Aarhus, Denmark and Paris. All of the tests mentioned in this document will be performed in the test loop in Aarhus.

The test loop consists of CrisBag® system. The test facility is located at BEUMER Group Denmark in Aarhus, Denmark. The test system will be configured to show the typical functions within the system of Taipei T1 Upgrade project. The test loop layout will be different from the actual installed in Taipei, but will consist of typical equipment that are also used in the Taipei T1 ICS system.

2.1 文件目標 DOCUMENT OBJECTIVE

本文件包括計劃活動，詳細描述了伯曼集團丹麥工廠 2018 年客戶訪問行程中的所要進行的測試和演示的功能。測試和演示分別展示本工程行李輸送系統中的系統基本功能。

This document includes the program activities, describes the tests and presents the functionalities that demonstrated as part of the customer visit to the BEUMER Group Denmark facilities in 2018. The tests and presentations have been modified to show the functionalities of the system for Taipei TPE T1 Upgrade project.

2.2 技術說明 TECHNICAL DESCRIPTION

在本工程行李輸送系統中要安裝的 CrisBag®, CrisStore® 和輔助設備的技術說明已描述在詳細設計規格的文檔中。

The technical description of the CrisBag®, CrisStore® and auxiliary equipment to be installed in Taipei T1 upgrade is found in the Detail Design Specifications.

| 技術系統 Technical system | 送審文號 Submittal No. |
|--------------------------|---|
| CrisBag® and CrisStore® | CrisBag Specifications T1BHS-B004_01.pdf |

3. 行程計劃 PROGRAM

| 日期 Date | 活動行程 Event | 開始 Start | 結束 End |
|---|---|----------|--------|
| 第一天 星期日 08 / 05 Day 1, Sun 05th Aug | 抵達丹麥奧爾胡斯 Arrival at Aarhus | - | - |
| 第二天 星期一 08 / 06 Day 2, Mon 06th Aug | 抵達、歡迎至丹麥伯曼集團 Arrival and Welcome to BEUMER DK | 09:00 | 09:30 |
| | 專案介紹 Presentation of project | 09:30 | 10:00 |
| | 工廠導覽/設備檢測程序 Factory tour / Equipment Inspection Procedure | 10:00 | 12:00 |
| | 午餐 Lunch | 12:00 | 13:00 |
| | 桃園機場 T1 專案設備檢驗 Inspection of Taipei equipment | 13:00 | 15:00 |
| 第三天 星期二 08 / 07 Day 3, Tue 07th Aug | 歡迎及人員介紹 Welcome | 09:00 | 09:15 |
| | 桃園機場 T1 專案設備檢驗 Inspection of Taipei equipment | 09:15 | 12:00 |
| | 午餐 Lunch | 12:00 | 13:00 |
| | 製作與組裝專案設備 Production and assembly | 13:00 | 14:00 |
| 第四天 星期三 08 / 08 Day 4, Wed 08th Aug | 歡迎及人員介紹 Welcome | 09:00 | 09:15 |
| | CrisStore® 和 CrisBag® 測試 Test of CrisStore® and CrisBag® | 09:15 | 12:00 |
| | 午餐 Lunch | 12:00 | 13:00 |
| | 前往奧胡斯物流中心查看準備發往第一航廈的設備。 Warehouse tour (TPE equipment and parts review @Aarhus logistics centre) | 13:00 | 15:00 |

| | | | |
|--|--|-------|-------|
| 第五天 星期四 08 / 09 Day 5, Thu 09th Aug | 前往法国巴黎機場 Travel to Paris Airport | - | - |
| 第六天 星期五 08 / 10 Day 6, Fri 10th Aug | 接待及法国巴黎機場專案介紹 Welcome and presentation of Paris Airport project | 09:00 | 09:30 |
| | 參訪法國巴黎機場行李分檢系統 Tour of the Paris Airport BHS | 9:30 | 12:00 |
| | 午餐 Lunch | 12:00 | 13:00 |
| | 參訪法國巴黎機場行李分檢系統 Tour of the Paris Airport BHS | 13:00 | 15:00 |
| 第七天 星期六 08 / 11 Day 7, Sat 11th Aug | 廠驗結束 End of the FAT. 由法國巴黎出發返回台灣 Departure from Paris. | - | - |
| 第八天 星期日 08 / 12 Day 8, Sun 12th Aug | 到達台灣 Arrived Taiwan | - | - |

4. 測試 TESTS

4.1 CRISBAG®系統 CRISBAG® SYSTEM

4.1.1 個別設備 Individual Elements

在生產完成和設備包裝之前，工廠的技術人員將會驗證設備的質量；以此來確保出廠部件符合內部質量標準。

Before production is closed and the elements are packed, the technicians in the factory are verifying the quality of the elements; this to ensure that parts leaving the factory are complying with the internal standards.

設備通過內部測試後，標籤將自動打印出來（標籤見下方）。該標籤將由技術人員簽署，然後安裝到已經過測試的設備上。如果測試未通過，系統將不會打印標籤。

After the elements have passed the tests a tag will be printed automatically (Tag is seen below). This tag will be signed by the technician and then fitted to the element that has been tested. If the tests are not passed, the system will not print a tag.



下面簡要介紹設備的測試。這些測試也將在工廠參觀期間展示。

- 目視
- 聲音
- 速度
- 設備功能。

Tests for the equipment are shortly presented below. These tests will also be demonstrated during the visit in the factory.

- Visual
- Audible
- Speed
- Element functionalities.

CrisBag®的測試環路還在升級中以應付更複雜的產驗要求。屆時將會演示單個組件及其功能。如果它們在行程過程中可以進行操作，我們屆時將操作和展示。而其他設備也會介紹並且屆時會詳細介紹它們的功能和運作原理。

The CrisBag® test loop is being upgraded during the summer months. Individual components and their functionality will be demonstrated. If they are operational at the time of the test, they will be run. The other elements will be presented and their functionality will be explained.

入口裝載機和排放裝置在產驗測試階段由於升級的原因無法使用，因此屆時不會進行這些設備的測試。但是現場會解釋它們的功能和工作原理。

The top loader and the discharge are unfortunately not functional at the time of the test therefore tests on these will not be conducted. Functionality of these can be explained.

4.1.2 維護保養 Maintenance

屆時將展示對 CrisBag®設備上的維護流程和展示應急流程。具體的測試流程在 A.4 節中描述。

Some of the maintenance and emergency procedures will be shown and tested on a CrisBag® element. The test procedure is described in Section 5.B.

這個測試將展示如何進行皮帶和電機的更換。這個是常規保養程序的一部分。

The test will show how belt and motor is changed as part of the regular maintenance procedure.

此外，還將進一步演示如何安裝拉鍊帶。為了使營運時期的停機時間最短，我們可以使用拉鍊帶來在生產過程中快速修復 CrisBag®設備。鍊帶可保持 CrisBag®正常運行。直到營運允許中斷，讓 CrisBag®停機，以利機組得到適當的維護保養。Furthermore it will be demonstrated how to mount a zip-belt. The zip-belt is used in case as a quick-fix of a CrisBag® element during production, with a minimum downtime. The zip-belt will allow the CrisBag® element to be operational until there is a break in production and time for proper maintenance is available.

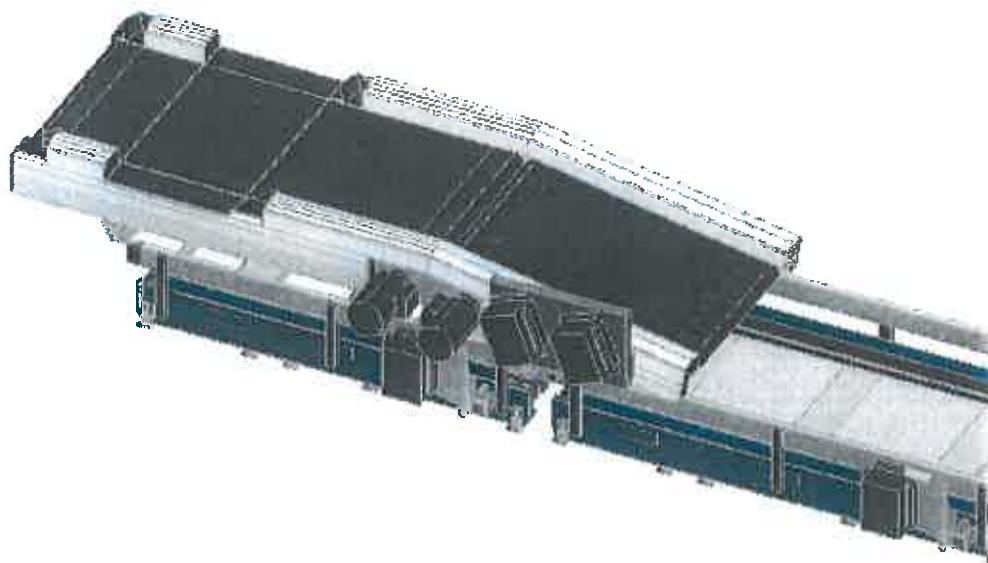
4.1.3 裝載盤 Standard baggage tote (SBT)



4.1.4 行李裝載機 Toploader

行李裝載機會將行李分別按次序轉入行李托盤中。以利後續行李在 CrisBag® 系統中全追蹤的實現。

The Toploader is functioning to load the item into the individual tote. This is to have the item has full track while travel in the CrisBag® system.



測試表單 A1: CRISBAG 分揀功能測試

TEST SHEET A1: CRISBAG BASIC SORTATION TEST

| 受試組件 : CRISBAG Unit to be tested: CRISBAG | | 預計時間 : 60 分鐘 Expected duration: 60 minutes | 測試等級 : 第七級 Test level: 7 |
|--|--|--|--|
| 先決條件 / Preconditions: 系統正常無故障，可以正常運行。 | | 測試標籤 Test Id.: System is ready for running without error. | 測試標號 Unit SN: |
| 測試說明 Test Description | 預期結果 Expected Result | 實際結果 Actual Result | 通過 Pass / 未通過 Not pass |
| 1 啟動 CrisBag® 系統 Start up the CrisBag® system | 系統啟動。 系統正在進行初始化。 System starts. System is doing initialization. | 系統正常啟動。 (請參考步驟末視頻) | <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass |
| 2 行李從裝載機前的輸送機 進入 ICS 系統 Baggage is transferred from the conveyor to the Toploader. | 行李正常的從輸送機傳送到 裝載機上。 Baggage is transferred from conveyor to the Toploader without errors. | 行李正常的傳送到裝載機上。 (請參考步驟末視頻) | <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass |
| 3 行李被轉入托盤 Baggage is loaded into the totes. | 行李被自動轉入托盤 Baggage is loaded into the tote automatically. | 行李被裝入托盤。 (請參考步驟末視頻) | <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass |



12180 Taoyuan Airport T1 Upgrade Factory Acceptance Test Plan

| | | | |
|---|---|--|--|
| 受試組件 : CRISBAG Unit to be tested: CRISBAG | | 預計時間 : 60 分鐘 Expected duration: 60 minutes | 測試等級 : 第七級 Test level: 7 |
| 先決條件/Preconditions: 系統正常無故障，可以正常運行。 System is ready for running without error. | | 測試標籤 Test Id.: 測試標籤 Unit SN: | |
| 測試說明 Test Description | | 預期結果 Expected Result | 實際結果 Actual Result |
| 4 托盤在 ICS 系統中朝傾倒口傳送。 Totes are travelling towards the discharges. | 托盤在 ICS 系統中無障礙的朝傾倒口行進。 Totes are travelling towards the discharges without errors. | 行李和托盤正常的行進。 (請參考步驟未視頻) | <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass |



12180 Taoyuan Airport T1 Upgrade
Factory Acceptance Test Plan

| | | | | |
|--|--|--|--|-------------------------------------|
| 受試組件：CRISBAG Unit to be tested: CRISBAG | | 預計時間：60 分鐘 Expected duration: 60 minutes | | 測試等級：第七級 Test level: 7 |
| 先決條件/Preconditions: 系統正常無故障，可以正常運行。 System is ready for running without error. | | 測試環境 Test Environment | | 測試架設 Test Id.: 组件序號 Unit SN: |
| 測試說明 Test Description | | | | |
| 5 排放行李 Discharge of bags | 預期結果 Expected Result 行李自動排放至滑槽 Baggage are discharged automatically to the chutes and conveyors. | 實際結果 Actual Result 行李被排放到滑槽出口。 (請參考步驟未視頻) | 通過 Pass / 未通過 Not pass <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass | |
| 測試視頻 Test Video: | | Bag loaded into uploader (2).mp4 Bagge Discharged.mp4 | Bag loaded into tote (2).mp4 | Bag run in the system (2).mp4 |
| 矯正措施/Corrective actions: (if any) | | | | |
| 綜合結果/Combined result | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> 通過/Pass <input type="checkbox"/> 未通過/Not Pass | | | | |
| 測試日期 Test date: 7 Aug 2016 | 伯曼集團 BEUMER Group: Hilb Jr | 監造 CECI: Stephan | 陳敬中 / TIAC | A52 / Janice |



測試表單 A2: CRISBAG 裝載機超長行李測試

TEST SHEET A2: CRISBAG OVER LENGTH BAGGAGE TEST

| 受試組件 : Toploader | 預計時間 : 60 分鐘 | 測試等級 : 第七級 |
|--|--|---|
| Unit to be tested: Toploader | Expected duration: 60 minutes | Test level: 7 |
| 先決條件/Preconditions: | | |
| 系統可以正常運行。 | System is in the good operation. | 測試說明 Test Description |
| | | 預期結果 Expected Result |
| 1 行李從輸送機傳送到裝載機上。 | 行李正常的從輸送機傳送到裝載機上。 Baggage is transferred from the conveyor to the Toploader. | 實際結果 Actual Result |
| | 行李被正常的從輸送機傳送到裝載機上。 (請參考步驟未視頻) | 通過 Pass / 未通過 Not pass <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass |
| | | <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass |
| 2 當行李完全到達輸送機上, 手動遮擋裝載機上的第一個感應器來製造行李過長的錯誤 | 系統出現錯誤警告, 行李停在裝載機上等待人員。錯誤指示燈亮起。 When the baggage is fully transferred to 1 st conveyor of Toploader, manually block sensor to simulate the over-length item. | 系統出現錯誤警告。 行李停在裝載機上。 錯誤指示燈亮起來。 (請參考步驟未視頻) |
| | System got the error warning. Baggage stop at the toploader waiting for the handler. Error lamp is on. | 通過 Pass / 未通過 Not pass <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass |
| | | <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass |

| 受試組件：Toploader Unit to be tested: Toploader | | 預計時間：60 分鐘 Expected duration: 60 minutes | 測試等級：第七級 Test level: 7 |
|---|---|--|--|
| 先決條件/Preconditions: 系統可以正常運行。 | | 測試標籤 Test Id.: | |
| System is in the good operation. | | | |
| 測試說明 Test Description | 預期結果 Expected Result | 實際結果 Actual Result | |
| 3 從裝載機上移除行李 Remove the bag from the Toploader. | 行李被移除。 Baggage is removed. | 行李被手動移除。 (請參考步驟末視頻) | <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass |
| 4 在行李被移除後，在操作盤上重置錯誤。 Reset the alarm on the operation panel after the baggage is removed. | 錯誤被重置。 Error is removed. | 錯誤正常被重置。 (請參考步驟末視頻) | <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass |
| 5 在 CSC 的控制台上進行告警重置。 Reset the alarm in the CSC alarm system. | 告警被重置。 系統恢復正常。 Alarm is reset. System is back to normal. Next bag is loaded to tote correctly. | 下一個行李可以正確的被裝入到行李托盤上。 (請參考步驟末視頻) | <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass |



12180 Taoyuan Airport T1 Upgrade
Factory Acceptance Test Plan

| | | |
|--|---|------------------------------------|
| 受試組件 : Toploader Unit to be tested: Toploader | 預計時間 : 60 分鐘 Expected duration: 60 minutes | 測試等級 : 第七級 Test level: 7 |
| 先決條件/Preconditions: 系統可以正常運行。 | System is in the good operation. | 測試標籤 Test Id: 組件序號 Unit SN: |
| 測試說明 Test Description | 測試結果 Expected Result | 實際結果 Actual Result |
| 測試視頻 Test Video: | Toploader error simulation 2.mp4 | 通過 Pass/未通過 Not pass |
| 糾正措施/Corrective actions: (if any) | | |
| 綜合結果/Combined result | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> 通過/Pass | <input type="checkbox"/> 未通過/Not Pass | |
| 測試日期 Test date: 7 Aug 2018 | 伯曼集團 BEUMER Group: AS2 / Jyvonne | 監造 CECI: 陳敬中 / TIAC |

測試表單 A3: CRISBAG 直行 ELEMENT 堵塞測試

TEST SHEET A3: CRISBAG STRAIGHT ELEMENT JAM ERROR TEST

| | | |
|--|---|--|
| 受試組件 : CRISBAG | 預計時間 : 60 分鐘 Expected duration: 60 minutes | 測試等級 : 第七級 Test level: 7 |
| Unit to be tested: CRISBAG | | 測試標籤 Test Id.: |
| 先決條件/Preconditions: System is in the good operation. 系統可以正常運行。 | | 組件序號 Unit SN: |
| 測試說明 Test Description | 預期結果 Expected Result | 實際結果 Actual Result |
| 1 行李托盤在測試 element 之前正常行進 Tote is travelling correctly before the element to be test. | 行李托盤在測試 element 之前正常行進。 (請參考步驟末視頻) Tote is travelling correctly before the element to be test. | <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass |
| 2 在行李進入測試 element 之前的 element 時，手動擋住測試 element 的感應器。 Manual block the sensor on the test element before the tote entering the test element. | 托盤停在測試 element 前的 element 上。測試 element 進入自檢模式。 (請參考步驟末視頻) Tote stops before the test element. And the test element enter the self - check mode. | <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass |



12180 Taoyuan Airport T1 Upgrade Factory Acceptance Test Plan

| 受試組件 : CRISBAG | | 預計時間 : 60 分鐘 | | 測試等級 : 第七級 | | | | | |
|---------------------------------------|--|---|--|----------------|---------------|--|--|--|--|
| Unit to be tested: CRISBAG | | Expected duration: 60 minutes | | Test level: 7 | | | | | |
| 先決條件/Preconditions: | | | | | | | | | |
| 系統可以正常運行。 | | | | | | | | | |
| 測試說明 Test Description | 預期結果 Expected Result | 實際結果 Actual Result | 實驗結果 | 測試等級 Test Id.: | 组件序號 Unit SN: | | | | |
| 3 測試 element 自動解除錯誤失敗，并在 CSC 產生錯誤報告警。 | 托盤還是停止。 測試 Element 停止自檢。等待人工解除。 Self-check fails on the test element. Alarm is raise in the CSC system. | 托盤不動。 測試設備單元停止自檢。等待人工解除。 (請參考步驟末視頻) | <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass | | | | | | |
| 4 手動解除遮擋感應器。 | 系統無變化。 Remove the blocking of the sensor. | 系統無變化。 Totes and elements stay where they are. (請參考步驟末視頻) | <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass | | | | | | |
| 5 從 CSC 界面重置告警。 | 告警被清除。系統恢復正常。Tote 在測試 element 前的 element 上開始傳送。 Reset the alarm in the CSC alarm system. | 告警被清除。系統恢復正常。Tote 在測試 element 前的 element 上開始傳送。 Alarm is reset and clear. System back to normal. Tote resume movement in the system. | <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass | | | | | | |
| 測試視頻 | Test Video: | Straitght Element Jam Error Simulation2.mp4 | | | | | | | |



12180 Taoyuan Airport T1 Upgrade
Factory Acceptance Test Plan

| | | | | | |
|---|------------|--|-------|--|-------------------------|
| 受試組件 : CRISBAG Unit to be tested: CRISBAG | | 預計時間 : 60 分鐘 Expected duration: 60 minutes | | 測試等級 : 第七級 Test level: 7 | |
| 先決條件/Preconditions: 系統可以正常運行。 | | 測試標籤 Test Id.: System is in the good operation. | | 组件序號 Unit SN: 測試說明 Test Description | |
| | | | | 實際結果 Actual Result 预期結果 Expected Result | |
| 矯正措施/Corrective actions: (if any) | | | | | |
| 綜合結果/Combined result | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> 通過 Pass <input type="checkbox"/> 未通過/Not Pass | | | | | |
| 測試日期 Test date: | 7 Aug 2018 | 伯勞樂 BEUMER Group: | Klb & | 監造 Check: | 陳敬中 / TIAC Sept 2018 |
| ASZ / Jmooz | | | | | |

測試表單 A4: CRISBAG 空托盤檢測器測試

TEST SHEET A4: CRISBAG ETV TEST

| 測試組件 : CRISBAG Unit to be tested: CRISBAG | | 預計時間 : 60 分鐘 Expected duration: 60 minutes | 測試等級 : 第七級 Test level: 7 |
|---|---|--|--|
| 先決條件/Preconditions: 系統可以正常運行。 | | | |
| System is in the good operation. | | | |
| 測試說明 Test Description | 預期結果 Expected Result | 實際結果 Actual Result | |
| 1 行李在 Discharge 傾倒。 Bag is discharged at the discharge. | 行李在 discharge 正常的被傾倒出去。 Bag is discharged at the discharge correctly. | 行李正常傾倒出去。 (請參考步驟未視頻) | <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass |
| 2 托盤進入空托盤線 Tote enter the empty tote line. | 托盤正常進入空托盤線 Tote enter the empty tote line correctly. | 托盤正常進入空托盤線。 (請參考步驟未視頻) | <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass |
| 3 在托盤進入 ETV 之前，手擋遮擋 ETV 的感應器。托盤經過 ETV。 Manual block the ETV right before the tote passes the ETV. After that, tote passes ETV | 托盤停在 ETV 所在的 Element 上面。等待人工處理。 Tote stop at the element where ETV is installed. Waiting for the manual handling. | 托盤停在 ETV 所在的設備單元上面。 托盤正在等待人工處理。 (請參考步驟未視頻) | <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass |

| 受試組件 : CRISBAG Unit to be tested: CRISBAG | | 預計時間 : 60 分鐘 Expected duration: 60 minutes | 測試等級 : 第七級 Test level: 7 |
|---|--|---|--|
| 先決條件/Preconditions: 系統可以正常運行。 | | 測試標識 Test Id.: 測試序號 Unit SN: | |
| System is in the good operation. | | 通過 Pass / 未通過 Not pass | |
| 測試說明 Test Description | 預期結果 Expected Result | 實際結果 Actual Result | |
| 4 模擬人工移除行李 Simulate the baggage removal. | 完成模擬人工移除行李。 Simulating the baggage removal is done. | 模擬人工處理完成 (請參考步驟末視頻) | <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass |
| 5 在操作盤上重置 ETV 的錯誤。 Reset the ETV error at the operation panel. | ETV 的錯誤被重置。空托盤繼續前行進入存儲線。 ETV error is reset. Then empty tote continue to move into the tote storage line. | ETV 錯誤被重置。 空托盤繼續前行進入存儲線。 (請參考步驟末視頻) | <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass |
| 測試視頻 Test Video: | |  ETV Error simulation.mp4 | |



12180 Taoyuan Airport T1 Upgrade
Factory Acceptance Test Plan

| | | |
|--|--|---------------------------------------|
| 受試組件 : CRISBAG Unit to be tested: CRISBAG | 預計時間 : 60 分鐘 Expected duration: 60 minutes | 測試等級 : 第七級 Test level: 7 |
| 先決條件/Preconditions: 系統可以正常運行。 | 測試標籤 Test Id.: System is in the good operation. | 組件序號 Unit SN: 測試 Pass/未通過 Not pass |
| 測試說明 Test Description | 預期結果 Expected Result | 實際結果 Actual Result |
| 修正措施/Corrective actions: (if any) | | |
| 綜合結果/Combined result | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> 通過/Pass | <input type="checkbox"/> 未通過/Not Pass | 監督 CECI: <i>Sophia</i> |
| 測試日期 Test date: <i>1 Aug 2018</i> | 伯母集團 BEUMER Group: <i>Wilo</i> | 陳敬中/TIAC <i>AS2 / Janice</i> |

測試表單 A5: CRISBAG 托盤堆疊機測試

TEST SHEET A5: CRISBAG STACKER / DE-STACKER TEST

| | | | |
|---|--|--|-----------------------------|
| 受試組件 : CRISBAG Unit to be tested: CRISBAG | | 預估時間 : 60 分鐘 Expected duration: 60 minutes | 測試等級 : 第七級 Test level: 7 |
| 先決條件/Preconditions: 系統可以正常運行。 | | 測試標籤 Test Id.: | |
| System is in the good operation. | | | |
| 測試說明 Test Description | 預期結果 Expected Result | 實際結果 Actual Result (請參考步驟末視頻) | 測試等級 Test SN: |
| 1 空托盤正常進入空托盤存儲線。 Empty totes enter the empty tote line. | 空托盤正確的進入空托盤存儲區域。 Empty totes enter the empty tote line correctly. | <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass | 通過 Pass / 未通過 Not pass |
| 2 空托盤在托盤堆疊機上被堆疊成 4 個一組。 Totes are stacked at the stacker. 4totes are stacked together. | 空托盤在托盤堆疊機上被正確的堆疊起來並傳送出去。 Totes are stacked at the stacker correctly and release to the tote storage line. | <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass | 通過 Pass / 未通過 Not pass |
| 3 4 個一組的空托盤在托盤-反堆疊機出被一個一個的釋放出來。 Totes arrived de-stacker. Are released one by one. | 4 個一組的空托盤在托盤-反向堆疊機上被一個一個正確的釋放出來。 Totes are released correctly. | <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass | 通過 Pass / 未通過 Not pass |

**12180 Taoyuan Airport T1 Upgrade
Factory Acceptance Test Plan**

| | | |
|--|---|---|
| 受試組件 : CRISBAG Unit to be tested: CRISBAG | 預估時間 : 60 分鐘 Expected duration: 60 minutes | 測試等級 : 第七級 Test level: 7 |
| 先決條件/Preconditions: 系統可以正常運行。 | 測試標籤 Test Id.: System is in the good operation. | 組件序號 Unit SN: 測試說明 Test Description |
| 4 空托盤離開托盤-反向堆疊機並進入 Toploader 就緒。準備接收從 toploader 下來的行李。 | 預期結果 Expected Result 空托盤正確的離開空托盤-反向堆疊機。並準備好接收新的行李。 | 實際結果 Actual Result 空托盤正確的離開空托盤-反向堆疊機。進入 Toploader 區域並準備接收新的行李。 <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass |
| Totes leave the de-stacker correctly and is ready to accept the new baggage. Totes leave the de-stacker and enter the Toploader area and ready to accept the baggage coming from the Toploader. | | |
| 測試視頻: Test video |  Stacker - stacking.mp4 |  Stacker - De stacking.mp4 |



12180 Taoyuan Airport T1 Upgrade
Factory Acceptance Test Plan

| | | |
|---|---------------------------------------|--------------------|
| 受試組件 : CRISBAG | 預計時間 : 60 分鐘 | 測試等級 : 第七級 |
| Unit to be tested: CRISBAG | Expected duration: 60 minutes | Test level: 7 |
| 先決條件/Preconditions: | | |
| 系統可以正常運行。 | | |
| System is in the good operation. | | |
| 測試說明 Test Description | | |
| 測試說明 | 預期結果 Expected Result | 實際結果 Actual Result |
| 糾正措施/Corrective actions: (if any) | | |
| 綜合結果/Combined result | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> 通過 Pass | <input type="checkbox"/> 未通過/Not Pass | |
| 測試日期 Test date: | 伯曼集團 BEUMER Group: | 監造 CECI: |
| 7 Aug 2018 | W.C. | 陳敬牛 / TIAC |
| A52 / James | | |

測試表單 A6: CRISBAG 緊急停止測試

TEST SHEET A6: CRISBAG E-STOP TEST,

| 受試組件 : CRISBAG Unit to be tested: CRISBAG | | 預計時間 : 60 分鐘 Expected duration: 60 minutes | 測試等級 : 第七級 Test level: 7 |
|--|---|---|--|
| 先決條件/Preconditions: System is in the good operation. 系統可以正常運行。 | | 測試說明 Test Description | 預期結果 Expected Result 實際結果 Actual Result |
| 1 行李在系統中正常行進。 Baggage is travelling in the system. | 行李在系統中正常無錯的行進。 Baggage is travelling correctly in the system. | 行李在系統中行進。 (參考視頻) | <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass |
| 2 觸發現場的任何一個 Estop 來模擬緊急情況。 Trigger the estop to simulate an emergency. | 托盤全部停止在現有的位置。告警信號在操作盤出現。 All totes are stopped at where they are and alarm signal appear on the operation panel. | 托盤全部停止在現有位置。告警信號在操作盤上出現。 (參考視頻) | <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass |
| 3 系統中的行李托盤全部都停下。 Totes are stopped. | 行李的托盤全部停止運作並停止在當前的位置上。 All totes are stopped at where they are. | 行李中的托盤全部停止。 (參考視頻) | <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass |

| | | | |
|---|---|--|--|
| 受試組件：CRISBAG Unit to be tested: CRISBAG | | 預計時間：60 分鐘 Expected duration: 60 minutes | 測試等級：第七級 Test level: 7 |
| 先決條件/Preconditions: 系統可以正常運行。 | | 測試標籤 Test Id.: 測試序號 Unit SN: | |
| System is in the good operation. | | 測試說明 Test Description | 預期結果 Expected Result |
| 4 在觸發的急停位置解除急停觸發。 Release the Estop triggered. | Estop trigger is released. | 急停觸發被接觸。 (參考視頻) | <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass |
| 5 在急停所屬的電箱重置急停告警。 Reset the alarm at the panel which the estop belongs to. | Estop alarm is correctly rest. | 急停告警被重置。 (參考視頻) | <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass |
| 6 在 CSC 的控制界面重新啟動系統。 Restart the system from CSC. | System is restarted correctly and all totes resume the movements. | 系統被正確啟動。所有托盤恢復正常運行。 | <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass |
| Videos 測試視頻 | | Estop error reset and system start up.mp4  | Estop released and system started.mp4  |
| | | | Estop Activated.mp4  |



12180 Taoyuan Airport T1 Upgrade
Factory Acceptance Test Plan

| | | |
|---|---------------------------------------|----------------------|
| 受試組件 : CRISBAG | 預計時間 : 60 分鐘 | 測試等級 : 第七級 |
| Unit to be tested: CRISBAG | Expected duration: 60 minutes | Test level: 7 |
| 先決條件/Preconditions: | 測試標籤 Test Id.: | |
| 系統可以正常運行。 | 组件序號 Unit SN: | |
| System is in the good operation. | | |
| 測試說明 Test Description | 預期結果 Expected Result | 實際結果 Actual Result |
| 矯正措施/Corrective actions: (if any) | | 通過 Pass/未通過 Not pass |
| 綜合結果/Combined result | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> 通過/Pass | <input type="checkbox"/> 未通過/Not Pass | |
| 測試日期 Test date: | 伯曼集團 BEUMER Group: | 監造 CECI: |
| 7 Aug 2018 | 1216 pm | S-Teffner |
| | | ASZ / jmla |
| | | 陳敬中/TIAC |

測試表單 B1: 90 度滑槽檢查與量測表

TEST SHEET B1: 90 DEGREE CHUTE INSPECTION AND MEASUREMENT SHEET

| 測試說明 Test Description | | 預期結果 Expected Result | 實際結果 Actual Result | 通過 Pass / 未通過 Not pass |
|------------------------|-------------------|---|--------------------|--|
| 1 尺寸測量 | Dimensions check. | 尺寸應符合界面圖 Dimensions should comply to the chute interface drawing. E-B167_01 Interface - drawings - CrisBag Discharge chute -90,Left.pdf | Actual measurement | <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass |
| 入口 Entry length | 2289mm ±10mm | 入口 Entry length | 2289mm | |
| 出口輸送機長度/Exit length | 1000mm ±10mm | 出口輸送機長度/Exit length | 999mm | |
| 高度/Height | 840mm ±10mm | 高度/Height | 841mm | |

12180 Taoyuan Airport T1 Upgrade
Factory Acceptance Test Plan

| 受試組件 : CRISBAG | 預計時間 : 10 分鐘 | 測試等級 : 第七級 |
|---|---------------------------------------|---|
| Unit to be tested: CRISBAG | Expected duration: 10 minutes | Test level: 7 |
| 先決條件/Preconditions: | | 測試標籤 Test Id.: |
| In BGS 品質控管下，滑槽已製造和組裝並用於測試。 | | 组件序號 Unit SN: |
| Chute has been fabricated and assembled for the test under BGS quality control. | | |
| 測試將在丹麥的伯曼集團研討會上進行。 | | |
| Test is to be conducted in the BEUMER Group workshop in Denmark. | | |
| 測試說明 Test Description | 預期結果 Expected Result | 實際結果 Actual Result |
| | |  |
| 2 檢查所有螺栓和螺母是否 匹配並擰緊 Inspect all bolts and nuts are matching and tightened. | 無鬆脫的螺栓和螺母 No loose bolts and nuts. | 滑槽的螺栓螺母為運輸之用。且並不鬆動。 <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass |

| | | |
|--|---|--|
| 受試組件：CRISBAG Unit to be tested: CRISBAG | 預估時間：10 分鐘 Expected duration: 10 minutes | 測試等級：第七級 Test level: 7 |
| 先決條件/Preconditions: 在 BGS 品質控管下，滑槽已製造和組裝並用於測試。 Chute has been fabricated and assembled for the test under BGS quality control. | 測試標籤 Test Id.: 組件序號 Unit SN: | 測試將在丹麥的伯曼集團研討會上進行。 Test is to be conducted in the BEUMER Group workshop in Denmark. |
| 測試說明 Test Description | 預期結果 Expected Result | 實際結果 Actual Result |
| | |  |

| 測試說明 Test Description | 預期結果 Expected Result | 實際結果 Actual Result | 通過 Pass / 未通過 Not pass |
|---|--|---|--|
| 3 目測檢查尖銳邊緣或危險突起 Visual check for sharp edges or hazardous protrusions. | <p>沒有鋒利的邊緣，毛刺或危險突起，可能會導致操作員受傷和維修。</p> <p>There are no sharp edges, burrs, or hazardous protrusions that may cause injury to operators and maintenance ppl.</p> |  | <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass |

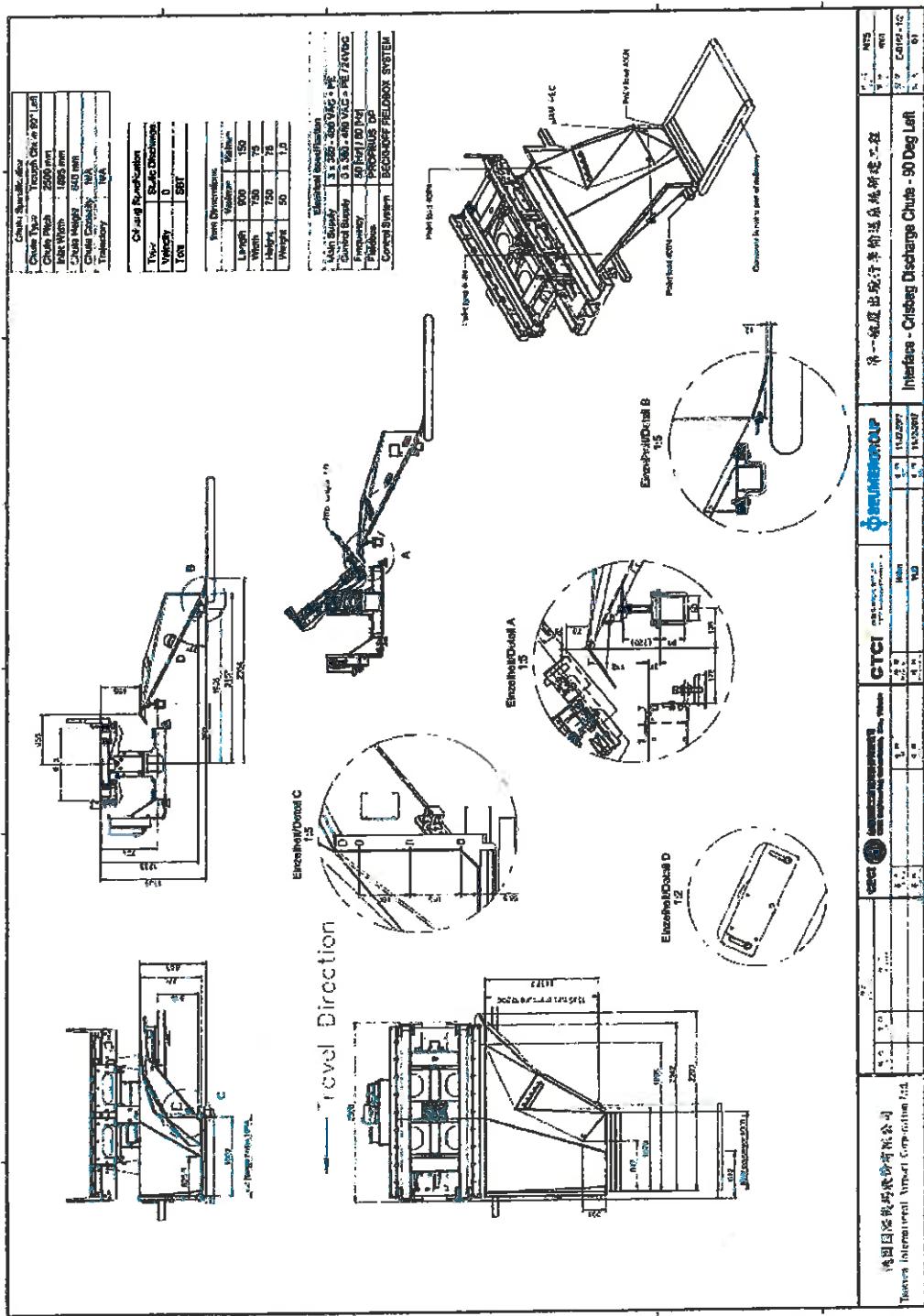
| | | | |
|---|--|--|---|
| 受試組件：CRISBAG Unit to be tested: CRISBAG | | 預估時間：10 分鐘 Expected duration: 10 minutes | 測試等級：第十二級 Test level: 7 |
| 先決條件/Preconditions: 在 BGS 品質控管下，滑槽已製造和組裝並用於測試。 Chute has been fabricated and assembled for the test under BGS quality control. | | 測試標籤 Test Id.: 组件序號 Unit SN: | |
| 測試將在丹麥的伯曼集團研討會上進行。 Test is to be conducted in the BEUMER Group workshop in Denmark. | | 通過 Pass/未通過 Not pass | |
| 測試說明 Test Description | 預期結果 Expected Result | 實際結果 Actual Result | |
| 4 目測檢查塗層質量。 Visual check on paint quality. | 塗層表面處理必須美觀。塗層表面沒有可見的雜質。 Paint surface finish must be aesthetically pleasing. No visible impurities on paint surface. | <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass |  |



12180 Taoyuan Airport T1 Upgrade
Factory Acceptance Test Plan

| | | |
|--|---|-----------------------------|
| 受試組件 : CRISBAG Unit to be tested: CRISBAG | 預計時間 : 10 分鐘 Expected duration: 10 minutes | 測試等級 : 第七級 Test level: 7 |
| 先決條件/Preconditions: 在 BGS 品質控管下，滑槽已製造和組裝並用於測試。 Chute has been fabricated and assembled for the test under BGS quality control. | | |
| 測試將在丹麥的伯曼集團研討會上進行。 Test is to be conducted in the BEUMER Group workshop in Denmark. | | |
| 測試說明 Test Description | 預期結果 Expected Result | 實際結果 Actual Result |
| 矯正措施/Corrective actions: (if any) | | 通過 Pass/未通過 Not pass |
| 綜合結果/Combined result | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> 通過/Pass | <input type="checkbox"/> 未通過/Not Pass | |
| 測試日期 Test date: | 伯曼集團 BEUMER Group: | 監造 CECI: |
| 6 Aug 2018 | ASB | Septem 陳敬中 / TIAC |
| | | A SZ / jmk |

圖說 B1 : 90 度滑槽檢查與量測表 / DRAWING B1.2 : 90 DEGREE CHUTE





測試表單 B2.1：設備/裝載機 檢驗及量測表

TEST SHEET B2.1: ELEMENT/TOPLOADER INSPECTION AND MEASUREMENT SHEET

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|--|--|---|--------|--------|--|---|--------|-------|--|---|-------|--------|--|
| 受試組件 : CRISBAG | | 測試時間 : 10 分鐘 | | | | | | | | | | | | | |
| Unit to be tested: CRISBAG | | Test level: 7 | | | | | | | | | | | | | |
| 先決條件/Preconditions: | | 測試標籤 Test Id.: | | | | | | | | | | | | | |
| 在 BGS 品質控管下，設備已製造與組裝並可用於測試。 | | 組件序號 Unit SN: | | | | | | | | | | | | | |
| Element has been fabricated and assembled for the test under BGS quality control. | | 測試將在丹麥的伯曼集團工廠進行。 | | | | | | | | | | | | | |
| Test is to be conducted in the BEUMER Group workshop in Denmark. | | 測試說明 Test Description | | | | | | | | | | | | | |
| 1 尺寸測量 Dimensions check. | | 預期結果 Expected Result | | | | | | | | | | | | | |
| Dimensions should comply to the Toploader interface drawing: | | 實際結果 Actual Result | | | | | | | | | | | | | |
| | | 實際測量結果 Actual measurement | | | | | | | | | | | | | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <tr> <td>長</td><td>3260mm</td></tr> <tr> <td>Length</td><td></td></tr> <tr> <td>寬</td><td>1020mm</td></tr> <tr> <td>Width</td><td></td></tr> <tr> <td>高</td><td>299mm</td></tr> <tr> <td>Height</td><td></td></tr> </table> | | 長 | 3260mm | Length | | 寬 | 1020mm | Width | | 高 | 299mm | Height | |
| 長 | 3260mm | | | | | | | | | | | | | | |
| Length | | | | | | | | | | | | | | | |
| 寬 | 1020mm | | | | | | | | | | | | | | |
| Width | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高 | 299mm | | | | | | | | | | | | | | |
| Height | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | |
|--|---|---|
| 受試組件：CRISBAG Unit to be tested: CRISBAG | 預估時間：10 分鐘 Expected duration: 10 minutes | 測試等級：第七級 Test level: 7 |
| 先決條件/Preconditions: 在 BGS 品質控管下，設備已製造與組裝並可用於測試 Element has been fabricated and assembled for the test under BGS quality control. 測試將在丹麥的伯曼集團工廠進行。 Test is to be conducted in the BEUMER Group workshop in Denmark. | 測試標籤 Test Id.: 組件序號 Unit SN: | |
| 測試說明 Test Description | 預期結果 Expected Result | 實際結果 Actual Result |
| | |  |

| | | | |
|--|--|---|--|
| 受試組件 : CRISBAG Unit to be tested: CRISBAG | | 預計時間 : 10 分鐘 Expected duration: 10 minutes | 測試等級 : 第七級 Test level: 7 |
| 先決條件/Preconditions: 在 BGS 品質控管下，設備已製造與組裝並可用於測試 Element has been fabricated and assembled for the test under BGS quality control. 測試將在丹麥的伯曼集團工廠進行。 Test is to be conducted in the BEUMER Group workshop in Denmark. | | 測試標籤 Test Id.: 组件序號 Unit SN: | |
| | | 實際結果 Actual Result | 通過 Pass / 未通過 Not pass |
| 測試說明 Test Description | | 預期結果 Expected Result | <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass |
| 2 檢查所有螺栓和螺母是否 匹配並擰緊 Inspect all bolts and nuts are matching and tightened. | | 無鬆脫的螺栓和螺母 No loose bolts and nuts. | |

| | | | |
|---|---|---|--|
| 受試組件：CRISBAG Unit to be tested: CRISBAG | | 預期時間：10 分鐘 Expected duration: 10 minutes | 測試等級：第七級 Test level: 7 |
| 先決條件/Preconditions: 在 BGS 品質控管下，設備已製造與組裝並可用於測試 | | 測試標籤 Test Id.: 组件序號 Unit SN: | |
| Element has been fabricated and assembled for the test under BGS quality control. Test is to be conducted in the BEUMER Group workshop in Denmark. | | 實際結果 Actual Result | 通過 Pass / 未通過 Not pass |
| 測試說明 Test Description | 預期結果 Expected Result | | |
| 3 目測檢查尖銳邊緣或危險突起 Visual check for sharp edges or hazardous protrusions. | 沒有鋒利的邊緣，毛刺或危險突起，可能會導致操作員受傷和維修。 There are no sharp edges, burns, or hazardous protrusions that may cause injury to operators and maintenance ppl. |  | <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass |

| 測試說明 Test Description | 預期結果 Expected Result | 實際結果 Actual Result | 通過 Pass / 未通過 Not pass |
|---|--|---|--|
| 4 目測檢查塗層質量。 Visual check on paint quality. | <p>塗層表面處理必須美觀。塗層表面沒有可見的雜質。</p> <p>Paint surface finish must be aesthetically pleasing. No visible impurities on paint surface.</p> |  | <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass |

| | | | |
|--|-----------------------------------|---|---|
| 5 接電，按照預設程序測試 Element 的運行 Connect the power and run the element | 設備單元按照預設運送速度下，設備單元正常運轉的操作條件範圍，如下： | 實際測量結果： Actual Measurement: | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass | <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass |
| 運行速度: Running Speed | 1.2m/s($\pm 5\%$) | 運行速度: Running Speed | 1.21m/s |
| 運行電壓: Voltage: | 0~400V | 運行電壓: Voltage: | 263V |
| 運行電流: Current: | 0A~5.9A | 運行電流: Current: | 1.8A |
| 運行頻率: Running Frequency: | 0~100Hz | 運行頻率: Running Frequency: | 32.1Hz |

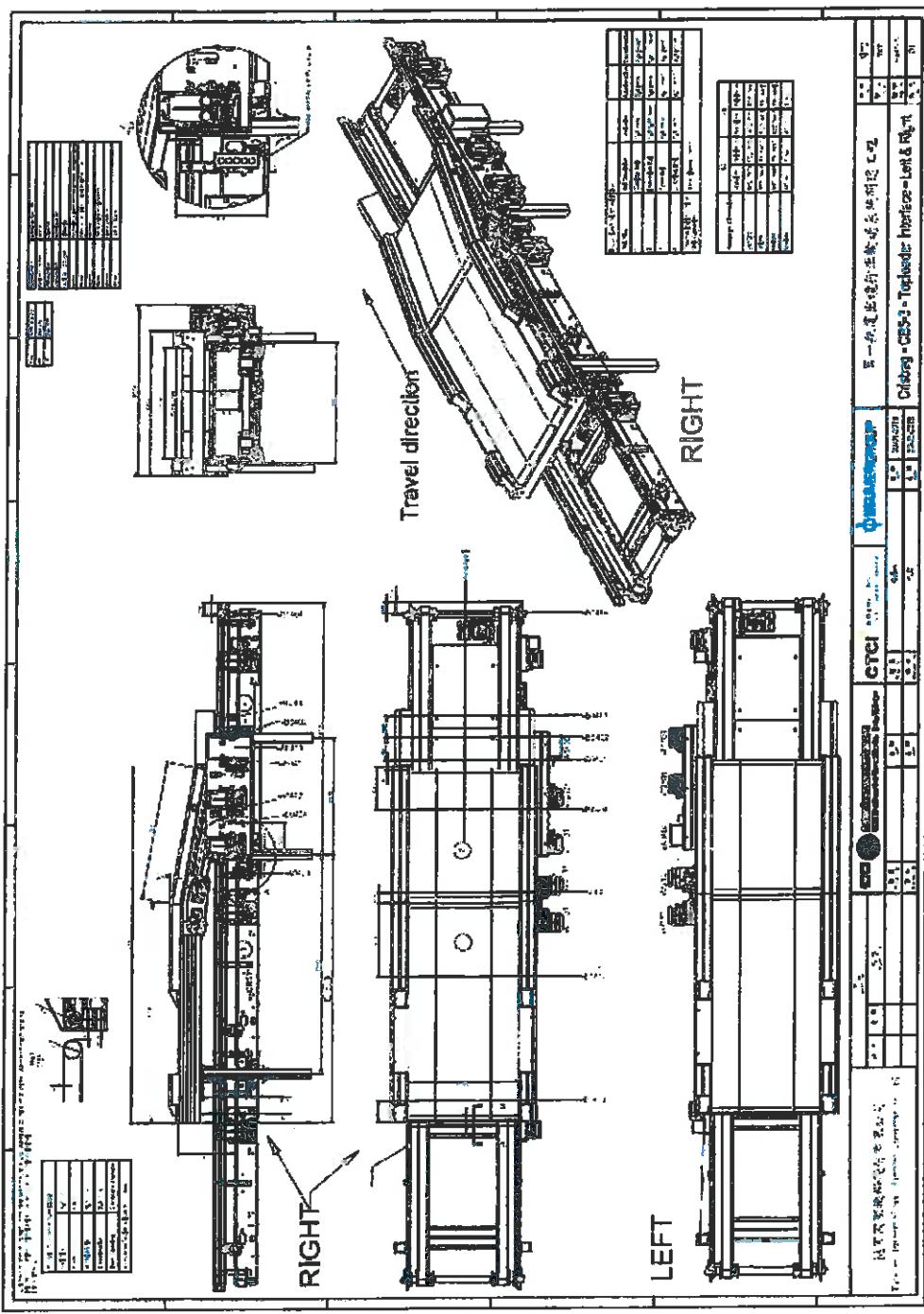




12180 Taoyuan Airport T1 Upgrade
Factory Acceptance Test Plan

| | | |
|--|---|---|
| 受試組件 : CRISBAG Unit to be tested: CRISBAG | 預計時間 : 10 分鐘 Expected duration: 10 minutes | 測試等級 : 第七級 Test level: 7 |
| 先決條件/Preconditions: 在 BGS 品質控管下，設備已製造與組裝並可用於測試 Element has been fabricated and assembled for the test under BGS quality control. 測試將在丹麥的伯曼集團工廠進行。 Test is to be conducted in the BEUMER Group workshop in Denmark. | 測試標籤 Test Id.: 组件序號 Unit SN: | |
| 測試說明 Test Description | 預期結果 Expected Result | 實際結果 Actual Result |
| | | 通過 Pass/未通過 Not pass |
| | | |
| 綜合結果/Combined result | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> 通過/Pass | <input type="checkbox"/> 未通過/Not Pass | |
| 測試日期 Test date: 6 Aug 2018 | 伯曼集團 BEUMER Group: Kob | 監造 CECI: Stephan 陳敬中/TAC ASZ / Jmala |

圖說 B2.1：設備/裝載機/ DRAWING B3.1 : TOPLOADER ELEMENT



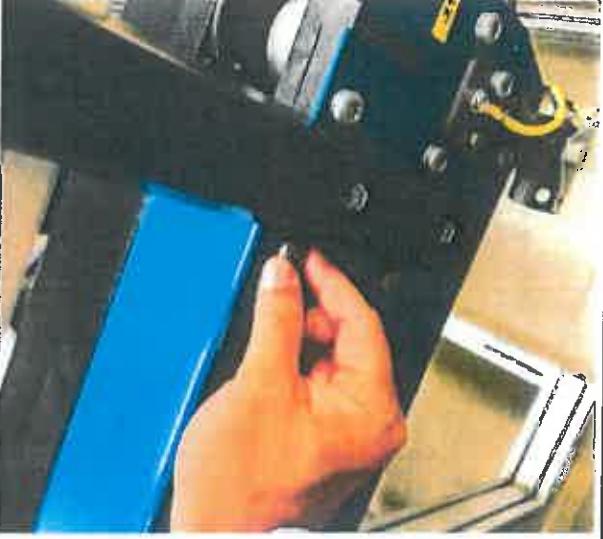
測試表單 B2.2：設備/直行 檢驗及量測表

TEST SHEET B2.2: ELEMENT/STRAIGHT INSPECTION AND MEASUREMENT SHEET

| 受試組件 : CRISBAG Unit to be tested: CRISBAG | | 預估時間 : 10 分鐘 Expected duration: 10 minutes | 測試等級 : 第七級 Test level: 7 | | | | | | | | | |
|---|---|---|-----------------------------|--------------|--------|------------|-------------|-------|-------------|-------------|-------|--|
| 先決條件/Preconditions: 在 BGS 品質控管下，設備已製造與組裝並可用於測試 | | 測試標籤 Test Id.: | | | | | | | | | | |
| Element has been fabricated and assembled for the test under BGS quality control. | | 組件序號 Unit SN: | | | | | | | | | | |
| 測試將在丹麥的伯愛集團工廠進行。 | | | | | | | | | | | | |
| 測試說明 Test Description | 預期結果 Expected Result | 實際結果 Actual Result | 通過 Pass/未通過 Not pass | | | | | | | | | |
| 1 尺寸測量 Dimensions check. | 尺寸應符合界面圖 Dimensions should comply to the Straight element interface drawing. | 實際測量結果 Actual measurement <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>長(軸到軸) Length</td><td>1880mm ±10mm</td> <td>1878mm</td> </tr> <tr> <td>寬 Width</td><td>959mm ±10mm</td><td>965mm</td> </tr> <tr> <td>高 Height</td><td>200mm ±10mm</td><td>200mm</td> </tr> </table> | 長(軸到軸) Length | 1880mm ±10mm | 1878mm | 寬 Width | 959mm ±10mm | 965mm | 高 Height | 200mm ±10mm | 200mm | <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass |
| 長(軸到軸) Length | 1880mm ±10mm | 1878mm | | | | | | | | | | |
| 寬 Width | 959mm ±10mm | 965mm | | | | | | | | | | |
| 高 Height | 200mm ±10mm | 200mm | | | | | | | | | | |

**12180 Taoyuan Airport T1 Upgrade
Factory Acceptance Test Plan**

| | | | |
|---|----------------------|--|---|
| 受試組件 : CRISBAG Unit to be tested: CRISBAG | | 預估時間 : 10 分鐘 Expected duration: 10 minutes | 測試等級 : 第七級 Test level: 7 |
| 先決條件/Preconditions: 在 BGS 品質控管下，設備已製造與組裝並可用於測試 | | 測試標籤 Test Id.: 组件序號 Unit SN: | |
| Element has been fabricated and assembled for the test under BGS quality control. 測試將在丹麥的伯晏集團工廠進行。 | | 實際結果 Actual Result  | 通過 Pass/未通過 Not pass  |
| Test is to be conducted in the BEUMER Group workshop in Denmark. | | | |
| 測試說明 Test Description | 預期結果 Expected Result | | |

| | | | |
|--|---|---|---|
| 受試組件 : CRISBAG Unit to be tested: CRISBAG | | 預計時間 : 10 分鐘 Expected duration: 10 minutes | 測試等級 : 第七級 Test level: 7 |
| 先決條件/Preconditions: 在 BGS 品質控管下，設備已製造與組裝並可用於測試 Element has been fabricated and assembled for the test under BGS quality control. | | 測試標籤 Test Id.: 组件序號 Unit SN: | |
| 測試將在丹麥的伯曼集團工廠進行。 Test is to be conducted in the BEUMER Group workshop in Denmark. | | 實際結果 Actual Result | 通過 Pass/未通過 Not pass |
| 測試說明 Test Description | 預期結果 Expected Result | 實際結果 Actual Result | 通過 / Pass <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass |
| 2 檢查所有螺栓和螺母是否 匹配並擰緊 Inspect all bolts and nuts are matching and tightened. | 無鬆脫的螺栓和螺母 No loose bolts and nuts. |  | |

| | | | |
|--|--|---|---|
| 受試組件: CRISBAG Unit to be tested: CRISBAG | | 預計時間: 10 分鐘 Expected duration: 10 minutes | 測試等級: 第七級 Test level: 7 |
| 先決條件/Preconditions: 在 BGS 品質控管下，設備已製造與組裝並可用於測試 | | 測試標籤 Test Id.: 組件序號 Unit SN: | |
| Element has been fabricated and assembled for the test under BGS quality control. Test will be conducted in the BEUMER Group workshop in Denmark. | | 通過 Pass/未通過 Not pass | |
| 測試說明 Test Description 3 目測檢查尖銳邊緣或危險突起 | | 實際結果 Actual Result <input checked="" type="checkbox"/> 沒有鋒利的邊緣，毛刺或危險突起，可能會導致操作員受傷和維修。 | <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass |
| 測試說明 Test Description Visual check for sharp edges or hazardous protrusions. | | There are no sharp edges, burrs, or hazardous protrusions that may cause injury to operators and maintenance ppl. | <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass |

| 受試組件 : CRISBAG | 預計時間 : 10 分鐘 | 測試等級 : 第七級 |
|--|--|--|
| Unit to be tested: CRISBAG | Expected duration: 10 minutes | Test level: 7 |
| 先決條件/Preconditions: | | |
| 在 BGS 品質控管下，設備已製造與組裝並可用於測試 | | |
| Element has been fabricated and assembled for the test under BGS quality control. | 測試標籤 Test Id.: | 測試標籤 Test Id.: |
| 測試將在丹麥的 BEUMER Group 工廠進行。 | | |
| Test is to be conducted in the BEUMER Group workshop in Denmark. | | |
| 測試說明 Test Description | 預期結果 Expected Result | 實際結果 Actual Result |
| 4 目測檢查塗層質量。 Visual check on paint quality. | 塗層表面處理必須美觀。 塗層表面沒有可見的雜質。 Paint surface finish must be aesthetically pleasing. No visible impurities on paint surface. | <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass |
|  | | 通過 Pass/未通過 Not pass |



12180 Taoyuan Airport T1 Upgrade
Factory Acceptance Test Plan

| 5 接電，按照預設程序測試 Element 的運行 run the element | | 設備單元按照預設運送速度下，設備單元正常運轉的操作條件範圍，如下： | 實際測量結果： Actual Measurement: | 通過 / Pass <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass |
|---|-------------|-----------------------------------|--------------------------------|---|
| 運行速度: Running Speed | 2.3m/s(±5%) | 運行速度: Running Speed | 2.31m/s | |
| 運行電壓: Voltage: | 0~400V | 運行電壓: Voltage: | 396.8V | |
| 運行電流: Current: | 0A~5.9A | 運行電流: Current: | 1.67A | |
| 運行頻率: Running Frequency: | 0-100Hz | 運行頻率: Running Frequency: | 14.8Hz | |

| | | |
|---|--------------------------------------|----------------------|
| 受試組件 : CRISBAG | 預期時間 : 10 分鐘 | 測試等級 : 第七級 |
| Unit to be tested: CRISBAG | Expected duration: 10 minutes | Test level: 7 |
| 先決條件/Preconditions: 在 BGS 品質控管下，設備已製造與組裝並可用於測試。 Element has been fabricated and assembled for the test under BGS quality control. | 測試標籤 Test Id.: 測試標籤 Unit SN: | |
| 測試將在丹麥的伯曼集團工廠進行。 Test is to be conducted in the BEUMER Group workshop in Denmark. | 實際結果 Actual Result | 通過 Pass/未通過 Not pass |
| 測試說明 Test Description | 預期結果 Expected Result | |
| | | |

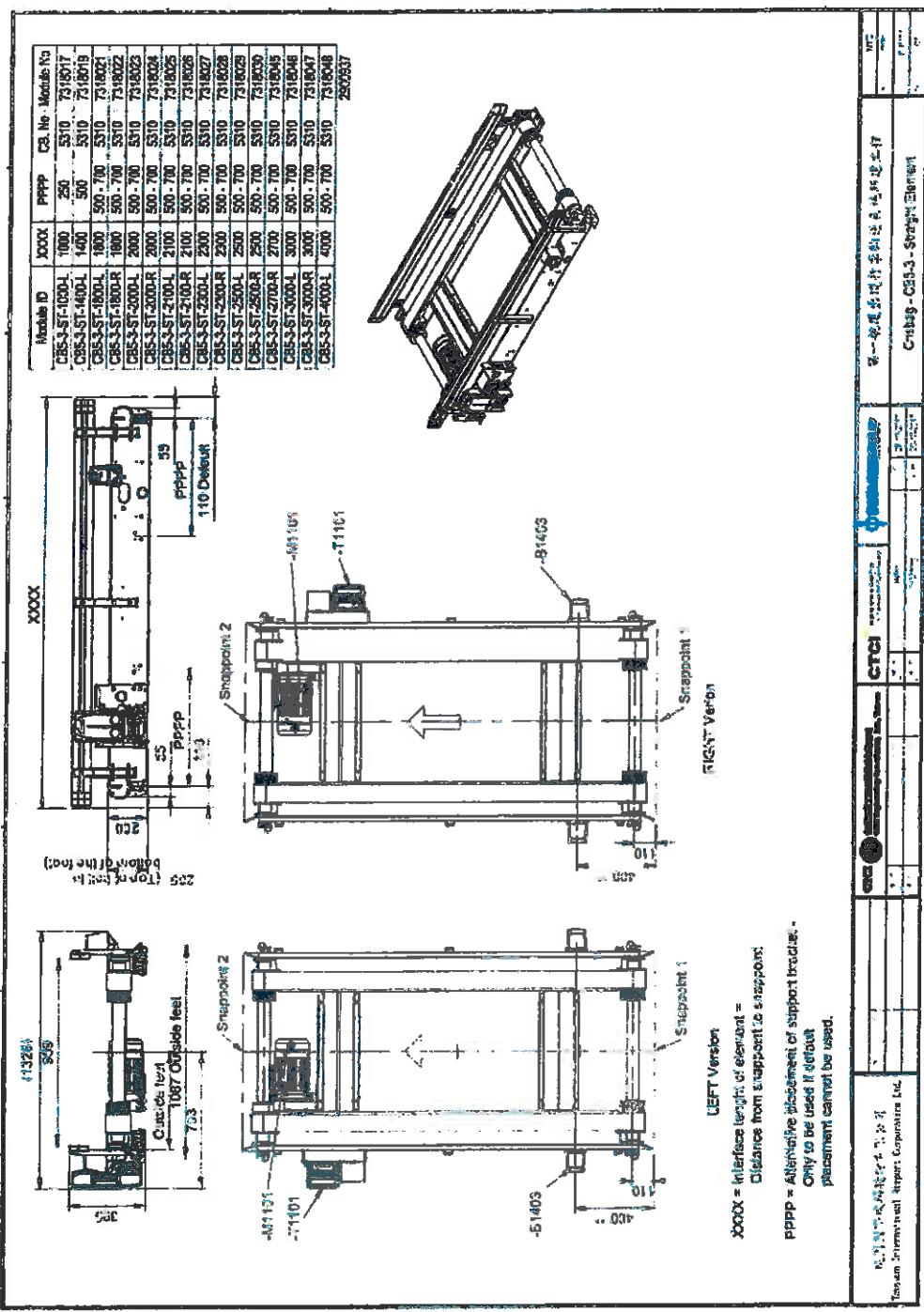




12180 Taoyuan Airport T1 Upgrade
Factory Acceptance Test Plan

| | | |
|--|--|--|
| 受試組件 : CRISBAG Unit to be tested: CRISBAG | 預計時間 : 10 分鐘 Expected duration: 10 minutes | 測試等級 : 第七級 Test level: 7 |
| 先決條件/Preconditions: 在 BGS 品質控管下，設備已製造與組裝並可用於測試 Element has been fabricated and assembled for the test under BGS quality control. 測試將在丹麥的伯曼集團工廠進行。 Test is to be conducted in the BEUMER Group workshop in Denmark. | 測試編號 Test Description 測試說明 Test Description | 預期結果 Expected Result 實際結果 Actual Result |
| 修正措施/Corrective actions: (if any) | | |
| 綜合結果/Combined result | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> 通過/Pass | <input type="checkbox"/> 未通過/Not Pass | |
| 測試日期 Test date: 6 Aug 2018 | 伯曼集團 BEUMER Group: Xib Jia | 監造 CECI: 陳敬中 / TIAC AS2 / Janice |

圖說 B2.2：設備/直行/ DRAWING B2: STRAIGHT ELEMENT





12180 Taoyuan Airport T1 Upgrade
Factory Acceptance Test Plan

測試表單 B2.3：設備/分流 檢驗及量測表

TEST SHEET B2.3: ELEMENT/DIVERT INSPECTION AND MEASUREMENT SHEET

| | | | |
|---|--|-------------------------------|--|
| 受試組件 : CRISBAG | | 預估時間 : 10 分鐘 | 測試等級 : 第七級 |
| Unit to be tested: CRISBAG | | Expected duration: 10 minutes | Test level: 7 |
| 先決條件/Preconditions: | | 在 BGS 品質控管下，設備已製造與組裝並可用於測試 | 測試標籤 Test Id.: |
| Element has been fabricated and assembled for the test under BGS quality control. | | 測試將在丹麥的伯曼集團工廠進行。 | 組件序號 Unit SN: |
| Test is to be conducted in the BEUMER Group workshop in Denmark. | | 實際結果 Actual Result | 通過 Pass/未通過 Not pass |
| 測試說明 Test Description | 預期結果 Expected Result | 實際測量結果 | 通過 / Pass |
| | | Actual measurement | <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass |
| 1 尺寸測量 Dimensions check. | 尺寸應符合界面圖 Dimensions should comply to the diverter interface drawing: E-B155_01 Crisbag - CB5-3 Divert 2600.pdf | 長 Length | 2500mm |
| | | 寬 Width | 1000mm |
| 長 (軸對軸) Length | 2500mm ±10mm | 高 Height | 202mm |
| | | Height | 200mm ±10mm |

**12180 Taoyuan Airport T1 Upgrade
Factory Acceptance Test Plan**

| 受試組件: CRISBAG | 預計時間: 10 分鐘 | 測試等級: 第七級 |
|---|-------------------------------|---|
| Unit to be tested: CRISBAG | Expected duration: 10 minutes | Test level: 7 |
| 先決條件/Preconditions: | | 測試標籤 Test Id.: |
| 在 BGS 品質控管下，設備已製造與組裝並可用於測試 | | |
| Element has been fabricated and assembled for the test under BGS quality control. | | 組件序號 Unit SN: |
| 測試將在丹麥的伯曼集團工廠進行。 | | |
| Test is to be conducted in the BEUMER Group workshop in Denmark. | | |
| 測試說明 Test Description | 預期結果 Expected Result | 實際結果 Actual Result |
| | |  |
| | | 通過 Pass/未通過 Not pass |

**12180 Taoyuan Airport T1 Upgrade
Factory Acceptance Test Plan**

| | | | |
|---|---|---|--|
| 受試組件 : CRISBAG Unit to be tested: CRISBAG | | 預計時間 : 10 分鐘 Expected duration: 10 minutes | 測試等級 : 第七級 Test level: 7 |
| 先決條件/Preconditions: 在 BGS 品質控管下，設備已製造與組裝並可用於測試。 | | 測試標籤 Test Id.: 組件序號 Unit SN: | |
| Element has been fabricated and assembled for the test under BGS quality control. 測試將在丹麥的伯曼集團工廠進行。 | | Test is to be conducted in the BEUMER Group workshop in Denmark. | |
| 測試說明 Test Description | 預期結果 Expected Result | 實際結果 Actual Result | 通過 Pass / 未通過 Not pass |
| 2 檢查所有螺栓和螺母是否匹配並擰緊 Inspect all bolts and nuts are matching and tightened. | 無鬆脫的螺栓和螺母 No loose bolts and nuts. |  | <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass |

| | | |
|---|---|--|
| 受試組件 : CRISBAG Unit to be tested: CRISBAG | 預計時間 : 10 分鐘 Expected duration: 10 minutes | 測試等級 : 第七級 Test level: 7 |
| 先決條件/Preconditions: 在 BGS 品質控管下，設備已製造與組裝並可用於測試。 Element has been fabricated and assembled for the test under BGS quality control. | 測試標籤 Test Id.: 測試標籤 Unit SN: | |
| 測試將在丹麥的伯曼集團工廠進行。 Test is to be conducted in the BEUMER Group workshop in Denmark. | 實際結果 Actual Result | 通過 Pass / 未通過 Not pass |
| 測試說明 Test Description 3 目測檢查尖銳邊緣或危險突起 Visual check for sharp edges or hazardous protrusions. | 預期結果 Expected Result 沒有鋒利的邊緣，毛刺或危險突起，可能會導致操作員受傷和維修。 There are no sharp edges, burrs, or hazardous protrusions that may cause injury to operators and maintenance ppl. | <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass |

| | | | |
|--|--|---|--|
| 受試組件 : CRISBAG Unit to be tested: CRISBAG | | 預計時間 : 10 分鐘 Expected duration: 10 minutes | 測試等級 : 第七級 Test level: 7 |
| 先決條件/Preconditions: 在 BGS 品品質控管下，設備已製造與組裝並可用於測試 | | 測試標籤 Test Id.: | |
| Element has been fabricated and assembled for the test under BGS quality control. | | 組件序號 Unit SN: | |
| 測試將在丹麥的伯曼集團工廠進行。 Test is to be conducted in the BEUMER Group workshop in Denmark. | | 測試說明 Test Description | 預期結果 Expected Result |
| 4. 目測檢查塗層質量。 Visual check on paint quality. | | 塗層表面處理必須美觀。塗層表面沒有可見的雜質。 Paint surface finish must be aesthetically pleasing. No visible impurities on paint surface. | <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass |
| | | |  |



12180 Taoyuan Airport T1 Upgrade
Factory Acceptance Test Plan

| 5 接電，按照預設程序測試 Element 的運行 Connect the power and run the element | | 設備單元按照預設運送速度下，設備單元正常運轉的操作條件範圍，如下： | 實際測量結果：Actual Measurement | 通過 / Pass <input checked="" type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass <input type="checkbox"/> |
|---|-------------|-----------------------------------|---------------------------|--|
| Running Speed: | 2.3m/s(±5%) | Running Speed: 2.30m/s | Voltage: 270V | Current: 1.65A |
| Running Voltage: | 0~400V | Running Frequency: 31.8Hz | Running Frequency: | |
| Running Current: | 0A~5.9A | | | |
| Running Frequency: | 0~100Hz | | | |

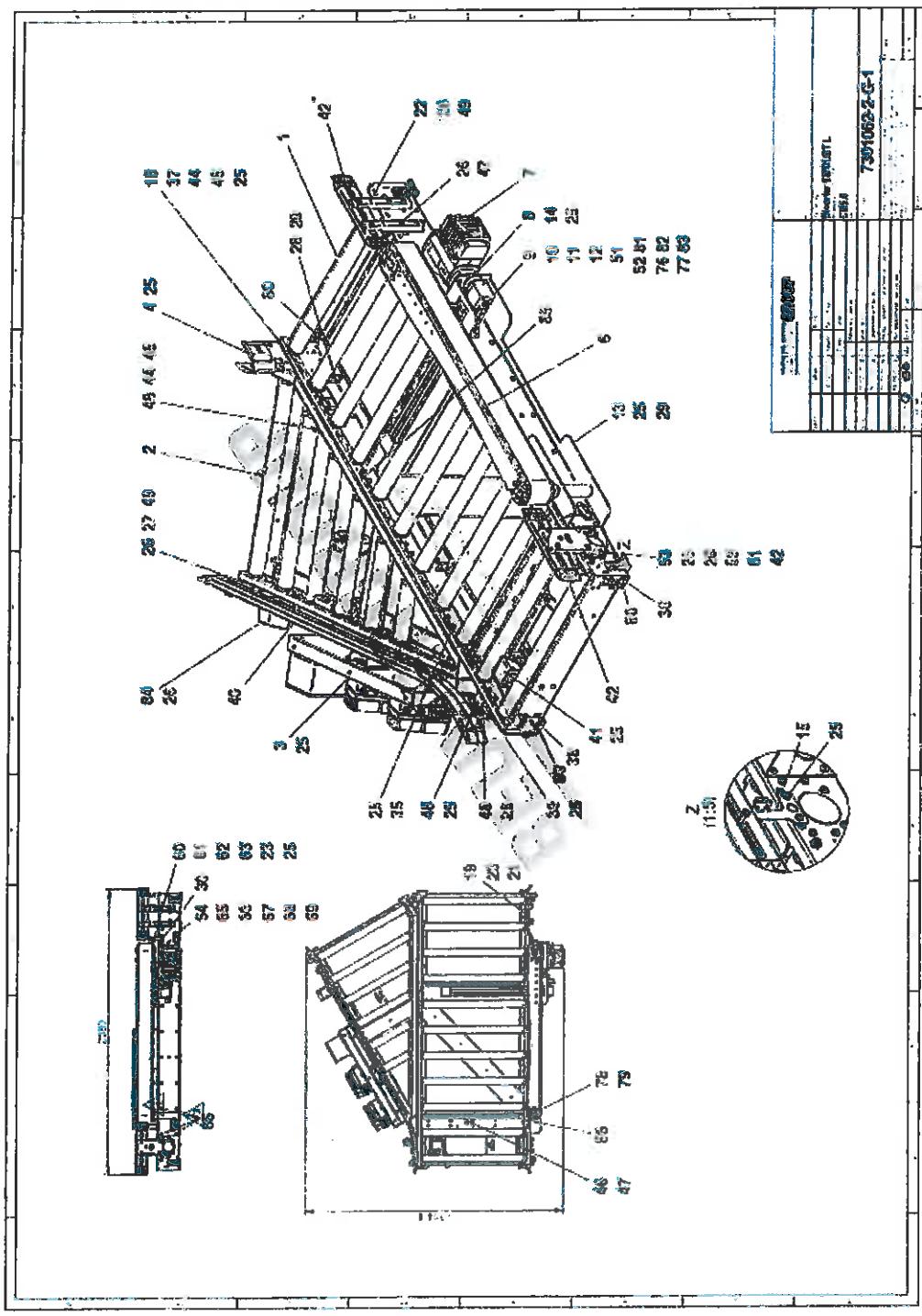


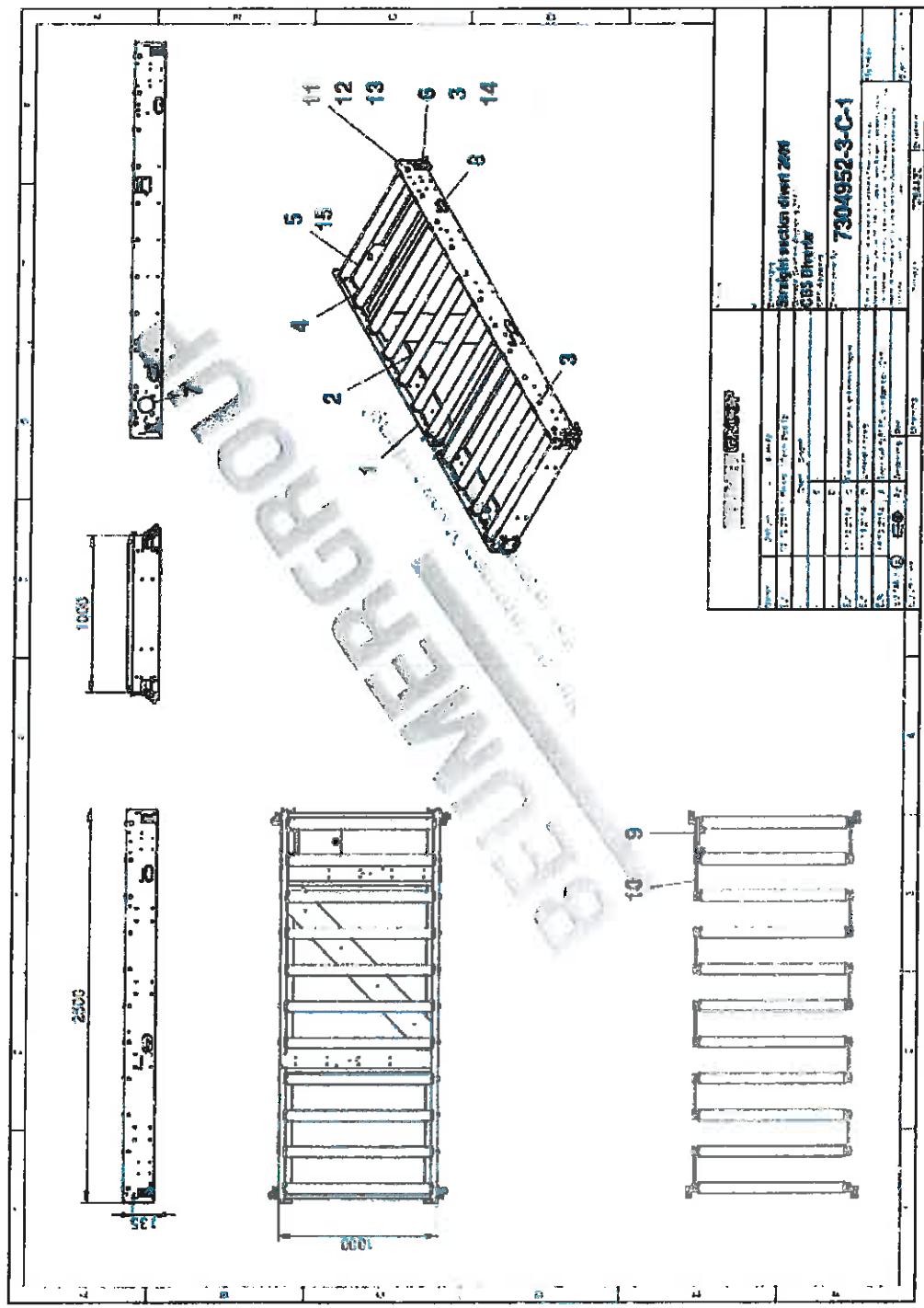


12180 Taoyuan Airport T1 Upgrade
Factory Acceptance Test Plan

| | | |
|---|---|--|
| 受試组件 : CRISBAG Unit to be tested: CRISBAG | 預計時間 : 10 分鐘 Expected duration: 10 minutes | 測試等級 : 第七級 Test level: 7 |
| 先決條件/Preconditions: 在 BGS 品質控管下，設備已製造與組裝並可用於測試。 Element has been fabricated and assembled for the test under BGS quality control. 測試將在丹麥的伯曼集團工廠進行。 Test is to be conducted in the BEUMER Group workshop in Denmark. | 測試標識 Test Id.: 組件序號 Unit S/N: | |
| 測試說明 Test Description | 預期結果 Expected Result | 實際結果 Actual Result |
| 補正措施/Corrective actions: (If any) | | 通過 Pass/未通過 Not pass |
| 綜合結果/Combined result | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> 通過/Pass | <input type="checkbox"/> 未通過/Not Pass | |
| 測試日期 Test date: <i>6 Aug 2018</i> | 伯曼集團 BEUMER Group: <i>Kb gr</i> | 監造 CECI: <i>Lef New</i> 陳敬中/TLAC <i>A52 / Janice</i> |

圖說 B2.3 : 設備/分流/DRAWING B3.3 : DIVERT ELEMENT





測試表單 B2.4：設備/合流 檢驗及量測表

TEST SHEET B2.4: ELEMENT/MERGE INSPECTION AND MEASUREMENT SHEET

| | | | |
|---|--|--|----------------|
| 受試組件 : CRISBAG | | 預估時間 : 10 分鐘 | 測試等級 : 第七級 |
| Unit to be tested: CRISBAG | | Expected duration: 10 minutes | Test level: 7 |
| 先決條件/Preconditions: | | | 測試標識 Test Id.: |
| 在 BGS 品質控管下，設備已製造與組裝並可用於測試 | | | 组件序號 Unit SN: |
| Element has been fabricated and assembled for the test under BGS quality control. | | | |
| 測試將在丹麥的伯曼集團工廠進行。 | | | |
| Test is to be conducted in the BEUMER Group workshop in Denmark. | | 實際結果 Actual Result | |
| 測試說明 Test Description | | 預期結果 Expected Result | |
| 1 尺寸測量 | | 尺寸應符合界面圖 | |
| Dimensions check. Dimensions should comply to the chute interface drawing: | | Actual measurement | |
| 長(軸到軸) Length | | $2380\text{mm} \pm 10\text{mm}$ | |
| 直行內寬 Width | | 直行內寬 920mm | |
| 高 (Frame) Height | | 高 200mm | |
| | | Height 198mm | |
| | | 長 Length 直行內寬 Width 高 Height | |
| | | 2380mm 920mm 198mm | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass | |



12180 Taoyuan Airport T1 Upgrade
Factory Acceptance Test Plan

| | | |
|--|---|-----------------------------|
| 受試組件 : CRISBAG Unit to be tested: CRISBAG | 預估時間 : 10 分鐘 Expected duration: 10 minutes | 測試等級 : 第七級 Test level: 7 |
| 先決條件/Preconditions: 在 BGS 品質控管下，設備已製造與組裝並可用於測試 Element has been fabricated and assembled for the test under BGS quality control. | 測試樣品 Test Id.: 測試樣品 Unit SN: | |
| 測試將在丹麥的伯曼集團工廠進行。 Test is to be conducted in the BEUMER Group workshop in Denmark. | 實際結果 Actual Result | 通過 Pass/未通過 Not pass |
| 測試說明 Test Description | 預期結果 Expected Result | |
| | | |

| | | | |
|---|--|--|---|
| 受試組件：CRISBAG Unit to be tested: CRISBAG | | 預計時間：10 分鐘 Expected duration: 10 minutes | 測試等級：第七級 Test level: 7 |
| 先決條件/Preconditions: 在 BGS 品質控管下，設備已製造與組裝並可用於測試。 | | 測試標籤 Test Id.: 组件序號 Unit SN: | |
| Element has been fabricated and assembled for the test under BGS quality control. 測試將在丹麥的伯曼集團工廠進行。 | | 通過 Pass/未通過 Not pass | |
| Test is to be conducted in the BEUMER Group workshop in Denmark. | | 實際結果 Actual Result | |
| 測試說明 Test Description | 預期結果 Expected Result | | |
| 2 檢查所有螺栓和螺母是否 匹配並擰緊 Inspect all bolts and nuts are matching and tightened. | 無鬆脫的螺栓和螺母。 No loose bolts and nuts. | <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass |  |



12180 Taoyuan Airport T1 Upgrade Factory Acceptance Test Plan

| | | | |
|--|---|--|---|
| 受試组件 : CRISBAG Unit to be tested: CRISBAG | | 預計時間 : 10 分鐘 Expected duration: 10 minutes | 測試等級 : 第七級 Test level: 7 |
| 先決條件/Preconditions: 在 BGS 品質控管下，設備已製造與組裝並可用於測試 Element has been fabricated and assembled for the test under BGS quality control. 測試將在丹麥的伯曼集團工廠進行。 Test is to be conducted in the BEUMER Group workshop in Denmark. | | 測試標籤 Test Id.: 測試序號 Unit SN: | |
| 測試說明 Test Description | | 預期結果 Expected Result | 實際結果 Actual Result |
| 3 目測檢查尖銳邊緣或危險突起 Visual check for sharp edges or hazardous protrusions. | 沒有鋒利的邊緣，毛刺或危險突起，可能會導致操作員受傷和維修。 There are no sharp edges, burns, or hazardous protrusions that may cause injury to operators and maintenance ppl. | <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass |   |
| 4 目測檢查塗層質量。 Visual check on paint quality. | 塗層表面處理必須美觀。塗層表面沒有可見的雜質。 Paint surface finish must be aesthetically pleasing. No visible impurities on paint surface. | <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass | |



12180 Taoyuan Airport T1 Upgrade
Factory Acceptance Test Plan

| 5 接電，按照預設程序測試 Element 的運行 run the power and the element | | 設備單元按照預設運送速度下，設備單元正常運轉的操作條件範圍，如下： | 實際測量結果： Actual Measurement: | 通過 / Pass <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------|---|--------------------------------|---|-------------------|--------|-------------------|---------|-----------------------------|---------|---|------------------------|---------|-------------------|--------|-------------------|-------|-----------------------------|--------|--|
| | | <table border="1"><tr><td>運行速度: Running Speed</td><td>2.3m/s($\pm 5\%$)</td></tr><tr><td>運行電壓: Voltage:</td><td>0~400V</td></tr><tr><td>運行電流: Current:</td><td>0A~5.9A</td></tr><tr><td>運行頻率: Running Frequency:</td><td>0~100Hz</td></tr></table> | 運行速度: Running Speed | 2.3m/s($\pm 5\%$) | 運行電壓: Voltage: | 0~400V | 運行電流: Current: | 0A~5.9A | 運行頻率: Running Frequency: | 0~100Hz | <table border="1"><tr><td>運行速度: Running Speed</td><td>2.30m/s</td></tr><tr><td>運行電壓: Voltage:</td><td>270.1V</td></tr><tr><td>運行電流: Current:</td><td>1.65A</td></tr><tr><td>運行頻率: Running Frequency:</td><td>31.8Hz</td></tr></table> | 運行速度: Running Speed | 2.30m/s | 運行電壓: Voltage: | 270.1V | 運行電流: Current: | 1.65A | 運行頻率: Running Frequency: | 31.8Hz | |
| 運行速度: Running Speed | 2.3m/s($\pm 5\%$) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運行電壓: Voltage: | 0~400V | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運行電流: Current: | 0A~5.9A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運行頻率: Running Frequency: | 0~100Hz | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運行速度: Running Speed | 2.30m/s | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運行電壓: Voltage: | 270.1V | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運行電流: Current: | 1.65A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運行頻率: Running Frequency: | 31.8Hz | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

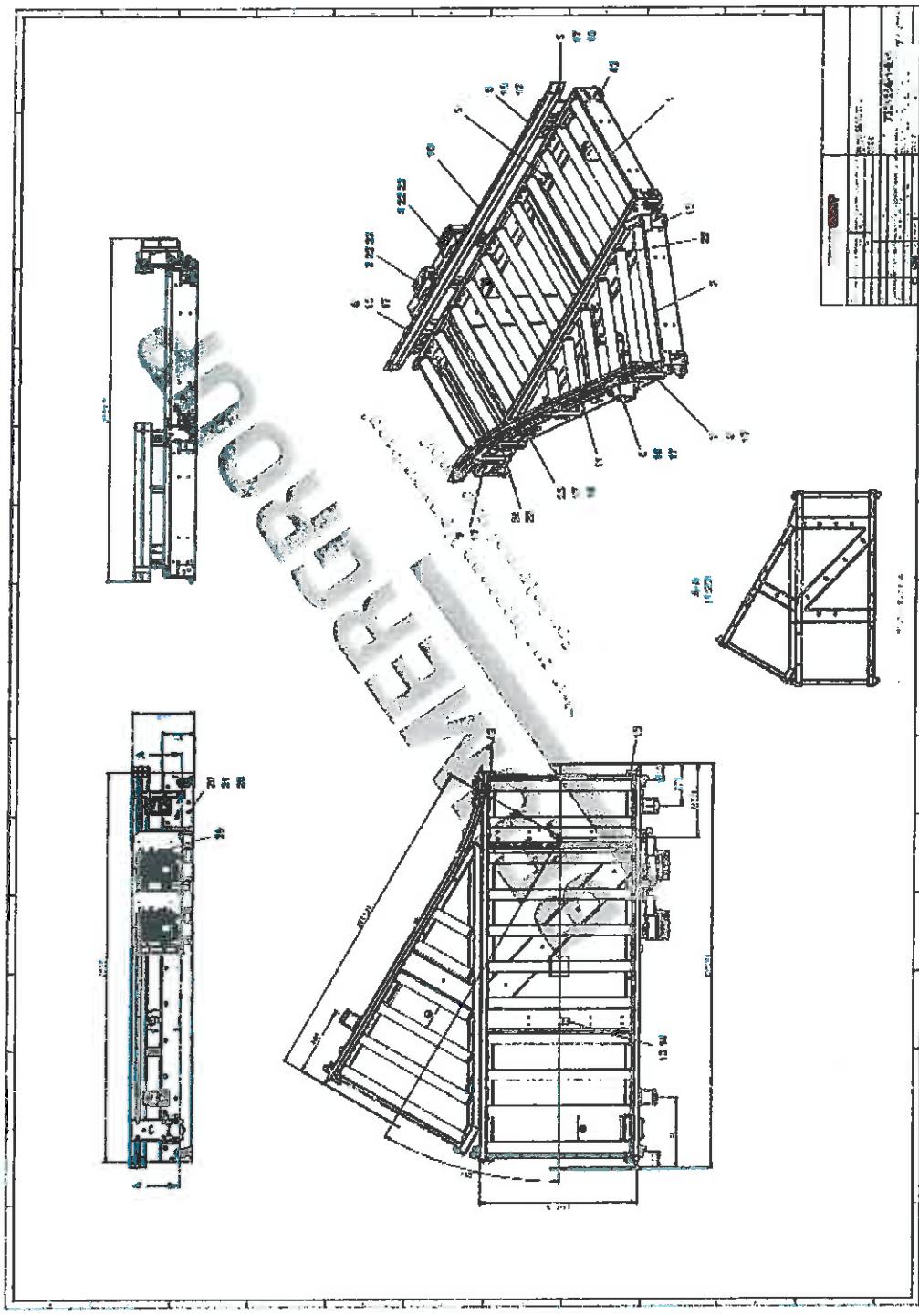




12180 Taoyuan Airport T1 Upgrade
Factory Acceptance Test Plan

| | | |
|---|---|--|
| 受試組件 : CRISBAG Unit to be tested: CRISBAG | 預計時間 : 10 分鐘 Expected duration: 10 minutes | 測試等級 : 第七級 Test level: 7 |
| 先決條件/Preconditions: 在 BGS 品質控管下，設備已製造與組裝並可用於測試。 Element has been fabricated and assembled for the test under BGS quality control. | 測試標籤 Test Id.: 組件序號 Unit SN: | |
| 測試將在丹麥的伯曼集團工廠進行。 Test is to be conducted in the BEUMER Group workshop in Denmark. | 測試說明 Test Description 預期結果 Expected Result | 實際結果 Actual Result 通過 Pass/未通過 Not pass |
| 矯正措施/Corrective actions: (if any) | | |
| 綜合結果/Combined result <input checked="" type="checkbox"/> 通過/Pass <input type="checkbox"/> 未通過/Not Pass | 測試日期 Test date: 6 Aug 2018 | 監造 CECI: Johann 陳敬中/TIAC ASZ / Janika |

圖說 B2.4：設備/合流/ DRAWING B3.4 : MERGE ELEMENT





12180 Taoyuan Airport T1 Upgrade
Factory Acceptance Test Plan

測試表單 B2.5：設備/弧形 檢驗及量測表

TEST SHEET B2.5: ELEMENT/CURVE INSPECTION AND MEASUREMENT SHEET

| 測試說明 Test Description | 預期結果 Expected Result | 實際結果 Actual Result | 通過 Pass / 未通過 Not pass | | | | | | |
|-----------------------------|---|---|--|--------------|------------|--------|-------------|-------|--|
| 1 尺寸測量 Dimensions check. | 尺寸應符合界面圖 Dimensions should comply to the chute interface drawing: E-B153_01 Crisbag - CB5-3 Curve.pdf | 實際測量結果 Actual measurement | <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass | | | | | | |
| | | <table border="1"><tr><td>長 Length</td><td>1353mm ±10mm</td></tr><tr><td>寬 Width</td><td>1538mm</td></tr><tr><td>高 Height</td><td>200mm</td></tr></table> | 長 Length | 1353mm ±10mm | 寬 Width | 1538mm | 高 Height | 200mm | |
| 長 Length | 1353mm ±10mm | | | | | | | | |
| 寬 Width | 1538mm | | | | | | | | |
| 高 Height | 200mm | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |



12180 Taoyuan Airport T1 Upgrade
Factory Acceptance Test Plan

| 受試組件 : CRISBAG | 預估時間 : 10 分鐘 | 測試等級 : 第七級 |
|--|-------------------------------------|--------------------|
| Unit to be tested: CRISBAG | Expected duration: 10 minutes | Test level: 7 |
| 先決條件/Preconditions: 在 BGS 品質控管下，設備已製造與組裝並可用於測試 Element has been fabricated and assembled for the test under BGS quality control. | 測試標籤 Test Id.: 測試序號 Unit SN: | |
| 測試將在丹麥的伯晏集團工廠進行。 Test is to be conducted in the BEUMER Group workshop in Denmark. | | |
| 測試說明 Test Description | 預期結果 Expected Result | 實際結果 Actual Result |
| | | |

| 受試組件：CRISBAG Unit to be tested: CRISBAG | | 預計時間：10 分鐘 Expected duration: 10 minutes | 測試等級：第七級 Test level: 7 | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------------|---|---|--------------------|----------------------|------------------------|---------------------------------------|---|---|--|--|--|--|---|--|
| 先決條件/Preconditions: 在 BGS 品質控管下，設備已製造與組裝並可用於測試 | | 測試標簽 Test Id.: 測試標簽 Test Id.: | 組件序號 Unit SN: 組件序號 Unit SN: | | | | | | | | | | | | |
| Element has been fabricated and assembled for the test under BGS quality control. Test is to be conducted in the BEUMER Group workshop in Denmark. | | 測試說明 Test Description | 預期結果 Expected Result | | | | | | | | | | | | |
| 測試將在丹麥的伯晏集團工廠進行。 Test is to be conducted in the BEUMER Group workshop in Denmark. | | 實際結果 Actual Result | 通過 Pass/未通過 Not pass | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>測試說明 Test Description</th> <th>預期結果 Expected Result</th> <th>實際結果 Actual Result</th> <th>通過 Pass/未通過 Not pass</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2 檢查所有螺栓和螺母是否 匹配並擰緊</td> <td>無鬆脫的螺栓和螺母 No loose bolts and nuts.</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass</td> <td><input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass</td> </tr> <tr> <td>Inspect all bolts and nuts are matching and tightened.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | 測試說明 Test Description | 預期結果 Expected Result | 實際結果 Actual Result | 通過 Pass/未通過 Not pass | 2 檢查所有螺栓和螺母是否 匹配並擰緊 | 無鬆脫的螺栓和螺母 No loose bolts and nuts. | <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass | <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass | Inspect all bolts and nuts are matching and tightened. | | | |  | |
| 測試說明 Test Description | 預期結果 Expected Result | 實際結果 Actual Result | 通過 Pass/未通過 Not pass | | | | | | | | | | | | |
| 2 檢查所有螺栓和螺母是否 匹配並擰緊 | 無鬆脫的螺栓和螺母 No loose bolts and nuts. | <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass | <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass | | | | | | | | | | | | |
| Inspect all bolts and nuts are matching and tightened. | | | | | | | | | | | | | | | |



12180 Taoyuan Airport T1 Upgrade
Factory Acceptance Test Plan

| | | |
|--|---|---|
| 受試組件 : CRISBAG Unit to be tested: CRISBAG | 預估時間 : 10 分鐘 Expected duration: 10 minutes | 測試等級 : 第七級 Test level: 7 |
| 先決條件/Preconditions: 在 BGS 品質控管下，設備已製造與組裝並可用於測試 Element has been fabricated and assembled for the test under BGS quality control. | 測試標籤 Test Id.: 測試序號 Unit SN: | |
| 測試將在丹麥的伯曼集團工廠進行。 Test is to be conducted in the BEUMER Group workshop in Denmark. | | |
| 測試說明 Test Description 3 目測檢查尖銳邊緣或危險 突起 Visual check for sharp edges or hazardous protrusions. | 預期結果 Expected Result 沒有鋒利的邊緣，毛刺或危險突起，可能會導致操作員受傷和維修。 There are no sharp edges, burrs, or hazardous protrusions that may cause injury to operators and maintenance ppl. | 實際結果 Actual Result  <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass |

| | | | |
|---|--|---|--|
| 受試組件：CRISBAG Unit to be tested: CRISBAG | | 預期時間：10 分鐘 Expected duration: 10 minutes | 測試等級：第七級 Test level: 7 |
| 先決條件/Preconditions: 在 BGS 品質控管下，設備已製造與組裝並可用於測試 | | 測試標籤 Test Id.: 測試標籤 Test Id.: | 組件序號 Unit SN: 測試標籤 Test Id.: |
| Element has been fabricated and assembled for the test under BGS quality control. 測試將在丹麥的伯曼集團工廠進行。 | | Test is to be conducted in the BEUMER Group workshop in Denmark. | |
| 測試說明 Test Description | 預期結果 Expected Result | 實際結果 Actual Result | 通過 Pass/未通過 Not pass |
| 4 目測檢查塗層質量。 Visual check on paint quality. | 塗層表面處理必須美觀。 塗層表面沒有可見的雜質。 Paint surface finish must be aesthetically pleasing. No visible impurities on paint surface. |  | <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass |



12180 Taoyuan Airport T1 Upgrade
Factory Acceptance Test Plan

| 5 接電, 按照預設程序測試 Element 的運行 Connect the power and run the element | | 設備單元按照預設運送速度下, 設備單元正 常運轉的操作條件範圍, 如下: | 實際測量結果: Actual Measurement: | 通過 / Pass <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass |
|---|----------------------|---|--------------------------------|---|
| 運行速度: Running Speed | 2.3m/s ($\pm 5\%$) | 運行速度: Running Speed | 2.30m/s | |
| 運行電壓: Voltage: | 0~400V | 運行電壓: Voltage: | 280.3V | |
| 運行電流: Current: | 0A~5.9A | 運行電流: Current: | 2.46A | |
| 運行頻率: Running Frequency: | 0~100Hz | 運行頻率: Running Frequency: | 35.4Hz | |

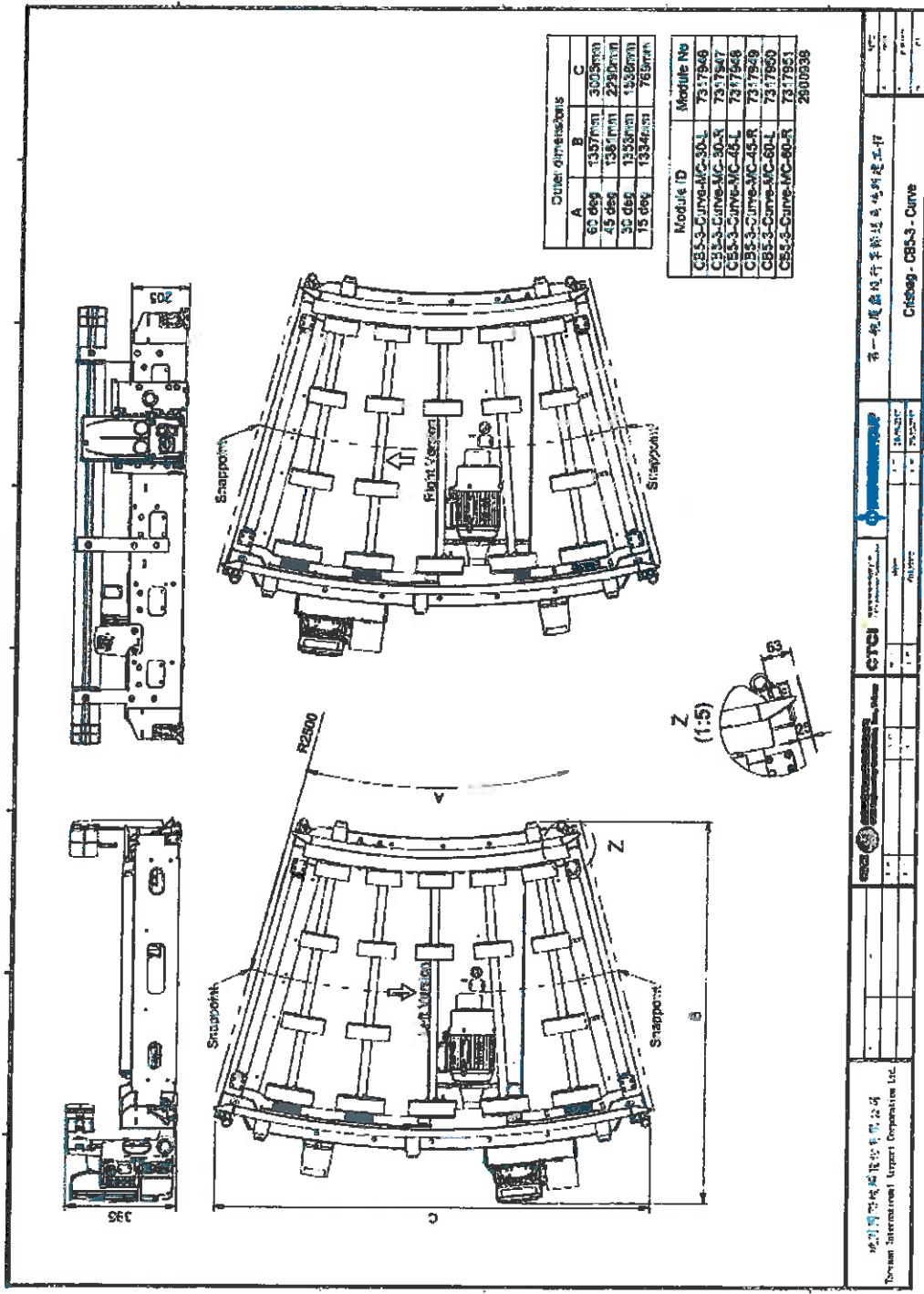
| | | | |
|---|--|--|--|
| 受試组件: CRISBAG Unit to be tested: CRISBAG | | 预期時間: 10 分鐘 Expected duration: 10 minutes | 測試等級: 第七級 Test level: 7 |
| 先決條件/Preconditions: 在 BGS 品質控管下，設備已製造與組裝並可用於測試 | | 測試標籤 Test Id.: 測試標籤 Test Id.: | 組件序號 Unit SN: 組件序號 Unit SN: |
| Element has been fabricated and assembled for the test under BGS quality control. 測試將在丹麥的伯曼集團工廠進行。 | | 測試說明 Test Description | 預期結果 Expected Result 實際結果 Actual Result |
| Test is to be conducted in the BEUMER Group workshop in Denmark. | | 測試說明 Test Description | 預期結果 Expected Result 實際結果 Actual Result |
| | | 測試說明 Test Description | 通過 Pass/未通過 Not pass |
|  | | | |



12180 Taoyuan Airport T1 Upgrade
Factory Acceptance Test Plan

| | | |
|---|---|--|
| 受試組件 : CRISBAG Unit to be tested: CRISBAG | 預計時間 : 10 分鐘 Expected duration: 10 minutes | 測試等級 : 第七級 Test level: 7 |
| 先決條件/Preconditions: 在 BGS 品質控管下，設備已製造與組裝並可用於測試 Element has been fabricated and assembled for the test under BGS quality control. | 測試標識 Test Id.: 組件序號 Unit S/N: | |
| 測試將在丹麥的伯曼集團工廠進行。 Test is to be conducted in the BEUMER Group workshop in Denmark. | | |
| 測試說明 Test Description | 預期結果 Expected Result | 實際結果 Actual Result |
| 修正措施/Corrective actions: (if any) | | 通過 Pass/未通過 Not pass |
| 綜合結果/Combined result | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> 通過 Pass | <input type="checkbox"/> 未通過/Not Pass | |
| 測試日期 Test date: 6 Aug 2018 | 伯曼集團 BEUMER Group: AS | 監造 CECI: Stephen 陳敬中/TZAC AS2 / Janice |

圖說 B2.5：設備/弧形 / DRAWING B3.5 : CURVE ELEMENT



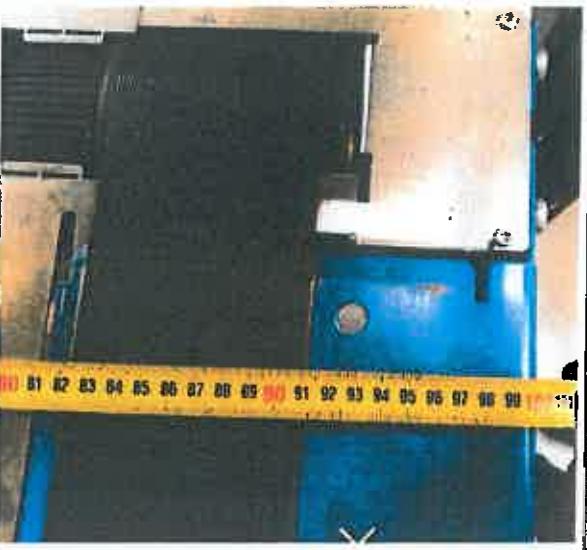


測試表單 B2.6：設備/交叉傳送 檢驗及量測表

TEST SHEET B2.6: ELEMENT/CROSS TRANSFER INSPECTION AND MEASUREMENT SHEET

| 受試組件 : CRISBAG | | 預估時間 : 10 分鐘 | 測試等級 : 第七級 |
|---|--|--|--|
| Unit to be tested: CRISBAG | | Expected duration: 10 minutes | Test level: 7 |
| 先決條件/Preconditions: | | | <input checked="" type="checkbox"/> 測試標籤 Test Id.: |
| 在 BGS 品質控管下，設備已製造與組裝並可用於測試 | | | <input checked="" type="checkbox"/> 組件序號 Unit SN: |
| Element has been fabricated and assembled for the test under BGS quality control. | | Test is to be conducted in the BEUMER Group workshop in Denmark. | |
| 測試說明 Test Description | 預期結果 Expected Result | 實際結果 Actual Result | 通過 Pass/未通過 Not pass |
| 1 尺寸測量 | 尺寸應符合界面圖 | 實際測量結果 | <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass |
| Dimensions check. | Dimensions should comply to the chute interface drawing: E-B152_01 Crisbag - CB5-3 Cross transfer.pdf | Actual measurement | <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass |
| | | | |
| 長(軸到軸) | 1880mm ±10mm | 長 Length | 1880mm |
| Length | | 寬 Width | 1000mm |
| 寬 (Frame) | 1000mm±10mm | 高(shoes) Height | 200mm |
| Width | | | |
| 高 Height | 200mm±10mm | | |
| | | | |

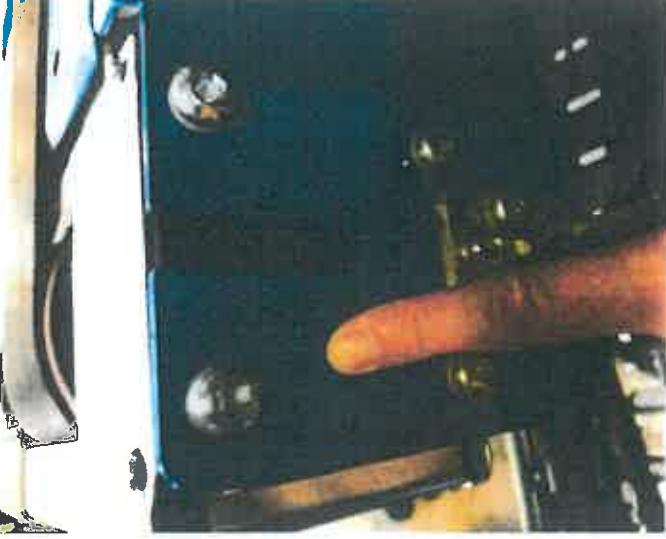
**12180 Taoyuan Airport T1 Upgrade
Factory Acceptance Test Plan**

| | | |
|---|--|---|
| 受試組件：CRISBAG Unit to be tested: CRISBAG | 預計時間：10 分鐘 Expected duration: 10 minutes | 測試等級：第七級 Test level: 7 |
| 先決條件/Preconditions: 在 BGS 品質控管下，設備已製造與組裝並可用於測試 Element has been fabricated and assembled for the test under BGS quality control. | 測試標籤 Test Id.: 組件序號 Unit SN: | |
| 測試將在丹麥的伯曼集團工廠進行。 Test is to be conducted in the BEUMER Group workshop in Denmark. | 實際結果 Actual Result 測試說明 Test Description | 通過 Pass/未通過 Not pass  |
| | 預期結果 Expected Result | |

| | | |
|---|--|--|
| 受試組件 : CRISBAG Unit to be tested: CRISBAG | 預計時間 : 10 分鐘 Expected duration: 10 minutes | 測試等級 : 第七級 Test level: 7 |
| 先決條件/Preconditions: 在 BGS 品質控管下，設備已製造與組裝並可用於測試 Element has been fabricated and assembled for the test under BGS quality control. | | 測試標籤 Test Id.: 組件序號 Unit SN: |
| 測試將在丹麥的伯曼集團工廠進行。 Test is to be conducted in the BEUMER Group workshop in Denmark. | | 通過 Pass/未通過 Not pass |
| 測試說明 Test Description | 預期結果 Expected Result | 實際結果 Actual Result |
| 2 檢查所有螺栓和螺母是否匹配並擰緊 Inspect all bolts and nuts are matching and tightened. | 無鬆脫的螺栓和螺母 No loose bolts and nuts. | <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass |
| | |  |

**12180 Taoyuan Airport T1 Upgrade
Factory Acceptance Test Plan**

| 受試組件 : CRISBAG | 預估時間 : 10分鐘 | 測試等級 : 第七級 |
|--|--|--|
| Unit to be tested: CRISBAG | Expected duration: 10 minutes | Test level: 7 |
| 先決條件/Preconditions: | | 測試標籤 Test Id.: |
| 在 BGS 品質控管下，設備已製造與組裝並可用於測試 | | |
| Element has been fabricated and assembled for the test under BGS quality control. | | 組件序號 Unit SN: |
| 測試將在丹麥的伯曼集團工廠進行。 | | |
| Test is to be conducted in the BEUMER Group workshop in Denmark. | | |
| 測試說明 Test Description | 預期結果 Expected Result | 實際結果 Actual Result |
| 3 目測檢查尖銳邊緣或危險突起 | 沒有鋒利的邊緣，毛刺或危險突起，可能會導致操作員受傷和維修。 Visual check for sharp edges or hazardous protrusions. | <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass |
| | |  |

| | | | |
|---|--|---|--|
| 受試組件 : CRISBAG Unit to be tested: CRISBAG | | 預計時間 : 10 分鐘 Expected duration: 10 minutes | 測試等級 : 第七級 Test level: 7 |
| 先決條件/Preconditions: 在 BGS 品質控管下，設備已製造與組裝並可用於測試 Element has been fabricated and assembled for the test under BGS quality control. | | 測試標籤 Test Id.: | |
| 測試將在丹麥的伯曼集團工廠進行。 Test is to be conducted in the BEUMER Group workshop in Denmark. | | 组件序號 Unit SN: | |
| 測試說明 Test Description | | 預期結果 Expected Result | 實際結果 Actual Result |
| 4 目測檢查塗層質量。 Visual check on paint quality. | | 塗層表面處理必須美觀。塗層表面沒有可見的雜質。 Paint surface finish must be aesthetically pleasing. No visible impurities on paint surface. | <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass |
| | | |  |

| 5 接電，按照預設程序測試 Element 的運行 Connect the power and run the element | | 設備單元按照預設運送速度下，設備單元正常運轉的操作條件範圍，如下： Actual Measurement: | 實際測量結果： Actual Measurement: | 通過 / Pass <input checked="" type="checkbox"/> | 未通過 / Not Pass <input type="checkbox"/> |
|--|---------------------|--|--------------------------------|--|--|
| 運行速度： Running Speed | 2.3m/s($\pm 5\%$) | 運行速度： Running Speed | 2.31m/s | | |
| 運行電壓： Voltage: | 0~400V | 運行電壓： Voltage: | 397.2V | | |
| 運行電流： Current: | 0A~5.9A | 運行電流： Current: | 1.67A | | |
| 運行頻率： Running Frequency: | 0~100Hz | 運行頻率： Running Frequency: | 54.3Hz | | |



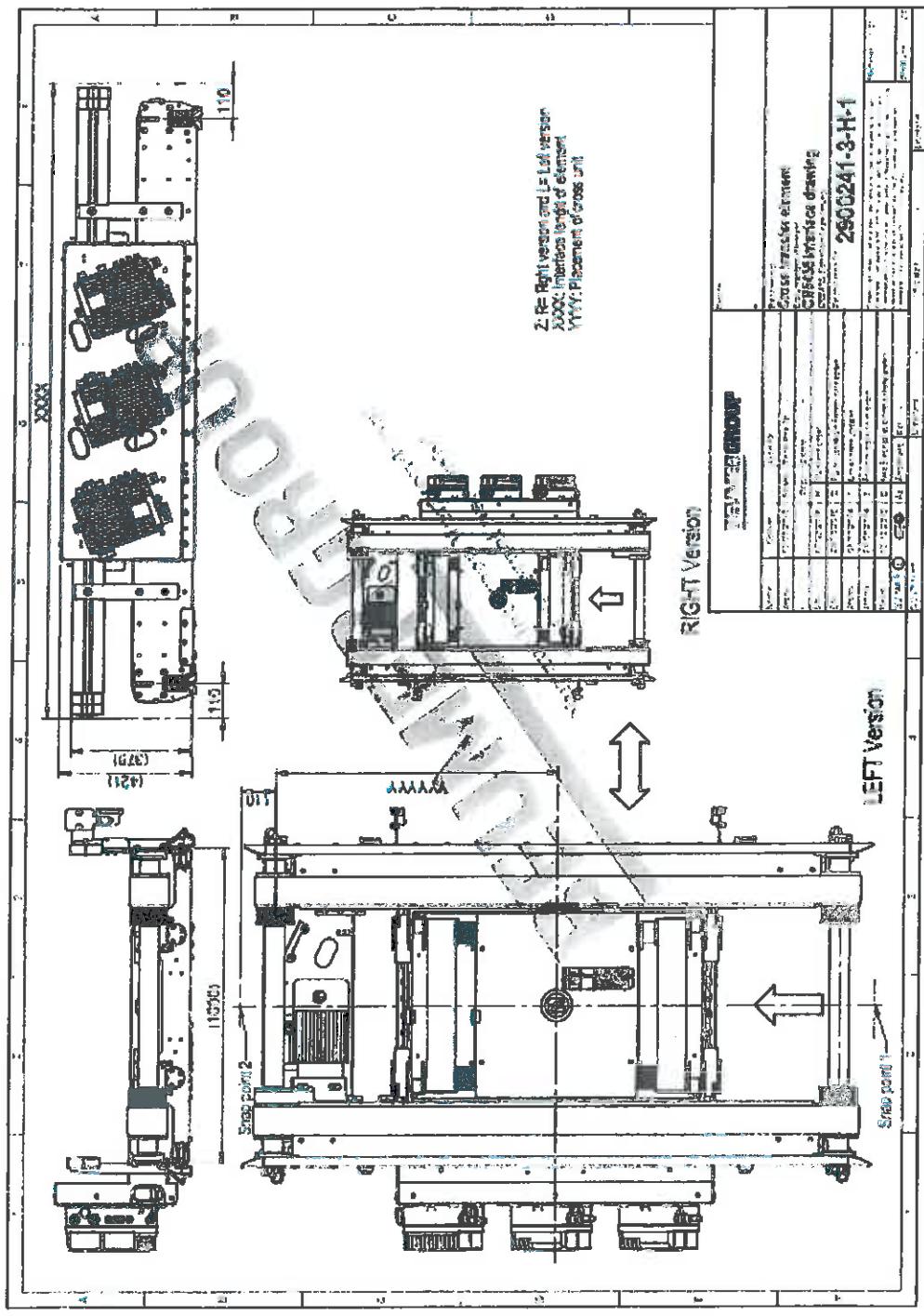




12180 Taoyuan Airport T11 Upgrade
Factory Acceptance Test Plan

| | | |
|--|---|--|
| 受試组件 : CRISBAG Unit to be tested: CRISBAG | 預計時間 : 10 分鐘 Expected duration: 10 minutes | 測試等級 : 第七級 Test level: 7 |
| 先決條件/Preconditions: 在 BGS 品質控管下，設備已製造與組裝並可用於測試 Element has been fabricated and assembled for the test under BGS quality control. | 測試標識 Test Id.: 组件序號 Unit SN: | |
| 測試將在丹麥的伯曼集團工廠進行。 Test is to be conducted in the BEUMER Group workshop in Denmark. | | |
| 測試說明 Test Description | 預期結果 Expected Result | 實際結果 Actual Result |
| 矯正措施/Corrective actions: (if any) | | 通過 Pass/未通過 Not pass |
| 綜合結果/Combined result | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> 通過 Pass | <input type="checkbox"/> 未通過 Not Pass | |
| 測試日期 Test date: 6 Aug 2018 | 伯曼集團 BEUMER Group: K16 jw | 監造 CECI: 陳敬中/TJAC Stephan ASZ / Jamie |

圖說 B2.6：設備/交叉傳送/ DRAWING B3.6 : CROSS TRANSFER ELEMENT



測試表單 B3：貨架檢查與量測表

TEST SHEET B3: EBS SHELF INSPECTION AND MEASUREMENT SHEET

| 受試組件 : EBS Shelf | | | 預計時間 : 10 分鐘 | 測試等級 : 第七級 | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|-------------------------------|----------------------|---------|--------|---------|-------------|--------|-------|---------|-------------|---------|-------|--|--|
| Unit to be tested: EBS Shelf | | | Expected duration: 10 minutes | Test level: 7 | | | | | | | | | | | | |
| 先決條件/Preconditions: | | | 測試標籤 Test Id.: | | | | | | | | | | | | | |
| 在 BG 品質控管下，貨架已製造和組裝並用於測試。 | | | 組件序號 Unit SN: | | | | | | | | | | | | | |
| Chute has been fabricated and assembled for the test under BG quality control. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 測試將在丹麥的伯豪集團研討會上進行。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Test is to be conducted in the BEUMER Group workshop in Denmark. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 測試說明 'Test Description' | 預期結果 'Expected Result' | 實際結果 'Actual Result' | 實際測量結果 Actual measurement | 通過 Pass/未通過 Not pass | | | | | | | | | | | | |
| 1 主支撑尺寸測量 Support check. | 尺寸應符合界面圖 Dimensions should comply to the Shelf drawing 1: | <table border="1"> <tr> <td>長度: /</td><td>3595mm ±10mm</td> </tr> <tr> <td>Length:</td><td>3596mm</td> </tr> <tr> <td>底座長度: /</td><td>150mm ±10mm</td> </tr> <tr> <td>Width:</td><td>150mm</td> </tr> <tr> <td>底座寬度: /</td><td>150mm ±10mm</td> </tr> <tr> <td>Height:</td><td>150mm</td> </tr> </table> | 長度: / | 3595mm ±10mm | Length: | 3596mm | 底座長度: / | 150mm ±10mm | Width: | 150mm | 底座寬度: / | 150mm ±10mm | Height: | 150mm | <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass | |
| 長度: / | 3595mm ±10mm | | | | | | | | | | | | | | | |
| Length: | 3596mm | | | | | | | | | | | | | | | |
| 底座長度: / | 150mm ±10mm | | | | | | | | | | | | | | | |
| Width: | 150mm | | | | | | | | | | | | | | | |
| 底座寬度: / | 150mm ±10mm | | | | | | | | | | | | | | | |
| Height: | 150mm | | | | | | | | | | | | | | | |

12180 Taoyuan Airport T1 Upgrade
Factory Acceptance Test Plan

| | | | |
|--|----------------------|---|---------------------------|
| 受試組件：EBS Shelf Unit to be tested: EBS Shelf | | 預估時間：10 分鐘 Expected duration: 10 minutes | 測試等級：第七級 Test level: 7 |
| 先決條件/Preconditions: 在 BG 品質控管下，貨架已製造和組裝並用於測試。 Chute has been fabricated and assembled for the test under BG quality control. | | 測試標籤 Test Id.: 组件序號 Unit SN: | |
| 測試將在丹麥的伯曼集團研討會上進行。 Test is to be conducted in the BEUMER Group workshop in Denmark. | | 通過 Pass/未通過 Not pass | |
| 測試說明 Test Description | 預期結果 Expected Result | 實際結果 Actual Result | |
| | |  | |

12180 Taoyuan Airport T1 Upgrade
Factory Acceptance Test Plan

| | | |
|--|--|---|
| 受試組件：EBS Shelf Unit to be tested: EBS Shelf | 預計時間：10分鐘 Expected duration: 10 minutes | 測試等級：第七級 Test level: 7 |
| 先決條件/Preconditions: 在 BG 品質控管下，貨架已製造和組裝並用於測試。 Chute has been fabricated and assembled for the test under BG quality control. | 測試標籤 Test Id.: 測試序號 Unit SN: | |
| 測試將在丹麥的伯豎集團研討會上進行。 Test is to be conducted in the BEUMER Group workshop in Denmark. | 實際結果 Actual Result | 通過 Pass/未通過 Not pass |
| 測試說明 Test Description | 預期結果 Expected Result |  |



12180 Taoyuan Airport T1 Upgrade
Factory Acceptance Test Plan

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------|--|--|-------|-------------|-------|-------|---------|--|---------|--|-------|-------------|-------|-------|---------|--|---------|--|-------|-------------|-------|-------|--------|--|--------|--|
| 受試組件 : EBS Shelf Unit to be tested: EBS Shelf | | 預計時間 : 10 分鐘 Expected duration: 10 minutes | 測試等級 : 第七級 Test level: 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 先決條件/Preconditions: 在 BG 品質控管下，貨架已製造和組裝並用於測試。 Chute has been fabricated and assembled for the test under BG quality control. | | 測試標籤 Test Id.: 组件序號 Unit SN: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 測試將在丹麥的伯曼集團研討會上進行。 Test is to be conducted in the BEUMER Group workshop in Denmark. | | 測試說明 Test Description 預期結果 Expected Result | 實際結果 Actual Result 實際測量結果 Actual measurement | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 托盤支撐尺寸測量 Tote Support Dimensions check. 尺寸應符合界面圖 Dimensions should comply to the shelf drawing 2: | | <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass | <table border="1"><tr><td>長度: /</td><td>996mm ±10mm</td><td>長度: /</td><td>995mm</td></tr><tr><td>Length:</td><td></td><td>Length:</td><td></td></tr><tr><td>翼高: /</td><td>135mm ±10mm</td><td>翼高: /</td><td>135mm</td></tr><tr><td>Height:</td><td></td><td>Height:</td><td></td></tr><tr><td>寬度: /</td><td>100mm ±10mm</td><td>高度: /</td><td>100mm</td></tr><tr><td>Width:</td><td></td><td>Width:</td><td></td></tr></table> | 長度: / | 996mm ±10mm | 長度: / | 995mm | Length: | | Length: | | 翼高: / | 135mm ±10mm | 翼高: / | 135mm | Height: | | Height: | | 寬度: / | 100mm ±10mm | 高度: / | 100mm | Width: | | Width: | |
| 長度: / | 996mm ±10mm | 長度: / | 995mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Length: | | Length: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 翼高: / | 135mm ±10mm | 翼高: / | 135mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Height: | | Height: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 寬度: / | 100mm ±10mm | 高度: / | 100mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Width: | | Width: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**12180 Taoyuan Airport T1 Upgrade
Factory Acceptance Test Plan**

| | | |
|--|---|---|
| 受試組件 : EBS Shelf Unit to be tested: EBS Shelf | 預計時間 : 10 分鐘 Expected duration: 10 minutes | 測試等級 : 第七級 Test level: 7 |
| 先決條件/Preconditions: 在 BG 品質控管下，貨架已製造和組裝並用於測試。 Chute has been fabricated and assembled for the test under BG quality control. | 測試標籤 Test Id.: 測試標籤 Test Id.: | 組件序號 Unit SN: 測試標籤 Test Id.: |
| 測試將在丹麥的伯曼集團研討會上進行。 Test is to be conducted in the BEUMER Group workshop in Denmark. | 測試說明 Test Description | 預期結果 Expected Result 實際結果 Actual Result |
| | | 通過 Pass/未通過 Not pass |
| | |  |



12180 Taoyuan Airport T1 Upgrade
Factory Acceptance Test Plan

| 受試組件 : EBS Shelf Unit to be tested: EBS Shelf | 預期時間 : 10 分鐘 Expected duration: 10 minutes | 測試等級 : 第七級 Test level: 7 |
|--|---|--|
| 先決條件/Preconditions: 在 BG 品質控管下，貨架已製造和組裝並用於測試。 Chute has been fabricated and assembled for the test under BG quality control. 測試將在丹麥的伯曼集團研討會上進行。 | | 測試標籤 Test Id.: 组件序號 Unit SN: |
| Test is to be conducted in the BEUMER Group workshop in Denmark. | | |
| 測試說明 Test Description | 預期結果 Expected Result | 實際結果 Actual Result |
| 3 目測檢查尖銳邊緣或危險突起 Visual check for sharp edges or hazardous protrusions. | 沒有鋒利的邊緣，毛刺或危險突起，可能會導致操作員受傷和維修。 There are no sharp edges, burrs, or hazardous protrusions that may cause injury to operators and maintenance ppl. | <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass |

**12180 Taoyuan Airport T1 Upgrade
Factory Acceptance Test Plan**

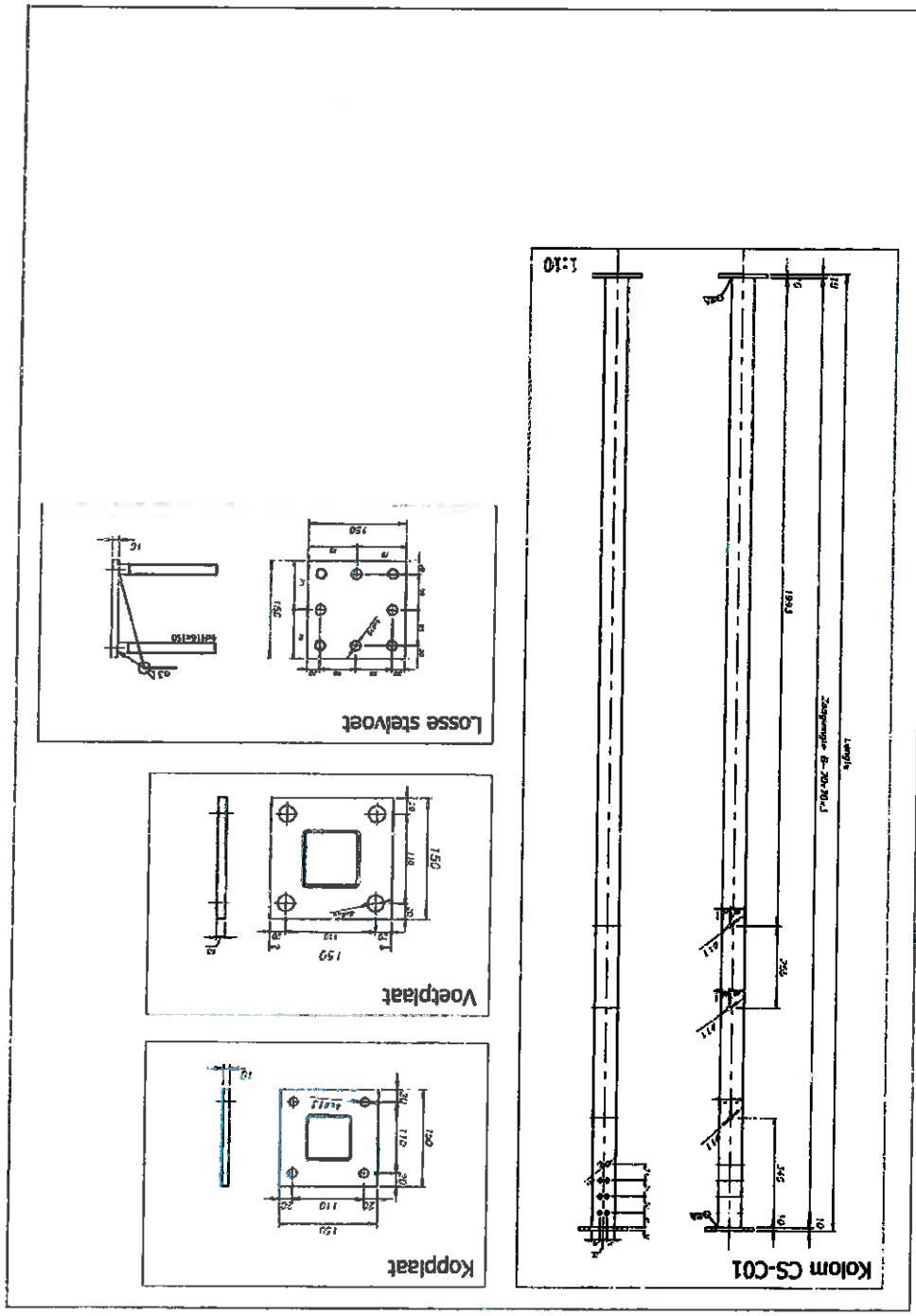
| | | | |
|---|---|---|----------------------------------|
| 受試組件：EBS Shelf Unit to be tested: EBS Shelf | | 預計時間：10 分鐘 Expected duration: 10 minutes | 測試等級：第七級 Test level: 7 |
| 先決條件/Preconditions: 在 BG 品質控管下，貨架已製造和組裝並用於測試。 Chute has been fabricated and assembled for the test under BG quality control. | | 測試標籤 Test Id.: 測試序號 Unit SN: | |
| 測試將在丹麥的伯曼集團研討會上進行。 Test is to be conducted in the BEUMER Group workshop in Denmark. | | 通過 Pass/未通過 Not pass | |
| 測試說明 Test Description | 預期結果 Expected Result | 實際結果 Actual Result | |
| 4 目測檢查塗層質量。 Visual check on paint quality. | 塗層表面處理必須美觀。塗層表面沒有可見的雜質。 Paint surface finish must be aesthetically pleasing. No visible impurities on paint surface. |  <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass | |



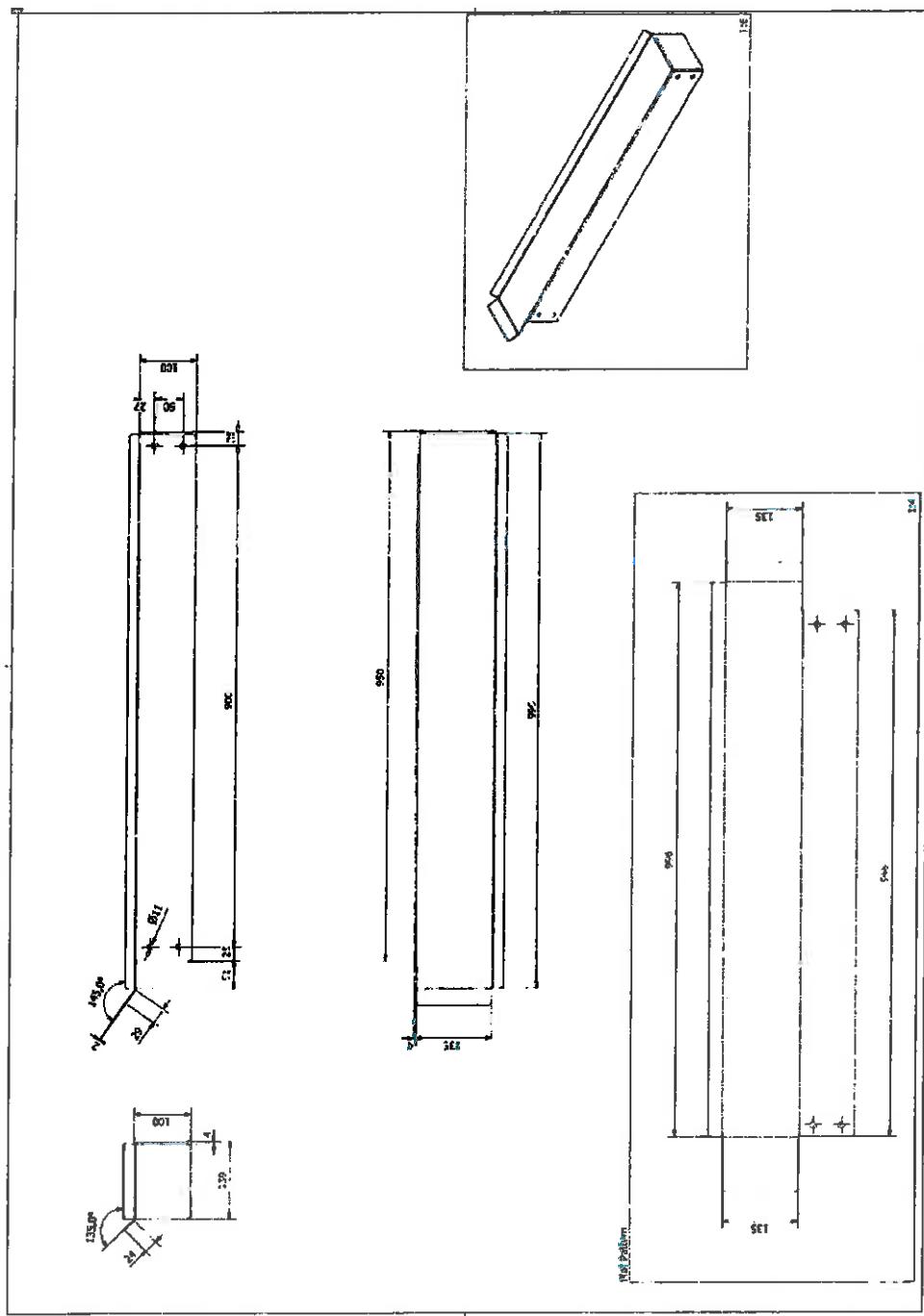
12180 Taoyuan Airport T1 Upgrade
Factory Acceptance Test Plan

| | | |
|--|---|---------------------------------------|
| 受試组件 : CRISBAG Unit to be tested: CRISBAG | 預計時間 : 10 分鐘 Expected duration: 10 minutes | 測試等級 : 第七級 Test level: 7 |
| 先决條件/Preconditions: 在 BGS 品質控管下，設備已製造與組裝並可用於測試 Element has been fabricated and assembled for the test under BGS quality control. 測試將在丹麥的伯曼集團工廠進行。 Test is to be conducted in the BEUMER Group workshop in Denmark. | | |
| 測試說明 Test Description 測試結果 Expected Result 實際結果 Actual Result 通過 Pass/未通過 Not pass | | |
| 矯正措施/Corrective actions: (if any) | | |
| 綜合結果/Combined result <input checked="" type="checkbox"/> 通過/Pass <input type="checkbox"/> 未通過/Not Pass | | |
| 測試日期 Test date: 6 Aug 2018 | 伯曼集團 BEUMER Group: ASZ / Janba | 監造 CECI: Stephan 陳敬中 / T2AC |

圖說 B3.1: 貨架 1 // SHELF DRAWING 1



圖說 B3.2: 貨架 2 / SHELF DRAWING 2



測試表單 C1：保養及緊急程序

TEST SHEET C1: MAINTENANCE AND EMERGENCY PROCEDURES

| | | | |
|---|--|--|--|
| 受試組件：保養及緊急程序 Unit to be tested: Maintenance and Emergency Procedures | | 預估時間：60 分鐘 Expected duration: 60 minutes | 測試等級：第七級 Test level: 7 |
| 先決條件/Preconditions: The maintenance space has met the design rules. This is a demo in the test environment. | | 測試標識 Test Id.: 组件序號 Unit SN: | |
| | | 實際結果 Actual Result 皮帶更換展示完成。  | 通過 Pass/未通過 Not pass <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass |
| 測試說明 Test Description | 預期結果 Expected Result | | |
| 1 更換 CrisBag®設備上的 皮帶 Change of belt on CrisBag® element | 更換皮帶 Belt changed. CrisBag®設備完全運作 CrisBag® element fully operational | 皮帶更換展示完成。 | <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass |
| 2 更換 CrisBag®的馬達 Change of CrisBag® motor | 更換馬達 Motor changed. CrisBag®設備完全運作 CrisBag® element fully operational | 馬達更換展示完成。 | <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass |

| | | |
|---|---|---|
| 受試組件：保養及緊急程序 Unit to be tested: Maintenance and Emergency Procedures | 預計時間：60 分鐘 Expected duration: 60 minutes | 測試等級：第 II 級 Test level: 7 |
| 先決條件/Preconditions: The maintenance space has met the design rules. This is a demo in the test environment. | | 測試編號 Test Id.: 组件序號 Unit SN: |
| 測試說明 Test Description | 預期結果 Expected Result | 實際結果 Actual Result |
| | CrisBag® element fully operational. |  通過 Pass / 未通過 Not pass |
| 3 固定緊急拉鍊帶 Mounting of emergency zip-belt | 固定拉鍊帶 Zip-belt mounted, CrisBag®設備完全運作 | <input checked="" type="checkbox"/> 通過 / Pass <input type="checkbox"/> 未通過 / Not Pass |



12180 Taoyuan Airport T1 Upgrade
Factory Acceptance Test Plan

| | | |
|---|--|---|
| 受試組件: CRISBAG Unit to be tested: CRISBAG | 預計時間: 10 分鐘 Expected duration: 10 minutes | 測試等級: 第七級 Test level: 7 |
| 先決條件/Preconditions: 在 BGS 品質控管下，設備已製造與組裝並可用於測試。 Element has been fabricated and assembled for the test under BGS quality control. 測試將在丹麥的伯曼集團工廠進行。 Test is to be conducted in the BEUMER Group workshop in Denmark. | 測試標籤 Test Id.: 组件序號 Unit S/N: | |
| 測試說明 Test Description | 預期結果 Expected Result | 實際結果 Actual Result |
| | | 通過 Pass/未通過 Not pass |
| 綜合結果/Combined result | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> 通過/Pass | <input type="checkbox"/> 未通過/Not Pass | |
| 測試日期 Test date: 6 Aug 2018 | 伯曼集團 BEUMER Group: VIB | 監造 CEC: 陳敬中 / TIAC ASZ / James Stephan |

6. 附錄 APPENDIX

- [CrisBag Specifications T1BHS-B004_01.pdf](#)
- [E-B155_01 Crisbag - CB5-3 Divert 2600.pdf](#)
- [E-B156_01 Crisbag - CB5-3 Merge 2600.pdf](#)
- [E-B153_01 Crisbag - CB5-3 Curve.pdf](#)
- [E-B152_01 Crisbag - CB5-3 Cross transfer.pdf](#)
- [E-B151_01 Crisbag - CB5-3 Straight element.pdf](#)
- [E-B167_01 Interface - drawings - CrisBag Discharge chute -90,Left.pdf](#)

我在此聲明上述測試的結果以及迴路測試中 CrisBag® 功能的一般性演示是令人滿意的。

I hereby declare that the results of the above described tests and the general demonstration of CrisBag® capabilities at the test loop are satisfactory.

For the client

監造代表

陳敬中 / TIAC

陳敬中 / TIAC

日期 Date

Aug. 9, 2018

姓名 Name

Shenggao, Chen

簽名 Signature

Stephen

For BEUMER Group

伯曼集團代表

9/8-2018

日期 Date

Klaus Bölk

姓名 Name

John Eber

簽名 Signature

Fu Yuhang

Jian

ASZ / James