出國報告(出國類別:其他)

MD-80'S 機型檢查員年度複訓 及中華航空國際線航路查核報告

服務機關:民用航空局

姓名職稱:劉文麒/約聘人員派赴國家:美國 拉斯維加斯

出國期間:107年7月12日至20日

報告日期:107年9月25日

目 錄

壹、	目的2
貢、	· 過程 ··································
	一、出國行程2
	二、駕客艙航路查核3
	三、檢查員模擬機訓練與考驗4
參	、心得及建議····································

壹、目的

依據本局「航空安全檢查及飛航測試執行要點」規定,指派航務檢查員劉 O 麒 乙員執行 MD-80S 機型年度模擬機複訓,以維持該機種之檢定資格,俾利本局執 行監理業務。模擬機訓練地點位於美國拉斯維加斯 ANA 航空訓練中心。本次複 訓係配合遠東航空公司 107 年度飛航駕駛員之年度複訓合併實施。

貳、過程

一、出國行程

(一) 搭乘航班:

日期	航空公司	航班編號	航段	時間
7月12日	中華航空公司	CI-24	桃園→洛杉磯	1610~1425
7月19日	中華航空公司	CI-23	洛杉磯→桃園	1730~2150

(二)參與人員:

單位	姓名	職稱
交通部民用航空局	劉〇麒	航空安全檢查員
遠東航空公司	羅○雄	模擬機教師駕駛員
遠東航空公司	應○仕	教師機師駕駛員

(三)每日行程:

日期	行程及地點	說明
107年7月12~12日	桃園 CI-24 往洛杉磯	駕客艙航路查核
107年7月13~18日	American Airline Training Center	檢查員機型年度複訓
107年7月19~20日	洛杉磯 CI-23 返桃園	駕客艙航路查核

二、駕客艙航路查核

(一)去程

7月12日執行中華航空公司 CI-24 桃園-洛杉磯國際航線駕駛艙航路查核:本次飛航由正駕駛員楊○全擔任 PF,巡航機師周○德與副機師于○廷擔任 PM 共同執行。客艙部份由客艙經理陳○秀率 15 位客艙組員共同執勤。飛航組員依規定持卡提示、飛行前檢查、離場、飛機操控等符合 SOP 規範,依規定執行觀察席位提示、航管通話程序熟練,飛行各項資料提供完整,組員逐項檢查及確認,組員依檢查表執行各階段檢查,協調合作良好,洛杉磯 ONT 機場執行 26R 跑道儀器進場,組員飛行計畫及操作均正常。

(二)返程

7月19日執行中華航空公司 CI-23 洛杉磯-桃園國際航線駕駛艙航路查核,本次飛航由正駕駛員王○福擔任 PF,巡航機師 SUZUKI SHIGERU 與副機師呂○彥擔任 PM 共同執行。檢查組員及飛機各項證照均在有效期限內,飛航組員依規定持卡提示、飛行前檢查、離場、飛機操控等符合 SOP 規範。組員於各階段飛行中,依檢查表執行各項檢查,依規定執行觀察席位提示、航管通話程序熟練,各項檢查按卡執行。組員 CRM 合作良好。桃園使用 05 跑道儀器進場落地,組員飛行計畫及操作正常。客艙部份由客艙經理杜○堂率 15 位客艙組員共同執勤。前後艙組員合作良好。

三、檢查員模擬機訓練與考驗

- (一) 本次年度複訓,係委請遠東航空公司代為實施,其中所租用之MD-80S 型模擬機,位於美國拉斯維加斯 ANA 航空園區內,隸屬 ANA 之模擬機訓練中心,該中心具有二座屬於 LEVEL(等級) D之 MD-80S 模擬機,並獲得美國民航主管機關 FAA 認證,可實施 MD-80S 等系列機型之模擬機訓練。
- (二)年度複訓之地面學科完成後,由遠東航空公司模擬機教師駕駛員應 ○仕實施模擬機訓練另由檢定機師駕駛員黃○幹實施模擬機考 驗,其訓練及考驗內容包括:MD-80S 機型系統說明、正常及不正 常程序、系統□試、地面開車與滑行、正常起飛、爬升、小轉彎、 平飛外型失速、降落外型失速、不正常姿態改正、電氣失效、操縱 系故障、空中待命航線、空中防撞預警系統之操作練習,並於起飛 離地後單發動機火警,實施迷失進場程序及發動機火警之空中處置 程序與操作、低能見度儀器進場、環繞進場及重飛、風切及最大側

風濕滑跑道之起飛與降落等。課目內容均符合本局相關法規要求之 標準。

參、心得及建議

本次於美國內華達州拉斯維加斯 ANA 航空訓練中心實施模擬機訓練及考驗,該中心 D 級模擬機符合訓練需求,部份裝備過舊與機載裝備不同,必須執行差異訓練以補全其不足,相關建議均告知遠東航空改善。另飛航組員必須赴美國施訓,考量旅程與時差調適不易等問題,對訓練效果均有影響,建議該公司建購自有模擬機,訓練效益將明顯改善,有益飛安提升。考量該公司 MD-80S 平均機齡逾 23 年,共計有 4 架逾 26 年之久,應加速新機引進及汰換舊機計畫,以利社會大眾運輸之權利。