

出國報告（出國類別：視察）

107 年度第 1 梯次新住民子女國際職 場體驗活動出國報告

服務機關：教育部國民及學前教育署

姓名職稱：戴副署長淑芬及師生等 42 人

派赴國家：越南

出國期間：107 年 7 月 14 日至 21 日

報告日期：107 年 9 月 3 日

摘要

本案為教育部國民及學前教育署（以下簡稱本署）執行新住民子女國際職場體驗活動計畫之一部分，本署為配合新南向政策，以新住民子女所具備的語文潛在優勢，利用暑假期間帶領新住民子女赴越南進行職場體驗，期能培養其國際職場實務知能，提升就業競爭力。本梯次於 107 年 7 月 15 日至 21 日由本署戴副署長淑芬帶隊，共有 35 位來自全國各公私立高級中等學校的優秀越南新住民子女獲遴選參加。

本活動依原定計畫前往擬定同意提供學生參訪及實作學習的廠商進行學生體驗活動，包含越南同奈省味丹公司、中鋼住金越南公司、平陽省福斯汽車公司、越南平陽省越南今立塑膠工業股份有限公司、越南平陽省鋒明(越南)國際有限公司。並於新住民子女國際職場體驗活動中，加入文化參訪行程，除引導新住民子女瞭解越南工作職場現況，並親身參訪特色景點，體驗越南文化。此外，利用時間拜會「駐胡志明市台北經濟文化辦事處」，由張副處長綺芬接待，介紹越南海外僑校教育現況、臺越教育文化師生互訪、合作方案之簽訂，以及辦事處教育組在越南拓展外交情形。期間教育組歐季曦秘書與本署戴副署長交換許多政府推動新南向政策之意見，討論相關教育交流業務，派駐海外單位如何與教育部相關單位接軌，達到政府推動新南向政策之指標。

戴副署長等一行人並由辦事處歐秘書陪同前往胡志明市「越南丁善理紀念中學」參訪，越南丁善理紀念中學教學陳偉泓總監親自接待，陳總監引導戴副署長等人參觀學校校園環境、嶄新的生物實驗室、機器人模組及小型媒體影音製播教室、圖書室等教學設施設備，並介紹其辦學理念、外籍教師及在地越南師資甄選及培訓制度、提升學生學習素質策略、私校招生方式與前瞻未來培育國際人才的宏大校務發展方向。

本次國際職場體驗活動，參與的師生均能在越南實際觀察到海外臺商工廠的工作環境與產品製程，並參與實作，激勵學生返國後努力向上的動力。從越南文化的層面來思維，本計畫能引導學生去認識媽媽原母國文化精粹，深刻體察越南人文風情，期盼成為國家未來外交小尖兵。

目錄

壹、活動規劃	3
貳、獲選學生資料分析	7
參、行程紀要	8
肆、心得及建議	16

壹、活動規劃

107 年度新住民子女國際職場體驗活動計畫

一、目的：深化新住民子女之潛在優勢，接軌國際移動力。鼓勵越南籍新住民子女參訪體驗父母原生國之職場況，善用其身具父母原生國母語之語文優勢，培養具有國際職場競爭力之海外職場尖兵。

二、主辦單位：教育部國民及學前教育署。

三、承辦單位：國立高雄科技大學。

四、實施對象：技術型高級中等學校及高級中等學校設有專業群、科（含進修學校、實用技能學程以及建教合作班）或綜合高中專門學程（以下簡稱學校）之在學新住民子女，最近兩年內未曾獲政府單位同類型補助且有意願赴父親（母親）原生國進行國際職場體驗並進而就業者。

五、辦理期間：107 年暑假。

六、辦理方式：

(一)職場體驗場域選定：

由本署派員現場評估查核，選定適合新住民子女進行職場體驗之台商於海外所設立營業據點或工廠，提供學校審酌新住民子女之各專業類科職場實務技能需求，填具「補助新住民子女國際職場體驗活動申請書」(以下簡稱申請書)提出申請。

(二)職場現場評估查核：

預計於 2 月至 6 月間，由本署及委辦單位赴越南進行現場評估。

(三)辦理說明會：

107 年 3 月 28 日假臺中市立臺中家事商業高級中等學校辦理說明會，由本署偕同承辦單位就計畫內容、申請方式，召集有意願申辦的學校進行宣導。

(四)學生遴選：

由學校依據職場體驗場域與該校新住民子女實務技能需求的契合性，審酌其語文能力與海外生活適應能力薦送新住民子女參與，由本署進行審查遴選。

(五)審查方式：

由本署聘請相關人員進行計畫審查，針對申請學生之家庭經濟狀況、在校綜合表現及使用能力以書面審查或面談方式進行，於暑假梯隊進行國際職場體驗活動。

(六)學生行前講習：

107 年 6 月 13 日辦理獲選學生及隨隊教師行前講習會，針對國際職場體驗的學習重點、安全注意事項等進行說明，並收取隨隊教師與學生之相關證件，著手辦理簽證事宜。

(七)職場體驗實施：

由本署依據選定之職場體驗場域擬定職場體驗實施計畫，規劃職場體驗日程表與體驗內容並選派專任教師隨隊，利用暑假期間進行一週之海外職場體驗活動。

(八)行程規劃：

107 年度實施方案以一週為原則，規劃新住民子女赴越南進行企業參訪、職場體驗、文化交流，並拜會我國駐外單位，第 1 梯次行程規劃如下：

表 1、第 1 梯次人員任務規劃

姓名	單位	職稱	負責工作
戴淑芬	教育部國民及學前教育署	團長	👉 領隊、業務督導 👉 目標合作廠商現場訪視 👉 學生職場體驗訪視 👉 潛在合作廠商開發 👉 主持台商座談會
俞克維	國立高雄科技大學	輔導老師	👉 學生職場體驗現場督導 👉 行程引導 👉 學生生活輔導
謝旻淵	國立澎湖高級海事水產職業學校	輔導老師	👉 學生職場體驗現場輔導 👉 協助行程引導 👉 協助學生生活輔導

黃焜地	國立二林高級 工商職業學校	輔導老 師	學生職場體驗現場輔導 隨行工作人員 協助文件準備 協助行程記錄、攝影
蔡宏輝	國立達德高級 商工職業學校	輔導老 師	學生職場體驗現場輔導 隨行工作人員 協助文件準備 協助行程記錄、攝影
趙立民	國立北門高級 農工職業學校	輔導老 師	學生職場體驗現場輔導 隨行工作人員 協助文件準備 協助行程記錄、攝影
黃再鴻	國立東港高級 海事水產職業 學校	輔導老 師	學生職場體驗現場輔導 隨行工作人員 協助文件準備 協助行程記錄、攝影

表 2、第 1 梯次行程工作規劃

日期	地點	活動內容
107/7/14 (六)	出發 桃園國際機場	搭乘國籍航空班機，於中午前抵達胡志明市
107/7/15 (日)	越南胡志明市	市區參觀統一宮、歌劇院、金融塔、戰爭紀念館
		夜遊西貢河
107/7/16 (一)	文化參訪	古芝地道、檳城市場
	越南頭頓	赴越南頭頓
107/7/17 (二)	越南味丹國際有限公司	參訪公司內部作業場域
	中鋼住金有限公司	參訪中鋼公司內部作業場域
107/7/18 (三)	越南平陽省 越南福斯汽車公司	課程： 1. 越南汽車銷售維修業的工作環境與職場發展

日期	地點	活動內容
		2. 工作現場安全說明 3. 分組實習
107/7/19 (四)	越南平陽省 越南今立塑膠工業股份有限公司	課程： 1. 越南塑膠製造業的工作環境與職場發展 2. 工作現場安全說明 3. 分組實習
107/7/20 (五)	越南平陽省 鋒明(越南)國際有限公司	課程： 1. 越南機械製造業的工作環境與職場發展 2. 工作現場安全說明 3. 分組實習
	越南胡志明市	夜遊西貢河(含船上晚餐)
107/7/21 (六)	返國 新山國際機場	市區參觀胡志明紀念館、郵局、紅教堂，搭乘國籍航空班機，預計下午抵達桃園國際機場

(九)職場體驗經驗分享：

學校得於學生職場體驗活動完成返國後，於校內辦理經驗分享活動，參與國際職場體驗學生應參加本署辦理之職場體驗經驗分享成果發表會。

貳、獲選師生資料(第一梯次)

一、學生名單

編號	學校	姓名	編號	學校	姓名
1	松山家商	黃永茹	19	達德商工	陳奕成
2	松山家商	鄭宇珍	20	達德商工	黃聖淵
3	大明高中	林子萍	21	達德商工	陳桂芳
4	台中家商	林郁閑	22	達德商工	黃宸棟
5	台中家商	謝佳玉	23	達德商工	郭祐嘉
6	台中家商	吳欣怡	24	北門農工	呂俊賢
7	台中家商	黃品慈	25	北門農工	李性任
8	台中家商	周育如	26	北門農工	周建廷
9	台中家商	黃鐔誼	27	北門農工	郭邱仲仁
10	台中家商	黃梅慈	28	旗山農工	古千佩
11	二林工商	黃姿穎	29	中山工商	蘇育德
12	二林工商	江艾臻	30	中山工商	傅駿傑
13	二林工商	陳柏睿	31	東港海事	周秀怡
14	二林工商	陳雅琳	32	東港海事	黃于峰
15	二林工商	姚岱育	33	澎湖海事	鐘慧娟
16	二林工商	林瑞筠	34	澎湖海事	吳卉敏
17	秀水高工	林冠宏	35	澎湖海事	石啟得
18	員林農工	趙登茂			

二、隨隊輔導教師名單

編號	學校	姓名	編號	學校	姓名
1	二林工商 機械科主任	黃焜地	3	北門農工 實習主任	趙立民
2	達德商工 實習組長	蔡宏輝	4	東港海事 校長	黃再鴻

參、行程紀要

第一天 桃園機場→越南胡志明市

7/14 19:35 搭乘立榮航空 B7029 班機往胡志明市，22:00 抵達新山一機場後，隨即驅車前往西貢 Pullman Saigon Centre 飯店入住。

第二天 越南胡志明市

7/15 參訪統一宮、戰爭紀念館、郵政總局、紅教堂、胡志明紀念館、歌劇院、金融塔等，越南當地具相當特色的景點，了解越南胡志明市過去歷史與現況，逐步勾起學生對於越南文化與歷史發展的認識。戴副署長及俞副校長因公務於 09:30 抵達新山一機場後，隨即驅車前往戰爭紀念館與學生會合，關心學生了解越南文化情形。這天中午，來自臺灣，現擔任教育部 12 年國教新課綱審議委員的輔仁大學學生劉千萍，與參訪學生同為新住民二代，她利用暑假回到越南胡志明大學學習越南語，希望能加深她與媽媽溝通的深度。在參訪學生用午餐時前來給學弟妹加油打氣，以她自身成長經驗，分享跨越臺越南兩國，往返交流學習文化相融的故事，對眼前這些高中階段，正待選擇方向展翅高飛的學弟妹，是一個積極正向的學習典範。



郵政博物館



統一宮



胡志明氏博物館



紅教堂

第三天 越南胡志明市

7/16 濱城市場、古芝地道

濱城市場

濱城市場是越南胡志明市 1 郡的一個大型室內市場，位於胡志明市的市中心，與安東市場並稱胡志明市旅遊必到之兩大市場。濱城市場是西貢時期少數保留至今的建築之一，也是胡志明市的一個地標。遊客喜歡在此尋找當地的手工藝品，如越南咖啡、紡織品、腰果、紀念品以及當地的美食等。市場所在的位置也是胡志明市重要的公車總站及交通樞紐。

古芝地道

古芝地道位於胡志明市西北郊 75 公里處，是越戰時期北越之南方游擊總部，戰時人稱“越共總部”或“紅色首府”，分布在方圓 420 公里的叢林裡，地道共分三層，深達地下 9 米，地道長 250 公里，地道由數十條寬不及 80 公分、高度從 70~150 公分的通道交錯組成，內有簡陋的總司令室、會議室、醫療室、廚房、餐廳等。龐大完備的作戰防衛地道如同一個地下村落，如此龐大規模的地下工程，卻完全由人力挖出來。現在的地道寬度及高度是因為觀光因素將之拓寬，但人在裡面親身感受只能彎腰行走或匍匐前進的壓抑，可以想像越南人民當初為了贏得勝利的韌性與強悍性格。在地道入口處越軍以樹枝、樹葉遮蓋，讓美軍很難找到，有的地道甚至兼具逃生功能連結到溪邊，有的為了誘敵做成喇叭口狀的陷阱。美軍為了找到越軍，將水灌進地道，最下一層開始淹水，越軍即往上爬到第二層，讓美軍永遠找不到他們，此地道唯有使用毒氣，越軍才束手無策。另外，地道內炊事時為了要掩飾升火所產生的濃煙，會透過兩~三次的稻草(棉被)等過濾，將原本白色濃煙稀釋到不見，讓飛機從空中無法找到軍事據點。

遊客在此可見到戰車、碉堡…等之殘骸，了解戰爭的殘酷與可怕。參訪師生一行人實際鑽入狹隘只容一身的地道，體驗戰時只能彎身匍匐前進的辛苦，更珍惜社會安定世界和平、人民安身樂利美滿生活的可貴。

	
濱城市場	古芝地道

第四天 越南味丹國際有限公司→越南中鋼住金有限公司

7/17 0900-1200 越南味丹國際有限公司參訪、1400-1700 越南中鋼住金有限公司參訪

越南味丹公司

是日早上由味丹公司謝策略長負責接待戴副署長等一行參訪人員，並親自作簡報，說明 20 幾年來公司在此劈荊斬棘、筚路藍縷開發廠區、興建廠房，從無到有的過程。目前該公司擁有自己開挖出來，產品出口與材料進口專用碼頭，擁有自設 2 座火力發電廠、2 座廢水處理廠，5 棟產品製造工廠的大規模食品製造園區。並於簡報後引導參訪師生搭乘公司專車，由蔡特助作廠區實地參訪簡介，從如何取得原料、與當地農民契作、與政府溝通取得特許開挖興建碼頭，從臺灣到越南開發如何尊重當地民情風俗，到敦親睦鄰善盡企業社會責任等，無不詳加細說。

越南味丹公司於 1991 年於越南同奈省龍城縣福泰社設廠，當時在國內味精市場排名只能算是第三，次於味王、味全，然而味丹在越南卻建立了全世界產能最大的發酵槽，並利用當地便宜而且量產的木薯、糖蜜等原料，發酵轉換成味精、工業澱粉等高附加價值的產品，不但是越南當地第一品牌，如今更僅次於日本味之素，全球市場佔有率排名第二。味丹越南公司廠區佔地約 120 公頃，投資金額為 4.3 億美元，提供家庭優質的產品服務。

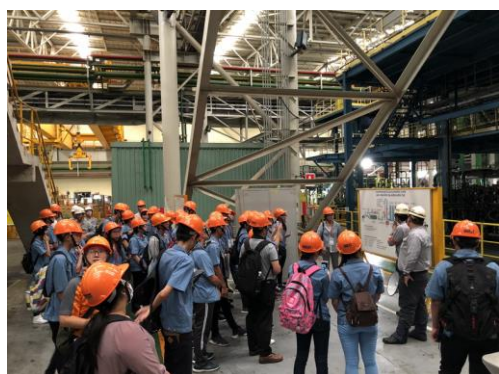
參觀結束後，參訪學生與蔡策略長進行座談，與策略長等做意見交流，策略長分享他個人在越南開發市場的經驗，積極、勇於冒險、除了原來專業能力，也認真學習當地語言及風土民情文化等，都是成功的關鍵。蔡策略長也提到關稅問題是臺商最關切的問題，攸關產品的通路，越南是東協會員國，與世界很多國家簽訂自由貿易協定，有利產品輸出。他也鼓勵參訪同學要把越南語學好，並把進入職場專業能力準備好，隨時歡迎學生到該企業服務。

中鋼住金越南公司（CSVC）

中鋼住金越南公司（CSVC）是中鋼公司與日本新日鐵住金公司、日鐵住金物產、台塑河靜鋼鐵、新光鋼鐵及春源鋼鐵等二國合資在越南共同投資設立的冷軋鋼廠，年產能為 120 萬噸，是目前中鋼公司在海外最大的投資案。該公司產品優質，可貼近市場需求，又採取全方位的團隊服務，彈性備貨生產，對於客製化產品下單交貨快，能滿足客戶在鋼鐵用料上的各項需求服務，口碑極佳。尤其該公司具備了中鋼與新日鐵住金兩家母公司堅強後援，供應優質的原料優勢外，CSVC 亦擁有一流的生產設備，能夠生產越南與東南亞最高品級的鋼鐵產品，中鋼與新日鐵住金兩大集團更將以多年來的經驗、技術與資源導入 CSVC 生產線，實質提升越南與東南亞地區的鋼鐵品質水準，為越南與東南亞地區的鋼鐵用戶提供最佳的產品服務。CSVC 公司因為是一個跨國合資企業，大量提供越南籍員工

就業機會，以善盡企業社會責任為期許，除提供國際優質鋼品，也期盼能促進越南經濟繁榮與發展。

戴副署長率學生參訪時，由即將於七月底退休的開廠元老陳副總親自導覽，陳副總平日只接待來自世界各國的高階貴賓，這次在退休前，看到來自來臺灣且為越南新二代的高中學生，非常興奮，決定親自導覽說明，他說這是他退休前最後一次演出，能獻給來自臺灣的莘莘學子，感到非常榮耀。他為學生細數 10 年前從臺灣來越南探勘，在一片荒蕪土地上開馬路、建工廠、設機器煉鋼，及開發市場將高品質鋼品引入越南及東南亞國家的過程，期間因土地取得遭遇波折，設廠比預定計畫時間延遲，而臺灣總公司仍希望產品如期上市，他努力鑽研各項縮減建廠流程工法，並讓土木工程與機器架設工作同步進行，克服許多場地規劃、空間安排、安全性考量等困難，讓生產線能如期運轉，日以繼夜、焚膏繼晷，終於不辱使命，圓滿完成任務。因此陳副總勉勵來訪的學生，要儲備自己的專業實力，並有不畏艱難，勇於接受挑戰的精神，成功會終究會留給努力而堅毅不拔的人。陳副總因為不久即將離開越南返回臺灣，因此對學生加碼演出，延長導覽時間，也多參觀了幾處平日不對外開放的廠區，離情依依，是臺灣人到海外發展，落葉歸根圓滿返鄉的動人故事。



中鋼住金見習



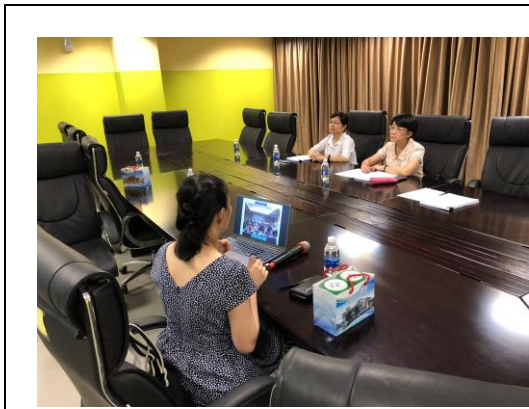
味丹公司見習



丁善禮中學



丁善禮中學



拜會胡志明市台北經濟文化辦事處



拜會胡志明市台北經濟文化辦事處

第五天 越南福斯(福立)汽車公司

7/18 0900-1600 越南福斯(福立)汽車公司參訪

越南福斯汽車創辦人是越南台灣商會聯合總會長謝明輝先生，於 2010 年 12 月起總代理納智捷汽車，本於熱誠為赴越臺商服務的精神，該公司對於赴越參訪的臺灣學子，也向來積極接待，並提供必要的協助。參訪當日早上 9 點公司由陳祥凌副總負責接待，並作公司簡介。之後參訪學生分成兩組，分別在新車展廳及保養廠兩個廠區進行見習。

透過福斯汽車馮經理對多款車輛鉅細靡遺的介紹，包括車輛內裝設備、儀表、引擎性能、設計理念等，學生聚精會神聆聽，並實際動手操作車輛各項設備、積極提問，舉凡車輛銷售業績、產品行銷困境、策略，都是學生感覺有興趣、關心的焦點，從發問、解惑、實際操作過程中，學習汽車結構設備、市場行銷與回廠維修服務流程。

中午經過短暫午餐休息，準時於 13:30 展開車輛保修體驗行程，此行程由阮經理負責，為便於學生動手操作，隨即分組輪流檢測汽車底盤、四輪定位與引擎室電腦診斷等。學生從定位原理、注意事項到實際動手調校，隨現場技師一個口令一個動作實施技能操作，充分展現做中學的精神。



福斯汽車公司見習



福斯汽車公司見習

第六天 越南今立塑膠工業股份有限公司

7/19 0900-1600 越南今立塑膠工業股份有限公司參訪

今立塑膠位於越南平陽省越香工業區，公司成立於 1990 年，由越南台灣商會聯合總會會長謝明輝先生擔任總經理，從事 EVA 發泡、活動鞋墊、大底、中底及組合地墊的研發製造，於 1996 年配合政府推動南向政策，鑒於越南低工資成本的優勢，從臺灣轉進越南投資設廠。參訪當日早上 09：10 分由該公司沈協理及江協理進行接待及簡介，之後參訪學生分成四組，由四位來自臺灣技專院校實習生進行場區導覽及觀摩。09：40 起參觀 IP 廠區，10：40 參觀 EVA 廠區，認識廠內之生產程序、原物料、各機器的用途。中午休息後，於 13：30 參觀 MD 廠區，接下來參觀 RB 廠區。

從各廠區參觀過程中，學生瞭解到，單單一雙鞋子的鞋墊，就要經過繁複程序，從配色、打料、出片、成型，到整理、包裝等等，步驟其實相當繁瑣精密。此外，也看到一間具規模的公司，對於品質的嚴謹要求，每個生產流程都攸關產品良窳，都需要經過品質管理人員的檢核，最後也要通過實驗室檢驗，品質是否符合公司標準，產品是否合乎客戶要求，每一個步驟都不容馬虎，秉持嚴謹經營態度，公司才能永續發展。學生參訪之後，在 IP 廠區會議室由沈協理及江協理進行綜合座談，席間學生踴躍提出各項問題，展現強大企圖心，公司也竭誠回復，愛護年輕學子，提攜後進之心殷切，座談會後公司並致贈紀念品予與會師生，結束收穫滿滿的今立公司參訪。

	
今立塑膠公司見習	今立塑膠公司見習
	
今立塑膠公司見習	今立塑膠公司見習

第七天 越南平陽省鋒明(越南)國際有限公司 (DDK)

7/20 0900-1600 赴越南平陽省鋒明(越南)國際有限公司 (DDK) 參訪體驗

鋒明(越南)國際創立於 1970 年，發跡在臺灣彰化，經過 40 年的努力，至今已發展為 DDK Group. Co, Ltd 集團，董事長蔡文瑞先生是彰化人，身為長子，家中從事機車座墊的修補、代工運動器材及辦公室坐椅，在臺灣自行車產業的黃金期，投入自行車座墊開發製造，並建立自有品牌「FOMING」。1998 年他深刻體會到臺灣自行車產業盛況已不復從前，蔡董事長看到勞力密集產業在臺灣發展的困難，於是決定勇闖越南。該公司歷經 2014 年「越南 513 排華暴動」，廠房設備全數被燒毀，卻在短短 1 年時間浴火重生，耗資 1 千萬美元蓋了 7 公頃的嶄新廠區，他望向未來顯得信心滿滿，不僅產量迅速恢復、更屢創新高，展現美好的未來願景！

戴副署長等一行人由孫經理進行接待及並作公司簡介，隨後由孫經理及岳經理帶領學生參觀工廠各部門，並於參觀後分成兩組分別做二階段產線體驗：第一階段上午在座墊課分組操作，分別作上膠、表布處理，以及座墊安裝體驗。雖然體驗時間短暫，但每位學生皆能用心投入，並在現場幹部以越南語細心指導下，了解高附加價值腳踏車座墊組立流程。下午實施第二階段印刷課體驗，由現場幹部細心示範指導，實際操作座墊圖樣網點印刷，每位學生都能做出可愛的熊貓圖案座墊，並帶回作紀念。

蔡董事長於中午時間由台灣趕回越南，在工廠辦公大樓貴賓室席開 5 桌宴請與戴副署長及來訪師生，並於用餐前致勉新住民二代學生，以自己的成長經驗及 2014 年排華暴動自己工廠在一夕之間慘遭火噬，30 年心血付諸一炬的經歷，勉勵學生不應受限自己成長環境，不管遇到什麼困難，都應該努力向上，積極學習不畏困難挑戰。蔡董事長也提醒學生越南語的重要，語言是基礎，學生應裝備自己語言專長，為未來積極準備。

	
鋒明(越南)國際職場體驗情形	鋒明(越南)國際職場體驗情形

	
鋒明(越南)國際職場體驗情形	鋒明(越南)國際職場體驗情形

第八天 越南胡志明市→桃園機場

越南平陽省鋒明國際有限公司參訪結束後，隨即往西貢河渡船上用餐，並於7/21 01:50 在新山一機場搭乘立榮航空 B7 030 班機返台，06:15 抵達桃園機場後，由計畫專案助理接機，並專車接往桃園高鐵賦歸。

肆、心得及建議

一、心得

(一)越南政府積極發展經濟，開放國外投資

本次越南新住民子女國際職場體驗活動中，可看出越南正在積極發展中，就像台灣 70 年代的環境，因此臺商在越南的投資都是該在臺灣的母公司在海外的最大投資案，例如味丹公司、中鋼住金越南公司(CSVC)、越南平陽省鋒明（越南）國際有限公司等都是越南的大廠，在越南都獲得很大支持，也在該地區佔有舉足輕重的地位。我們在胡志明市區也看到大型購物中心如雨後春筍般矗立，以及越南和日本合力投資的地鐵，正緊鑼密鼓興建中。代表越南在東南亞國家中，刻正急起直追，藉著大量開放外力投資越南，帶動經濟蓬勃發展。

(二)赴越發展的臺灣廠商，均富有勇於冒險不畏艱難的拓荒者精神

本活動安排學生參訪及實作的廠商，包含 1991 年即赴越南投資設廠的味丹公司、10 年前赴越探勘評估後設廠的中鋼住金越南公司、1996 年赴越南平陽省設立的越南今立塑膠工業股份有限公司，及 1998 年赴越南平陽省社廠的鋒明(越南)國際有限公司等，前往拓荒的公司的創辦人個個都是身懷絕技、洞察市場先機、敢於投資冒險，能接受、願意接受困難與挑戰的偉大企業家。他們離鄉背井，遠赴異國投資，既為企業開創更大利潤，成功後也提携後進，善盡社會責任，刻苦耐勞不畏艱難的精神，令人佩服。

(三)臺灣新住民二代對越南已有初步文化體認，又具備語言優勢，是前進越南的優先力量

政府推動新南向政策，在新住民子女教育五年中程計畫中規劃了新住民子女國際職場體驗活動，對新住民子女的信心建立與國際視野幫助很大，學生到越南進行職場體驗後，了解到母親原母國語言的重要、越南職場環境的優勢與技能的加強需求，讓這批學生返國後有努力的方向與目標。而這些具備兩國文化體認的新二代倘能以優越移動力，前往越南發展，為臺灣產品行銷世界鋪路，其成功應該指日可待。

(四)語言是學生作跨國活動的基礎，是學生國際競爭力的重要表現

臺商在越南設廠後，管理階層通常從臺灣母公司派遣員工，因語言上的隔閡造成經營上的困難，而越南的勞工卻沒有管理的技能與知能，新住民子女能具備語言上的優勢，透過本次的活動，了解越南語的重要及本身擁有的強項，大學畢業後回到越南工作，將是越南臺商所需求的主力部隊。而培養學生優越的語言能力，也是政府培育新住民二代刻不容緩的工作。

二、建議事項

- (一) 學校教育應深度扎根學生語言學習，儲備未來新二代國際競爭實力。
- (二) 來年辦理時，宜強化學生學習行程安排，讓參訪及體驗行程更具效率。
- (三) 本項新住民子女國際職場體驗活動，帶領新住民子女利用暑假赴國外進行職場體驗，期能培養其國際職場實務知能，提升就業競爭力，深具意義，對新二代學生也是一種鼓勵，期能繼續辦理，累積未來臺灣南向發展的實力。