

出國報告(出國類別:其他)

遠東航空 MD-80s 型機委任考試官考驗  
及駕駛員適職性考驗出國報告

服務機關:民用航空局

姓名職稱:王康慈/約聘人員

派赴國家:美國拉斯維加斯

出國期間:107 年 6 月 15 日至 21 日

報告日期:107 年 7 月 25 日

## 摘 要

- 一、依本局對遠東公司監理規劃，每年分上、下半年配合遠東航空公司適職性訓練及考驗實施查核，遠東航空係租用美國拉斯維加斯之泛美(PM)模擬機訓練中心 MD-80s 模擬機，實施飛航組員訓練及考驗。本次爰依陳報之訓練計畫，派遣航務檢查員王○慈執行該公司飛航駕駛員新聘委任駕駛員檢定考試官能力評鑑及飛航駕駛員適職性考驗查核，以使術科檢定作業標準化及符合適職性考驗抽測率達到 30%之最低要求。
- 二、模擬機訓練對飛航駕駛員之 Competency(能力)提升與 Proficiency(表現)佔有重要之地位。檢查員亦可藉模擬機觀察飛行，於真實操控環境中，瞭解該公司飛航駕駛員訓練成效、駕駛艙文化、組員資源管理(CRM)、SOP 遵守等實際狀況，據以調整檢查計畫，有效保障飛安。
- 三、MD-80s 新聘委任駕駛員檢定考試官能力評鑑及考驗程序計 2 人次，飛航組員年度適職性考驗計 4 人次，飛航駕駛員適職性考驗及 CP 評鑑均合於要求。

## 目 錄

壹、目的.....	2
貳、過程.....	2
一、出國行程.....	2
二、飛航駕駛員適職性考驗.....	4
三、中華航空航路查核.....	6
參、心得及建議 .....	8

## 壹、目地

依本局對遠東公司監理規劃，每年分上、下半年配合遠東航空公司適職性訓練及考驗實施查核，然於國內並無 MD-80s 模擬機訓練設施可供執行本項考驗，遠東航空係租用美國拉斯維加斯之泛美(PM)模擬機訓練中心 MD-80s 模擬機，實施飛航組員訓練及考驗。本次爰依陳報之訓練計畫，派遣航務檢查員王○慈執行該公司飛航駕駛員**新聘委任駕駛員檢定考試官能力評鑑及飛航駕駛員適職性考驗**查核，以使術科檢定作業標準化及符合適職性考驗抽測率達到 30%之最低要求。

## 貳、過程

### 一、出國行程

#### (一)搭乘航班

日期	航空公司	航班編號	航段	(當地)時間
6月15日	中華航空	CI008	桃園-洛杉磯	2350L-2050L
6月16日	美國西南航空	WS2862	洛杉磯-拉斯維加斯	1100L-1155L
6月18日	美國西南航空	WS2386	拉斯維加斯-洛杉磯	2315L-0010L+1
6月20日	中華航空	CI007	洛杉磯-桃園	0005L-0500L+1

#### (二)參與人員

單位	姓名	職稱
交通部民用航空局	王○慈	主任航務檢查員

	(證號 101827)	
遠東航空公司	張○華 (證號 101057)	MD-80s 新聘委任駕駛員檢定考試官
	羅○雄 (證號:101707)	MD-80s 模擬機教官
	劉○暘 (證號 102517)	MD-80s 正駕駛員
	鍾○輝 (證號 103328)	MD-80s 正駕駛員
	吳○明 (證號 303583)	MD-80s 副駕駛員
	許○輝 (證號 303608)	MD-80s 副駕駛員

(三)每日行程

日期	行程及地點	說明
107 年 6 月 15 日	搭乘 CI008	前往美國洛杉磯
107 年 6 月 16 日	搭乘美國西南航空 2862	洛杉磯-拉斯維加斯
107 年 6 月 16 日	Pan Am 訓練中心	MD-80s 新聘委任駕駛員 檢定考試官能力評鑑
107 年 6 月 17 日	Pan Am 訓練中心	MD-80s 新聘委任駕駛員 檢定考試官術科評鑑及 飛航駕駛員適職性考驗
107 年 6 月 18 日	Pan Am 訓練中心	飛航駕駛員適職性考驗
107 年 6 月 18-19 日	搭乘美國西南航空 2386	拉斯維加斯-洛杉磯
107 年 6 月 20-21 日	搭乘 CI007	返回桃園

## 二、新聘委任駕駛員檢定考試官能力評鑑及飛航駕駛員適職性考驗：

(一)訓練設施：美國 Las Vegas PAN AM 訓練中心 MD-80'S 模擬機。

(二)模擬機檢定證：FAA 241 Issue data 2017/08/03

(三)新聘委任駕駛員檢定考試官能力評鑑：6月16日 1900L-2300L。

1. Briefing: 1900L-2000L

2. 2000L-2200L: PF 張○華 / PM 許○輝 IP 羅○雄

3. Debriefing: 2200L-2300L

4. 人員檢定證:

IP 羅○雄 檢定證:101707 2021/10/28。

受考者：

CP：張○華 檢定證:101057 2019/07/14。

FO：許○輝 檢定證:303608 2020/06/28。

CAA 檢查員王○慈 檢定證:101827

5. 評鑑結果: CP：張○華合於要求，情況如下:

(1)依規定執行口試，包含系統限制、MEMO ITEM 及公司近期通告，合於標準。

(2)standard callout 均以公司標準程序 callout，合於標準。

(3)precision approach 與 Non-precision CDFFA approach 操作情況正常，低高度重飛程序可。

(4) Visual Approach 及 touch-go 操作正常，進場下滑道與落地正常。

(5)不正常程序，TCAS 等操作正常。

(6)Engine failure after V1 判斷與操作可，單發動機 miss approach 判斷與決心正常。

(7)組員合作與 CRM 良好。

(8)本次 CP 張○華評鑑能力及考驗程序評鑑符合 0505A 第 4 條及附件一，訓練及考驗紀錄合於 0702A 第 174 條及航務檢查員手冊 F100 及 F120 要求規範，委任檢定考試官新聘評估「滿意」。

(四)第一梯次適職性考驗(術科)觀察及**新聘委任駕駛員檢定考試官**術科評鑑：

- 1.Briefing:6月17日 1400L-1500L
- 2.1500L-1730L:PF 鍾 O 輝 / PM 許 O 輝 CP 張 O 華
- 3.1730L-1930L: PM 鍾 O 輝 / PF 許 O 輝 CP 張 O 華
- 4.Debriefing:1930L-2030L
- 5.人員檢定證:

CP 張 O 華 檢定證:101057 2022/09/13。

受考者：

CAPT：鍾 O 輝 檢定證 103328 2022/09/13 PC 效期 2018/06/30。

FO：許 O 輝 檢定證 303608 2021/05/10 PC 效期 2018/06/30。

- 6.考驗結果: 鍾 O 輝、許 O 輝適職性考驗及 CP 張 O 華新聘 DPE 評鑑合於要求，情況如下:

- (1)CP 依規定執行口試，包含系統、限制、MEMO ITEM 及公司近期通告，受考人員考驗合於標準。
- (2)standard callout 均以公司標準程序 callout 標準執行。
- (3)precision approach 與 Non-precision CDFA approach 操作情況正常，低高度重飛程序可。
- (4)許員於 circling approach 進場下滑道稍低，落地正常。
- (5)Emer descend、Cabin pressure 不正常及 TCAS 等操作可，唯 PF 處置 PDCA 考量應明確。
- (6)Engine failure after V1 判斷與操作可，單發動機 miss approach 判斷與決心正常。
- (7)組員合作與 CRM 良好。
- (8)本次鍾、許 2 員適職性考驗及張 O 華 CP 評鑑均合於要求。
- (9)CP 張 O 華新聘 DPE 術科評鑑符合 0505A 第 4 條及附件一，訓練及考驗紀錄合於 0702A 第 174 條 及航務檢查員手冊 F100 及 F120 要求規範，委任檢定考試官新聘評估「滿意」。

(五)第二梯次適職性考驗(術科)觀察：

1. Briefing:6月19日 1200L-1300L。
2. 1300L-1500L:PF 劉 O 暘 / PM 吳 O 明 CP 張 O 華

3. 1500L-1730L: PM 劉 O 暘 / PF 吳 O 明 CP 張 O 華。

4. Debriefing:1730L-1830L。

5.人員檢定證:

CP 張 O 華 檢定證:101057 2019/07/14。

受考者:

CAPT: 劉 O 暘 檢定證 102517 2022/07/26 適職性考驗有效期:2018/06/30。

FO: 吳 O 明 檢定證 303583 2020/05/14 適職性考驗有效期:2018/06/30。

6.考驗結果: 劉 O 暘, 吳 O 明適職性考驗及 CP 張 O 華考驗程序合於要求:

(1)CP 依規定執行口試, 包含系統、限制、MEMO ITEM 及公司近期通告, 受考人員考驗合於標準。

(2)standard callout 均以公司標準程序 callout 標準執行。

(3)precision approach 與 Non-precision CDFA approach 操作情況正常, 低高度重飛程序可。

(4)吳員於 circling approach 進場有不穩定現象, 改正及落地操作可。

(5)Emer descend、Cabin pressure 不正常及 TCAS 等操作可, 唯 PF 處置 PDCA 考量應明確。

(6)Engine failure after V1 判斷與操作可, 吳員單發動機程序與 ATC 宣告緊急情況通話不明確, 經指正後合於要求; miss approach 判斷與決心正常。

(7)組員合作與 CRM 符合要求。

(8)本次劉、吳 2 員適職性考驗及張 O 華 CP 評鑑均合於要求。

### 三、中華航空航路查核:

(一)6 月 15 日執行 CI-008 桃園(TPE)- 洛杉磯(LAX)駕艙飛航作業查核。

1. 機型: B-777-300ER B18006

CAPT.: 何 O 凱 檢定證 102936 2020/12/29 體檢證 2018/08/31 L5 2022/05/19  
適職性考驗效期 2018/11/30。

CAPT.: TSUYAMA 檢定證 501856 2020/07/23 體檢證 2018/09/30 L4  
2020/08/12 適職性考驗效期 2018/09/30。

FO: 劉 O 彥 檢定證 103585 2020/12/09 體檢證 2018/10/31 L6 適職性考驗  
效期 2018/11/30。

FO: 徐 O 宸 檢定證 103808 2022/11/19 體檢證 2018/11/30 L4 2021/06/06 適

職性考驗效期 2019/01/31。

座艙長: 孫 O 生+14。

2. Block out: 0615 1412 Z T.O 0615 1425 Z Land:0616 0351 Z Block in:0616 0404 Z。

3. TOW:740,088LBS T.O Fuel 255,500LBS LW:517,064LBS CG:23.2%。

4. 簽派作業備降場天氣符合要求，組員均依標準作業程序執行飛行前後檢查及飛機操控等作業，MEL Item25-20-01，機長依程序檢查 MEL，簽放飛機。

5. 依規定執行觀察席位提示、航管通話程序熟練。

6. 飛航作業檢查:

(1) 飛航高度，高空風與 OFP 交互檢查符合。

(2) ACARS 操作情況正常。

(3) EEP，CP，EXP 之天氣監管與確認執行情況正常。

(4) 油量監管與 CFP 核對符於要求。

8. 下降計畫良好，FOLLOW STAR / APP procedures，落地操縱正常。

9. 組員之座艙資源管理，合作良好。

(二) 6月20日執行 CI-007 洛杉磯(LAX)- 桃園(TPE) 駕艙飛航作業查核：

1. 機型：B-777-300ER B18051

CAPT.：郝 O 麟 檢定證 102207 2021/08/29 體檢證 2018/08/31 L4 2018/11/19  
適職性考驗效期 2018/08/31。

CAPT.：林 O 瑩 檢定證 103242 2020/02/15 體檢證 2019/02/28 L6 適職性考驗效期 2018/09/30。

FO：黃 O 樺 檢定證 103146 2020/06/25 體檢證 2018/07/31 L6 適職性考驗效期 2019/02/28。

FO：陳 O 俊 檢定證 303313 2020/06/25 體檢證 2018/08/30 L5 2022/11/06 適職性考驗效期 2019/02/28。

座艙長: 劉 O 銘+14。

2. Block out: 0620 0712 Z T.O 0620 0725 Z Land:0620 02038 Z Block in:0620 2049 Z。

3. TOW:757,423LBS T.O Fuel 282,300LBS LW:528,20LBS CG:25%。

4. 簽派作業備降場天氣符合要求，組員均依標準作業程序執行飛行前後檢查及飛機操控等作業，無 MEL Item，機長依程序檢查 MEL，簽放飛機。

5. 依規定執行觀察席位提示、航管通話程序熟練。

6. 飛航作業檢查:

(1) 飛航高度，高空風與 OFP 交互檢查符合。

- (2)ACARS 操作情況正常。
- (3)EEP, CP, EXP 之天氣監管與確認執行情況正常。
- (4)油量監管與 CFP 核對符於要求。
- 8.下降計畫良好, FOLLOW STAR / APP procedures, 落地操縱正常。
- 9.組員之座艙資源管理, 合作良好。

### 叁、心得及建議

- 一、模擬機訓練對飛航駕駛員之 Competency(能力)提升與 Proficiency(表現)佔有重要之地位。檢查員亦可藉模擬機觀察飛行, 於真實操控環境中, 瞭解該公司飛航駕駛員訓練成效、駕駛艙文化、組員資源管理(CRM)、SOP 遵守等實際狀況, 據以調整檢查計畫, 有效保障飛安。
- 二、本次飛航組員適職性考驗於美國拉斯維加斯 Pan Am 訓練中心, 執行遠東航空 MD-80s **新聘委任駕駛員檢定考試官能力評鑑及考驗程序計 2 人次**, 飛航組員年度適職性考驗計 4 人次, 飛航駕駛員適職性考驗及 CP 評鑑均合於要求。**新聘委任駕駛員檢定考試官能力評鑑及考驗程序**符合 0505A 第 4 條及附件一, 訓練及考驗紀錄合於 0702A 第 174 條 及航務檢查員手冊 F100.能力與適職性考驗及檢定駕駛檢查及 F120.委任檢定考試官評估要求規範。