

出國報告（出國類別：實習）

2017 年赴美國佛羅里達州邁阿密市 警察局(Miami Police Department, City of Miami)實習報告

服務機關：新北市政府警察局
姓名職稱：警員林洵安、警員黎光育
派赴國家：美國（佛羅里達州）
出國期間：107 年 5 月 2 日至 16 日
報告日期：107 年 8 月 14 日

目次	
摘要	3
壹、前言	4
貳、邁阿密市警局實習計畫介紹	4
參、邁阿密地區治安、交通環境	5
肆、訓練課程安排及概述	6
(一) 訓練課程行程表：	6
(二) 課程內容	6
1、車禍處理小組 (Sepulveda 警員)	6
2、警察學院結業式	7
3、水上巡邏 (Sanchez 警員、Rodriguez 警員)	7
4、空中巡邏 (Joseph Kenedy 警員、R. Borroto 小隊長)	8
5、監視器小組 (Edrin Ruiz 警員、Gutierrez 巡官)	9
6、特別偵查組 (Gilberto Perez 偵查員)	10
7、兇殺案小組 (Amado Ventura 警員)	11
8、Overtown 巡邏	11
9、搶劫案小組 (Ryan Rodriguez 警員)	11
10、Wynwood 巡邏	11
11、特別受害者小組 (Rosny Obas 警員、Giojani Saureno 警員)	11
12、Brickell 巡邏	11
13、鑑識／採證小組 (Fernandez 警員)	11
14、傷害案小組 (Bernard Rellez 警員、Kamel chai 警員)	12
伍、心得與建議	12
陸、參考資料	13

摘要

本次警政署辦理赴美國邁阿密警察局訓練中心見習課程，從 2018 年 5 月 3 日至 5 月 16 日，在美國邁阿密警察訓練中心(International Policing Institute of Miami Police Training Center) 進行為期 2 周的參訪實習；期間平均每天參訪了一至兩個警察局內的不同單位，包括不同刑案類型的分責處理小組，以及因應當地特性的水上及空中直升機勤務模式；另有一對一跟著巡邏警察出勤，觀摩當地巡警的執勤狀況；適逢當期的警察學院結業式亦參加該典禮；邁阿密警察訓練中心提供世界各地警察申請參訪實習，以增進當地警方與各國警察之交流；同時，參訪的警察也因此了解邁阿密警察局的大致運作，見識不同社會文化下警察制度的差異及多元的警察運作模式。

壹、前言

邁阿密市位於美國佛羅里達州的交通、觀光樞紐；在交通上，擁有美國東岸航空重點的邁阿密國際機場每日起降飛機超過 40 萬次，除了來自美國國內的運輸，也包含了自世界各國前來觀光、旅行的不同國籍、種族、宗教信仰的民眾；在觀光上，邁阿密除了擁有天然的狹長海灘，更透過人工島嶼不斷擴張旅遊景點，而整個美國東南岸沿海風景區不僅限於邁阿密市區周邊，一直到美國南方的約翰·彭尼坎普珊瑚礁州立公園，都是世界各國來邁阿密地區遊玩的目標。

邁阿密因為其地理位置及歷史因素而擁有複雜、多元的人口及族群組成；在中南美洲人民移民進入美國時，一部分的人民定居在邁阿密地區，並將原本國家的文化帶入邁阿密地區，目前在邁阿密的種族有非裔、墨西哥裔、古巴裔等等，當地文化因綜合了以上移民者和美國傳統文化，使得邁阿密的決策者在執行警政服務方面需要擁有多元族群觀念，使政策能面面俱到，照顧不同文化背景、生活習慣之人民；而基層警政執行人員，需要擁有多元文化價值觀，對不同族群有基本了解，才能在執勤中保持專業態度，推行警政服務、執法時也能平安順利。

貳、邁阿密市警局實習計畫介紹

本次實習計劃對口單位為邁阿密市警局訓練中心，該訓練中心負責警察學院的訓練、進修、實習等等業務；本次由該訓練中心的警務正(Major)：Ramos 負責並交由訓練中心行政人員 Rachel, Hendrickson 專責接待我國兩名見習人員。

於參訓前邁阿密方先行詢問我方參訓人員是否有興趣或有專門要研習的單位以利提前安排課程；我方參訓人員並提前將飛機抵達日期時間告知邁阿密方以利到達時由訓練中心會派遣人員專車接送。

邁阿密警局訓練中心也經常與不同國家合作，接受來自不同國家的警察參加見習課程，於本次訓練課程中有遇到來自巴西的刑警大隊長、警察學校的教官，同樣來邁阿密市警局參與見習課程。

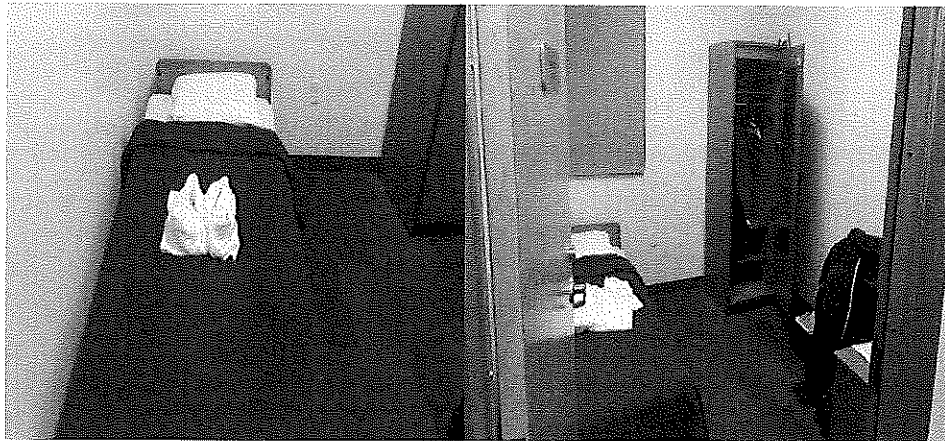


(上) 參訓人員(右)與來自巴西的警察人員(左、中)合影。

該訓練中心廳舍與邁阿密市警局、邁阿密市警察學院比鄰並以空橋連接，無論是辦公、教學或是見習課程的各單位都能夠互相連絡；而每棟建築物都是以磁鎖控制出入口，內部人員、媒體或是前來實習的人員發給不同權限的磁卡以控管

可前往的區域；以我國參予受訓人員為例，所拿到的磁卡僅能通行宿舍區域、訓練中心辦公室區域以及市警局公共區域、辦公室區域，其他機密單位或是管制區僅能由內部人員帶領前往。

訓練課程為每天至不同單位見習，由訓練中心接待人員帶領到各單位交接給該單位主管，並由該單位主管指派當日職班之人員帶領；並未安排制式化課程或是提供講義，通常由帶領人員簡單概述執勤作為以及流程，並由參訓人員提問才會反饋；除了上課時間之外參訓人員可自由進出宿舍。



上：(訓練中心宿舍)

參、邁阿密地區治安、交通環境

邁阿密市轄區內為規劃嚴謹之棋盤式社區，道路多為 2 至 3 線道，轄區道路以市中心為界，分東西南北並如同我國利用奇、偶數號分邊，全轄區內因人口組成多元，依照經濟發展、地緣關係、聚居人口等因素可劃分出市中心商業區

(DOWNTOWN)；市郊區 (OVERTOWN)，位於高速公路橋邊，主要屬非裔美國人區域，並有大量遊民問題；新市鎮(WYNWOOD)，原非裔美國人社區近期因政府規劃下都市更新並引入街頭塗鴉藝術，逐漸成為觀光景點及小哈瓦那 (LITTLE HAVAN)，為古巴裔居住區域，將一條街建立為古巴風格觀光景點，惟其他地區仍然治安不佳等區域。

在邁阿密市法律規定中交通違規分列一般行政違規或是違法違規，例如車輛車牌逾期可分為初犯或是故意不更新牌照等情形，而故意之情形就可以由警方逮捕並拘役，因此拘役之執行較我國頻繁，且經常交通違規而查獲毒品、槍枝等案件。

市區轄內之治安問題主要為毒品、遊民、槍枝、幫派等等，其中又以毒品為大宗，常見毒品為大麻、古柯鹼兩種；邁阿密市當地法律規定毒品無論數量多寡皆違法，並鼓勵巡邏警員主動查緝，若在查緝過程有查獲幫派、槍枝等等相關線報，會轉發刑事專業偵查單位深入研究；平日巡邏員警勤前教育時刑事警察也會主動宣導轄區情形以及犯罪趨勢，提供執勤參考。

四、 訓練課程安排及概述

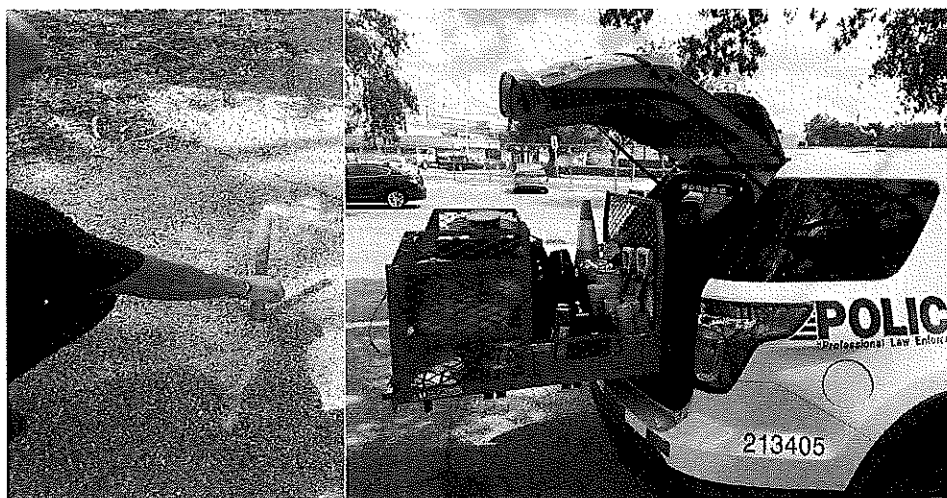
(一) 訓練課程行程表：

05/03 (四)	05/04 (五)	05/05(六)	05/07 (一)	05/08 (二)
0800 : 與警務正 (Major) Ramos 會面/ 0900 : 車禍處理小組	0900 : 參觀警察學院 結業式/ 1300 : 水上巡邏	1700 : 空中巡邏	0800 : 監視器小組	0800 : 特別偵查組
05/09(三)	05/10(四)	05/11 (五)	05/14 (一)	05/15 (二)
0900 : 兇殺案小組/ 1400 : Overtown 巡邏	0900 : 搶劫案小組/ 1400 : Wynwood 巡邏	0900 : 特別受害者小組 / 1400 : Brikell 巡邏	1500 : 鑑識/採證小 組	0900 : 傷害案小組/ 1300 : 與警務正 (Major) Ramos 會面

(二) 課程內容

1、車禍處理小組 (Sepulveda 警員)

該部門專責處理車禍導致傷害、重傷、死亡案件，每位警員皆配備一台警用汽車(廠牌福特)，車內配備有警用筆電可隨時接收案件，繕打報告，並有印表機可印出文件，後車置物箱處經警局改裝，配有滑軌以及車禍現場專用裝備箱以便利拉出取用，節省儲存空間；車內測距輪及防水粉筆等繪圖工具與我國裝備大同小異；但車內另置有輪胎模擬器、拉力矩可測量車禍現場路面磨擦力；車上也配備有煙火信號彈，夜間可照遠處持續約 20 分鐘，可放置於車後，增加處理車禍時之安全係數。

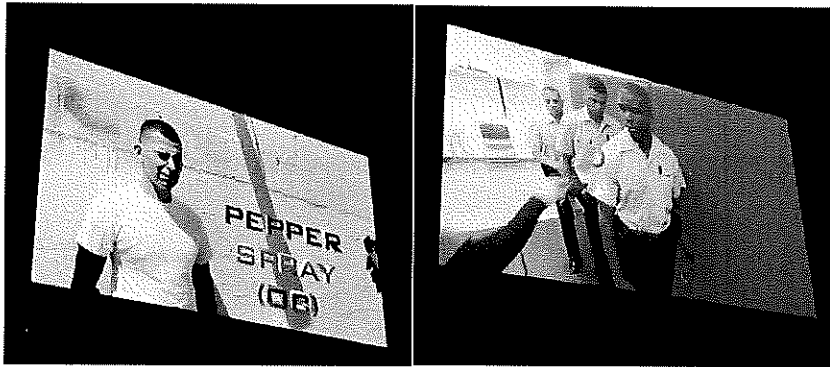


(左) 煙火信號彈 / (右) 後車置物箱

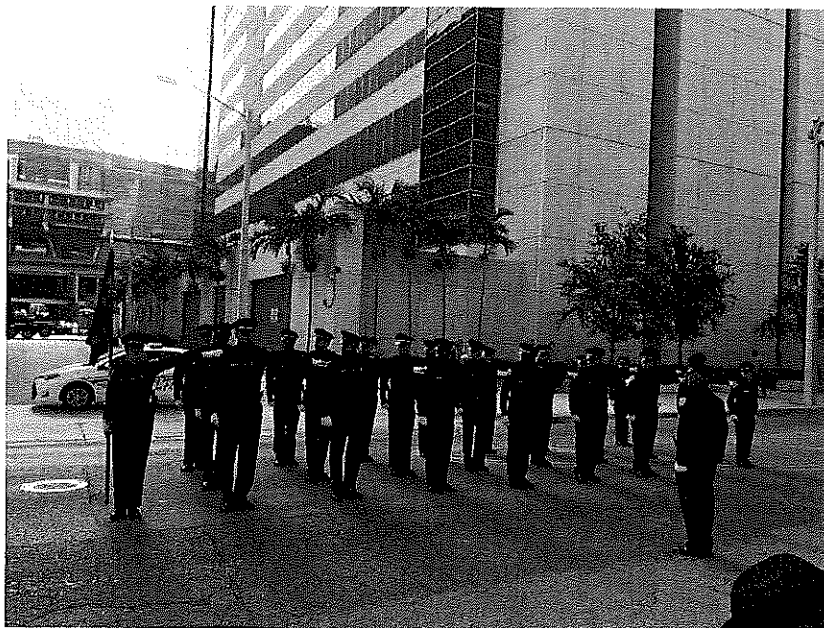
員警處理傷亡車禍時會使用數學函數表格，計算車禍肇責及行向、力道等等。

2、警察學院結業式

邁阿密市警局警察學院與我國不同為 1 年制；非強迫住宿，每天訓練課程完畢可返家，每屆一班約 30 名學員，並由訓練中心負責訓練，訓練由兩名指導員全權負責、數名教官輪流施教，課程包含體能訓練、射擊訓練、辣椒噴霧器體驗、電擊槍體驗、專業法規課程等等。



（左上）噴霧器體驗／（右上）電擊體驗
（下）結業式軍訓操演



3、水上巡邏（Sanchez 警員、Rodriguez 警員）

該部門專責處理邁阿密海灘、沿岸、邁阿密河內之水上活動案件並與消防單位合作；可進行潛水救援，駕駛快艇巡邏，管理水上活動、交通事故等等；人員並配備有快艇，可進行沿岸巡邏；與海巡合作，利用無線電、衛星定位及聲納系統執行勤務；一般巡邏警員需服務滿 3 年後，經報名參加警察內部考試，核定後受訓並考取駕駛船隻執照，才可分發至此單

位。

因邁阿密河深入內陸、邁阿密海灘為著名觀光景點，各態樣的水上活動十分頻繁，又因為邁阿密有大量人工島嶼、沙灘，導致海岸線向外擴張，因此有必要在海巡的範圍外加設水上警察單位，以管理民間各式船隻交通情形。



(上)水上警察操作船隻

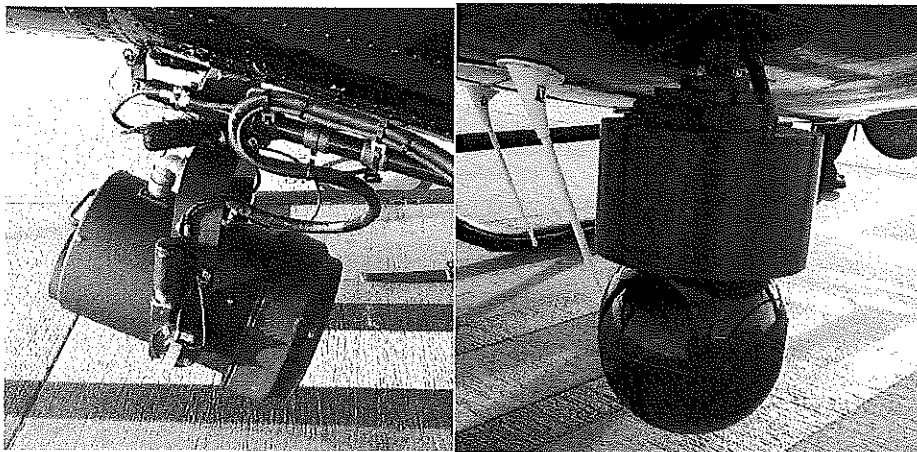
4、空中巡邏（Joseph Kenedy 警員、R. Borroto 小隊長）

此部門平日排班駕駛直升機於空中巡邏、觀察邁阿密市區地面治安情形，也回應地面警力要求支援，自空中追蹤、鎖定犯嫌等任務，空中直升機配備有強力探照燈可鎖定地面；紅外線感測儀，可追蹤公開場合、戶外的人體或是生物反應。

因邁阿密地區有國際機場，起降頻繁，因此針對空中航行相關規定十分嚴格，無論是民用飛機或是軍事飛機，都要完全遵守空中塔台的號令，其中較為新穎的觀念是將空拍機納入法律規定，以強制力要求廠商製造空拍機時軟體內建可供官方遙控之程式，以控制非法起降之空拍機，並且以法律要求空拍機操作者須考取機師執照，並且在每次飛行前都要以無線電通報當地塔台以取得飛行許可。



(上)警用直升機



(左)探照燈，暱稱「夜陽」，可鎖定地面區域。

(右)360度錄影機。

5、監視器小組 (Edrin Ruiz 警員、Gutierrez 巡官)

該中心負責掌管邁阿密市警局轄內所有監視器、警員密錄器管理、槍聲檢測系統、車牌辨識系統等；邁阿密市警局在市內有總數約 80 台之監視器，安裝於重要市內主要道路、社區交通路口等地點，採用高畫質、可活動角度、可縮放之監視器，於緊急情形發生時，可應對現場情形，移動監視器照射角度，縮放至適合的畫面，使監視器中心人員可以在警員到達現場前掌握狀況，提高對案件的了解，也可以提早鎖定犯嫌，通報空中警察利用直升機的鳥瞰角度追緝犯人。

槍聲檢測系統為邁阿密市警局透過與民間包商合作，在市區隱密地點

安裝收音晶片，再利用廠商建置的槍聲資料庫於槍案發生當下，透過電腦判斷槍枝種類、立刻找出槍案現場位置及範圍。



(上) 監視器部門利用警用卡車，初步檢查故障監視器

6、特別偵查組 (Gilberto Perez 偵查員)

該部門類似我國國安局、調查局、保安大隊等專業單位，分有毒品、反恐、校園維安、保安警力等單位，透過收集轄區治安狀況，長期的了解、滲透犯罪組織以查緝案件，同時也與美國聯邦政府合作，追緝跨州犯罪；該部門多數人員皆有特勤人員資格，可應對不同勤務，同時專責追緝案件，避免受理案件干擾，也可以使基層警力專心維護社區治安，將偵查資源集中給專門單位。



(上)特勤卡車，全車防彈，可在發生緊急情況時作為護衛車保護重要人士

及警察人員安全。

7、兇殺案小組 (Amado Ventura 警員)

該部門專責處理兇殺案件，當巡邏員警受理案件屬於兇殺案件時，員警先封鎖現場、安置證人後，通報鑑識小組、兇殺案部門到場；當兇殺案部門探員到場後才將現場詢問證人、了解案情之責任轉交探員，並由探員續行追查案件。

與監視器單位合作，本組探員皆擁有槍聲檢測系統的最高權限，除知道各晶片位置外，更可了解槍擊案的發生時地等因素。

8、舊市區(Overtown)巡邏

多為非裔美國人聚居，該地屬於犯罪熱點，毒品、搶奪、傷害等等案件眾多，且多有幫派介入；特別偵查組也派員於巡邏網的勤前教育中宣導，若有發現毒品販賣、幫派相關資訊可彙整給特別偵查組，同時也宣導新型幫派認知，特殊刺青、衣物等辨識方法。

9、搶劫案小組 (Ryan Rodriguez 警員)

該部門與兇殺案部門類似，皆是由外勤員警服務滿 2 年後才可調任，若有搶奪案發生時，員警先封鎖現場、安置證人、了解案情後，通報鑑識小組、兇殺案部門到場；當兇殺案部門探員到場後，現場詢問證人、了解案情後，再續行追查案件，搶奪案經常會有監視器相關資訊，因此此部門與公關部門會保持密切合作，協調公開資訊。

10、新市鎮(Wynwood)巡邏

此社區為重新建設中的社區，過往為治安敗壞區域，如今因為觀光客提升，警力維安也增加，治安逐漸提高；地方政府透過街區清潔、整理戶外環境、鼓勵壁畫塗鴉、吸引觀光人潮，因應人潮而提升的警備也讓犯罪份子與遊民逐漸離開此地區。

11、特別受害者小組 (Rosny Obas 警員、Giojani Saureno 警員)

此單位類似我國婦幼隊，專責處理家庭暴力、兒少性剝削、性侵害等等案件；該部門因性質特殊，於邁阿密警局大樓中獨立於其他部門，額外利用格間分隔；該部門調查流程與我國相近，惟該部門與外勤警員同採輪班制，以不同小隊分工處理全邁阿密特殊受害者案件，於辦公室內設有偵訊房間以及兒童房間，偵訊房間有獨立電梯以及通道進入，以避免犯嫌與被害人在辦公室內見面，而兒童專門房間內設有玩具以及較為溫暖之裝潢，使兒少被害者放鬆。

12、鬧區(Brickell)巡邏

該區域有許多夜店區域，因此警方與夜店商家合作，進行犯罪防治宣導，並且要求店家增加自身維安人力以及訓練，以負起維護自家店面治安之責任；同時也加派警力於週末強力巡邏，增加見警率。

13、鑑識／採證小組 (Fernandez 警員)

該部門分為警方人員的鑑識人員，以及民間專業人員的採證部門，該

部門先由經過訓練的專業人士至犯罪現場採證，現場由員警護衛採證人員；採證結束後將犯罪現場證物帶回並交由鑑識人員處理；邁阿密市警局將現場採證工作交由經過專業訓練之民間人士處理，採證人員如同外勤員警輪值上班，並且也需宣示遵守警察守則，在將來須出庭做證時，也負相關舉證責任。

14、傷害案小組（Bernard Rellez 警員、Kamel chai 警員）

此部門與搶奪案、兇殺案小組相仿，接受到巡邏員警通報傷害案件再至現場處理，因為採輪值方式，若連續有案件時較後發生或較輕微之案件將延後處理；本次跟隨見習時該小隊正要去訪查今(107)年2月通報的街友遭刺傷案件，但因為當時處理員警僅抄登到街友名字及前往醫院，導致難以連繫被害人；經過訪查傷害案現場以及街友聚居地都沒有找到被害人時，該小隊前往邁阿密市立遊民避難所查詢遊民是否有居住進避難所，雖然因此查到被害人的年籍資料，但被害人仍然不知所蹤。

邁阿密市警方針對無法聯絡之人與我國類似採用通知制度，先現場訪查、再電話或書信告知、第三次再書信張貼通知一次，惟因美國法院在訴訟過程中律師經常會傳喚值勤員警，因此每到一個地點或是執行一次查訪動作都需要自行紀錄時間地點，以證明確實執行通知動作。

肆、心得與建議

本次至邁阿密市警局參訓，了解到美國與我國警察制度在基本文化以及風土民情上皆是天壤之別；美國因其國家發展制度成因，對於人民權利十分保障，也因此居住自由、人身安全自由等等都是神聖不可侵犯之權利，也因此其社區文化以及槍械文化都有獨特之處：

(一)社區文化：

因為邁阿密屬移民社會，多元族群雖然共居於都市中，卻透過涇渭分明的社區規劃使的所謂的黑人區、古巴區、墨西哥區等等單一族群的社區各自隔離，僅有在都市內才較有機會看到不同種族人口混居的公寓，也因此在此郊區地帶，不同種族之間的衝突、幫派等等問題仍然有待解決。

(二)槍械文化：

因為保護自己屬於不可侵犯之權利，持有槍枝是十分普遍之情形，即使需要註冊才能持有槍枝，但此法僅能管理合法持槍人口，即使是警方在路上看見民眾持有槍枝，在尚未發現犯罪跡證之前仍然不可對其進行盤查，因為持有槍枝的可能是民眾、黑道、政府官員、便衣警探等人，未確認違法槍枝前不可進行盤查等侵犯權利行為。

然而非法槍枝也因此而氾濫，於參訓過程中（5月9日）就有發生持槍搶劫案件：在邁阿密小海地社區有兩名黑人男子搶劫一間超商，分別持AK-47步槍以及手槍進行搶劫；因此對槍枝的警戒是警察執勤時重要的一環。

(三)警察執勤準則：

因前述問題存在，邁阿密警方執勤的習慣與準則與我國有明顯不同：員警的配槍是隨身攜帶，但是警員也會在車上準備自己的手槍甚至衝鋒槍，而防彈衣、盾牌在車上也會準備好幾套備用。

於盤查時，若是在警車上對車輛攔查，會尾隨該車後方並響警鈴，民眾聽到警鈴便會於停車，並且於駕駛座上等待警方前往盤查；而員警也不會立刻下車，而是先以無線電通報勤指將進行盤查，目前所在地點等資訊後，再利用車上電腦查詢車籍資料，資料齊全才會下車；員警靠近時會要求民眾雙手可見，並且確定安全後才靠近。

若是於行走時盤查，會從側邊攔停該人，並且要求該民眾雙手打開可見，再行詢問或是盤查資料；原因是邁阿密地區大麻盛行，民眾經常將違法大麻藏於拳中，同時此舉也可增加安全係數，避免民眾藏有槍枝等危險物品。

(四)程序的重要性：

因美國法院在開庭過程中，經常會傳喚警察或是值勤人員並且質詢每一項執法過程，因此員警對於執法過程十分謹慎，隨時會開啟密錄器並且記錄時間地點。

(五)使用民間人力：

如前述鑑識人員採用民間人士並且由警方進行短期訓練之範例，邁阿密警局在內勤人員、數據統計人員、犯罪資料庫人員等等部分都採用民間人士，但前提是經過正式訓練以及簽屬合約保證遵守相關規定等規章。

(六) 建議事項

1. 外勤基層單位與刑案偵查單位權責分工

邁阿密市警局外勤巡邏人員，除處理民眾報案外，市警局對於員警偵查刑案採鼓勵方式，未課以績效；轄區內發生的刑案以及重大案件則交由專業刑警單位專責辦理，使兩者權責分工明確。

2. 持續我國警政單位與邁阿密警察局經驗交流

參訓人員與受訓期間所見，鑒於與拉丁美洲地緣之便，邁阿密市警局對於國際安全、反恐、反毒、刑案偵查等案件有獨到之心得及見解，建議我國可派刑案專長之員警建立雙向溝通平台，持續交流。

陸、參考資料

ABC 邁阿密當地新聞、107 年 05 月 10 日、「警方表示兩名歹徒持有 AK-47 以及手槍搶劫了小海地社區的便利超商」

<https://www.local10.com/news/local/miami/robbers-armed-with-ak-47-handgun-held-up-convenience-store-in-little-haiti-police-say>

