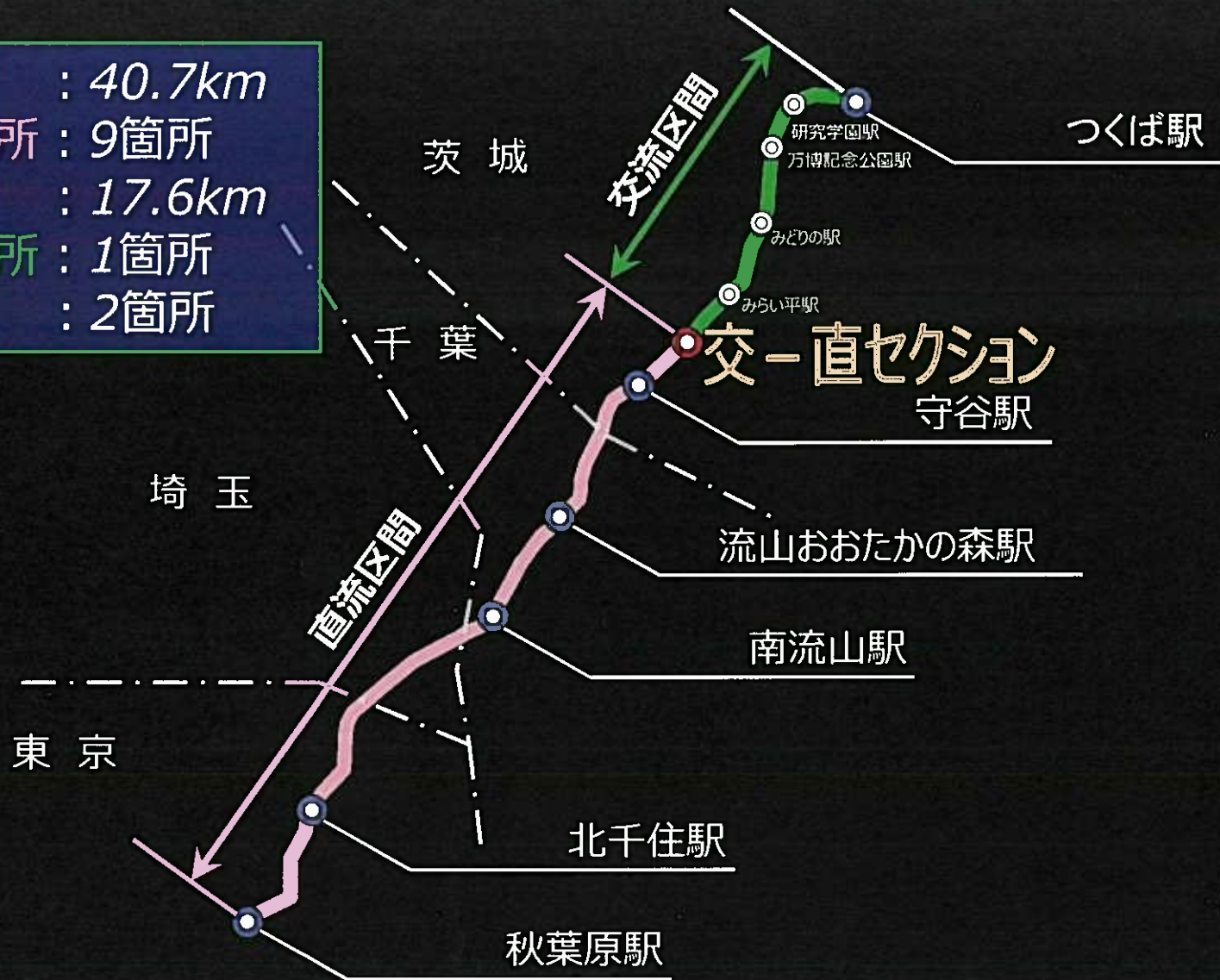


当社変電所の概要

直流区間 : 40.7km
直流変電所 : 9箇所
交流区間 : 17.6km
交流変電所 : 1箇所
ATポスト : 2箇所



直流・交流電化方式の特徴

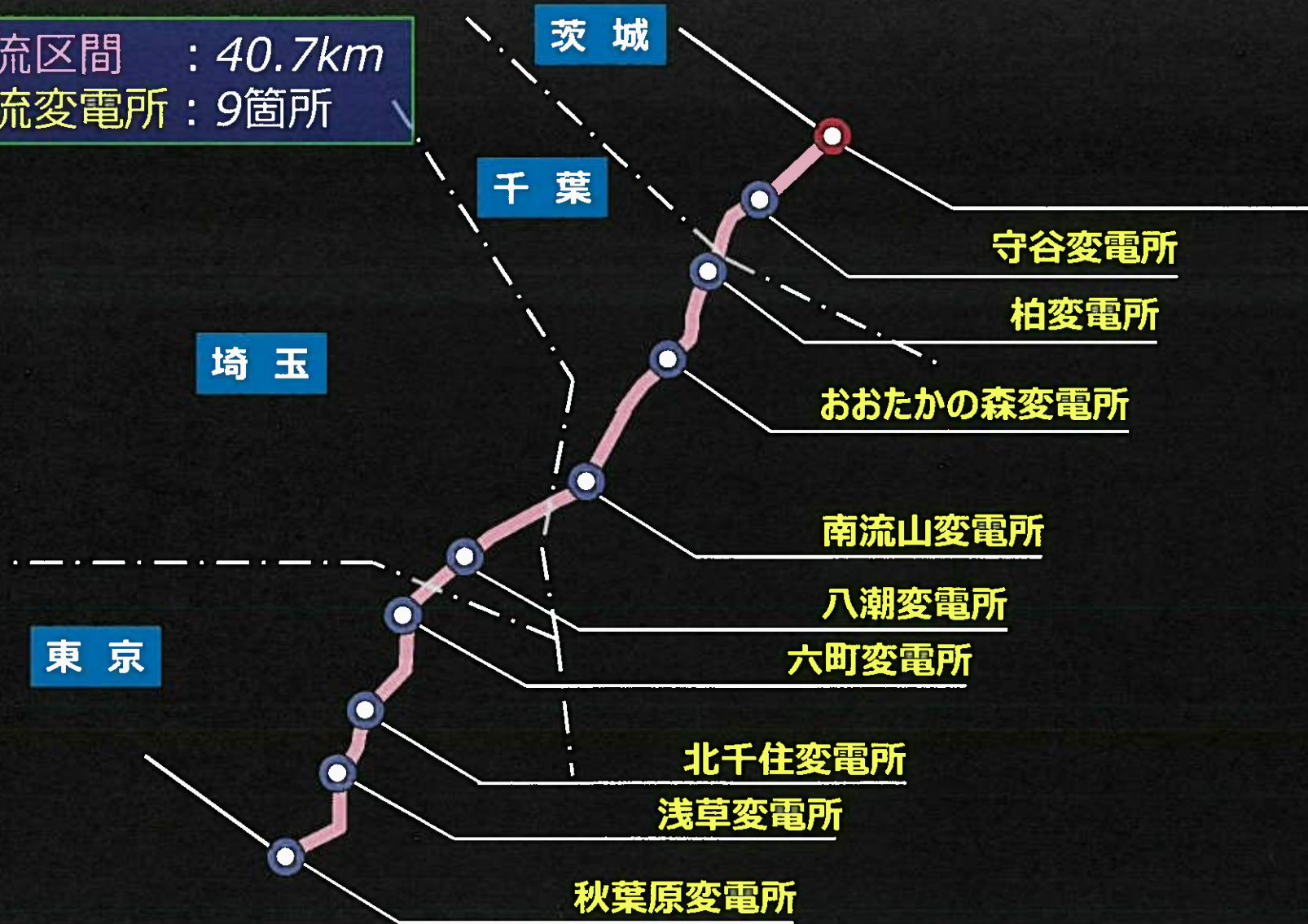
設備	項目	直流電化方式	交流電化方式
地上	き電電圧	DC1500V	AC20kV、25kV
	変電所間隔	狭い	広い
	変電所設備	複雑	簡単
	絶縁離隔	小さい	大きい
車両	車両構造	簡単	複雑

直流電化 運転密度の高い線区や地下鉄

交流電化 都市間輸送や新幹線

当社変電所の概要（直流区間）

直流区間 : 40.7km
直流変電所 : 9箇所



当社変電所の概要（交流区間）

交流区間 : 17.6km
交流変電所 : 1箇所
ATポスト : 2箇所



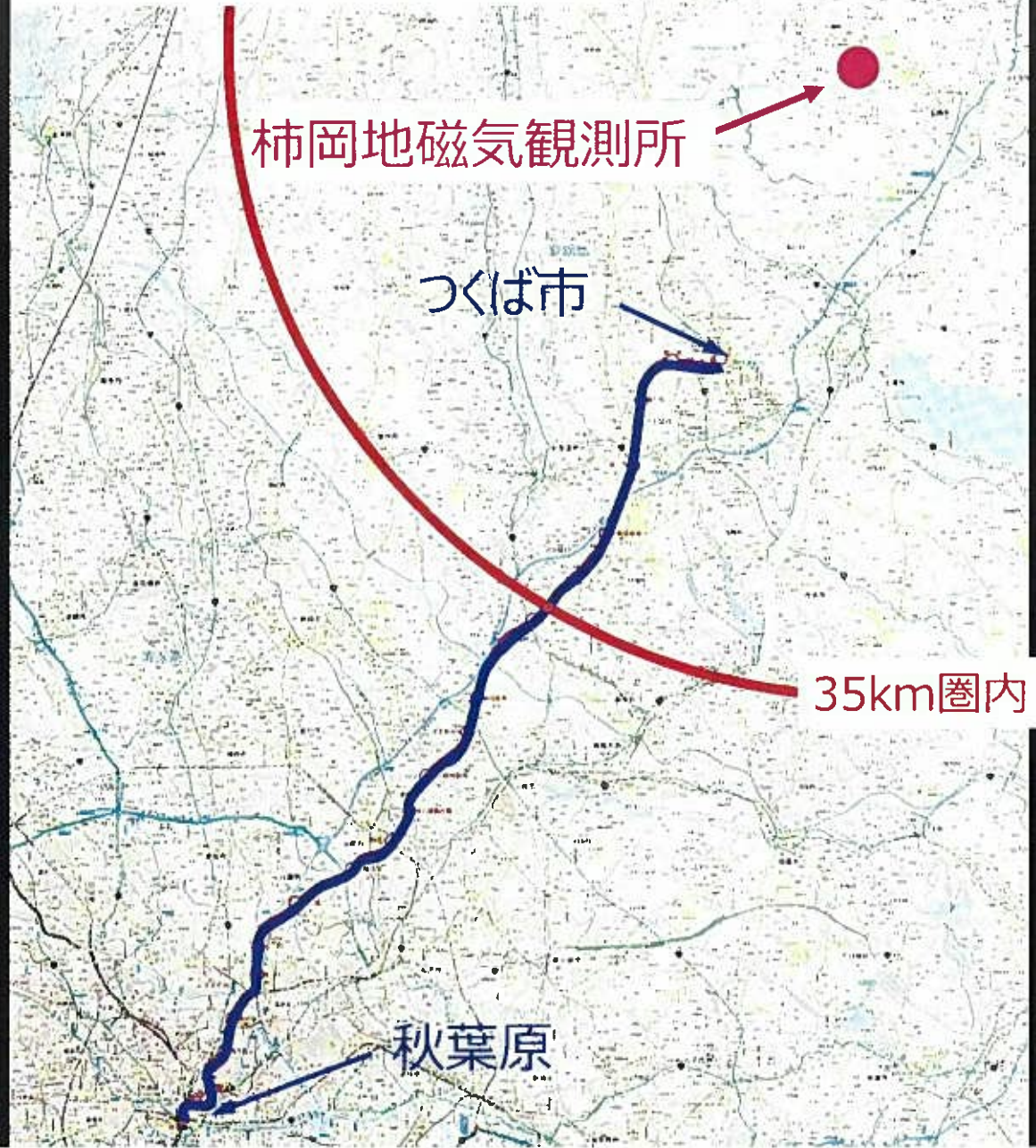
なぜ、交流き電があるの？

電気設備技術基準第43条

直流の電線路、電車線路及び帰線は、地球地磁気観測所又は地球電気観測所に対して観測上の障害を及ぼさないように施設しなければならない。

観測に影響を及ぼさない交流き電とした

つくばエクスプレス路線図



柿岡地磁気観測所

つくば市

35km圏内

秋葉原

地磁気観測の役割

社会活動

磁気図の作成

航空、船舶の道しるべ

地磁気状態の監視

通信障害の予報

地殻変動の監視

地震・火山予知

学術活動

地球内部の構造解明

宇宙空間の構造解明

太陽活動の影響研究

1003