

出國報告(出國類別:其他)

遠東航空公司 MD-80s 型機
飛航駕駛員適職性考驗
及兼施
中華航空國際航線查核出國報告

服務機關:民用航空局

姓名職稱:王康慈/約聘人員

派赴國家:美國拉斯維加斯

出國期間:106年12月14日至20日

報告日期:107年1月15日

目 錄

壹、目的.....	2
貳、過程.....	2
一、出國行程.....	2
二、飛航駕駛員適職性考驗.....	4
三、中華航空航路查核.....	6
參、心得及建議	8

壹、目地

依本局對遠東公司監理規劃，每年分上、下半年配合遠東航空公司適職性訓練及考驗實施查核，然於國內並無 MD-80s 模擬機訓練設施可供執行本項考驗，遠東航空係租用美國拉斯維加斯之泛美(PM)模擬機訓練中心 MD-80s 模擬機，實施飛航組員訓練及考驗。本次爰依陳報之訓練計畫，派遣航務檢查員王康慈執行該公司飛航駕駛員適職性訓練及考驗查核，以使術科檢定作業標準化及符合適職性考驗抽測率達到 30%之最低要求。

貳、過程

一、出國行程

(一)搭乘航班

日期	航空公司	航班編號	航段	(當地)時間
12月14日	中華航空	CI006	桃園-洛杉磯	1700-1240L
10月15日	美國航空	AA2613	洛杉磯-拉斯維加斯	0840-1001L
10月17日	美國航空	AA1342	拉斯維加斯-洛杉磯	2115-2241L
10月18日	中華航空	CI007	洛杉磯-桃園	02245-0510L+2

(二)參與人員

單位	姓名	職稱
交通部民用航空局	王○慈 (證號 10○827)	主任航務檢查員

遠東航空公司	黃○幹 (證號 10○450)	MD-80s 委任駕駛員檢定考試官
	張克辛 (證號 10○012)	MD-80s 正駕駛員
	鍾建輝 (證號 10○328)	MD-80s 正駕駛員
	邵震耀 (證號 10○653)	MD-80s 正駕駛員
	梅志超 (證號 30○814)	MD-80s 副駕駛員
	許璋輝 (證號 30○608)	MD-80s 副駕駛員
	顧守榮 (證號 30○586)	MD-80s 副駕駛員

(三)每日行程

日期	行程及地點	說明
106 年 12 月 14-15 日	搭乘 CI006/AA2613	前往美國拉斯維加斯
106 年 12 月 15 日	Pan Am 訓練中心	飛航駕駛員適職性考驗
106 年 12 月 16 日	Pan Am 訓練中心	飛航駕駛員適職性考驗
106 年 12 月 17 日	Pan Am 訓練中心	飛航駕駛員適職性考驗
106 年 10 月 17-20 日	搭乘 AA1642/CI007	返回桃園

二、飛航駕駛員適職性考驗

(一)訓練設施：美國 Las Vegas PAN AM 訓練中心 MD-80'S 模擬機。

(二)模擬機檢定證：

(三)第一梯次考驗時間：12 月 15 日 1445L-1845 L。

1.Briefing:12 月 15 日 1345L-1445L。

2.1445L-1645L:PF 張克辛 / PM 梅志超 CP 黃廷幹

3.1645L-1845L: PM 張克辛 / PF 梅志超 CP 黃廷幹

4Debriefing:1845L-1945L

5.人員檢定證:

CP 黃廷幹 檢定證 101450 2022/07/31。

受考者：

CAPT：張克辛 檢定證 103012 2022/09/13。

FO：梅志超 檢定證 303814 2021/05/10。

6.CAA 檢查員王康慈

7.考驗結果: 張克辛，梅志超及 CP 黃廷幹，考驗合於要求，情況如下:

(1)CP 依規定執行口試，包含系統，限制，MEMO ITEM 及公司近期通告，受考人員考驗合於標準。

(2)standard callout 均以公司標準程序 callout，合於標準。

(3)precision approach 與 Non-precision CDFA approach 操作情況正常，低高度重飛程序可。

(4)circling approach 及 Visual Approach 操作正常，張員於客艙煙霧時進場下滑道稍高，落地正常。

(5)Emer descend，Cabin pressure 不正常，TCAS 等操作可，唯 PF 處置 PDCA 考量應明確。

(6)Engine failure after V1 判斷與操作可，單發動機 miss approach 判斷與決心正常。

(7)組員合作與 CRM 良好。

(8)本次張，梅 2 員適職性考驗及黃廷幹 CP 評鑑均合於要求。

(四)第二梯次考驗時間：12月16日 1400L-1800L。

1. Briefing: 12月16日 1300L-1400L

2. 1400L-1600L: PF 鍾建輝 / PM 許璋輝 CP 黃廷幹

3. 1600L-1800L: PM 鍾建輝 / PF 許璋輝 CP 黃廷幹

4. Debriefing: 1800L-1900L

5. 人員檢定證:

CP 黃廷幹 檢定證 101450 2022/07/31。

受考者：

CAPT：鍾建輝 檢定證 103328 2022/09/13。

FO：許璋輝 檢定證 303608 2021/05/10。

6. CAA 檢查員王康慈

7. 考驗結果: 鍾建輝，許璋輝及 CP 黃廷幹，考驗合於要求，情況如下:

(1) CP 依規定執行口試，包含系統，限制，MEMO ITEM 及公司近期通告，受考人員考驗合於標準。

(2) standard callout 均以公司標準程序 callout，合於標準。

(3) precision approach 與 Non-precision CDFA approach 操作情況正常，低高度重飛程序可。

(4) circling approach 及 Visual Approach 操作正常，許員於 circling approach 及 Visual Approach 進場下滑道稍低，落地正常。

(5) Emer descend，Cabin pressure 不正常，TCAS 等操作可，唯 PF 處置 PDCA 考量應明確。

(6) Engine failure after V1 判斷與操作可，單發動機 miss approach 判斷與決心正常。

(7) 組員合作與 CRM 良好。

(8) 本次鍾，許 2 員適職性考驗及黃廷幹 CP 評鑑均合於要求。

(五)第三梯次考驗時間：12月17日 1445L-1845L。

1. Briefing: 12月17日 1345L-1445L

2. 1445L-1645L: PF 邵震耀 / PM 顧守榮 CP 黃廷幹

3. 1645L-1845L: PM 邵震耀 / PF 顧守榮 CP 黃廷幹

4. Debriefing: 1845L-1945L

5. 人員檢定證:

CP 黃廷幹 檢定證 101450 2022/07/31。

受考者:

CAPT: 邵震耀 檢定證 101653 2022/09/13。

FO: 顧守榮 檢定證 303586。

6. CAA 檢查員王康慈

7. 考驗結果: 邵震耀, 顧守榮及 CP 黃廷幹, 考驗程序合於要求, 情況如下:

(1) CP 依規定執行口試, 包含系統, 限制, MEMO ITEM 及公司近期通告, 受考人員考驗合於標準。

(2) standard callout 均以公司標準程序 callout, 合於標準。

(3) precision approach 與 Non-precision CDFA approach 操作情況正常, 低高度重飛程序可。

(4) circling approach 及 Visual Approach 操作正常, 邵員於 circling approach 進場有不穩定現象, 改正及落地操作可。

(5) Emer descend, Cabin pressure 不正常, TCAS 等操作可, 唯 PF 處置 PDCA 考量應明確。

(6) Engine failure after V1 判斷與操作可, 邵、顧單發動機程序有疏漏, Re-do 後合於要求, miss approach 判斷與決心正常。

(7) 組員合作與 CRM 尚需加強。

(8) 本次邵, 顧 2 員適職性考驗及黃廷幹 CP 評鑑均合於要求。

三、中華航空航路查核:

(一) 12月14日執行 CI-006 桃園(TPE)- 洛杉磯(LAX) 駕駛飛航作業查核。

1. 機型: B-777-300 B18052

CAPT: 徐正平 檢定證 101446 2019/08/13 體檢證 2017/06/30 航空英檢: L6 適職性考驗: 2017/07/21 效期: 2018/03/31

CAPT: AHMAD 檢定證 502066 2019/03/27 體檢證 2017/12/31 航空英檢: L6 適職性考驗: 2017/11/16 效期: 2018/03/31

FO: 賀火盛 檢定證 302979 2020/10/14 體檢證 2017/12/31 航空英檢: L4 2019/10/10 適職性考驗: 2017/09/30 效期: 2018/06/30

- 座艙長: 吳蓓藍+14。
2. Block out: 0909 Z T.O 0923 Z Land:2019 Z Block in:2035 Z
 3. TOW 681,273LBS LDW :493,331LBS T.O Fuel 221,100LBS CG:29%。
 4. 組員均依標準作業程序執行飛行前後檢查及飛機操控等作業。
 5. MEL33-45-01，21-61-10，22-11-02A 飛機 Downgrade CAT1 簽派作業備降場天氣符合要求。
 6. 依規定執行觀察席位提示、航管通話程序熟練。
 7. 飛航作業檢查:
 - (1) 飛航高度，高空風與 CFP 交互檢查符合。
 - (2) ACARS 操作情況正常。
 - (3) EEP，CP，EXP 之天氣監管與確認執行情況正常。
 - (4) 油量監管與 CFP 核對符於要求。
 8. 下降計畫良好，FOLLOW STAR / APP procedures，落地操縱正常。
 9. 組員之座艙資源管理，合作良好。

(二)12月18日執行 CI-007 洛杉磯(LAX)- 桃園(TPE) 駕艙飛航作業查核：

1. 機型：B777-3ER B18051
CAPT.：PANG GEM TAO 檢定證 502098 2019/05/15 體檢證 2018/01/31
L5 2022/06/28 PC 有效日期:2018/03/31。
CAPT.：馮時鑫 檢定證 101667 2020/04/01 體檢證 2017/12/31 L4
2019/10/02 PC 有效日期:2018/03/31。
RCA：徐崇育 檢定證 103580 2021/05/11 體檢證 2018/04/30 L5
2018/06/06 PC 有效日期:2018/05/31。
FO：簡銘諱 檢定證 303873 2021/12/25 體檢證 2017/08/31 L4 2019/12/19
PC 有效日期: 2018/08/31。。

2. 座艙長: 孫玉娟+15。

2. Block out: 1256 Z T.O 1325 Z Land:2144 Z Block in:2153 Z
3. ZFW :466,984LBS TOW 767,926LBS T.O Fuel 302,700LBS CG:27.%。
4. 組員均依標準作業程序執行飛行前後檢查及飛機操控等作業。
5. 簽派作業備降場天氣符合要求。
6. 依規定執行觀察席位提示、航管通話程序熟練。
7. 飛航作業檢查:
 - (1) 飛航高度，高空風與 CFP 交互檢查符合。

- (2)ACARS 操作情況正常。
 - (3)EEP，CP，EXP 之天氣監管與確認執行情況正常。
 - (4)油量監管與 CFP 核對符於要求。
- 8.下降計畫良好，FOLLOW STAR / APP procedures，落地操縱正常。
- 9.組員之座艙資源管理，合作良好。

叁、心得及建議

模擬機訓練對飛航駕駛員之 Competency(能力)提升與 Proficiency(表現)佔有重要之地位。檢查員亦可藉模擬機觀察飛行，於真實操控環境中，瞭解該公司飛航駕駛員訓練成效、駕駛艙文化、組員資源管理(CRM)、SOP 遵守等實際狀況，據以調整檢查計畫，有效保障飛安。

本次飛航組員適職性考驗機會(於美國拉斯維加斯 Pan Am 訓練中心)，執行遠東航空 MD-80s 飛航組員年度適職性考驗計 6 人次，發現該機隊訓練方式仍停留於舊方式或與他航有不同作法，已建請遠東航空公司 POI 於 CP/IP 會議中檢討後修訂相關訓練程序。