

出國報告(出國類別：實習)

赴三亞接受 ERJ - 190 機型模擬機訓練
出國報告書

服務機關：民用航空局

姓名職稱：陳心維/標準組檢查員

派赴國家：大陸地區

出國期間：106 年 11 月 30 日至 12 月 4 日

報告日期：107 年 1 月 25 日

目 錄

壹、	目的.....	3
貳、	過程.....	4-10
	一、出國行程	
	二、ERJ-190 機型模擬機飛行訓練內容	
參、	心得及建議.....	11

壹、目的

依據交通部民用航空局航空安全檢查及飛航測試執行要點第九條規定，民航局因應民用航空運輸業所需專業查核能量，得遴派適當檢查員參加職能訓練。此次訓練係因本局現有的 ERJ-190 檢定證檢查員將於隔(107)年屆齡退休，需新訓一名航務檢查員，以能持續維持具備該機型有效檢定證之查核人員。

貳、過程

一、出國行程

(一) 搭乘航班：

日期	航空公司	航班編號	航段	時間
11月30日	國泰航空公司	CX-467	桃園→香港	1445~1655
11月30日	港龍航空公司	KA-650	香港→三亞	1830~1955
12月4日	港龍航空公司	KA-671	三亞→香港	1130~1310
12月4日	國泰航空公司	CX-466	新加坡→桃園	1435~1645

(二) 參與人員：

單位	姓名	職稱
交通部民用航空局	陳○○	航空安全檢查員
華信航空公司	許○○	ERJ-190 機隊副駕駛員(支援飛航訓練)


(三) 每日行程：

日期	行程及地點	說明
106 年 11 月 30 日	由桃園機場搭乘國泰轉港龍航班前往三亞機場	
106 年 12 月 1 日	海南天羽飛行訓練有限公司	ERJ - 190 機型飛行術科訓練 FFS-1
106 年 12 月 2 日	海南天羽飛行訓練有限公司	ERJ - 190 機型飛行術科訓練 FFS-2
106 年 12 月 3 日	海南天羽飛行訓練有限公司	ERJ - 190 機型飛行術科訓練 FFS-3
106 年 12 月 4 日	海南天羽飛行訓練有限公司	ERJ - 190 機型飛行術科考驗 FFS-4
106 年 12 月 4 日	自三亞機場搭乘港龍轉國泰航班返回桃園機場	

二、 ERJ - 190 機型模擬機飛行訓練內容

此次訓練乃委由華信航空代為訓練。訓練課程依據民航局所核准訓練計畫內容執行，訓練課程共計有三堂次模擬機飛行術科訓練及一堂次的模擬機飛行術科考驗。每堂次術科訓練和考驗前均有 30 分鐘的訓練前提示；訓練和考驗結束後亦有訓練、討論後的檢討會議。訓練教師為民航局認可的華信航空模擬機教師，考驗由民航局委任考試官執行。三堂次的訓練紀錄和考驗紀錄見表一。

表一：此次 ERJ-190 訓練紀錄和考驗紀錄

 FOTM	APPENDIX 04 TRAINING AND CHECKING FORMS	Page	APX4-17
		Rev.	30

FORM 10 FPT / FBS / FFS TRAINING (CIRCLE ONE)

NAME: <u>陳...</u>	TRAINING TYPE: <u>RQ</u>
POSITION: <u>CA</u>	AIRCRAFT TYPE: <u>E-190</u>


SESSION: <u>1</u>	DATE: <u>Dec 1 2017</u>
HOURS: <u>4h</u>	IP / TRAINEE: <u>Jfs-1</u>

REMARKS:

1. Review pre-flight assessment & flight deck management
2. " normal T/O & climb and normal App. & landing
3. " short-field T/O & MAX. performance climb
4. " " " App. and landing (eg. flap full)
5. " go-around & rejected landing (below 50').

end.

表單編號: FM-OZ-05-10

 華信航空 HWAIRWAYS	APPENDIX 04	Page	APX4-17
	FOTM	TRAINING AND CHECKING FORMS	Rev.

FORM 10 FPT / FBS / FFS TRAINING (CIRCLE ONE)

NAME: <u>許</u>	TRAINING TYPE: <u>RC</u>
POSITION: <u>CAJ</u>	AIRCRAFT TYPE: <u>E-190</u>


SESSION: <u>2</u>	DATE: <u>Dec 2, 2017</u>
HOURS: <u>4^h</u>	IP / TRAINEE: <u>許</u>

REMARKS:

1. Review slow flight maneuvering
2. " App. stall recovery (eg: clean/app-dep
3. (landing) and technique.
3. Review emergency descent technique.
4. " visual app & traffic patterns.
5. " circling app

end.

表單編號: FM-OZ-05-10

 FOTM	APPENDIX 04	Page	APX4-17
	TRAINING AND CHECKING FORMS	Rev.	30

FORM 10 FPT / FBS / FFS TRAINING (CIRCLE ONE)

NAME: <u>許 志 強</u>	TRAINING TYPE: <u>RC</u>
POSITION: <u>CA</u>	AIRCRAFT TYPE: <u>E-190</u>

SESSION: <u>3</u>	DATE: <u>Dec 3 2017</u>
HOURS: <u>4h</u>	IP / TRAINEE: <u>許志強</u>

REMARKS:

1. Review Eng failure during T/O before Vmc and V1 (RTO)
2. Review Eng failure After V1
3. demo VNAV with STAR technique.
4. Review Eng out with precision app
5. " go-around with Eng out of All Eng

Overall: satisfactor
ready for check.

表單編號: FM-OZ-05-10

FORM 18 PROFICIENCY CHECK AIRCRAFT FFS (CIRCLE ONE)

NAME: <u>陳</u>	AIRCRAFT TYPE: <u>ERJ-190</u>
POSITION: _____	LOCATION: <u>三 中</u>

PRE-FLIGHT / COCKPIT PREP	<u>S / S</u>	APPR PREP / AREA ARRIVAL	<u>S / S</u>
CHECKLISTS / BRIEFINGS	<u>S / S</u>	HOLDING	<u>S</u>
ENG STARTS NORM / ABNORM	<u>S / S</u>	PREC APPR 2 ENG / 1 ENG (CAT 1)	<u>N / S</u>
AC GND OPS	<u>S</u>	NON-PREC APPR 2 ENG / 1 ENG	<u>S / N</u>
TAKE-OFF LVTO (RVR 350)	<u>N</u>	CIRCLING 2 ENG / 1 ENG	<u>N / N</u>
	<u>S</u>	GO-AROUND 2 ENG / 1 ENG	<u>S / S</u>
	<u>S</u>	LANDING 2 ENG / 1 ENG	<u>S / S</u>
ENG FAILURE / FIRE AFTER V1	<u>S / N</u>	CROSS WIND (MAX)	<u>S</u>
AREA DEPARTURE	<u>S</u>	REJECTED	<u>S</u>
STALLS / STEEP TURNS / UPSET REC	<u>S / S / S</u>	ATC PROC / IFR FLIGHT ABILITY	<u>S / S</u>
NORMAL PROCEDURES	<u>S</u>	OPS REQUIREMENTS & SPECIFICATIONS	<u>S</u>
ABNORM & EMERGENCY PROC	<u>S</u>	JUDGEMENT AND DECISION	<u>S</u>
		USE OF CRM / CREW COORDINATION	<u>S / S</u>

NOTE: S = SATISFACTORY, U = UNSATISFACTORY, SB = SATISFACTORY WITH BRIEFING, N = NOT APPLICABLE

REMARKS: <u>The Proficiency check is completed and is satisfactory.</u>	
RESULT: <u>PASSED</u> FAILED (CIRCLE ONE)	CHECK PILOT: <u>江</u> LICENSE NO: <u>10 78</u>
DATE: <u>Dec 06, 2017</u>	CHECKEE: <u>陳</u> LICENSE NO: <u>10 72</u>

表單編號: FM-OZ-05-18

參、心得及建議

此次訓練旨在熟悉華信 ERJ-190 之操作程序與狀況處置概念，以便於日後

執行航務檢查業務所需。此次訓練所使用的模擬機亦為華信航空現正用於 ERJ-190 組員訓練的模擬機之一。該機獲有澳洲 CASA 認證，可執行該國檢定給證訓練，故其現況應可提供符合需求的訓練條件。

模擬機訓練除提供飛航組員定期熟練不正常程序操作和檢核操作技能符合適職性考驗標準外，對於可能的航機特殊條件操作演練，和組員臨時性額外訓練需求，提供必要的訓練服務。