

出國報告（出國類別：考察）

「參訪西班牙維戈魚市場」報告

服務機關：行政院農業委員會漁業署

姓名職稱：盧坤宏副研究員

派赴國家：西班牙

出國期間：106年11月27日至12月2日

報告日期：107年2月27日

參訪西班牙維戈魚市場

摘要

隨著經濟發展及消費者意識抬頭，國人對於水產品衛生安全之重視亦日趨提升，而各國對於進口進口水產品的標準要求亦逐漸提升，而魚市場為水產品卸售過程中不可或缺的一環，是否建立適當之衛生安全管理措施將直接影響漁獲物之衛生品質，並進一步將影響其內外銷價格。

以往對於魚市場作業流程較無要求，為提升水產品品質與價質，及提升我產業競爭力，實應正視魚市場衛生安全問題，有鑑於此，本署近年來積極輔導魚市場改善環境及導入衛生安全管理制度，而歐盟對於魚市場等水產品生產廠場所訂定之管理要求，為世界公認較完整且高標準的管理制度，藉由實地參訪西班牙維戈魚市場，瞭解其實際執行情形，可做為我未來魚市場衛生安全改善輔導工作之借鏡。

參訪西班牙維戈魚市場

目次

壹、目的.....	4
貳、過程.....	4
參、心得與建議.....	5
肆、附圖.....	7

壹、目的

提升魚市場衛生安全及導入衛生管理制度實有其必要性，本署近年來積極輔導魚市場改善環境及導入衛生安全管理制度，並於 106 年 6 月 20 日參考參考歐盟規定發布訂定「輸銷歐盟漁獲物魚市場及卸魚場衛生管理作業要點」，而為瞭解歐盟國家實際卸魚及拍賣作業，爰規劃派員參訪歐盟國家產量最高之西班牙。

本次參訪行程計 6 日（106 年 11 月 27 日至 12 月 2 日），參訪位於西班牙西北部的維戈港，成員為漁業署養殖漁業組盧坤宏副研究員，及暉凱國際檢驗科技股份有限公司黃乃芸博士。

貳、過程

一、於 11 月 27 日由桃園機場經法蘭克福機場轉往馬德里機場，再轉搭國內線前往維戈機場，於 11 月 28 日抵達維戈港，並參考港區週邊環境。

二、11 月 29、30 日，瞭解港區地理環境及設施：

（一）維戈港為西班牙西北部的優良深水港，港灣水域面積達 14,000 公頃，陸地面積達 2,572,577 平方公尺，主要可分為貨船區、自由貿易港區、修船廠、造船廠、冷凍庫區、漁港區、遊艇區、貨櫃區、渡輪區，目前有 7 千多人、800 多個公司在此區域中工作。

（二）其中漁港區總面積 236,953 平方公尺，外圍設有圍柵，限制由單一管制點進出，未經許可的人車禁止進入，而在漁港內除有數棟魚市場建物外，亦有漁船公司、貨運公司、貿易公司、加工廠、製冰廠、塑膠魚籃出租公司、銀行等進駐。

（三）漁港區內設有數個獨立的魚市場，主要魚市場如「Lonja de Ature（遠洋漁船漁獲）」、「Lonja de grandes peces y bajura（大型魚及沿近海漁船漁獲物）」、「Lonja de Litoral（拍賣加利西亞和葡萄牙沿岸大量捕獲之單一魚種漁獲）」、「Lonja de Marisco（貝類拍賣場）」等均為半密閉式的室內空間。

（四）魚市場特色：

- 1.均為室內拍賣場，出入口設有塑膠簾防止鳥類進入，場內設有腳踏式洗手設備並有洗手乳及烘手機，牆上有大幅禁止事項告示牌，禁止抽煙、飲食飲酒、吐痰、於地面拖行魚箱。
- 2.規劃特定區域租予承銷人拍賣空間，由其依需求自行設置簡易處理包裝設備，供其於抽賣取得魚貨後進行宰殺分切，拍賣空間禁止處理魚貨，場區環境維持良好。
- 3.魚貨不落地很確實，小型魚於船上即以塑膠魚籃承裝，以吊車卸下後直接運進魚市場拍賣，大型魚則以吊車吊於棧板再運進魚市場，而運搬魚貨的工具很多樣化，如手推車、拖板車、瓦斯堆高機等。

三、12月1日由維戈機場返回臺灣，12月2日返抵桃園機場。

參、心得與建議

- 一、如能擴大劃設港區範圍，將相關場廠及公司集中形成群落，有利於降低經營及管理成本。
- 二、進出魚市場人車應予管制，而區分並落實卸魚、選別、陳列、拍賣、加工處理等分區管理，有利於整體環境的管理維護。
- 三、以簡單易懂的方式強調重點管理事項，如將應遵守及禁止事項等重點管制事項以圖案方式標示、以不同顏色或不同容器區隔魚貨及廢棄物承裝容器，使相關人員易於瞭解並加強其印象，並可持續提醒及要求相關人員遵守。
- 四、經本次參訪，西班牙魚市場和日本魚市場在規劃上和管理上略有差異，如維戈魚市場將後端加工及包裝流程一併納入場區內，強調整體產業鏈結，而日本魚市場對於人員及車輛的清潔要求更為嚴格，而綜整兩者共通的要求事項如下，擬作為未來魚市場輔導的最基本要求事項：

（一）設有外圍圍牆，並進行進出人車管制，並禁止燃油堆高機。

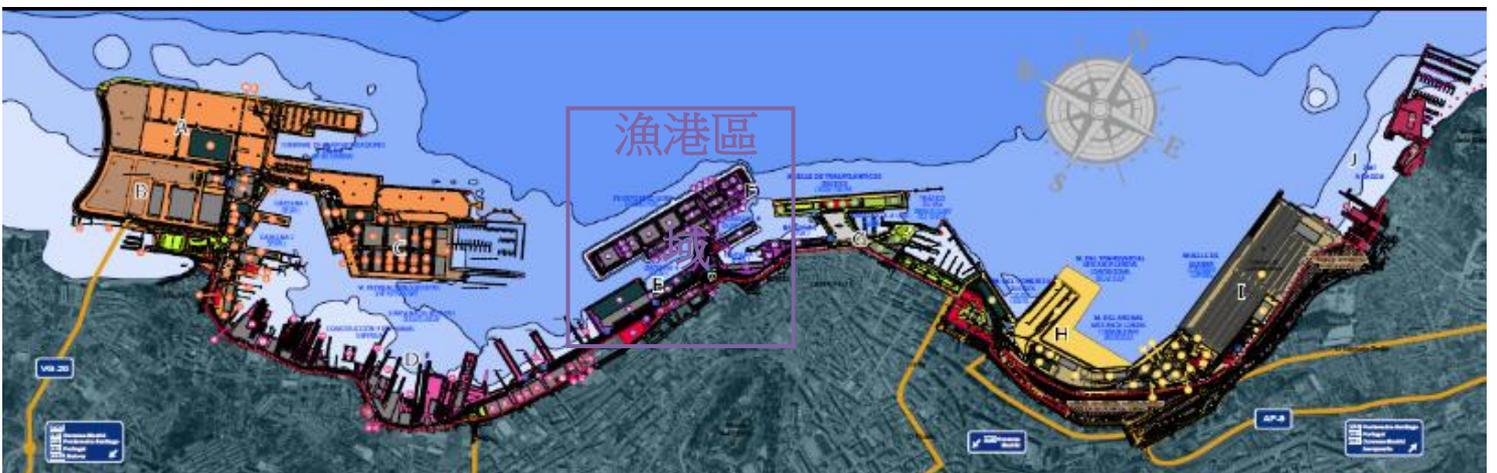
- (二) 作業區域禁止抽煙飲食，任意吐痰。
- (三) 非供人類食用的廢棄物有專用的容器，避免與魚貨交叉污染。
- (四) 禁止將魚貨直接放置於地面、禁止採踏魚貨及承裝魚貨的塑膠籃。
- (五) 處理魚貨應在指定的區域。

五、其他如要求人員洗手及換穿雨鞋經泡鞋池、進場車輛清洗車輪、設置電解水、果凍冰系統等，可依個別魚市場需求，作為提升品質之加強管理事項。

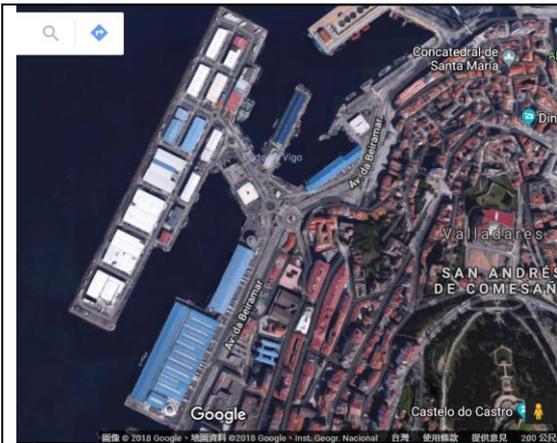
肆、附圖



維戈港位置



維戈港示意圖



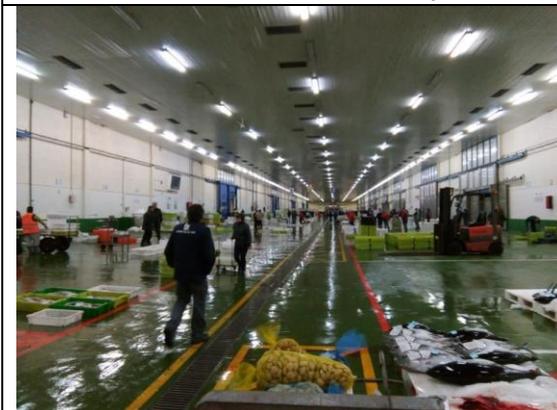
維戈漁港



單一出入口並嚴格管制進場人車



Lonxa de Ature 魚市場外觀



前端拍賣區空間



後端由業者承租的處理區空間



多樣化的魚貨物搬運方式



Lonja de grandes peces y bajura 大型魚卸魚及拍賣情形



港區內之製冰廠及塑膠魚籃清洗工廠



非供人食用廢棄物的專用容器



Lonja de Marisco 貝類拍賣場



場內掛有重點管制事項告示牌



港區內有多間廠商承租進駐



太陽能地磅