

出國報告(出國類別：其他)

「Silver Flag」機場跑滑道搶修作業交流
出國報告

服務機關：空軍司令部後勤處

姓名職稱：上校組長 徐健寧

派赴國家：美國

出國期間：106 年 6 月 2 日至 6 月 9 日

報告日期：105 年 7 月 17 日

摘要

本次交流由空軍司令部後勤處設施組組長徐健寧上校擔任領隊，率人軍處庶務組組長萬鈞上校等 13 人，在完成安全防護及機敏資訊不得於公開場合討論等任務提示後，自 106 年 6 月 2 日至 6 月 9 日(共計 8 日)赴美國關島參加「Silver Flag」機場跑滑道搶修作業交流。本次交流由安德森空軍基地紅馬中隊主辦，藉由本次交流時機，增加華、實地瞭解美方機場跑滑道搶修作業訓練及測考模式，俾作為本軍提升機場搶修能量之依據；另參考美方裝備材料現況，作為爾後後勤整備之準據。

目錄

壹、目的	1
貳、過程	1
參、心得與建議	1

壹、 目的：

本次交流係針對華美雙方機場跑滑道搶修作業方式進行研討，期藉由參考美方「指揮與管制」、「彈坑填補」、「玻璃纖維搶修包鋪設」、「機動攔機系統架設」及「緊急照明燈光系統架設」等科目執行現況，作為後續本軍提升跑滑道搶修能量之依據。

貳、 過程：

一、 本次出國人員：13 員

二、 行程：

- (一) 人員於 106 年 6 月 2 日，搭乘中華航空 CI-26 班機，自桃園國際機場起飛，於 6 月 2 日下午 1315 時(當地時間)飛抵關島，由美方代表於機場接機後，隨即前往安德森空軍基地休息，並於 6 月 3 日至 6 月 4 日期間，由美方實施環境簡介，安全事項提示、交流項目規劃說明及基地設施參訪等。
- (二) 106 年 6 月 5 日至 8 日，本軍代表參加「Silver Flag」機場跑滑道搶修作業交流及參訪基地內相關後勤設施，期間與美方人員互相交流機場跑滑道搶修執行程序及作業方式，獲致相當豐碩之成果。
- (三) 105 年 6 月 9 日搭乘中華航空 CI-25 班機，自關島安東尼奧·汪帕特機場起飛，於下午 1635 時返抵桃園國際機場。
- (四) 領隊於 6 月 9 日拜會安德森空軍基地聯隊長 Douglas A. Cox 准將，會中感謝美方於交流期間提供生活必需品等相關協助事項，並申請赴該基地「緊急應變中心(EOC)」及設施中隊現地勘查及觀摩指管通情作業程序，均獲同意；本軍可藉由參訪、學習及觀摩過程，檢討現行運作機制，對作業程序實施必要之修正，提升指管效率。

參、 心得與建議：

- 一、 建議本軍應持續運用各類後勤交流時機，加強機場跑滑道搶修訓練，並參考美方執行狀況，適時修訂相關作業程序，以增進搶修能量。
- 二、 戰事發生，必先策劃奪取制空權，敵軍必定對我軍機場跑滑道進行攻擊，以延遲我空軍戰機升空迎敵時間，故跑滑道搶修作業，在國軍執行防衛作戰中，佔有十分重要之地位，如何提升機場搶修能力與時效，使基地遭攻擊後能快速恢復運作，提高基地存活度，就顯得相當至關重要了。