

出國心得報告（出國類別：國際會議）

2016 年 P-3C 型機使用國國際會議(IOSC)
出國報告

服務機關：空軍第一後勤指揮部

姓名職稱：上校廠長 陳輝鴻

派赴國家：美國

出國期間：105 年 10 月 22 日至 10 月 29 日

報告日期：106 年 2 月 10 日

摘要

本次會議由空軍第一後勤指揮部廠長陳輝鴻上校擔任領隊，率第四三九聯隊中校後參官黃志凱及第三後勤指揮部課長李紀聖等 3 人，在完成安全防護及機敏資訊不得於公開場合討論等任務勤前提示後，自 105 年 10 月 22 日至 10 月 29 日（共計 8 日）赴美國喬治亞州亞特蘭大市參加 2016 年 P-3C 型機使用國國際會議。本次會議由德國海軍與洛馬公司共同舉辦，期間安排各使用國及美方專案辦公室等單位執行簡報，範圍包含 P-3C 型機整合性後勤支援、維修、零附件改良、性能提升等；本軍代表亦就關切議題與專案辦公室人員進行研討。

目次

壹、目的	1
貳、過程	1
參、心得與建議.....	1

壹、目的

本次會議期望獲得美軍及原廠最新技術支援及重大工程研改等資訊，藉由與各使用國直接研討，可協助解決 P-3C 型機現行修維護窒礙問題，並瞭解美方針對本型機未來後勤維持方針，有益本軍新機隊各項保修工作推展、提升後勤支援能力及人員修護素養等實質運用價值。

貳、過程

一、本次出國會議人員：3 員。

二、行程：

(一)本軍與會代表於 105 年 10 月 22 日 1710 時搭乘中華航空 CI-6 班機飛往洛杉磯國際機場，轉乘達美航空 DL-1145 班機於 10 月 23 日 0706 時(當地時間)抵達亞特蘭大市。

(二)105 年 10 月 24 至 27 日，本軍代表參加使用國國際會議，會議行程包含「美方機隊運作現況及計畫回顧」、「P-3C 型機國際使用國支援」及「P-3C 型機工程回顧」等 3 大主軸。

(三)105 年 10 月 27 日由亞特蘭大市搭乘美國航空 AA-1249 班機至洛杉磯市，並於 28 日搭乘華航 CI-7 班機返國，於臺北時間 105 年 10 月 29 日 0600 時返抵國門。

(四)本次會議由本軍代表分別與專案辦公室主管 Chuck Stickney 中校等人員，共同討論提案計 16 案，經研討後建議結案計 13 案、廢續列管計 3 案。會中除解決各項修護技術窒礙外，並對消失性商源或高故障需求品項與美方專案辦公室研討與意見交換，均獲得承諾同意協處，本軍提案研討事項持續就答復情況管制辦理，並針對會議研討結果予以重視並積極推動，以維本軍權益。

參、心得及建議

一、建議本軍應持續運用 P-3C 型機使用國國際會議平臺研討技術、後勤支援及軍購物料供補等議題，俾確保本軍重要武器裝備效能及妥善維持最佳狀態。

二、本次會議美方所提供之各式簡報資料，由本軍與會代表攜回，除提供使用單位人員查閱及參考運用外，另將相關新式維修技術與裝備更換需求，一併納入後勤修護能量提升整體考量，以精進修護品質。