

出國報告(出國類別：其他)

## MD-80'S 機型檢查員年度複訓 及長榮航空國際線航路查核報告

服務機關：民用航空局

姓名職稱：劉文麒/約聘人員

派赴國家：美國 拉斯維加斯

出國期間：106年9月11日至17日

報告日期：106年11月27日

# 目 錄

壹、目的 .....	2
貳、過程 .....	2
一、出國行程 .....	2
二、駕客艙航路查核 .....	3
三、檢查員模擬機訓練與考驗.....	4
參、心得及建議.....	5

## 壹、目的

依據本局「航空安全檢查及飛航測試執行要點」規定，指派航務檢查員劉○麒乙員執行 MD-80S 機型年度模擬機複訓，以維持該機種之檢定資格，俾利本局執行監理業務。模擬機訓練地點位於美國拉斯維加斯 ANA 航空訓練中心。本次複訓係配合遠東航空公司 106 年度飛航駕駛員之年度複訓合併實施。

## 貳、過程

### 一、出國行程

#### (一) 搭乘航班：

日期	航空公司	航班編號	航段	時間
11 月 06 日	長榮航空公司	BR-16	桃園→洛杉磯	2355~1925
11 月 13 日	長榮航空公司	BR-05	洛杉磯→桃園	1140~1720

#### (二) 參與人員：

單位	姓名	職稱
交通部民用航空局	劉○麒	航空安全檢查員
遠東航空公司	羅○雄	模擬機教師駕駛員
遠東航空公司	盧○衡	教師機師駕駛員

(三)每日行程：

日期	行程及地點	說明
106年9月10~10日	桃園 BR-16 往洛杉磯	駕客艙航路查核
106年9月11~16日	American Airline Training Center	檢查員機型年度複訓
106年9月17~18日	洛杉磯 BR-05 返桃園	駕客艙航路查核

## 二、駕客艙航路查核

### (一)去程

11月06日執行長榮航空公司 BR16 桃園-洛杉磯國際航線駕駛艙航路查核：本次飛航由正駕駛員林○全擔任 PF，巡航機師李○與副機師陳○宇擔任 PM 共同執行。客艙部份由事務長李○珊率 12 位客艙組員共同執勤。飛航組員依規定持卡提示、飛行前檢查、離場、飛機操控等符合 SOP 規範，依規定執行觀察席位提示、航管通話程序熟練，飛行各項資料提供完整，組員逐項檢查及確認，組員依檢查表執行各階段檢查，協調合作良好，洛杉磯執行 24R 跑道儀器進場，組員飛行計畫及操作正常。

## (二) 返程

11月13日執行長榮航空公司 BR05 洛杉磯-桃園國際航線駕駛艙航路查核，本次飛航由正駕駛員魏○昨擔任 PF，巡航機師 Bernal Potdevin Camilo 與副機師涂○勅擔任 PM 共同執行。檢查組員及飛機各項證照均在有效期限內，飛航組員依規定持卡提示、飛行前檢查、離場、飛機操控等符合 SOP 規範。組員於各階段飛行中，依檢查表執行各項檢查，依規定執行觀察席位提示、航管通話程序熟練，各項檢查按卡執行。組員 CRM 合作良好。桃園使用 05 跑道儀器進場落地，組員飛行計畫及操作正常。客艙部份由事務長廖○如率 12 位客艙組員共同執勤。前後艙組員合作良好。

## 三、檢查員模擬機訓練與考驗

- (一) 本次年度複訓，係委請遠東航空公司代為實施，其中所租用之 MD-80S 型模擬機，位於美國拉斯維加斯 ANA 航空園區內，隸屬 ANA 之模擬機訓練中心，該中心具有二座屬於 LEVEL(等級) D 之 MD-80S 模擬機，並獲得美國民航主管機關 FAA 認證，可實施 MD-80S 等系列機型之模擬機訓練。
- (二) 年度複訓之地面學科完成後，由遠東航空公司模擬機教師駕駛員盧○衡實施模擬機訓練另由檢定機師駕駛員應○仕實施模擬機考驗，其訓練及考驗內容包括：MD-80S 機型系統說明、正常及不正常程序、系統口試、地面開車與滑行、正常起飛、爬升、小轉彎、平飛外型失速、降落外型失速、不正常姿態改正、電氣失效、操縱系故障、空中待命航線、空中防撞預警系統之操作練習，並於起飛離地後單發動機火警，實施迷失進場程序及發動機火警之空中處置程序與操作、低能見度儀器進場、環繞進場及重飛、風切及最大側

風濕滑跑道之起飛與降落等。課目內容均符合本局相關法規要求之標準。

### 參、心得及建議

本次於美國內華達州拉斯維加斯 ANA 航空訓練中心實施模擬機訓練及考驗，該中心 D 級模擬機符合訓練需求，部份裝備過舊與機載裝備不同，必須執行差異訓練以補全其不足，相關建議均告知遠東航空改善。另飛航組員必須赴美國施訓，考量旅程與時差調適不易等問題，對訓練效果均有影響，建議該公司建購自有模擬機，訓練效益將明顯改善，有益飛安提升。考量該公司 MD-80S 平均機齡逾 23 年，最舊一架逾 26 年之久，應加速新機引進及汰換舊機計畫，以利社會大眾運輸之權利。