

出國心得報告（出國類別：國際會議）

106 年華法長期支援協議暨 幻象機產後技術支援會議

服務機關：空軍司令部

姓名職稱：少校許永東

派赴國家：法國

出國期間：106 年 6 月 21 至 30 日

報告日期：106 年 8 月 15 日

摘要

本次會議由空軍副司令擔任領隊，率後勤處、保指部、第四九九聯隊及三指部等單位計 12 員，自 106 年 6 月 21 至 30 日（共計 10 日）赴法國巴黎參加 106 年華法長期支援協議暨幻象機產後技術支援會議，期間主持華法交流第 18 屆會議開幕儀式，並拜會法國國際國防顧問公司總裁及執行長、達梭、賽峰發動機、達利思及 MBDA 等公司高階主管，並運用華法長期支援協議等建立之官方管道，由法國國防國際顧問公司(DCI)協助監督及稽核廠家提案答復情況，並與各廠商討論相關技術問題，俾能先期瞭解及評估本型機未來後勤支援情況，有效達到風險管控及計畫管理之目的，對本軍幻象型戰機後勤維持效益顯著。

目次

壹、目的.....	4
貳、過程.....	4
參、心得及建議	1

壹、目的

本軍幻象機隊每年均定期與法軍方及四家主合約商就後勤資訊交換、產後技術支援等問題研討，為達專業多元化、單一領隊目標，於同時段進行 106 年華法長期支援協議會議、幻象機飛機、發動機、航電產後支援及兩型飛彈買方技術支援等 5 項會議，並就後勤技術議題與法方逐項研討，並於行程拜會法國國際國防顧問公司、達梭、賽風發動機、達利思及 MBDA 等公司，以達華法雙方軍事後勤交流及促進合約商合作關係之目標，提升履約支援效益。

貳、過程

一、本次出國會議人員：12 員。

二、行程：

- (一)本次會議由空軍副司令胡中將擔任領隊，率本軍專業幕僚共計 12 員，自 106 年 6 月 21 至 30 日（共計 10 日）前往法國巴黎參加會議。
- (二)106 年 6 月 21 日 2350 時搭乘長榮 BR-87 號班機，當地時間 106 年 6 月 22 日 0735 時抵法國巴黎市戴高樂機場，由法官方派專人接機，在法期間各項活動及會議行程，由駐歐採購組協助安排。
- (三)106 年 6 月 22 至 23 日拜會法國國際國防顧問公司、達梭公司、賽峰公司、MBDA 公司及達利思公司，針對近期後勤議題實施研討。
- (四)106 年 6 月 24 至 25 日：執行各廠家會議前整備工作。
- (五)106 年 6 月 26 日：參訪波爾多發動機軍工廠，實施翻修能量及管理模式經驗交流。
- (六)106 年 6 月 27 日：拜會法空軍國關署署長，並由駐法代表處大使頒勳章及致贈感謝狀，表彰其歷年推展華法事務不餘遺力。
- (七)106 年 6 月 28 日：參訪 MBDA 飛彈工廠，瞭解兩型飛彈作業製程及品質管理機制。
- (八)106 年 6 月 26 至 28 日由許永東少校等 10 員，分別以 2 人一組採同時段、分案研討方式召開華法長期支援協議、達梭、達利思、賽峰發動機及 MBDA 公司等五項會議，其中研討議題共計 95 案，經共同研討後，同意結案 45 案，廢續辦理 50 案。
- (九)106 年 6 月 29 日搭乘長榮 BR-88 號班機返國，於臺北時間 106 年 6 月 30 日 0700 時安抵桃園國際機場。

參、心得及建議

本次會議與法國國防顧問公司(DCI)、達梭、賽峰發動機、達利思及 MBDA 等公司高層均保持良好互動，且各項議題經與各廠家共同研討協商後，均給予正面答覆。顯見本軍與廠家之工作階層維持良好互動以及合作關係。

本軍幻象機隊各項後勤議題平日即已運用華法長期支援協議(LTAA)架構，由法國軍備局(DGA)協助監督及溝通，並針對器材修理/翻修品質保證、急缺品項交運催詢、技術調查進度掌握、退修品項查核及價格驗證等面向，以維護本軍應有之權益；並透過四廠商產後技術支援(FTS/BTS)合約，提供之技術支援及協助困難問題解決方案等服務，有效達到機隊風險管控之目的，並對本軍幻象戰機後勤維持效益顯著。

鑑此，本軍應持續運用華法長期支援協議(LTAA)及廠商產後技術支援(FTS/BTS)合約，並加強華法雙方交流互動，俾藉由法軍備局及各廠家之合作關係，協助本軍獲得最快速、最有效之後勤支援。