

出國報告(出國類別：受訓)

## 105 年度赴美暑期艦訓

服務機關：海軍軍官學校

姓名職務：正期 106 年班呂學承

正期 107 年班洪沛宏

派赴國家：美國

出國時間：中華民國 105 年 07 月 24 日至 08 月 21 日

## 摘要

『赴美暑期艦訓』是由海軍官校每年派遣兩名學生至美國參與艦艇訓練之計畫，並藉由此訓練，培養學員的國際觀與對國外艦艇的認識與了解。

本次受訓人員由正期 106 年班呂學承和正期 107 年班洪沛宏擔任，於臺北時間 7 月 24 晚間搭機赴美，在洛杉磯入境，再經由芝加哥轉機抵達諾福克國際機場。本次受訓艦船為勃克級(Arleigh Burke class)驅逐艦-USS JASON DUNHAM (DDG-109)，為期四週的訓練，也剛好配合美國海軍官校學生暑期艦訓的期程，共同參與整個受訓過程。這四週的生活，除了與船上官兵共同生活、共同執行操演，也與他們分享台灣的風俗民情以及文化；更珍貴的是，也與美國海軍官校的學生建立了深厚的友誼，共同交流彼此的文化及推廣，使得我們有更多元的認識。

# 目次

- 壹、 赴美艦訓目的
- 貳、 勃克級驅逐艦性能諸元
- 參、 艦訓行程表
- 肆、 艦訓過程
- 伍、 心得及建議
- 陸、 艦訓照片

## 壹、赴美艦訓目的

本次赴美艦訓目的分為以下幾點：

- 一、訓練自己的基本英文對話能力：在赴美這段期間，每天說的都是英文，平常在台灣，只能靠自己練習英文，到了美國，經過每天不斷地英文口語對話，使自己的英文對話能力大幅提升。
- 二、瞭解海軍英文專業術語：海軍有許許多多的專有名詞，船上就算連廁所，都有與外面不同的講法，透過在船上的四個禮拜，我們可以瞭解海軍英文專業術語。
- 三、認識美國與中華民國之艦艇生活差異：雖然我國許多艦艇都是美國船，但因國情的不同，也造就了我國與美國不同的風格。
- 四、提升中華民國海軍在國外的能見度：透過在美國的四個禮拜，我們可以與美國海軍或者是美國海軍官校學生交流，讓彼此瞭解之間的差異，藉此提升我國海軍在國外的能見度。
- 五、結交美國海軍友人：在美國期間，可以認識許多美國海軍友人，大部分都是軍官，或者是未來為軍官的官校生，在以後有需要他們幫忙時，就能請他們幫忙。
- 六、體驗美國文化：美國是個文化的大熔爐，常常能在電影裡看到美國的文化，這次去訓練可以實實在在的體驗美國文化。
- 七、將課堂所學與實際相結合：在學校課堂中，教了我們許多關於海軍的知識，

藉由實際至船上實習，可以讓我們將課堂所學與實務相結合。

八、觀摩美國海軍操演：我國許多操演都是向美國學的，藉由這次上美國船，直接親身看他們如何操演，能讓我們大開眼界。

## 貳、勃克級驅逐艦性能諸元

Arleigh Burke Class(Flight IIA) 驅逐艦諸元	
全長	155.5 公尺
寬度	20.1 公尺
吃水	9.4 公尺
排水量	9180 噸
速率	30 節以上
動力	2 軸 10.8 萬馬力
乘員	275 員士官兵      35 員軍官
武器系統	MK-41 垂直發射系統、五吋砲、方陣快砲
	MK-32 水面船艦魚雷管
飛行設施	反潛直升機

## 參、艦訓行程表

### 艦訓行程

7月25日(一)至 8月1日(一)	靠港(Norfolk)
8月1日(一)至 8月5日(五)	靠港(Yorktown)
8月5日(五)至 8月10日(三)	出海
8月10日(三)至 8月12日(五)	靠港(Mayport)
8月12日(五)至 8月19日(五)	出海、海上操演
8月19日(五)至 8月20日(六)	靠港(Norfolk)

### 靠港船上作息

0600	起床
0600~0700	早餐
0715	上士(含)以上之軍士官至甲板集合
0730	各部門集合派工、訓練
0800	升旗
0805	測試警報器
1000	清潔內務檢查
1130~1230	午餐
1230~1600	各部門派工、訓練
1600~隔天 0700	各部門非當值人員實施休假
2200	熄燈就寢

## 出海船上作息

0600	起床
0530~0630	早餐
0715	上士(含)以上之軍士官至甲板集合
0730	各部門集合派工、訓練、操演
0805	測試警報器
1000	清潔內務檢查
1030(星期日)	早午餐
1130~1230	午餐
1230~1700	各部門派工、訓練、操演
1700	晚餐
日落前半小時	開啟查艙燈
2200	就寢

## 肆、艦訓過程

在歷經 25 小時的飛行後，儘管班機有延誤到，我們也在當地時間七月二十五日的下午一點半抵達諾福克國際機場，在機場接我們的是船上的 Information Warfare Officer，也是我們這次赴美艦訓的承辦人。首先我們先到基地外面的 PASS OFFICE 辦理外國人用的通行證，美國管制外國人在基地的規定很嚴，我們所拿到的通行證期限都只有一天，假日的話才可以拿到禮拜五到禮拜天的通行證，所以我們如果要進出基地的話，就需要每天去辦理通行證。辦完後，我們就往基地裡出發，車子慢慢駛進諾福克軍港，映入眼簾的即是筆直整齊排列的碼頭，碼頭旁停著各式各樣的軍艦，有許多以前只在網路上看到的船，現在都在我們眼前，這種感覺實在很感動。接著我們上船去寢室安置行李並換上連身工作服後，隨即 Information Warfare Officer 就帶我們去拜訪船上的艦長及副艦長。

剛到船上受訓，最先要適應的，莫過於這個新環境了，縱使語言有些隔閡，我們也盡力的去問船上的士官兵，希望能在最短的時間熟悉這個環境。隔天早上，美國海軍官校受訓學生也抵達我們船上，承辦人集合所有官校生，說明艦訓的一些注意事項後，隨即也帶我們去認識我們自己的 RUNNINGMATE。

RUNNINGMATE 是我們每天都要跟隨的軍士官，跟他一起受訓、派工或是值更。各個年級的 RUNNINGMATE 也會有所不同，四年級的是軍官，二三年級的則由士官帶領。

第一個禮拜我們都靠港在諾福克港，持續的熟悉環境外，也努力地認識一些

美國海軍官校的新同學。彼此交流各自文化及校風，也藉此機會提升我們的外語能力。在美國，各船只要靠港，下午便會實施休假。美國海軍官校的學生也會帶我們去營區內的休服中心，不僅有上網，其他也有些娛樂設施，例如：撞球場、保齡球館、健身房及籃球場。在諾福克港，我們也會到處走走，其中我們也見識到了世界上最大的航空母艦，它雄偉的英姿，不是我們在書本上所能體會的。

第二個禮拜，我們出海到了 Yorktown，是美國海軍的一個武器基地，從諾福克到那邊只要航行五個小時。另外，這個禮拜也慢慢開始有了訓練，除了看到他們吊掛飛彈至垂直發射系統裡面，也有到營區內做一些打靶的訓練。最有印象的是，禮拜五我們要出海到佛羅里達的當天，船上來了 100 多位二年級的 ROTC 學生到我們船上參訪，體驗航行。也因為他們，我們才有那唯一的機會能去參訪他們的戰情室及聲納間，使我們的眼界也更加的寬廣。下午則是體驗五零機槍的射擊和救火堵漏的課程。晚上一起吃完船上安排的 buffet 後，他們就搭巡邏艇離開了，而我們則繼續航行至佛羅里達。雖然與 ROTC 的學生才短短相處一天，但他們很多人都很健談、且善於交際，對我們非常的友善，他們問我們許多關於中華民國海軍的東西，對於台灣，提出了很多不同層面的問題，我們也問了一些關於他們 ROTC 的問題，這是一個收穫良多的一天。

第三個禮拜，我們在佛羅里達附近做直升機起降的操演。而我們也開始體驗他們的值更，及一些操演。船上的輪值更的方式與台灣有點不同，他們軍官跟士官兵的航行班是分開來的，不像台灣是軍官跟士官兵的航行班是一起的，而我們

船由於艙面軍官認證的人比較多，所以分為航四班，一更為三小時，但若遇到重要操演或進出港則會變換。原本為期七天的出海，在第四天的晚上發生了變故，艦長突然的廣播，說明了本船供應右軸引擎的地方在漏油，不得不於隔天臨時靠港。也因為這樣，我們有機會來到位於佛羅里達的 MAYPORT 基地，但也因為這突發狀況，導致我們後面的行程都被打亂。預估維修兩天後，我們船即將再度航行一個禮拜，也因此美國海軍官校的學生必須於出海前搭飛機返回學校，而我們回台灣的班機，為了有完整的受訓內容，我們返回台灣的班機也延後一天。出海當天，應該是我們在美國最難過的一天了吧，看著美海官的學生一個個收拾行李，準備帶著喜悅返回他們的學校；而我們卻強忍著淚水，目送他們上巴士，或許人生這一輩子只能在艦訓期間認識的朋友，下次見面卻是遙遙無期。這三個禮拜，與同袍間情誼是難能可貴，更何況是自異鄉認識的一群朋友，看著他們離去，心裡就莫名多了一份惆悵。

第四個禮拜，為期一週的航行開始了。這週算是我們最精實的一週，在出海隔天，也就是禮拜六，船上在做完備戰操演後，大家都在大飯廳打撲克牌，突然大家聽到人員落水的演習，見大家馬上把手中的牌丟掉往外面衝，我們一開始還以為是真的，直到值更官跟我們講了之後才發現原來只是演習。禮拜一，副長讓我們搭乘及駕駛小艇（RHIB），這是我們人生中第一次搭乘這種小艇，乘風破浪的感覺真的很棒。禮拜三是船上的一個重大操演-拖船演練，早上由 DDG-79 先實施拖船，下午則換我們拖。這個演習是三年多來的第一次，船上官員無不緊

張，從舵令官及舵手配合默契，使得兩艘船距離很近，再將繩子打過去令一艘船，細繩接小繩，小繩接大繩，最後再接拖船繩，再完成拖船演習。船上很多官員也跑下去幫忙拉纜繩，包含副長及作戰長也親自下來幫忙拉，從這也可看出他們的士氣及毅力。航行倒數第二天，這次的演訓是海上加油，由油彈補給艦負責執行。航行最後一天，也是我們離開美國的最後一天，我們與艦長相互贈禮，表達我們的感謝之意，也為我們順利結訓及克服重重的困難感到驕傲。

## 伍、心得及建議

### 一、心得

#### 1、紮實的訓練

在出海時，剛好遇上測驗官來船上教導操演，從每天的戰備操演，到三年才一次的拖船演練，很多操演都是我們在台灣艦訓時還沒看過的，藉此也能學習我們不足的地方。尤其在他們戰備操演時，警鈴聲一響，便看到所有人員在最短時間內著完裝前往各指定地點就位。美國海軍的操演，所有東西都力求逼真，我們印象最深刻的是：在演練救火時，他們為求逼真，所以就用特殊的機器，讓大量的煙霧瀰漫整個房間，飾演受傷傷兵的人，也還用紅色顏料塗滿全身當作是血，更有很多假的斷臂被丟在路旁，這逼真的程度來執行操演，使得船上的官員能夠深入其境的感受戰場真實的情況，也是訓練他們遇到真實狀況能第一時間來應付。

#### 2、美國人為何願意加入海軍

與我們同寢室的少尉軍官是會計系畢業的碩士，在外面他可以找到一份很好的工作，當我們問到他為什麼要放棄高薪來加入海軍，『沒有為什麼，只有榮耀』在美國人的心中，當兵是一種榮耀，能為自己的國家付出一份心力是一種榮譽。再加上美國人民對軍人之尊敬，以及給予他們的福利，讓他們覺得從軍是一份值

得驕傲的事情。這是我們國家值得去學習的，如何提升國軍形象，使大眾認為從軍是一個驕傲的事是我們國軍該去努力的。

### 3、船上軍官素質與領導風範

美國軍官分為三種，一種是官校正期班畢業出來的學生，但與台灣不同的是，他們正期班的人數不是比例最多的一群。一種稱叫 OCS，類似於我們的專軍班，在大學畢業後可參加三個月的魔果集訓後始可成為軍官。最後一種則是他們比例最高的一群——ROTC。他們的 ROTC 人數其實很多，而且大都是世界有名大學過來的。再加上 ROTC 只需要每個禮拜週末去上軍訓課，畢業後即可任官，自由度與官校生相較之下自由許多，學到的知識也會相當廣泛，所以與我們國軍的軍官來源及素質相比之下，來源方面：他們不像我們大多都是從官校畢業的，所以較多元，素質方面：美國海軍官校是全美前 25 的名校，其他 ROTC 也有許多名校的學生，整體軍官的水準都是非常的高。另外，船上的官員有一種習慣，就是會隨身攜帶筆記本，遇到問題或是有關於接下來要做的事都會記錄下來，雖然台灣有些人會這麼做，但並不是每個人都如此，我們覺得這習慣真的不錯，也希望我們能效法學習。在領導方面，他們相信每個人都會在自己的工作崗位上工作，這樣的自律也是我們值得學習的地方，就算犯錯了，也不會見到有大聲斥責的聲音，他們也深信，能讓底下士官兵學習到東西，比嚴厲的責罵來得有效。

#### 4、中華民國海軍並沒有比美國海軍差

其實我們一直存在著美國是世界大哥，他們的人民也比我們優秀的觀念。其實不然，他們的海軍是用政府大量的金錢投入，才打造出來的一支部隊，而我們海軍則是在有限的軍費下，創造出最強的海軍，縱使在武器及技術方面我們落後很多，但我們利用有限的資源，創造出最大的效益，這是我們引以為傲的地方，而不像美國那樣大量的揮霍。再者我們的管理制度也比較嚴格，在這樣的環境下我們可以不用妄自菲薄，期勉台灣人能更有自信地走向國際。

## 二、建議

### 1、徵選赴美艦訓資格建議

學生建議，以後要去赴美艦訓的學生要先在台灣完整一級艦及二級艦艦訓經驗的基礎。由於我們受訓期間只有短短的一個月，要認識全部的東西自然就有些難度，如果能在台灣就先將基本的知識學好，到美國後就算與台灣有些差異，也能將所學應用上，才能達到交流的目的。所以我們建議由本校經歷過一級艦及二級艦艦訓的四年級學生擔任赴美艦訓之代表最為合適。

## 2、增加每年赴美人數

每年赴美的人數就只有艇訓及艦訓各兩員名額，對於身為國際軍種的海軍來說是非常的少，而這些赴美的機會能讓人增加學生學習英文的動機，更能提升學生的國際觀。所以我們希望中華民國與美國雙方認可下，能增加赴美的機會或其他類型的訓練；例如：赴美航空訓或是赴美陸戰訓等……各種赴美的機會，以實現 Join the navy to see the world 這句海軍的名言。

## 3、建立休服中心之設施

在美國每個基地都有提供休服中心，裡面包含了上網、娛樂、健身、及運動等項目，許許多多服務都是免費的，來提供軍人平時放假娛樂所需。平常在艦艇上戮力艦上工作，放假時在基地有個能使官兵放鬆及互相交流的地方，能使官兵更認同海軍，並迎接未來的挑戰。

## 陸、艦訓照片



拍攝時間：中華民國 105 年 8 月 5 日

拍攝地點：勃克級驅逐艦(DDG-109)飛行甲板

說明：與 ROTC 學生合照



拍攝時間：中華民國 105 年 8 月 17 日

拍攝地點：勃克級驅逐艦(DDG-109)飛行甲板

說明：準備實施拖船被拖操演



拍攝時間：中華民國 105 年 7 月 28 日

拍攝地點：諾福克港 11 號碼頭

說明：與航空母艦之合照



拍攝時間：中華民國 105 年 7 月 31 日

拍攝地點：維吉尼亞海灘市中心之餐廳

說明：與美海官一同受訓學生一同享用早餐



拍攝時間：中華民國 105 年 8 月 11 日

拍攝地點：勃克級驅逐艦(DDG-109)官廳

說明：與美海官學生一同合照紀念



拍攝時間：中華民國 105 年 8 月 19 日

拍攝地點：勃克級驅逐艦(DDG-109)住艙

說明：感謝船上軍官平時的照顧與感謝



拍攝時間：中華民國 105 年 8 月 18 日  
拍攝地點：勃克級驅逐艦(DDG-109)右舷  
說明：執行海上加油



拍攝時間：中華民國 105 年 8 月 9 日  
拍攝地點：勃克級驅逐艦(DDG-109)直升機控制室  
說明：直升機起降操演



拍攝時間：中華民國 105 年 8 月 19 日

拍攝地點：勃克級驅逐艦(DDG-109)艦長室

說明：致贈艦長海軍忠義茶杯



拍攝時間：中華民國 105 年 8 月 20 日

拍攝地點：諾福克國際機場

說明：在機場與我們美國艦訓承辦人 Meyer 最後的合影