

行政院及所屬各機關出國報告

出國類別：出席國際會議

**參加 2017 年亞太工程師協調委員會
及國際工程師協調委員會會議
出國報告**

出國人： 行政院公共工程委員會林副處長傑

出國地區：美國阿拉斯加州安哥拉治

出國時間：一〇六年六月十七日至六月二十四日

報告日期：一〇六年七月二十一日

摘要

2017 年 IEAM(國際工程聯盟會議)於 6 月 18 日至 6 日 23 日於美國阿拉斯加洲的安哥拉治舉行，共有來自 26 個國家（含地區和經濟體）、36 個組織、近 200 位代表出席。我國由中國工程師學會(CIE)的中華台北亞太工程師暨國際工程師監督委員會李建中主任委員、孫以濬副主任委員、執行長王華弘及職(工程會林副處長傑)共四員代表與會，出席亞太工程師（APEC Engineer）及國際工程師（International Professional Engineers Agreement, IPEA）協調委員會之相關會議。

協助我國工程產業走出去爭取商機並與國外相關民間工程師專業團體互動，為政府重要產業輔導政策，透過 CIE 加入亞太工程師協議及國際工程師協議，證明我國工程師的專業能力（professional competence）具有國際水準，與世界各國的工程師專業能力實質相當。

本次會議我方代表李建中主任委員受邀，以「流動及亞太工程師」（Mobility and APEC Engineer）為題，在會議中發表演說，顯示我國工程師國際流動在國際上的重要影響力。本次有機會與民間工程師專業團體共同出席國際會議，除掌握各國代表對工程師證照制度相互流通的第一手看法外，也與各國代表建立良性互動，最後提出心得與建議，並均參採持續辦理中。

目 錄

| | |
|----------------|----|
| 壹、目的..... | 4 |
| 貳、過程..... | 7 |
| 參、心得及建議事項..... | 16 |
| 肆、照片..... | 18 |

壹、目的

本會為技師法及工程技術顧問公司管理條例之主管機關，重要施政目標之一，即為推動我工程產業全球化，除可直接提高我國際能見度外，亦可間接促進我工程專業技師順利於國際市場執業，而近期配合新南向政策，亦大力鼓勵我工程產業朝新南向區域發展。基此，本會積極推動我工程師組織加入國際性的工程師資格認證制度，代表我工程師的專業能力（professional competence）與先進國家一致，具一流的工程師專業水準，中國工程師學會(Chinese Institute of Engineers, CIE)爰以中華臺北的代表身分，分別成功於 2005 年 6 月 17 日及 2009 年 6 月 17 日加入亞太工程師（APEC Engineer）及國際工程師（International Professional Engineers Agreement, IPEA），成為正式成員國。

由於專業工程師資格之認定亦與工程教育之養成過程息息相關，各國工程組織為擴大交流，爰成立國際工程聯盟（International Engineering Alliance, IEA），包含 7 種國際組織，除前揭所提 APEC Engineer 及 IPEA 外，尚包括與工程執業相關之「國際工程技術士協議（International Engineering Technologist Agreement, IETA）」及「國際工程技術人員協議（Agreement for International Engineering Technicians, AIET，於 2015 年簽訂）」，及與工程教育相關之 3 個組織：華盛頓協定（Washington Accord）、雪梨協定（Sydney Accord）及都柏林協定（Dublin Accord）。自 2001 年起(SA, DA, IETA 自 2003 年起)，約定每二年召開國際工程聯盟會議（International Engineering Alliance Meeting, IEAM），隔年召開期中會議，以促進交流並就共通性事項提出討論與建議（註：本次會議決議，爾後每年召開國際工程聯盟會議）。

本會基於配合新南向政策持續推動工程產業全球化、關注相關國際工程師協定的進展，並與各相關會員國成員建立長期正面互動之目的，持續派員參與本次會議。

表 1：APEC、IPEA、WA 三個國際組織之參與國比較表 (2017 會後)

| 國家或 經濟體 | APEC Engineer | IPEA | Washington Accord |
|----------------|------------------|------|----------------------|
| 1.澳洲 | 2000 | 1997 | 1989 |
| 2.汶萊 | | | |
| 3.加拿大 | 2000 | 1997 | 1989 |
| 4.智利 | | | |
| 5.中國大陸 | | | 2016 |
| 6.香港 | 2000 | 1997 | 1995 |
| 7.印尼 | 2001 | | |
| 8.日本 | 2000 | 1999 | 2005 |
| 9.韓國 | 2000 | 2000 | 2007 |
| 10.馬來西亞 | 2000 | 1999 | 2009 |
| 11.墨西哥 | | | 準會員國 |
| 12.巴布亞紐 幾內亞 | | | |
| 13.秘魯 | 準會員會 | | 準會員會 |
| 14.紐西蘭 | 2000 | 1997 | 1989 |
| 15.菲律賓 | 2003 | | 準會員國 |
| 16.俄羅斯 | 2010 | 準會員國 | 2012 |
| 17.新加坡 | 2005 | 2007 | 2006 |
| 18.中華台北 | 2005 | 2009 | 2007 |
| 19.泰國 | 2003 | | |
| 20.美國 | 2001 | 1997 | 1989 |
| 21.越南 | | | |
| 22.孟加拉 | | 準會員國 | 準會員國 |
| 23.印度 | | 2009 | 2014 |
| 24.愛爾蘭 | | 1997 | 1989 |
| 25.斯里蘭卡 | | 2007 | 2014 |

| | | | |
|----------|--|------|------|
| 26.南非 | | 1997 | 1999 |
| 27.英國 | | 1997 | 1989 |
| 28.土耳其 | | | 2011 |
| 29.巴基斯坦 | | 準會員國 | 準會員國 |
| 30.哥斯大黎加 | | | 準會員國 |
| 31.荷蘭 | | 準會員國 | |

註 1：欄位內為各國加入年份，編號 1 至 21 為 APEC 會員國。

註 2：荷蘭於 2017 年 IEAM 大會獲同意加入成為 IPEA 之準會員國。

表 2：APEC Engineer 與 IPEA 之內容比較表

| APEC Engineer | IPEA | 備註 |
|---|--|---------------------------------|
| 1996 年由 APEC 領袖會議發起 | 1995 年由 Washington Accord 簽約國發起 | |
| 2000 年開始運作 | 2001 年開始運作（前身為國際工程師流通論壇，Engineers Mobility Forum, EMF） | |
| 成立宗旨： 促進亞太地區專業工程師跨境執業 | 成立宗旨： 促進全球專業工程師跨境執業 | IPEA 以全球為範圍，APEC Engineer 限亞太地區 |
| 資格要求： ● 取得經認證之工程學位 ● 具有各該國註冊之獨立執業資格 | 資格要求： ● 取得經 Washington Accord 正式會員國或準會員國認證之工程學位 ● 具有各該國註冊之獨立執業資格 | 資格要求相似，惟 IPEA 之學歷要求較嚴 |

| | | |
|--|--|---------------|
| <p>經歷要求：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 畢業後具有 7 年工程經驗且其中 2 年須曾負責重要專案工程 ● 每年取得一定之持續專業進修發展時數 | <p>經歷要求：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 畢業後具有 7 年工程經驗且其中 2 年須曾負責重要專案工程 ● 每年取得一定之持續專業進修發展時數 | <p>經歷要求相同</p> |
|--|--|---------------|

貳、過程

本次 2017 年 IEAM 會議於 6 月 18 日~6 月 23 日於美國阿拉斯加的安哥拉治 Anchorage Marriott Downtown Hotel 舉行，共有來自 26 個國家（含地區和經濟體）、36 個組織、近 200 位代表出席。我國由中國工程師學會(CIE)的中華台北亞太工程師暨國際工程師監督委員會李建中主任委員、孫以濬副主任委員、執行長王華弘與會，政府部門則由職(工程會林副處長傑)以中國工程師學會成員身分出席；另中華工程教育學會由林聰明理事長率團，共有 7 位代表出席。

(一) 6 月 18 日

於會場完成報到手續後，即參與晚上六點半開始之歡迎晚宴，利用機會與各成員國代表互動，由於各國負責此項業務的代表多具延續性，故互動過程熱烈並相互問好，職亦利用機會，與馬來西亞、英國、緬甸、孟加拉、香港、新加坡、菲律賓等代表團成員互動。而澳洲工程師協會(EA)亦主動與職寒暄，並希望利用本次大會的空檔時間，安排 EA 與 CIE 進行雙邊討論，研商雙方在既有已簽訂工程師相互認許備忘錄的基礎上，推動簽署雙方工程師相互認許協定的可能性。

此外，隨著愈來愈多成員體及工程師組織加入 IEA，本次會議的出席代表已近 200 人，超過以往約 150 人的規模，可見本項業務愈來愈受到各國工程師界的重視，而晚宴場地亦略顯擁擠，這是往後主

辦國要注意的事項。

(二) 6月19日

6月19日上午9點大會準時開始，首先由國際工程聯盟大會理事主席，美國愛荷華州立大學(David K. Holger)教授，向來賓致歡迎詞，並且感謝此次負責籌備的美國 ABET (Accreditation Board for Engineering and Technology, Inc.)和 NCEES (National Council of Examiners for Engineering and Surveying)表達致謝。開幕式的貴賓邀請 ABET 現任的 Wayne R. Bergstrom 理事長，和 NCEES 的營運長 Davy McDowell 代表主辦單位向全體來賓致詞。

今年的開幕演講，增設了兩個主辦單位的簡介，兩位分別介紹 ABET 及 NCEES 的組織現況及未來工作願景。另外，大會秘書處也報告此次年會所有安排的社交活動後，全體與會來賓進入休息 30 分鐘開始一連串預定的議程。

全體代表於上午 10 點準時開始整天的議程，由香港籍的 Alex Chan 博士主持，全體聽取現任國際工程師聯盟理事主席美籍 David K. Holger 教授，以超過 40 分鐘的時間，介紹過去一年管理委員會 (Governing Group) 所思考、並正在規劃和推動的具體行動和發展方針，包括目前推廣邀請其他會員國加入的工作、新設計出爐的認證商標、在旅遊警示地區國家開會的注意事項、所有相關法規以白話英文方式重新編修的工作、現任大會秘書處兩年續約、以及官方網頁的介紹等；簡報之後也開放提問並聽取各方意見和回饋。

接著上午下半場第一個關於所有教育與工程協議演講的主題，由 IPEA 的 Alex Chan 主席主持，題目為前瞻思考：IEA 所面對的策略議題 (Forward Thinking: Strategic Issues facing the IEA)。其後，由 IPEA 副主席 Dato Ir. Dr Gue See Sew 介紹加拿大籍的華盛頓協定 Em Prof Elizabeth Taylor 副主席，以 30 分鐘時間演說，針對何謂大會各項文件中常出現的名詞「管轄權」定義的釐清 (Clarification of Jurisdiction) 請各界發表意見。這個議題激起廣泛討論，也聽取許多

目前尚未成為正式會員國家代表的意見，經過主席掌握時間並且鼓勵各界多方討論和發言，上午的會議準時在中午 12：20 分結束。

緊接著下午 1：30 準時舉行其他重點議題的討論，首先由現任都柏林協定副主席、韓國籍的工程教育認證委員會主席(Accreditation Board for Engineering Education of Korea, ABEEK)主持，邀請美籍的 David K. Holger 教授向全體會員國說明並討論大會許多標準及憲章的改變內容 (Rule Changes: Annual Meetings/Aligning Elections)。其中有關大部份成員國的改變，就是未來將兩年一次的大會，和隔年舉行期中會議的現況，改變為爾後每一年都舉行大會，對於這方面的規劃問題不大，因此無異議通過這項建議案。隨後由亞太工程師協調委員會副主席美籍的 Patty Mamola 介紹「國際工程技術士協議」(IETA) 主席愛爾蘭籍的 Damien Owens，針對新的網頁規劃設計進行介紹，隨後並於下午 2：50 休會。

經過 30 分鐘的下午茶休息，下午 3：30 大家回到正式會場，繼續聽取由 IETA 副主席加拿大籍 Elizabeth Taylor 博士主持，邀請美籍的 David K. Holger 教授說明討論現階段 IEA 管理委員會是否進行組織的變更(Suggested Changes to Governance Structure)，全體會員國特別是更多有潛力成為未來 IEA 主要領導階層的會員國，都對於這項議題發表意見，主席和演講者逐一回覆各界的疑問和發言，然而並未做出重大的決定。接著，由南非代表 Jones Moloisane 再度邀請 David Holger 就準會員及正式會員繳交報告過程、輔導國的責任以及國際審查制度的簡化(Streamlining Review Process)進行討論。下午最後一個時段，則邀請到愛爾蘭籍 Keith Jacobs 主持，介紹香港籍 Alex Chan 針對準會員申請成為正式會員的流程未來可改進之處(Route to Provisional Status - The Way Forward)，提請各界討論。經過整天的大會議程，就在主席準時於 4：30 宣布散會後，結束了第 1 天的開放會議討論。

晚間 6 點 15 分大會安排各界代表，從開會的會場分乘四部遊覽車，前往此地的阿拉斯加原住民特色館(Native Alaskan Heritage

Center)，除了享受當地特產美食外，大會並安排原住民的歌舞和各項競技表演，所有來賓除了彼此交誼外，晚宴期間留下許多美好回憶。飯後在大家魚貫上遊覽車後，全體代表在依舊宛如白晝的 20 分鐘旅途，平安回到下榻飯店，預備隔天繼續參加整天的會議。

(三) 6 月 20 日

本日上午係針對工程教育相關議題，進行研討。首先由我國教育認證代表國立台灣大學的胡文聰教授，以現任華盛頓協定主席的身份，就「分享建立畢業生基本素養、模範和認證流程」(Accords: Sharing of Experience on the Graduate Attributes, Exemplar and the Accreditation Process)發表演講，胡教授以個人多年投入工程教育認證的經驗，促使在座的各協定成員，檢視認證標準內所訂定各自的學生基本素養如何與產業界需求達成銜接，在認證時又如何透過訪視和各項認證的標準流程，建立嚴謹的認證制度。在胡教授的介紹引言後，共有來自美國 ABET、中國大陸、澳洲、紐西蘭、南非和韓國共六個國家的教育認證機構，逐一介紹認證的制度和經驗分享。上午的第二階段，還安排了由胡文聰教授分享目前在三項教育協定國際審查時所遇到的挑戰，這段開放討論的時間，不但可以感受到各成員國彼此交流學習，透過經驗分享的過程，其實也是間接行銷各自的成果。

本日中午左右，我方 CIE 代表利用議程空檔與澳洲 EA 代表，在議場旁進行為時一小時的雙邊協商。針對去年七月七日雙邊民間工程師組織在澳洲簽署了推動相互認許合作備忘錄後，討論下一個階段如何推動技師相互認許的合作協定。雖 EA 代表主動向我方表達簽署技師相互認許協定的意願，我方回復因此事涉及雙方官方對官方的行政權，爰建議由其官方向我外交管道提出為妥，EA 代表表示，會將我方考量帶回研析。

第二天下午則輪到工程師組織協議的議程，首先由「國際工程技術人員協定」(Agreement for International Engineering Technicians, AIET)副主席 Louis LeBel 主持，介紹 Dr Graham Woodrow 以「如

何在輔導國角色上扮演和相關規範配套措施改進」的議題上，向各組織成員國發表演說。由於過去許多積極想要加入的國際組織，受限於現行規定的高標準要求，與各自組織內的作法不同，而未能順利加入，因此 IEA 大會試圖將所有工程師協議組織的審查作業、輔導成員國應當完成的責任和具體任務、各個協議中通用的做法和條件，加以共通性的做通盤簡化。原本立意甚佳，然而在實際操作上，難免因各自經濟體有其特殊性和長期累積的文化差異、產業供需，所以難以達成共識。

接續由現任 IPEA 副主席馬來西亞籍的魏世福博士主持，並介紹目前亞太工程師組織副主席美籍 Patty Mamola，針對目前美國建立一個共同認許的機構(Recognising National Competence Registers)向大會做出說明；而晚上則安排了大會發展介紹，這是針對第一次前來參加 IEA 會議的各國觀察員所特別準備的，僅受邀者可參加（即各國觀察員）。

（四）6 月 21 日

第三天是安排工程教育認證協定的相關議程，由華盛頓協定、雪梨協定和都柏林協定的代表持續在上午舉行會議，會議中針對各項需要變更的規範投票表決，也在之後舉行一連串各項協定的閉門會議。上午開放式會議討論後的重要結論之一，即在未來 IEA 大會期間，將選擇合適的時段，同時辦理國際審查員和國際輔導國標準作業程序、以及審查標準化的教育訓練，會中並期待各協定的成員國組織，未來能夠提名參加培訓的審查員。而就在後續閉門會議時，中工會代表利用上午時間，討論在 6 月 23 日上午需要向各界進行簡報的內容，並且針對過去幾天議程討論後，相關需要追蹤及續辦的事項進行分工，例如：大會已經修改網頁，在未來一段時間將會容許每一個組織成員，各自擁有一套帳號密碼；但是未來將會讓每一位組織內成員擁有單獨的帳號密碼。另外，今年秘魯工程師協會（Peruvian Engineering Association）期待申請加入亞太工程師組織，大會安排美國、新加坡與我國代表組成審查小組，而我方已經準備推薦提名孫以濬副主任委

員以及監督委員會內的呂良正委員，做為未來審查秘魯工程師協會的委員。下午的時段則因為屬閉門會議，因此許多資訊未與本次行程相關，便省略不計，但是本團成員把握機會，與華盛頓協定的主席胡文聰教授及副主席 Elizabeth Taylor，討論 WA 和亞洲及太平洋工程師組織聯盟（FEIAP）在推展工程教育認證工作上如何分工協調，除可避免重複工作浪費資源外，也可發揮綜效。

（五）6月22日

8:30 準時開始上午的會議，這項所有工程師協議共同參加的綜合開放會議時段，邀請 4 個國際協議（亞太工程師、國際工程師、國際工程技術士、國際工程技術人員）的正式會員、準會員及觀察員參加。會議議程一開始請所有的成員審視，並經過大家一致同意的情況下，開放會議議題的增減，隨後逐一經過 4 個協議主席，將過去前一年的會議紀錄提出，並且追認過去所有針對法規和細節的改變。隨後，4 位國際協議的主席，輪番針對各項協議的近況及所面臨的挑戰，向與會的成員報告，並且逐一審視各個協議成員國繳交的雙年份報告資料。

本次會議最關鍵的是將 IETA(國際工程技術人員)所有六個創始成員國(加拿大、香港、愛爾蘭、紐西蘭、南非及英國)，以彼此審查的方式，正式通過加入，並宣布該國際組織的成立與邀請所有其他國家的組織，未來能夠申請加入 IETA 協議。另外，針對所有工程師協議的主席和副主席，在今年進行提名和改選；幾乎所有的國際協議主席與副主席均為同額競選，僅 IPEA 副主席出現了兩位競選。英國籍 Katy Turff 在經過第一輪的投票，與香港籍候選人 Chi Chiu CHAN 同票之後，經過再一輪的投票後才勝出。

接下來於上午 11:00 進行 IPEA 的閉門會議，由即將卸任的主席香港籍的 Ir. Dr. Alex Chan 與副主席 Dato Ir. Dr Gue See Saw 共同主持。經過全體會員點名並且一致通過議程和去年前一次大會閉門會議的會議紀錄之後，此次正式閉門會議最重要的議程，便是針對 2015

年印度 Institute of Engineers India, IEI 的審查結果未獲通過，去年 5 月在馬來西亞吉隆坡經過期中會議一致的裁決，給予印度六個月的時間進行改善。而印度也在去年的十一月底之前，針對以王華弘執行長為主席，香港及斯里蘭卡兩國擔任國際審查之後所提的意見，作成逐條改善的報告。然而經過香港籍主席與王華弘執行長的事前徵詢，並且前一天提供印度所繳交的報告，在王華弘執行長向各界說明審查細節與此次審查的成果之後，一致認為印度所提出六個月的改善報告，與當初審查意見所欲改善的方向不符，經過開放討論後，主席裁示印度需要在九月底之前，提供國際審查委員會相關的資料，並且至少允許國際審查員有機會瞭解印度審查其國內技師登記成為國際工程師的資格和流程。

同時，在準會員的報告中，孟加拉、巴基斯坦和俄羅斯，也針對他們各國的現況進行簡單介紹和討論，而大會也歡迎荷蘭「皇家工程師協會」(the Royal Netherlands Society of Engineers 簡稱 KIVI)申請加入 IPEA 準會員國的意願，並且針對英國、韓國及澳洲的國際審查結果，進行表決。因為澳洲在國際審查員所建議的成果上，令各界訝異地僅獲得兩年的會籍，因此進行較為審慎的討論，最後經過投票表決，所有成員一致支持國際審查的建議，澳洲也默許審查的結果，在未來兩年再度接受國際審查。

於今日下午，本團成員和韓國亞太暨國際工程師監督委員會代表進行交流，瞭解韓國能夠擁有超過 2,000 位註冊工程師的成功秘訣。韓國代表表示，韓國能夠鼓勵該國的工程師加入的原因有三：(一) 韓國委員會在審查作業中，口試全程使用韓文、(二) 韓國將亞太和國際兩照合一，讓申請人一次申請，經過審查能夠一次得到兩張證照、(三) 韓國委員會以自辦「工程倫理」及「執業安全」為換證必修課程，不但收費增加了委員會例行經營所需要的收入，更透過自辦教育訓練，強化委員會提供了該國技師在終身教育時數 CPD 上的需求。韓國代表更進一步表示，許多韓國工程產業近年不斷往海外發展，以及韓國成功地和美國及澳洲等簽署合作協定，促成工程師雙邊

的互許，也可能是韓國亞太暨國際工程師人數增加的關鍵。

(六) 6月23日

上午8點30分，首先舉行亞太工程師國際協調委員會閉門會議，在新加坡籍現任主席 Er Seng Chuan Tan 和副主席美籍的 Patty Mamola 女士主持下，針對大會議程和去年閉門會議的會議紀錄進行審視，此時，馬來西亞籍的代表對於許多憲章修改的隱藏缺陷，提出程序發言，此正式的閉門會議的確是被視為最高的決策機制，而馬籍代表的質疑，也不但提醒許多與會成員重視憲章修改，可能會逐漸偏離原始立意。經過秘書處的協調和大會主席的溝通，建議將議題暫時擱置於議程最後討論。

此次會議中最關鍵的爭議，便是針對2016年由印尼擔任主席，我國由國立台灣科技大學的李得璋教授參與「俄羅斯工程教育協會」(Association for Engineering Education of Russia, AEER)的亞太工程師監督委員會國際審查的最終成果，從原本委員會推薦不通過俄羅斯會員資格，最後的階段在去年年底所呈現的審查結果不但通過，而且給予俄羅斯六年的正式會員資格。相對於去年接受國際審查而僅獲得二年正式會員資格的澳洲而言，這樣的國際審查結果差距，凸顯未來在國際審查程序、審查員培訓的重要，更攸關所有會員對於未來國際審查的態度和因應做法。在印尼籍國際審查主席精心準備的簡報資料下，經過參與會議所有正式會員的討論，最後全體大會一致的裁決，給予俄羅斯六年的正式會員身份。

此外，新加坡籍的亞太工程師國際協調委員會主席陳成川亦利用此機會，就其過去兩年來，從中華台北亞太工程師監督委員會曾在2015年9月透過申請亞太經合會(APEC)人力資源工作小組的支持，在台北辦理針對共通使用人才資料庫所決議的方案，報告辦理情形。其使用簡報檔，詳細介紹過去兩度由新加坡向 APEC 總部提出第二階段工作計畫的經費申請，雖未獲同意給予經費支持，惟其感謝6個國家政府曾共同支持立案。而目前工作小組下一個階段所計劃的工

作，是已在今年 6 月份再度向 APEC 總部提案，盼望未來仍舊將由亞太經合會 21 個成員國中，14 個擁有亞太工程師監督委員會的國家支持，除了澳洲因為對個資的分享有所疑義之外，主席所倡議的申請案並未受到各國表示反對。陳成川主席也向全體宣揚，在跨太平洋夥伴協議（TPP）中，已將 APEC 工程師做為未來工程專業服務相互流通的平台，感謝各會員國的繼續支持。

另外，此次會議的重點，就是本委員會李建中主任委員於上午閉門會議時間，應邀針對未來亞太工程師的發展進行 15 分鐘的演說。在亞太工程師國際協調委員會現場所有 14 個正式會員代表前，李主委基於過去二十年亞太工程師從成立至今的現況，討論未來發展亞太工程師國際互許的新方向。重點在增進各成員國國內技師的信任，非以接納亞太工程師替代當地技師之執業權，反而是透過既有的人際和組織網絡，發展工程專業技術交流，強調當地化、尊重當地法律規範的特性，鼓勵合作而非競爭，並且能夠在未來，各會員國提供成功的工程師互許典範，做為未來工程師國際流通重要的參考學習依據。原本依照大會所表定時間，閉門會議需要在上午 11 時結束，然而最後甚至已經超過時間，以至於曾於會議開始馬籍代表的提案，再度遭到延宕。

整個星期五包含上午及下午之後的議程，均為其他組織的閉門會議，因為既未受邀參與，同時許多周邊組織的成員會議不斷在進行，例如：關乎於資訊類專業教育認證的首爾協定、金磚五國私下協議成立的會議和 NABEEA 會議等，因為本團專業屬性與功能任務不同，因此略過不記。

另外在上午會議結束之後，本團代表也趁空檔時間，和日本亞太暨國際工程師監督委員會代表討論，瞭解日本過去能夠擁有超過 3,000 位註冊工程師的成功之道。經過日本代表說明，日本目前雖然人數有小幅的下滑，但是在日本能夠吸引該國工程師加入亞太暨國際工程師的原因，如同韓國審查口試使用韓文，日本也在審查時使用日文；日本委員會目前也已成功地和美國等簽署合作協定，積極促成工

程師雙邊的互許，並且在收費上做調整，均是日本亞太暨國際工程師吸引參加註冊的成功因素之一。

參、心得及建議事項

- 一、為配合新南向政策，工程會刻積極推動工程產業全球化業務，協助我工程產業走出去，爭取海外商機。而新南向的 18 個國家中，為數不少均為國際工程聯盟會議的成員國，包括印尼、菲律賓、泰國、馬來西亞、新加坡、印度、巴基斯坦、孟加拉、斯里蘭卡、澳洲及紐西蘭。因此，本會多年來補助中國工程師學會參與國際工程師相關組織，以協助我國技師取得國際性專業工程師資格乙事，除有效提升我國工程師於國際活動的能見度，並展現我國工程師專業能力具國際一流水準等意涵外，亦有助於與新南方區域的工程師及相關民間專業團體建立長期互動情誼，符合以人為本、雙向多元的新南向交流原則，是以本項業務建議賡續推動。
- 二、我國登錄之亞太工程師及國際工程師人數，近期難以成長，本次活動過程中，透過與日本及韓國代表的互動，發現各國於推動本項業務時，或多或少會採取有利擴充人數的作法，俾利於國際工程聯盟會議中掌握更大的聲量，例如：以當地語言口試，而非以英文口試；亞太工程師及國際工程師可同步申請，無須分開申請；多舉辦訓練課程，俾利會員取得終身教育訓練（CPD）積分等。類似作法，可供中國工程師學會未來擴大推動本項業務的參考。
- 三、今年會議期間，大會為因應明年秘魯申請成為亞太工程師正式會員，邀請我方擔任審查國並提名審核委員，在要求產業界及學術界各一名的條件下，我國提名由孫以濬副主任委員及呂良正委員擔任審查國際稽核工作。我國應允擔任此項工作，雖無實質利

益，卻是大會對我國代表團以往表現的肯定，並彰顯對我代表團專業的信任，爾後若有類似請求協助事項，建議中國工程師學會亦可勇於承擔，以凸顯我國工程師組織於國際工程聯盟會議的重要性。

肆、相片



照片一、與中工會代表團合照（由左至右：王華弘執行長、孫以濬副主任委員、李建中主任委員及本人）



照片二、會議情形實景



照片三、與澳洲工程師協會（EA）代表 Mr. Glen Crawley 洽談雙邊工程師進一步相互交流事宜



照片四、我國代表團於會議中實景



照片五、李建中主任委員發表專題報告



照片六、王華弘執行長會中發言