

出國報告（出國類別：其他）

與日本海關洽商優質企業（AEO）相互承認協議並交流通關業務報告

服務機關：財政部關務署

姓名職稱：王明仁科長、溫武彥稽核

派赴地區：日本

出國期間：105年12月7日至9日

報告日期：106年2月

摘 要

有關我與日本海關洽辦 AEO 相互承認協議之事，本署於 105 年 11 月 21 日檢送臺日 AEO 相互承認協議（AEO MRA）草案我方意見與日方，惟日方仍堅持雙方關務合作協定（CMAA）完成簽署前，不進行 AEO 聯合實地驗證與後續相互承認程序，由於臺日 CMAA 已接近簽署階段，遂組團赴日洽商以利後續臺日 AEO MRA 之推動，而在我方強力邀請下，獲日方同意 106 年 2 月先來臺進行聯合實地驗證作業。

此外，延續日本海關 105 年 6 月拜會本署就通關業務議題進行交流成果，本次雙方就國際郵包預報電子資訊、預報貨物資訊制度與日本單一窗口系統（NACCS Center）等議題進行交流，以強化臺日雙方通關業務合作。

目 次

壹、緣起	1
貳、地點	1
參、行程	1
肆、出國人員	2
伍、紀要（臺日海關交流會議）	3
陸、心得與建議	9
附件 1 出訪日本相關相片	10
附件 2 行程與議題	16
附件 3 日方簡報資料	21
簡報 3-1 AEO Program in Japan	22
簡報 3-2 Overview of "Overseas Mail Customs Office"	27
簡報 3-3 Advance Information on Air Cargo.....	29
簡報 3-4 Advance Filing Rule on Maritime Container Cargo Information	30
簡報 3-5 Nippon Automated Cargo and Port Consolidated System	39
附件 4 我方 AEO 簡報資料	55

壹、緣起

有關我與日本海關洽辦 AEO 相互承認協議乙事，本署於 105 年 11 月 21 日以台關業字第 1051024727 號函檢送臺日 AEO 相互承認協議（Arrangement on Mutual Recognition of the Authorized Economic Operators Programs，簡稱 AEO MRA）草案我方意見與日方，惟日方仍堅持雙方關務合作協定（Agreement on Cooperation and Mutual Assistance in Customs Matters，簡稱 CMAA）完成簽署前，不進行 AEO 聯合實地驗證與後續相互承認程序，由於臺日 CMAA 已接近簽署階段，遂組團赴日洽商以利後續臺日 AEO MRA 之推動。

此外，延續日本海關 105 年 6 月拜會本署就通關業務議題進行交流成果，本次雙方就國際郵包預報電子資訊、預報貨物資訊制度與日本單一窗口系統（Nippon Automated Cargo and Port Consolidated System，簡稱 NACCS Center）等議題進行交流，以強化臺日雙方通關業務合作。

貳、地點

日本東京都

參、行程

105 年 12 月 7 日(星期三)

上午啟程前往日本，中午抵達東京

105 年 12 月 8 日(星期四)

上午團員先與台北駐日本代表處經濟組人員何素玉專員進行會前會

下午，於日本交流協會進行臺日海關交流會議

晚上，參加日方晚宴

105 年 12 月 9 日(星期五)

由日本返臺

肆、 出國人員

財政部關務署 通關業務組

科長

王明仁

財政部關務署 通關業務組

稽核

溫武彥

伍、 紀要（臺日海關交流會議）

- 一、 時間：105 年 12 月 8 日下午 13:30-18:00
- 二、 地點：日本交流協會東京本部會議室（東京都港區六本木 3-16-33 青葉六本木大樓 7 樓）
- 三、 我方出席人員：

本署通關業務組	科長	王明仁
本署通關業務組	稽核	溫武彥
駐日本代表處經濟組	專員	何素玉
- 四、 日方全程出席人員：

財務省關稅局第一參事官室	稅關考查官	大倉基行
財務省關稅局第一參事官室貿易機關第一係	財務事務官	谷原智仁

五、 議題

（一） 臺日 AEO 相互承認合作

1. 日方業務出席人員

財務省關稅局業務課認定事業者	調整官	渡邊智義
財務省關稅局業務課認定事業者	稅關考查官	後藤學
財務省關稅局業務課認定事業者	係長	浦野博毅
財務省關稅局業務課認定事業者	係員	樋口哲朗

2. 日方簡報節略

(1) 截至 105 年 12 月 1 日，日方有 600 家 AEO 業者，其中出口業者 240 家、進口業者 92 家、倉儲業者 126 家、報關業者 135 家、物流業者 7 家；目前提出申請中業者總計 244 家，其中出口業者 25 家、進口業者 30 家、倉儲業者 28 家、報關業者 152 家、物流業者 9 家。

(2) 依據日方 104 年第 11 次通關時間研究（Time Release Study）

結果，海運一般貨物通關時間為 2.4 小時，AEO 海運貨物通關時間為 0.1 小時。

- (3) 日本進出口業者必須在貨物通關點報關，日本海關預計在 106 年秋天給予 AEO 進出口業者得在非貨物通關點報關的優惠措施；同時間，日本海關將解除報關業者分區報關的限制。
- (4) 日本海關與業者間之合作包括：AEO 研討會、與地區關務高層會面交流、對業者進行宣導、給予 AEO 業者教育訓練。
- (5) 未來挑戰包括：增加 AEO 家數、持續進行認證後稽核、支持 AEO 團體等。
- (6) 日方已簽署 AEO MRA 包含：紐西蘭、韓國、加拿大、歐盟、馬來西亞、新加坡、美國與香港等 8 個國家；談判中 AEO MRA 包含：我方、瑞士與中國大陸等 3 個國家，另提供技術協助予東南亞國協（ASEAN）。

3. 談話重點

- (1) 日方現有 600 家 AEO 業者，其中出口業者 240 家（占出口額 60%）、進口業者 92 家（占進口額 15%），AEO 業者被廢止資格者多因公司型態轉變遂未從事相關業務使然；日方 105 年 8 月 23 日與香港簽署 AEO MRA 後，於 105 年 10 月開始實施優惠措施。
- (2) 日方對中國大陸 104 年底所通過新規範較嚴謹之海關企業信用管理暫行辦法後，直接將符合舊規範之 AEO 業者未經重新認證即得延續其 AEO 資格，而依新規範重新認證所有 AEO 業者作業於 106 年底方能完成乙事表達疑慮，我方表示，依舊規範所為之 AEO 廠商資格認證，係依當時有效法規認定，且中國大陸規定 AEO 業者每 3 年須重新認證一次，俟期間屆滿，該等業者自應依新規範重新取得資格認證，目前我方已按中國大陸舊規範完成 AEO 相互承認步驟，且於 105 年 10 月展開與中國大陸試點作業，對中國大陸實施更嚴謹之 AEO 新規範表示歡迎。
- (3) 關於日方何時來臺聯合實地驗證，日方表示基於對業者機密保

護法之嚴格遵守立場，臺日 AEO 相互承認聯合實地驗證作業仍待 CMAA 完成簽署方能進行，我方尊重日方立場，但認為實地驗證作業應無涉其所稱對業者機密保護法，強力邀請日方 106 年 2 月先來臺進行聯合實地驗證作業，獲日方同意。

(二) 國際郵包預報電子資訊

1. 日方業務出席人員

財務省關稅局業務課收納係 係長 織田秀規

2. 日方簡報節略

- (1) 目前日本計有 6 個國際郵包通關點，其業務量每年約有 1 億 5 千萬件，其中進口約 1 億件；出口約 5 千萬件。
- (2) 日本進口郵件以完稅價格日幣 20 萬為分界（99%未達日幣 20 萬），超過日幣 20 萬須辦理進口申報手續，未達日幣 20 萬海關查驗後繳稅放行，另完稅價格日幣 1 萬元以下免稅。
- (3) 目前日本尚未實施郵包電子化通關（僅止於測試中），未來將透過日本郵政（Japan Post）取得其他國家郵政預報電子資訊（Advance Electronic Information，簡稱 AEI），實施郵包電子化通關。

3. 談話重點

- (1) 按駐日代表處經濟組 105 年 7 月 21 日日經組財字第 1050000758 號函略以：日本郵政已傳輸或提供郵包電子資訊供海關查核比對，爰請日方說明實際執行情形，日方表示目前日本郵政與澳洲、法國、加拿大及美國等國家，利用 E-mail 方式傳遞，進行郵包電子資訊交換測試，預計明年秋天將依據萬國郵政公約（Universal Postal Convention，簡稱 UPC）採行預報電子資訊模式，辦理郵包通關。
- (2) 鑒於我方中華郵政並非 UPC 成員，我方盼日本海關能協助推動中華郵政與日本郵政間合作，俾利我方推動郵包電子化通關機制，獲日方允諾盡力促成，並將協調日本郵政提供聯繫窗口。

(三) 預報貨物資訊制度

1. 日方業務出席人員

財務省關稅局監視課警務係 係長 福永翔翼

2. 日方簡報節略

- (1) 日本空運艙單目前僅實施主號預報，申報時點為航程大於 5 小時，於抵達前 3 小時申報；航程介於 3 至 5 小時，於抵達前 1 小時申報；航程小於 3 小時，則於抵達前申報。申報項目有起運地、目的地、件數、貨名及主提單號碼，未來將增加收貨人名稱、地址及發貨人等資料，另分號艙單之預報預計於 107 年或 108 年實施。
- (2) 日本海運艙單已於 103 年 3 月實施預報，其申報時點為裝船前 24 小時，申報義務人可為運輸業（Carrier）或承攬業（NVOCC），其預報艙單資訊主要用於海關風險管理，因此業者遞送預報艙單，海關經風險分析後，會事先回復風險分析結果訊息（Advance Notice of the Result of Risk Analysis），可能結果訊息包括：不得裝運該批貨物（代碼 DNL）、應補充或修改資料（代碼 HLD）及不得卸貨（代碼 DNU）等資訊；當艙單逾時或未申報時，海關亦會以訊息通知（代碼 SPD）。
- (3) 海運艙單預報資訊一般是業者與日本 NACCS Center 公司連線，將資訊傳送至海關，另國外業者亦可透過中間站（Service Provider），再與日本 NACCS Center 公司連線來傳送艙單資訊。
- (4) 艙單預報制度建立前，海關先對各國規定進行研究並向業者諮商，制度確立後再向業者充分說明，並開始修改資訊系統及成立全年無休之艙單風險分析單位。
- (5) 預報艙單制度實施後仍持續改善資訊系統、與業者諮商及改善風險分析模式。

3. 談話重點

延續日方財務省 105 年 6 月來臺拜會議題，日方當時尚未實施空運艙單預報機制，遂徵詢我國實施情況，爰本次我方欲瞭解日方實施現況，內容如下：

- (1) 日方表示目前僅實施空運主號艙單預報，整份艙單（含主號與分號）預報預計於 107 年或 108 年實施，且僅限運輸業者申報。
- (2) 日方尚未實施出口（含海運與空運）艙單預報機制。
- (3) 雙方就艙單申報實務問題交流意見，例如：空運航班因天氣或其他因素而有延後抵達，造成同一天有 2 班相同航班，海關如何識別等問題。

（四）NACCS Center

1. 日方業務出席人員

財務省關稅局總務課事務管理室	課長補佐	坂本賢一
財務省關稅局總務課事務管理室總括係	係長	伊藤隆信

2. 日方簡報節略

- (1) 進出口貨物隨者社會與經濟的國際化而持續成長，NACCS 透過對於貨物通關與物流管理程序的系統化，而使其流程快速與順暢地完成。
- (2) 在國際物流當中，多樣化的資訊在主要利害關係人間交換，這些主要利害關係人包括：出口人、進口人、運輸業者、倉儲業者，以及其代理人、銀行與政府機關。
- (3) NACCS 將許多涉及國際物流之公務機關與私人企業串連上網，整合物流相關的資訊。當貨物移動，NACCS 處理了所有許多與多樣的管理流程及商業交易，對與國際物流相關的資訊，達成一站整合的控制、分享與使用。
- (4) NACCS 提供了全日本國際物流處理的標準化與統一化流程。

3. 談話重點

- (1) 日本於 66 年 10 月由公私部門合資成立了 Nippon Automated Cargo Clearance System Operation Organization，92 年 10 月該組織被獨立行政法人化以強化服務效率，96 年 12 月再依內閣所施行的「獨立行政法人整理合理化計畫」準備私有化，而在 97 年 10 月 1 日依據「Law for partial Revision of the Act on Processing etc. of Business Related to import and

Export by Means of Electronic Data Processing System」
(NACCS Law) 私有化，成立 NACCS Center，扮演了整合物流
資訊平台的角色。

- (2) NACCS Center 現已整合日本財務省稅關、國土交通省、法務
省、經濟產業省、農林稅產省、厚生勞動省等國際物流相關單
位（僅警政機關資料如槍砲彈藥管制等未整合在內）。
- (3) 其經費來源政府預算佔 6 成，依 NACCS Center 每 8 年需系統
更新一次之生命週期計算，平均每年政府預算需 50 億日圓。

陸、 心得與建議

- 一、 本次與日本海關（財務省關稅局）交流，除就臺日 AEO 相互承認合作交換意見外，更延續日方海關 105 年 6 月來臺交流議題成果，就國際郵包預報電子資訊、預報貨物資訊制度與 NACCS Center 等議題進行交流，對雙方關務合作與政策溝通具有正面意義，雙方皆認為彼此互訪就特定通關業務議題交流模式是雙贏互利之作法，應予延續辦理。
- 二、 鑑於臺日 CMAA 仍未完成簽署，本次日方未能同意全面啟動聯合實地驗證作業，但在我方爭取下，日方預訂 106 年 2 月來臺聯合實地驗證，進一步推進了雙方 AEO 相互承認合作進程，為本次互訪獲致之重要成果。
- 三、 本次雙方就現階段國際上推動之國際郵包預報電子資訊、預報貨物資訊制度與單一窗口系統等議題關務措施詢問日方實施現況，發現臺日地理位置相近且均屬島國，許多政策在研擬與推動過程中，所作決策均為類同（例如：艙單預報同為先海運後空運），而透過與日方實際業務承辦人員面對面溝通，可就相關議題作更深入的意見交換，更可了解日方法策考量與所面對挑戰，有助於我國推動業務參考。

附件 1 出訪日本相關相片

照片 1 温武彦稽核致贈大倉基行稅關考查官禮品



照片 2 温武彦稽核致贈渡邊智義調整官禮品



照片 3 温武彦稽核致贈後藤學稅關考查官禮品



照片 4 温武彦稽核致贈浦野博毅係長禮品



照片 5 温武彦稽核致贈樋口哲朗係員禮品



照片 6 王明仁科長致贈織田秀規係長禮品



照片 7 王明仁科長致贈福永翔翼係長禮品



照片 8 温武彦稽核致贈坂本賢一課長補佐禮品



照片 9 温武彦稽核致贈伊藤隆信係長禮品



附件 2 行程與議題

附件 2-1 行程安排

Schedule

- Date&Time: 13:30-17:30, Thursday, December 8, 2016
- Venue: Interchange Association Japan, Tokyo Headquarters
(7th Floor, Aoba-Roppongi Building, 3-16-33, Roppongi, Minato-ward, Tokyo)

13:30-14:30	<u>Japan-Taiwan AEO Mutual Recognition Agreement</u> [JP's attendees] ・WATANABE(Mr.), Director for AEO Program, Clearance Division, Customs and Tariff Bureau, Ministry of Finance ・GOTO(Mr.), Deputy Director in charge of AEO ・URANO(Mr.), Section Chief in charge of AEO ・HIGUCHI(Mr.), Official in charge of AEO
14:30-15:15	<u>Obtainment and utilization of advance electronic information on international postal items</u> [JP's attendees] ・ODA(Mr.), Section Chief, Clearance Division
15:15-15:30	Break
15:30-16:30	<u>Advance filing rules(Advance cargo information)</u> [JP's attendees] ・FUKUNAGA(Mr.), Section Chief, Enforcement Division
16:30-17:30	<u>NACCS</u> [JP's attendees] ・SAKAMATO(Mr.), Deputy Director, Information Management Office, Planning and Administration Division ・ITO(Mr.), Section Chief, Information Management Office
19:00-	<u>Dinner</u> [Venue] Restaurant: 転石亭 HANARE(TENSEKITEI HANARE) Address: 東京都港区赤坂 4-3-15 FSK 赤坂ビル B1(B1st Floor, FSK Akasaka Building, 4-3-15, Akasaka, Minato-ward, Tokyo) http://r.gnavi.co.jp/a547001/ [JP's attendees] ・WATANABE(Mr.), Director for AEO Program ・OKURA(Mr.), Deputy Director, International Negotiations Division ・FUKUNAGA(Mr.), Enforcement Division ・ODA(Mr.), Clearance Division

(END)

日程表(案)

- 日時 2016年12月8日(木)13:30～17:30
- 場所 交流協会東京本部内会議室
(東京都港区六本木3-16-33 青葉六本木ビル7階)

13:30-14:30	日台 AEO 相互承認について 対応者:業務課 渡邊認定事業者調整官、 後藤税関審査官、 AEO 係 浦野係長、樋口係員
14:30-15:15	国際郵便物の事前電子情報の入手・活用について 対応者:業務課 収納係 織田係長
15:15-15:30	休憩
15:30-16:30	事前貨物情報報告制度について 対応者:監視課 警務係 福永係長
16:30-17:30	NACCS システムについて 対応者:事務管理室 坂本補佐、伊藤係長
19:00-	夕食会 場所: 転石亭 HANARE http://r.gnavi.co.jp/a547001/ 参加者: 渡邊調整官、大倉審査官、福永係長、織田係長

附件 2-2 議題安排

Agenda

- Japan-Taiwan AEOMRA
 1. Current situation of AEO program on both (JP&TW) sides
 2. Exchange of information on AEOMRA consultation with China
 3. Consultation plan for Japan-Taiwan AEOMRA

- Obtainment and utilization of advance electronic information on international postal items

- Advance Filing Rules(Advance cargo information)
 1. Introduction of Japanese Advance Filing Rules
 - Time of introduction etc.
 - Effects by the introduction of the Rules (Clearance procedure etc.)
 2. Utilization of advance cargo information
 3. Operation of Advance Filing Rules
 - Import declaration procedure in the Rules
 - Handling of international small parcels in the Rules
 - Exceptional regulations of the Rules
 4. Roles of Sea cargo couriers and NVOCC in the Rules

- NACCS
 1. Roles of NACCS
 2. Declaration procedure with NACCS
 3. Types of services provided by NACCS
 4. Usage charge for NACCS
 5. Managerial form of NACCS
 6. Partner organizations with NACCS

(END)

議題(案)

- 日台 AEO 相互承認
 - 1. 双方の制度の現状について
 - 2. 中国との MRA 協議についての情報交換
 - 3. 今後の協議の進め方

- 国際郵便物の事前電子情報の入手・活用

- 事前貨物情報報告制度
 - 1. 制度導入について
 - ・施行時期等
 - ・同制度導入による影響(通関手順等)
 - 2. 事前貨物情報の活用について
 - 3. 同制度における取り扱い
 - ・輸入申告方法
 - ・SP 貨物の取扱い
 - ・貨物情報登録後の航空機変更の取り扱い
 - ・例外規定について
 - 4. 同制度における海上貨物輸送者と NVOCC の役割

- NACCS システム
 - 1. NACCS の役割
 - 2. NACCS による申告方法
 - 3. NACCS による提供サービスの種類
 - 4. NACCS 使用料
 - 5. NACCS の経営形態
 - 6. NACCS との連携機関

附件 3 日方簡報資料

AEO Program in Japan



Japan Customs

Dec 8, 2016

Current Situation



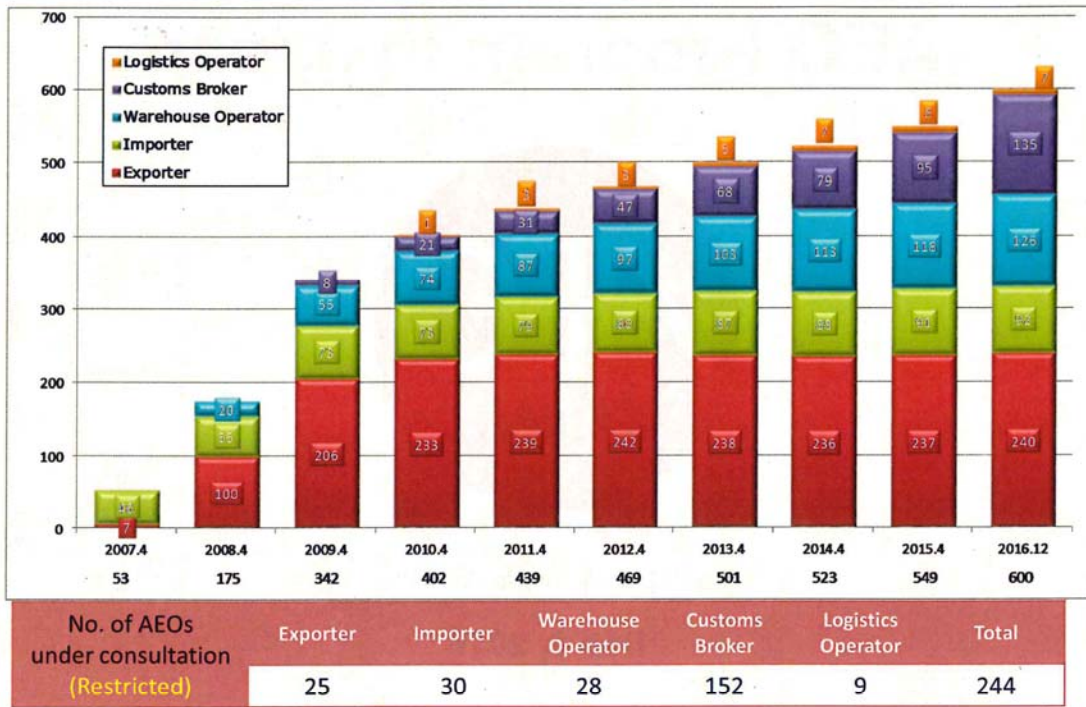
(as of Dec 1, 2016)

Exporters (2006.3~)	240 Exporters
Importers (2007.4~)	92 Importers
Warehouse Operators (2007.10~)	126 Warehouse Operators
Customs Brokers (2008.4~)	135 Customs Brokers
Logistic Operators (2008.4~)	7 Logistic Operators
Manufacturers (2009.7~)	—

Total: 600 AEOs

2

Transition in the Number of AEOs



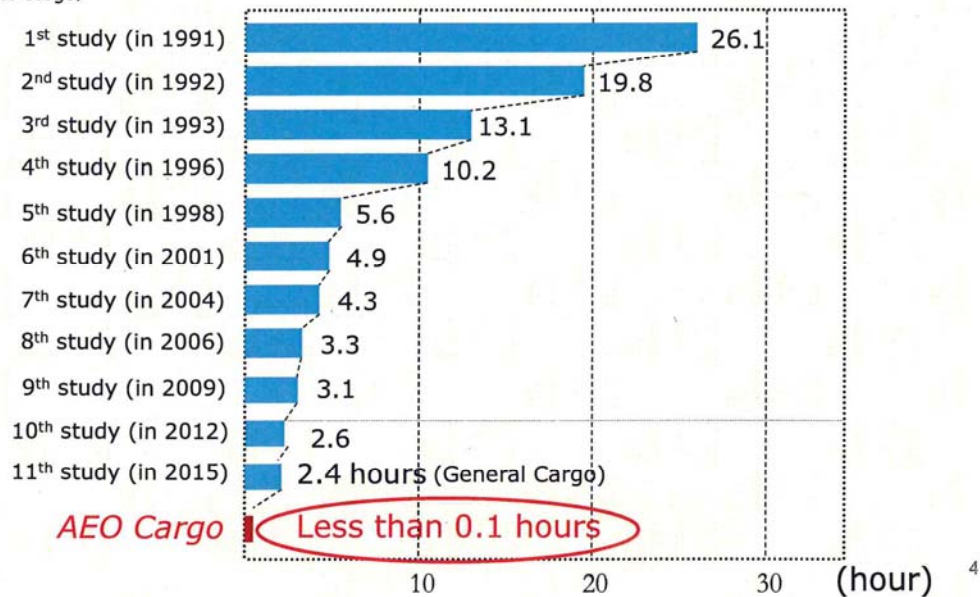
(as of December 1, 2016) 3

Benefits of Japan's AEOs: Effects of AEO Importers



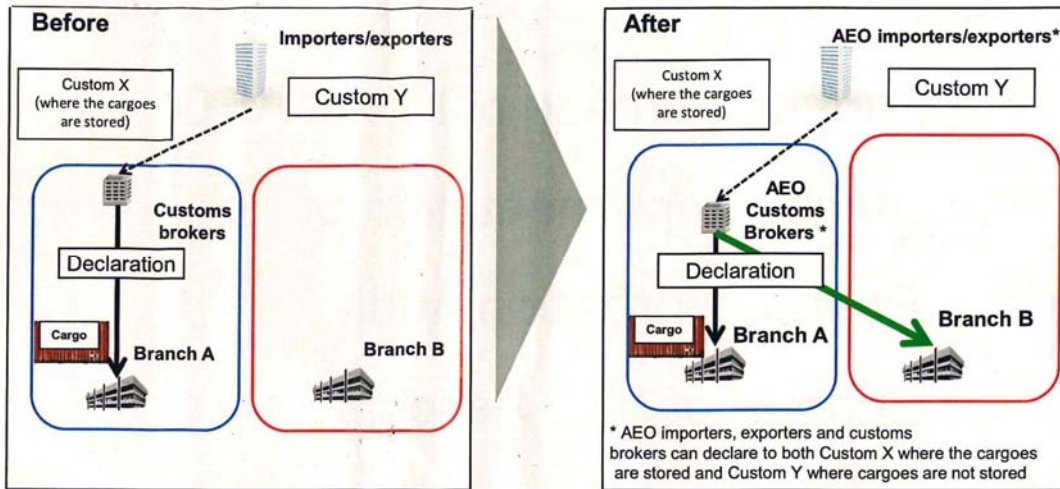
Mean Time required for a time period from Customs declaration to Import permit (Time Release Study by Japan Customs)

【 Maritime Cargo 】 (General Cargo)



4

Enabling AEOs to lodge declaration to any customs offices (To be introduced in autumn 2017)



- ✓ Authorized Economic Operators (AEOs) can lodge import/export declaration to any customs, while non-AEO shall declare importation/exportation to the customs office where the cargoes are stored.
- ✓ Along with that, restriction on business zones of the customs brokers will be abolished.

5

Cooperation with Private Sector



➤ AEO Seminar



- Interviewing/Hearing by Executives of Regional Customs
- Further Dissemination to Private Sector Group
- Education to AEOs

6

Challenge and Way forward



- Further Increase of No. of AEO
- Steady Implementation of Post Authorization Audit
- Support of AEO Association

etc.

7

Our MRA Partners



(United States)



(Hong Kong)



(NZ)



(Korea)



Our MRA Partners



(Singapore)



(Malaysia)



(EU)



(Canada)

8

- Chinese Taipei : Program comparison completed
& JV in the near future
- Switzerland : Under final adjustment
- China : Still in process of JV

ASEAN (Thailand, Cambodia, Viet Nam etc.) :
Providing technical assistance

9

Thank you

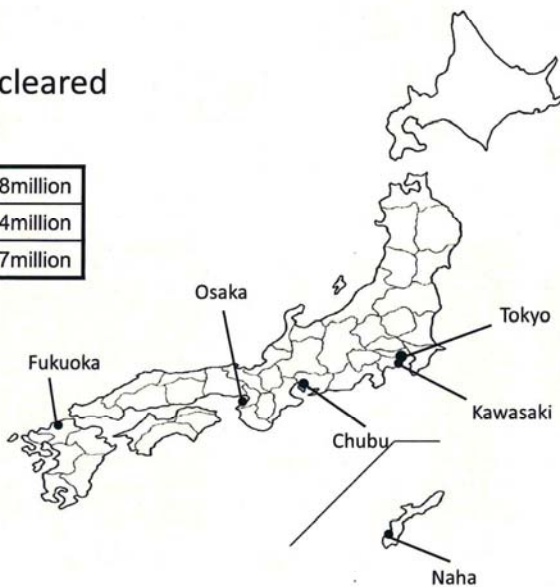
ありがとうございました。



Overview of "Overseas Mail Customs Office"

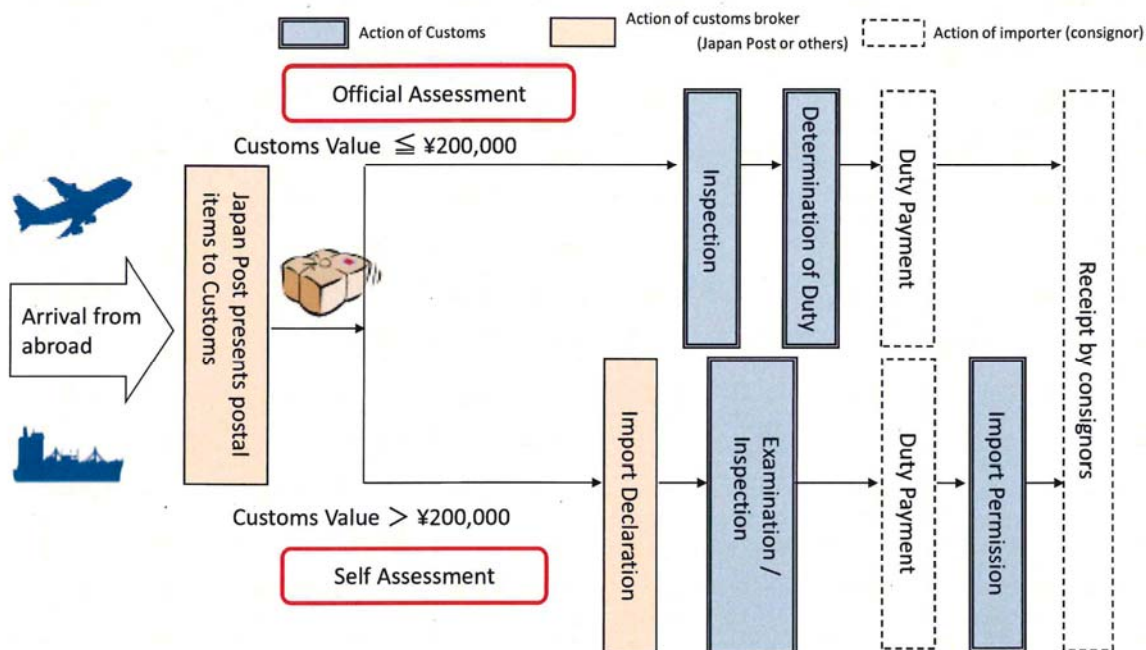
- 6 Overseas Mail Customs Offices
- About 150 million postal items are cleared

【Import】		【Export】	
EMS	5million	EMS	18million
Parcel Post	1million	Parcel Post	4million
Letter-Post	93million	Letter-Post	27million

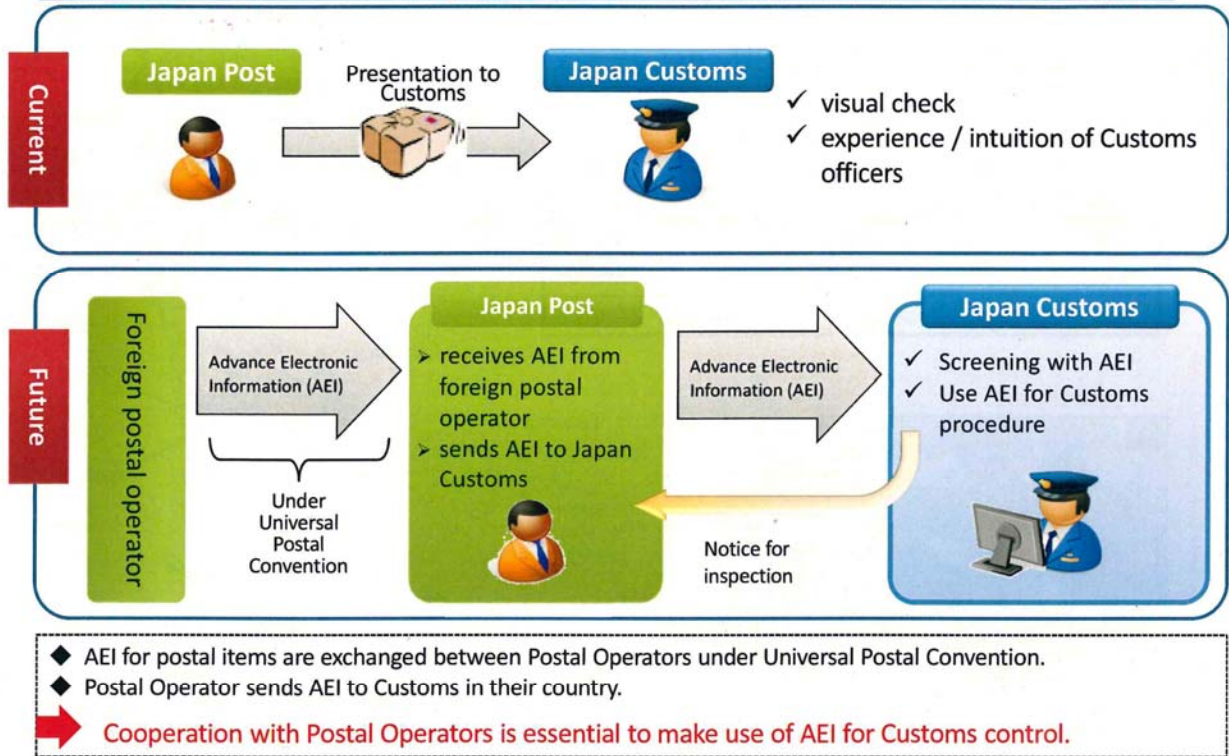


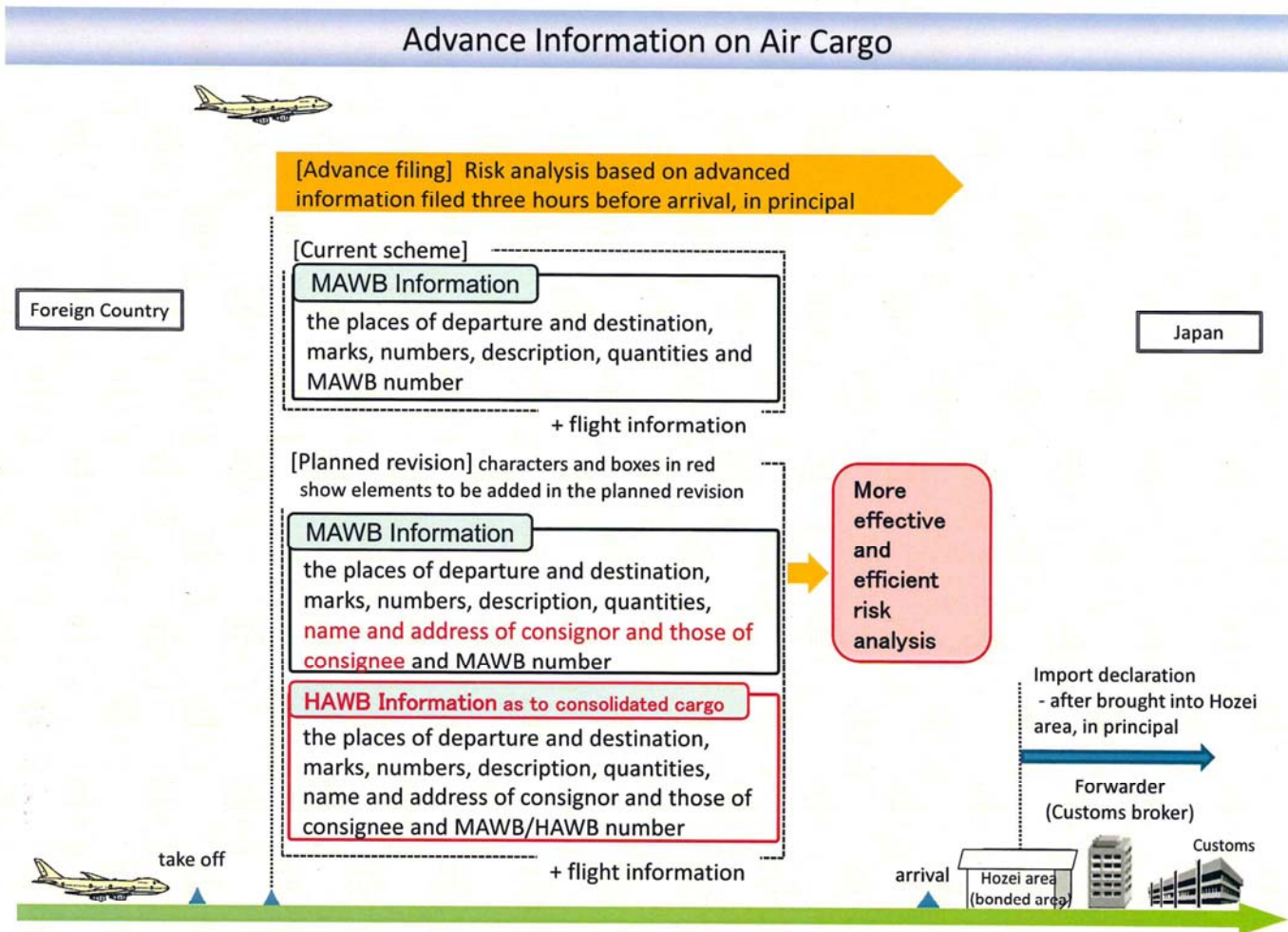
※Number of postal items presented to the Customs as of 2015

Import Procedure on international postal items in Japan



Exchanging Advance Electronic Information for postal items through UPU channel

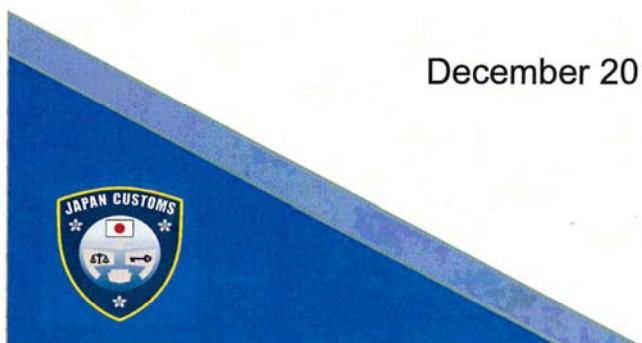




Customs use only

Advance Filing Rule on Maritime Container Cargo Information

December 2016



1

Contents

- 1. Introduction & Background
- 2. Outline of AFR on maritime container
- 3. Filing Method through NACCS
- 4. Challenges and prerequisites before and after implementation

2

1. Introduction & Background

3

Introduction & Background

Spurred by the September 11 terrorist attacks in the US in 2001, the WCO developed a regime to be internationally implemented as the “WCO SAFE Framework of Standards to Secure and Facilitate Global Trade” (hereinafter referred to as the “SAFE”); allowing WCO Members to enhance the security and facilitation of international trade. This SAFE stipulates WCO Members should obtain electronically cargo information on maritime container cargo 24 hours before loading at the port of departure.

The US and several other foreign countries have been implementing “24 hour rule” for maritime container.

Against this background, the Japan Customs had been consulting the private sector and studying foreign schemes, then the Customs Law was revised in 2012 stipulating the Advance Filing Rule on Maritime Container Cargo Information, which requires operators of container cargo vessels intending to enter a port in Japan and consignors (NVOCC: Non Vessel Operating Common Carrier) to electronically file detailed cargo information with Japan Customs before the vessels leave the ports of loading.

After necessary preparations including sufficient explanation to the private sector, modifications of computer systems both in Customs and in the private sector, completion of detailed procedure manuals, establishment necessary units in Customs administration etc., Japan Customs implemented this AFR in March 2014.

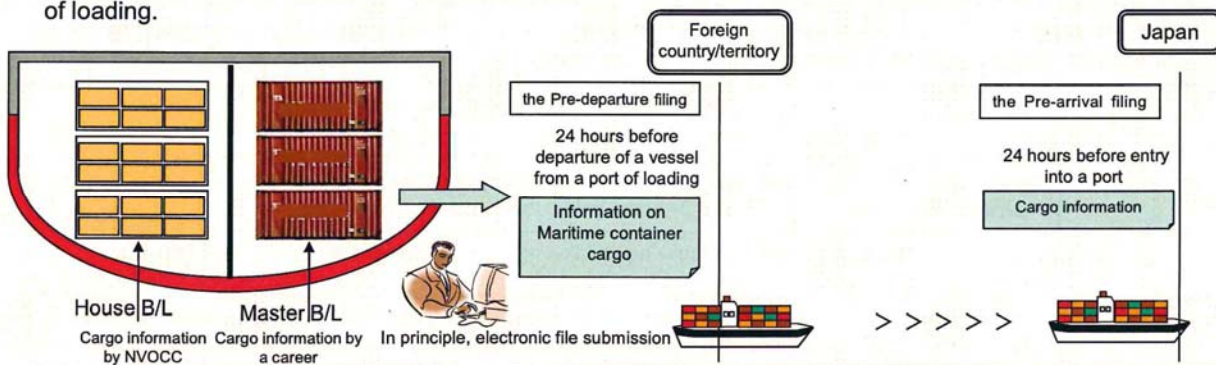
4

2. Outline of AFR on maritime container

5

Outline of the Advance Filing Rule on Maritime Container Cargo Information

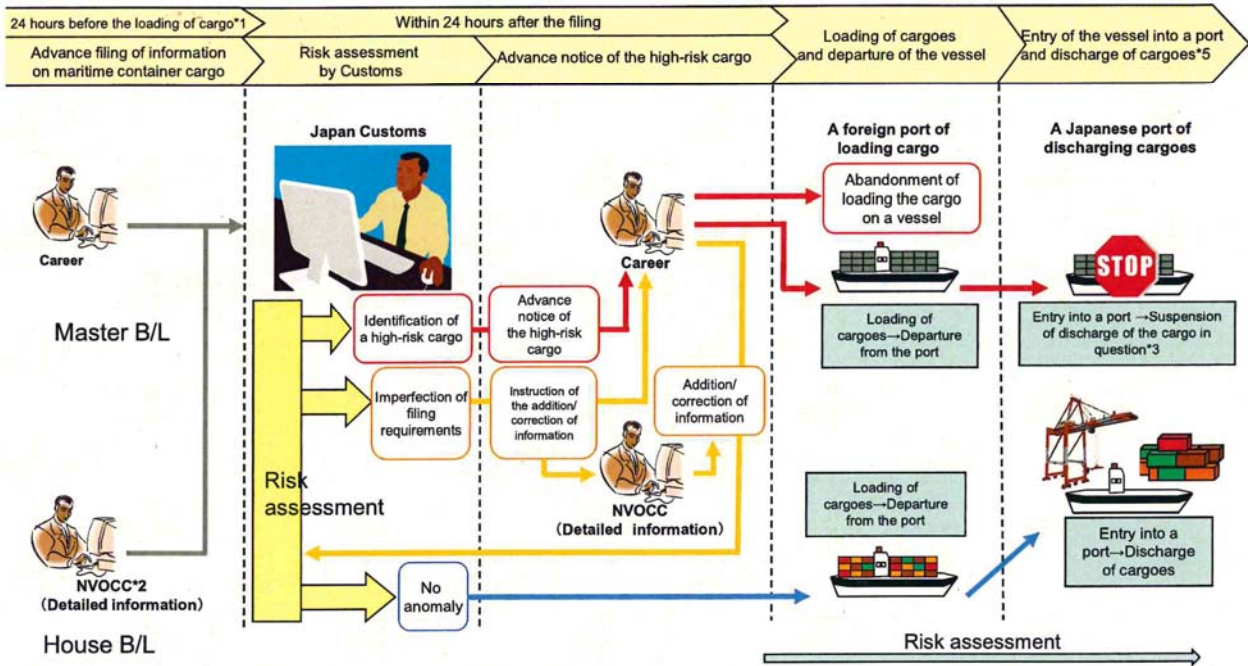
The Rule requires to electronically submit information for maritime container cargoes to be loaded on a vessel intended for entry into a port in Japan, in principle 24 hours before departure of the vessel from a port of loading.



Cargoes to be filed	Maritime container cargoes to be loaded on a vessel intended for entry into a port in Japan ※Empty containers, cargoes loaded on platform containers and cargoes not discharged in Japan have been excluded for the time being from the application of the Advance Filing Rules on Maritime Container Cargo Information	
Persons obliged to file and filing particulars	Shipping company	Cargo information based on the Master B/L level
	NVOCC	Cargo information based on the House B/L level
Filing methods (In principle, mandatory electronic file submission)	Filing in electronic form by utilizing Nippon Automated Cargo and Port Consolidated System (hereinafter referred to as "NACCS")	
Deadline of filing	In principle, 24 hours before departure from a port in a foreign country/territory * (NB) *For the time being until the implementation of the rules is well-established, the deadline has been relaxed to by no later than before departure of the vessels from the ports of loading with regard to the certain short-distance shipping routes, i.e., in the case of maritime container cargoes to be loaded on vessels at certain ports of neighboring countries/territories (e.g., South Korea and China) which are destined for certain Japanese ports.	
Penal provisions	Any person who does not submit cargo information until the deadline would be liable to imprisonment with labor for up to a maximum period of one year or a fine not exceeding five hundred thousand yen.	

6

Overview of flow of information



(NB)

(*1) Japan Customs give an advance notice in principle within 24 hours after receiving the cargo information when the cargo is identified high-risk from the viewpoint of Japanese security e.g., terrorism as a result of risk analysis of the cargo information by the Advance Filing Rules on Maritime Container Cargo Information. Therefore, the advance notice can be received before loading of the cargo on a vessel and avoiding the loading of the cargo in case the filing was made 24 hours before loading of the cargo like other countries, although deadline as set forth in the legislation is 24 hours before departure of the from a port of loading.

(*2) "NVOCC (Non Vessel Operating Common Carrier)" means an operator who does not own the asset of physical transport (vessels) but utilize services of a shipping company for the transport of cargoes.

(*3) Strict inspection would be conducted after the inspection arrangement is made.

Advance Notice of the Result of Risk Analysis

1. Japan Customs gives the following advance notices in principle within 24 hours after receiving the cargo information when necessary measures (e.g., suspending the discharge of cargo in Japan) should be taken from the viewpoint of Japanese security as a result of risk analysis of the cargo information by the Advance Filing Rule on Maritime Container Cargo Information. Japan Customs will cancel the notices when the informed cargo is identified no risk as a result of risk reassessment by adding or correcting the information.

Code	Summary of the Advance Notice
DNL	This code of message is notified for recommending to abandon the loading of cargo on a vessel in case Japan Customs identifies the high-risk cargo from the viewpoint of Japanese security as a result of risk analysis of the cargo information filed 24 hours before loading of the cargo.
HLD	This code of message is notified for requiring addition or correction of information to complete risk assessment of informed cargo.
DNU	This code of message is notified for requiring to suspend the discharge of cargo from the vessel in Japan in case Japan Customs identifies the high-risk cargo from the viewpoint of Japanese security as a result of risk analysis of the cargo information after the vessel departed from a port of loading.
	This code of message is notified when the vessel departed from a port of loading without canceling the code of message of the "HLD".

2. Japan Customs gives the following advance notices when the cargo information is not filed until 24 hours before the departure of the vessel from a port of loading (until the departure time in case of relaxed measure application areas).

Code	Summary of the Advance Notice
SPD	This code of message is notified when the cargo information is not filed. ※ Also, penal provisions could be applied. An operator must file the cargo information and cannot unload the cargo without the permission of discharge by Customs.
	This code of message is notified when the cargo information was filed after the deadline. ※ Also, penal provisions could be applied. An operator cannot unload the cargo without the permission of discharge by Customs.

Data elements to be filed (1)

	Advance Filing Rules on Maritime Container Cargo Information		Advance Filing Rules on Cargo Information (Manifest (Master B/L) level) (24 hours before entry into a port)
	Ocean(Master) Bill of Lading on Cargo Information	House Bill of Lading on Cargo Information	
1	Consignor Name	Consignor Name	Consignor Name
	Consignor Address	Consignor Address	
	Consignor Telephone Number	Consignor Telephone Number	
	Consignor Country code	Consignor Country code	
2	Consignee Name	Consignee Name	Consignee Name
	Consignee Address	Consignee Address	
	Consignee Telephone Number	Consignee Telephone Number	
	Consignee Country code	Consignee Country code	
3	Notify Party Name	Notify Party Name	Notify Party Name
	Notify Party Address	Notify Party Address	
	Notify Party Telephone Number	Notify Party Telephone Number	
	Notify Party Country code	Notify Party Country code	
4	Description of Goods	Description of Goods	Description of Goods
5	Harmonized System Code (6-digit)	Harmonized System Code (6-digit)	
6	Number of Packages	Number of Packages	Number of Packages
7	Total Gross Weight	Total Gross Weight	Total Gross Weight
8	Volume	Volume	Volume
9	Mark and Number of Cargo	Mark and Number of Cargo	Mark and Number of Cargo
10	Carrier code	Carrier code	Carrier code

Data elements to be filed (2)

	Advance Filing Rules on Maritime Container Cargo Information		Advance Filing Rules on Cargo Information (Manifest (Master B/L) level) (24 hours before entry into a port)
	Ocean(Master) Bill of Lading on Cargo Information	House Bill of Lading on Cargo Information	
11	Vessel Code (Call Sign)	Vessel Code (Call Sign)	Vessel Code (Call Sign)
12	Voyage Number	Voyage Number	
13	Port of Loading	Port of Loading	Port of Loading
14	Estimated Date and Time of Departure (from port of loading)		Fixed Date and Time of Departure (from port of loading) *
15	Port of Origin	Port of Origin	
16	Port of Discharge	Port of Discharge	Port of Discharge
17	Estimated Date of Arrival (at port of discharge)	Estimated Date of Arrival (at port of discharge)	
18	Place of Delivery	Place of Delivery	
19	Master Bill of Lading Number	Master Bill of Lading Number	Bill of Lading Number
20		House Bill of Lading Number	
21	Container Number	Container Number	Container Number
22	Seal Number	Seal Number	
23	Whether each container is empty or full	Whether each container is empty or full	Whether each container is empty or full
24	Container Size Code	Container Size Code	Container Size Code
25	Container Type Code	Container Type Code	Container Type Code
26	Container Ownership Code	Container Ownership Code	Container Ownership Code
27			Container Operation Company Code
28			Application of Customs Convention on Containers
29	IMDG Class Number	IMDG Class Number	
	United Nations Dangerous Goods (UNDG) identifier	United Nations Dangerous Goods (UNDG) identifier	
30	Distinguishing the presence or absence of information about related application to the deadline for filing		
31	Distinguishing the presence or absence of information about House Bill of Lading		

(NB) * This data element will be required after the implementation of the Advance Filing Rules on Maritime Container Cargo Information

Unacceptable Items

Japan Customs requires to input concrete and detailed information on description of goods to easily identify the contents of cargo in conducting risk assessment.

In case it is difficult to identify the contents of the cargo by inputting the vague description of goods in the list given below, such filings aren't accepted.

For example, "Parts" is not accepted but "Motorcycle parts" is accepted.

【Illustrative List of Unacceptable Description of Goods】

Apparel Wearing Apparel Ladies Apparel Mens Apparel Appliances Auto Parts Parts Caps Chemicals hazardous Chemicals non-hazardous Electronic Goods Electronics Equipment Flooring	Foodstuffs Iron Steel Leather Articles Machinery Machines Pipes Plastic Goods Polyurethane Rubber Articles Rods Scrap	STC(Said to Contain) General Cargo FAK(Freight of All Kinds) No Description Tiles Tools Wires
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

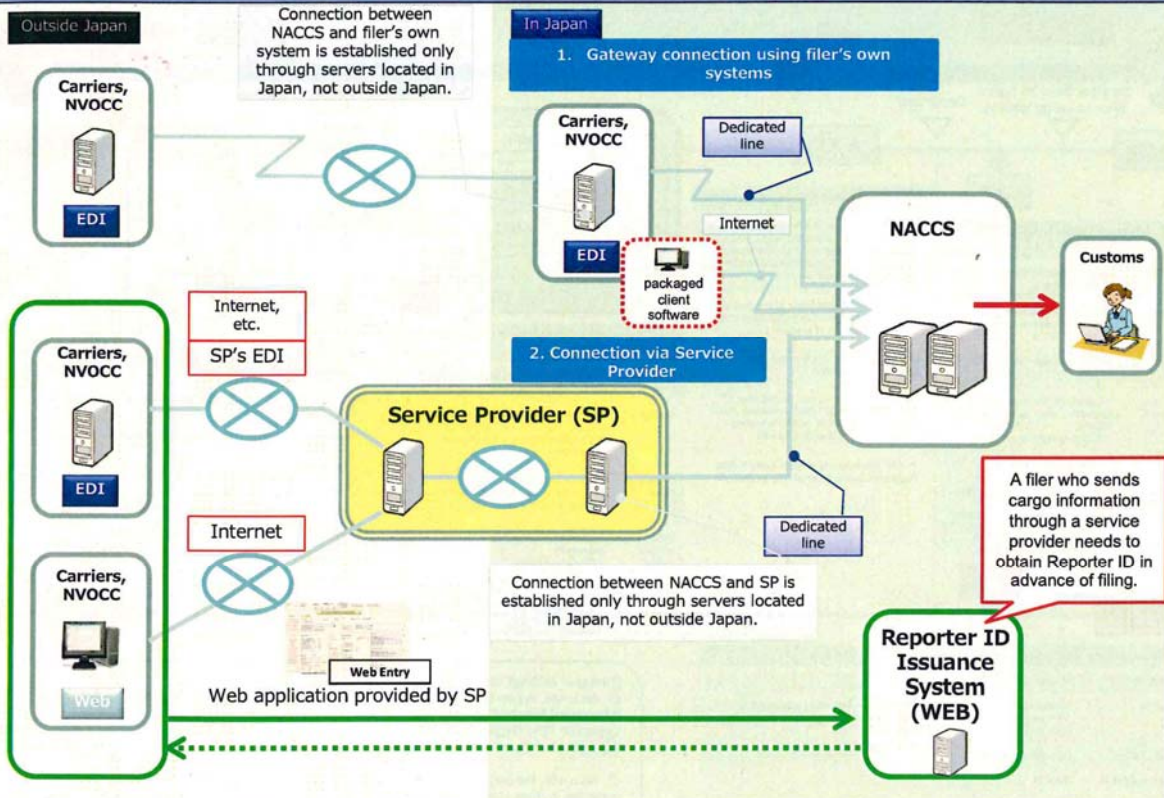
11

※This list is not exhaustive. Unacceptable description of goods have been continuously added to the list.

3. Filing Method through NACCS

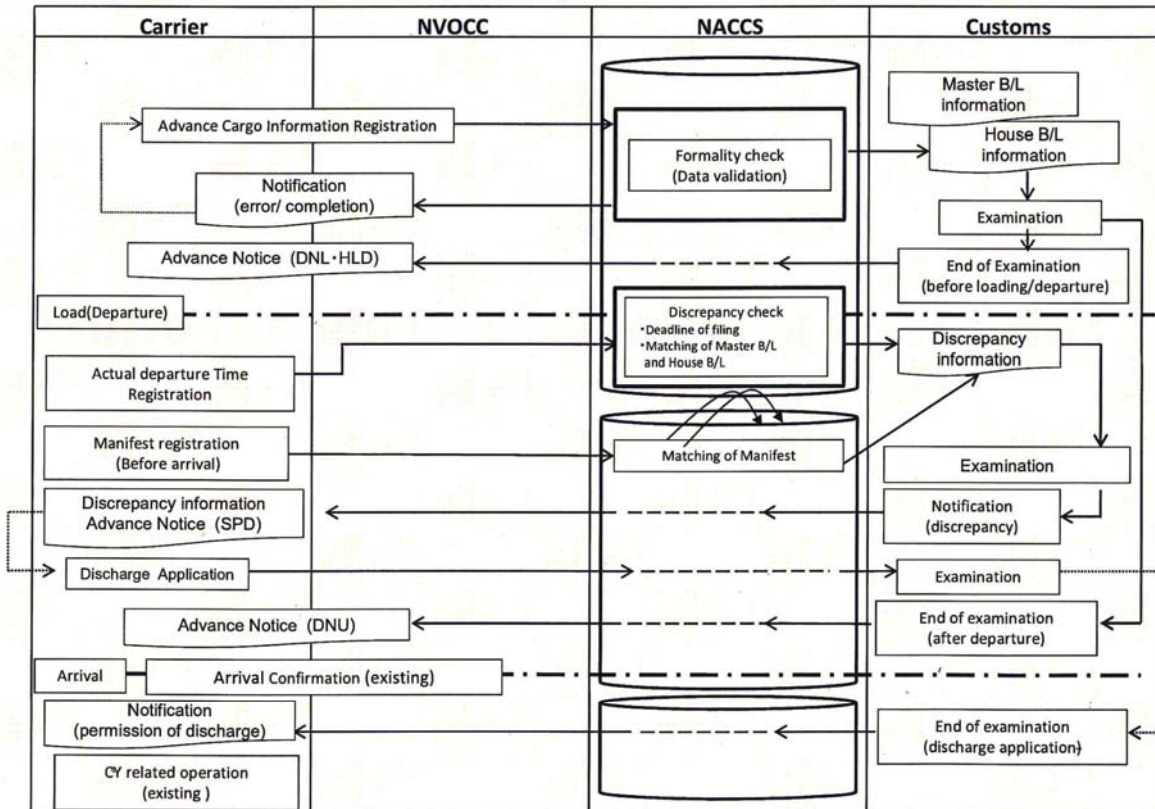
12

User Connectivity with NACCS



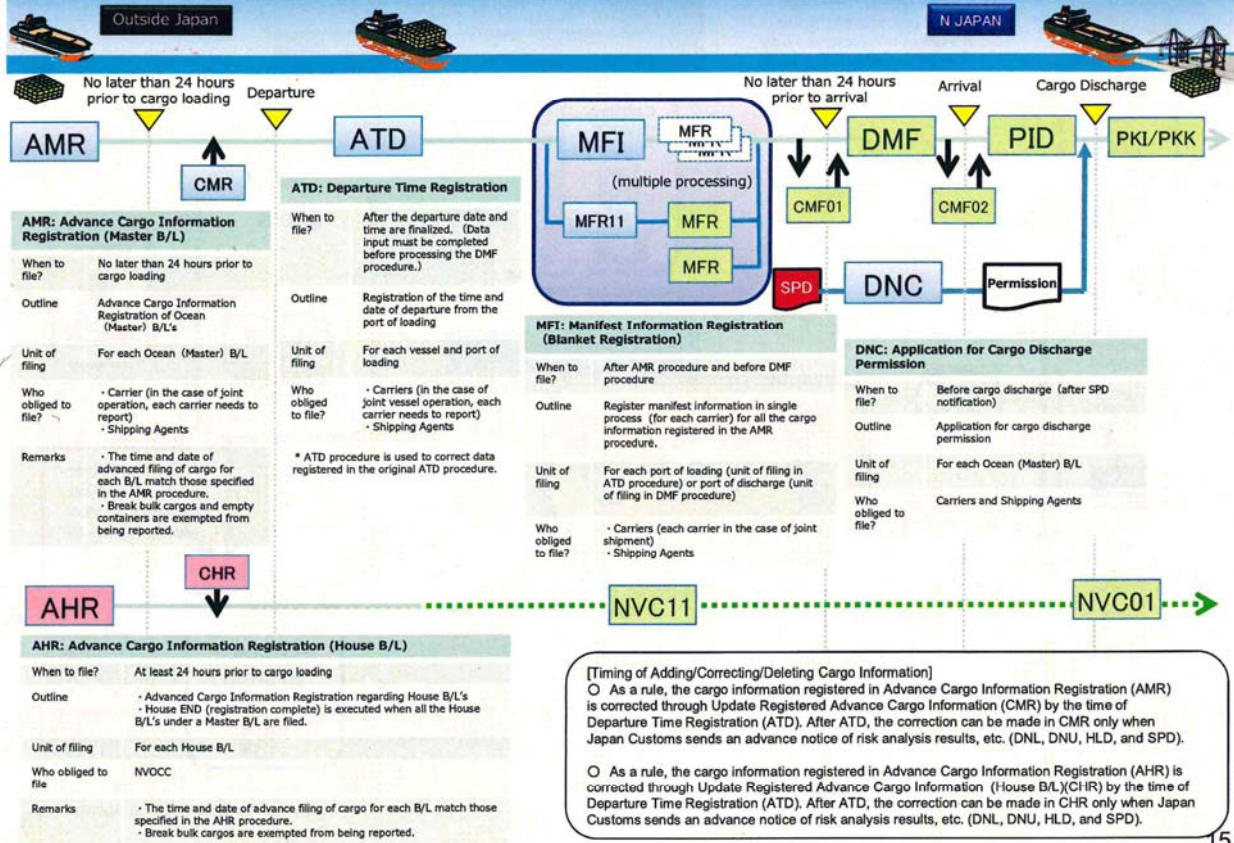
13

NACCS Procedure Flow (1)



14

NACCS Procedure Flow (2)



15

4. Challenges and prerequisites before and after implementation

16

1. Before implementation

- A lot of study on foreign regimes on 24 hour rule and consultation with the private sector in order to elaborate bill and regulations
- After the approval of bill, again sufficient explanation to the private sector both in Japan and in foreign countries including the distribution of explanatory materials via the designated web page
- Modification of computer systems both in Customs and in the private sector and making manuals on the filings
- Set up units in Customs administration in charge of the AFR
 - Detailed internal manuals
 - Training for officers, etc.

(The units work for 24 hours/365 days in order to conduct risk analysis, to ask the fillers to file additional information, to respond to phone calls for inquires from both Japan and foreign countries, etc.)

2. After implementation

- Amendment and improvement of computer systems (especially for the revision of NACCS in October 2017) and manuals
- Continued consultation with the private sector
- Improvement of methods for risk analysis, etc.

17



Shoyoku FUKUNAGA
Section Chief
Enforcement Division
Customs and Tariff Bureau
Ministry of Finance, Japan
shoyoku.fukunaga@mof.go.jp

○ Web-site of Japan Customs

《Japanese》 http://www.customs.go.jp/news/news/advance3_j/index.htm
《English》 <http://www.customs.go.jp/english/summary/advance/index.htm>

○ Web-site of NACCS Center

《Japanese》 <http://www.naccscenter.com/afr/indexj.html>
《English》 <http://www.naccscenter.com/afr/>

18





私たちは、お客様と共に歩み、
「人・物・国」をつなぐ
NACCSを通じて、
国際物流の発展に貢献します。

In collaboration with our customers
NACCS a strong bridge among
PEOPLE, GOODS and COUNTRIES
contributing to the development
of international logistics.



目次 / INDEX

21世紀の国際物流を支えるNACCS	NACCS Supporter of International Logistics	・・・4
輸出入等関連手続	Import/export related procedures	・・・6
システムの特徴	Special Features of the System	・・・8
NACCS の導入効果	Effectiveness of the Introduction of NACCS	・・・9
シングルウィンドウの進展	Development of the Single Window	・・・10
沿革	History	・・・12
NACCS センター概要	Outline of the NACCS Center	・・・14



21世紀の国際物流を支える

NACCS Supporter of International Logistics

社会、経済の国際化とともに増え続ける輸出入貨物。NACCSは、航空・海上貨物の流れに沿った行政手続等のシステム化により、通関、物流の迅速化、円滑化に大きく貢献しています。

Import and export cargoes that continue to grow along with the internationalization of society and economy. NACCS is contributing greatly to faster and smoother customs clearance and logistics by systematizing administrative procedures etc. that accompany the flow of cargoes carried by air and by sea.

国際物流に不可欠なシステム / A system that breaches barriers

NACCSは、1978年の稼働以来、官民の垣根を越えて、輸出入及び港湾・空港手続とこれに関連する民間業務を処理する官民共同システムとして運用されてきました。

更にシングルウィンドウを導入し、システムの更改による機能の拡充、対象業務の拡大を図りました。

このようにNACCSは、官民の垣根を越えて、我が国における輸出入及び港湾・空港手続を処理する基幹システムとして、国際物流における手続の迅速化・効率化に貢献していきます。

Since NACCS began operations in 1978, it has been operated across the boundary between public and private to serve as a joint public and private sector system that processes customs procedures and related private sector business.

Furthermore, NACCS has introduced the Single Window and renewed the system, which enables expanding function and procedures processed through NACCS.

In this way, NACCS will continue operating across the boundary between public and private to contribute to faster and more efficient international logistics as the core system in the operation of imports/exports and port and airport procedures in Japan.



NACCS



サプライチェーンマネジメントを支援する NACCS / NACCS: Supporter of Supply Chain Management

国際物流では、貨物を輸出入する者、貨物を運送する業者、貨物を保管する事業者、これら関係者を代理して行政手続を行う事業者、銀行、行政機関など、多くの関係者の間で様々な情報がやりとりされます。

NACCS は、それら国際物流に関わる多くの事業者や行政機関をオンラインで結び、国際物流に関する情報を一元化し、貨物の流れに沿って、必要な行政手続や貨物の積載や引取りなどを総合的に処理しており、国際物流に関する情報の一元的管理や共有化を実現しております。

さらに、NACCS は日本全国をカバーし、すべての地域で標準化・統一化した手続の処理を行っております。国際物流の中で、我が国における輸出入及び港湾・空港手続を処理する基幹システムとして、日本の社会インフラの一翼を担っています。

In international logistics, a variety of information is exchanged among the key stakeholders including exporters, importers, carriers, warehouse operators, and their agents, bank and governmental agencies.

NACCS links the many public authorities and private businesses involved in international logistics online, integrating this logistics-related information. As goods travel, NACCS processes all of the many and varied required administrative procedures and business transactions, achieving one-stop consolidated control, sharing, and reuse of all information related to this international cargo distribution.

NACCS covers every part of Japan by providing standardized and unified procedures in every region of the country. NACCS thus serves an important function in the infrastructure of Japanese society as the core system in the process of international logistics in Japan.



NACCS SUPPORTER
OF INTERNATIONAL LOGISTICS



AIR CARGO/MARINE CARGO: IMPORT/EXPORT RELATED PROCEDURES

輸出入等関連手続



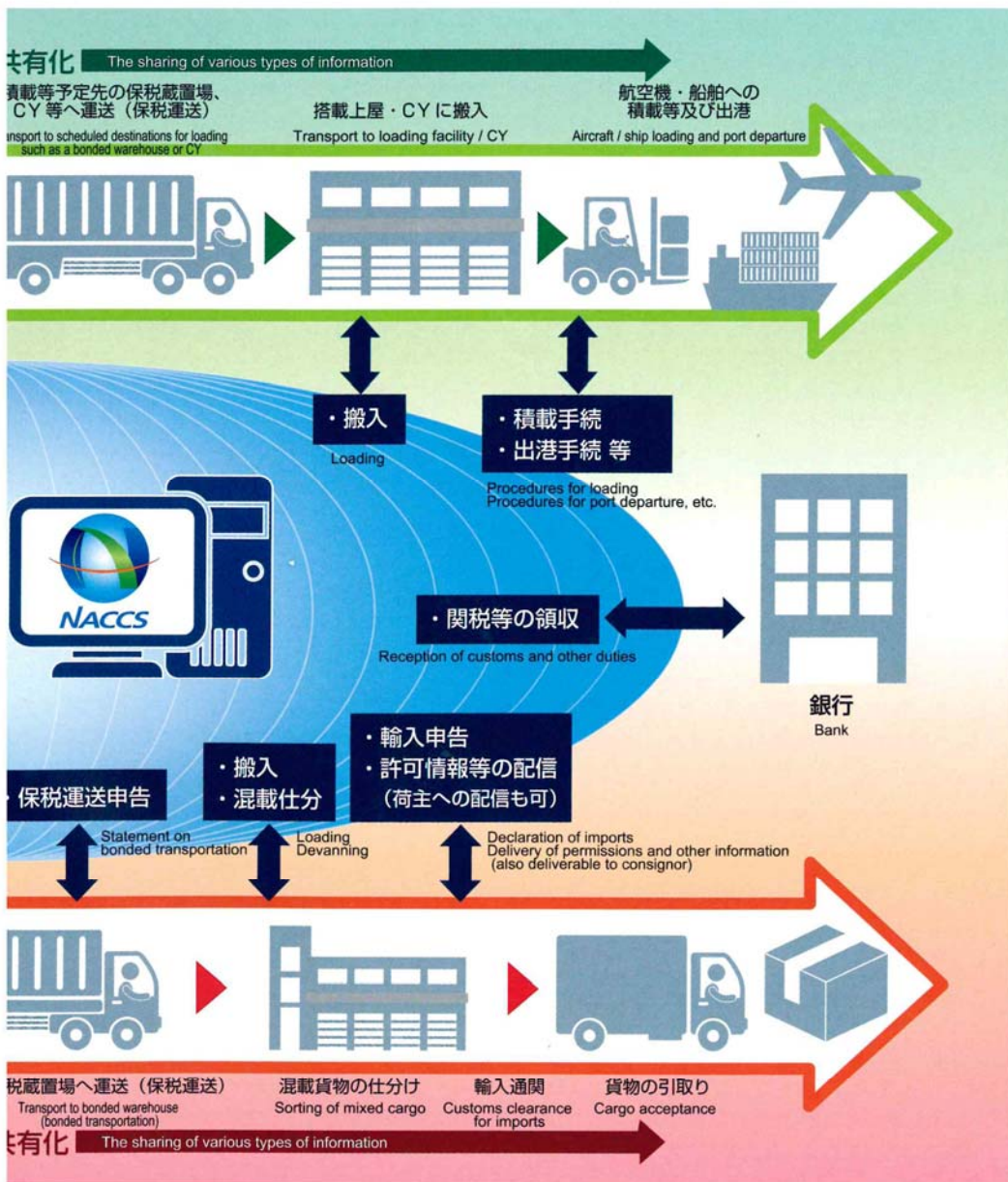
NACCS は 総合的

NACCS plays a role of an comprehensive logistics information platform in international distribution.



物流情報プラットフォーム

として国際物流の一翼を担っています！



AIR CARGO/MARINE CARGO: IMPORT/EXPORT
RELATED PROCEDURES



システムの特徴

Special Features of the System

行政手続システム / Administrative Procedure System

NACCS は、船舶・航空機の入出港手続、輸出入申告、各種行政手続をオンラインで迅速かつ的確に処理するシステムです。これにより、行政機関に赴くことなく、各種申告・申請等を電子的（ペーパーレス）に処理することができ、行政機関においても業務処理の効率化が図られています。

NACCS は、1978 年から行政手続を電子的に処理しており、我が国における電子的行政手続の草分け的システムです。

NACCS has functions which quickly and accurately perform online processing of administrative procedures such as ship and aircraft arrival/departure procedures, import/export declarations, and various quarantine procedures. This permits the use of electronic information to perform paperless processing of various declarations and applications without visiting administrative offices. It can also enhance the efficiency of paperwork in administrative offices.

NACCS is a pioneering Japanese administrative procedure system that has processed customs procedures using electronic information since 1978.

手続きを迅速化するシステム / A system that speeds up procedures

NACCS は、入出港手続、輸出入申告手続などさまざまな手続を電子的に処理しています。例えば通関手続では、利用者間の情報の共有が図られており、事前にシステムが記録している情報や、先行する業務で入力された情報を活用することで、後続業務の入力者の負担の軽減、後続業務の処理時間の短縮を実現しています。さらに、輸入申告の際には、為替レートの自動変換、税額の計算機能のほか、関税などの税金を銀行口座から自動的に納付できるなど便利な機能を備えています。このため NACCS を利用することで、通関手続等に必要時間は、NACCS を使わない場合の手続と比べ大幅に短縮されています。

NACCS process about 98% of import/export declarations electronically. It lets users share information, and by using information the system has already recorded and information entered during preceding work, it lowers the burden on persons entering information during later operations and shortens the processing time of these later operations. It provides convenient functions in support of import declarations, not only automatic exchange rate conversions and calculation of tax amounts, but even automatic payment of customs duties and other taxes from bank accounts. This means that using NACCS sharply cuts the time required to perform customs procedures etc. from the time required for paper-only procedures done without using NACCS.

情報伝達システム / Communication system

NACCS は、種々の情報を利用者相互に交換する情報伝達システムとしての機能を有しています。複数の利用者間で確認の連絡を取り合ったりする必要はなく、NACCS で情報を確認することができます。

NACCS also functions as an information communication system that swaps information of every kind between system users. Many users can confirm information with NACCS without having to send messages back and form confirming that information has been sent and received.

貨物情報を管理するデータベースシステム / Database system manages cargo information

NACCS は、貨物の流れに沿って、一元的に処理することにより、貨物の状況をデータベースで管理しています。

NACCS performs one-stop processing accompanying the flow of cargo to manage its status with a database so that at any time, it can instantly confirm where the cargo is located and what condition it is in.



NACCS の導入効果

Effectiveness of the introduction of NACCS

物流の円滑化・迅速化 / Smoother and faster cargo distribution

NACCS を利用することにより、通関・入出港手続などが速やかに処理されるため、貨物の到着から引取り（集荷から搭載）までの時間が短縮されます。

Using NACCS speeds up the processing of customs clearance procedures and other paperwork, shortening the time from the arrival of a cargo until it is accepted (loaded from shipping area).

業務の簡素化・効率化 / Smoother and faster cargo distribution

NACCS を利用することにより、輸出入通関・保税運送手続・入出港手続等を行う際に、行政機関へ赴く必要がなく、ペーパーレスの処理が可能となり、事務負担の軽減、行政手続の迅速化が図れます。関税等の納付のための専用口座を設けなくても、現在利用中の総合口座等から「リアルタイム」に納税が行える「リアルタイム口座振替」の利用が可能です。

Using NACCS to perform import/export customs clearance, bonded transport procedures, port entrance/exit procedures etc., can eliminate the need to visit related administrative offices and permit paperless processing, reducing the paperwork burden and speeding up administrative procedures. It also allows the use of real-time account transfers. A user can transfer the customs tariffs in real time from an ordinary bank account now in use without having to open a special bank account to pay customs tariffs.

物流情報の可視化 / Visualizing logistics information

NACCS を通じて、貨物の到着、保管場所、行政手続の進行状況などの情報を、オフィスにいながらリアルタイムで把握できます。そのため、貨物の到着時間などお客様からのお問い合わせにも迅速に対応することができます。

Users of NACCS can clarify cargo arrival time or storage location, progress of customs clearance procedures, and all other kinds of information in real time without leaving their offices. This lets them give immediate answers to their customers' inquiries about cargo arrival time and so on.

情報の有効利用、情報サービスの向上 / More effective use of information to improve information services

NACCS では申告書（通関業者）へ返信される内容と同じ情報（許可情報）が第三者（保税蔵置場等）にも送信されるため、関係者間での情報が共有されます。NACCS における貨物情報管理は、一元的に処理しておりますので、貨物の状況を瞬時に把握することができます。

Using NACCS, when sending an answer to a sender (customs broker), the user can also send the same information (approval information) to a third party (bonded warehouse etc.), permitting the sharing of information with concerned parties. Cargo information management with NACCS lets users instantly clarify the status of cargoes by one-stop processing.

充実のサポート体制でお客様をバックアップ / Our complete support system backs up customers

NACCS は 1978 年の稼働以来、官民が共同で利用する我が国における輸出入及び港湾・空港手続を処理する基幹システムとして、セキュリティ対策にも十分配慮するなど確かなバックグラウンドがあります。また 24 時間 365 日受け付けるヘルプデスクを設けて、お客様をバックアップしております。

NACCS, as the only system in Japan used jointly by the private and public sectors, has established a reliable background, which even includes full security measures. The 24-hour, 365 day a year help desk backs up all NACCS users.



シングルウィンドウの進展

国際物流において必要な行政手続は、税関における通関手続だけではありません。動物検疫所、植物検疫所に対する動植物の検疫手続、税関、港長、入国管理等に対する船舶や航空機の入出港手続、厚生労働省検疫所に対する食品等の輸入手続など、さまざまな手続が必要です。

Administrative procedures required by governmental authorities to conduct the international distribution business are not limited to customs clearance procedures.

For example, quarantine procedures for plants and animals at animal and plant quarantine stations, ship and aircraft port and airport arrival and departure procedures required by customs officials, port and airport managers, and immigration offices, plus import procedures required of importers of food products etc. by quarantine offices of the Ministry of Health, Labour and Welfare .

シングルウィンドウの進展 / Users can complete procedures for related

1997年以降、NACCSのほかにも食品衛生手続を処理するための厚生労働省のFAINS (FOOD QUARANTINE)、動物検疫手続を処理するためのANIPAS (ANIMAL QUARANTINE)、植物検疫手続を処理するためのPQ-network (PLANT QUARANTINE)がNACCSと接続してシングルウィンドウサービスを提供していました。

他方、船舶の入港手続のための港湾EDI (PORT PROCEDURES MLIT)が1991年から稼働を開始し、国際物流に関するシステム化が進展に寄与していましたが、この時点では、別途システムに接続して手続を行う仕組みであったため、お客様から改善を要望する声も上がっていました。

そこで、2003年7月、港湾関連手続の一部の業務について、NACCSに接続することによって関係業務を処理できるようにするシングルウィンドウを導入し、2010年2月には空港関連手続に係るシングルウィンドウ業務を開始しました。

その後も機能の向上を図り、2013年10月には、ほとんどの関係省庁の手続が、NACCSを利用して行えるようになりました。

Since 1997, in addition to NACCS, a number of other systems have connected to NACCS to provide single window services, including the Ministry of Health, Labour and Welfare's FAINS (Food Quarantine) that processes food product notifications,

ANIPAS (Animal Quarantine) that handles animal quarantine procedures, the PQ-network (Plant Quarantine) for plant quarantine procedures.

With the launch of Port EDI (Port Procedures, MLIT) in 1991 that covers ship port arrival procedures, computerized international distribution procedures have significantly prevailed.

However, since users still need to connect to each system to complete relevant procedure at this stage, users of these systems have begun to expect integration into a single system.

Responding to the users expectations, in July 2003, the Single Window was introduced, permitting users to process part of port related procedures by just connecting to NACCS. In addition, in February 2010, processing airport related procedures also became possible via the Single Window.

Later, functions provided through the Single Window have improved as shown on the figure to the right. By September 2013, users became possible to complete almost all the other governmental agencies' procedures by connecting to NACCS.



Development of the Single Window



DEVELOPMENT OF THE JOINT PUBLIC PRIVATE SYSTEM : THE SINGLE WINDOW

2013年10月以降

Since October 2013



全ての利用者
(申請者)
ALL USERS



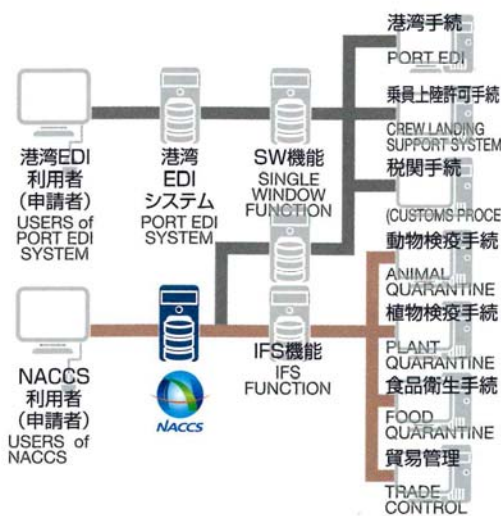
税関手続(財務省・税関)
CUSTOMS PROCEDURES (MOF CUSTOMS)
港湾手続(国土交通省)
PORT PROCEDURES (MLIT)
乗員上陸許可手続(法務省)
CREW LANDING SUPPORT SYSTEM (MOJ)
貿易管理(経済産業省)
TRADE CONTROL (METI)
動植物検疫手続(農林水産省)
ANIMAL QUARANTINE (ANIPAS) <MAFF>
検疫手続(厚生労働省)
QUARANTINE (MHLW)
食品衛生手続(厚生労働省)
FOOD QUARANTINE (FAINS) <MHLW>

NACCSを通じて
国際物流に必要なほとんどの
行政手続が可能に

Making possible most of the administrative procedures
necessary for international logistics through NACCS.

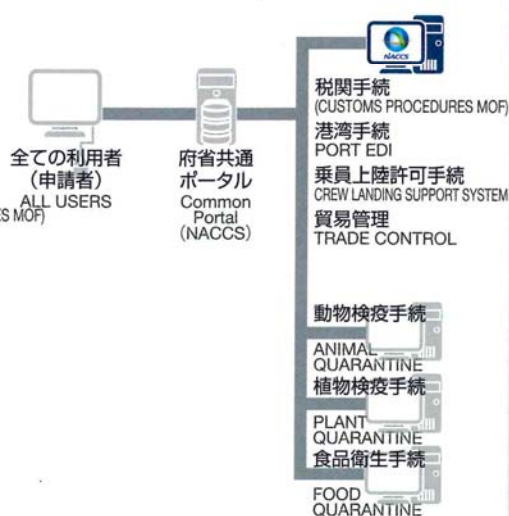
2008年10月以前

Before October 2008



2008年10月~2013年9月

from October 2008 to September 2013





沿革

年	月	
1977	5月	「航空運送貨物の税関手続の特例に関する法律」(特例法)成立
	10月	「航空貨物通関情報処理センター」設立
1978	8月	航空貨物通関情報処理システム(Air-NACCS)稼働開始(航空貨物輸入システム)(第1次)
1985	1月	輸出入統合システム稼働開始(第2次)
		航空システムでダイレクト・インターフェース開始(輸出民間業務)
1991	3月	特例法「航空運送貨物の税関手続の特例等に関する法律」を「電子情報処理組織による税関手続の特例等に関する法律」に改正
	7月	特例法を受け「航空貨物通関情報処理センター」を「通関情報処理センター」に改称
	10月	海上貨物通関情報処理システム(Sea-NACCS)稼働開始(第1次)
1993	2月	更改Air-NACCS稼働開始(第3次)
1997	2月	厚生省(厚生労働省)輸入食品監視支援システム(FAINS)とのインターフェース開始(Air-NACCS及びSea-NACCS)
	4月	農林水産省輸入植物検査手続電算処理システム(PQ-NETWORK)、動物検査検査手続電算処理システム(ANIPAS)とのインターフェース開始(Air-NACCS及びSea-NACCS)
1999	10月	更改Sea-NACCS稼働開始(第2次)
2001	10月	更改Air-NACCS稼働開始(第4次)
	12月	「特殊法人等整理合理化計画」(平成13年12月19日閣議決定)に基づき「通関情報処理センター」は独立行政法人となることが決定
2002	11月	経済産業省貿易管理オープンネットワークシステム(JETRAS)とのインターフェース開始(Air-NACCS及びSea-NACCS)
	12月	特例法を一部改正(通関情報処理センターの独立行政法人化)
2003	3月	netNACCS(NACCSのインターネットによる利用)稼働開始
	7月	輸入・港湾関連手続シングルウィンドウ業務の開始
	10月	認可法人としての通関情報処理センターを解散し、独立行政法人通関情報処理センターを設立
2004	3月	NACCSにおけるマルチペイメントネットワーク対応の運用開始
	9月	清水港情報共同利用システム(清水港VAN)との接続開始(Sea-NACCS)
2005	2月	インターフェースシステムの更改
		国土交通省自動車登録検査業務電子情報処理システム(MOTAS)、軽自動車検査業務電子情報処理システム(LMVIS)との接続開始(Sea-NACCS)
2007	3月	次期システム(海上及び航空)の仕様を検討するための専門部会の設置を決定
	7月	ひびきコンテナターミナルオペレーションシステム(CATOS)との接続開始(Sea-NACCS)
	12月	「独立行政法人整理合理化計画」(平成19年12月24日閣議決定)に基づき「独立行政法人通関情報処理センター」は特殊会社として民営化することが決定
2008	4月	PAA(Pan-Asian e-Commerce Alliance)に正式加入
	5月	「電子情報処理組織による税関手続の特例等に関する法律」を「電子情報処理組織による輸出入等関連業務の処理等に関する法律」に改正(独立行政法人通関情報処理センターの民営化)
	10月	独立行政法人通関情報処理センターを解散し、輸出入・港湾関連情報処理センター株式会社を設立
		更改Sea-NACCS稼働開始(第3次)
	府省共通ポータル稼働開始	
	関税等のリアルタイム口座振替方式(ダイレクト方式)の運用開始	
2010	2月	NACCS稼働開始(Air-NACCS更改(第5次)、Air-NACCSとSea-NACCSのハードウェア等の統合)
		貿易管理サブシステム稼働開始
		空港入出港手続シングルウィンドウ業務の開始
2013	10月	農林水産省輸入植物検査手続電算処理システム(PQ-network)、動物検査検査手続電算処理システム(ANIROAS)、厚生労働省輸入食品監視支援システム(FAINS)を統合



Year	Month	
1977	May	A bill for the special law authorizing NACCS passed the Diet.
	October	The NACCS Center was established.
1978	August	The import system (Air-NACCS) began operations.
1985	January	The Integrated Import/Export Air Cargo System began operations. The Direct Interface System Began Operations (private export operations).
	March	The Special Law of Customs Procedures for Air Cargo was changed to the Act on Processing etc. of Business Related to Import and Export by Means of Electronic Data Processing System (NACCS Special Law).
1991	July	According to the Special Law, the Nippon Air Cargo Clearance System Operation Organization was renamed the "Nippon Automated Cargo Clearance System Operations Organization".
	October	Sea-NACCS was put into operation.
	February	The upgraded Air-NACCS was put into operation.
1993	February	Data interchange with "FAINS" of the Ministry of Health and Welfare (currently Ministry of Health, Labour and Welfare) was put into operation.
	April	Data interchange with "PQ-NETWORK" and "ANIPAS" of the Ministry of Agriculture, Forestry, and Fisheries was put into operation.
1999	October	The upgraded Sea-NACCS was put into operation.
2001	October	The upgraded Air-NACCS was put into operation.
	December	Following the Reorganization and Rationalization Plan for Special Public Institution (adopted by the Cabinet on December 19, 2001) it was decided that NACCS would be transformed into an independent administrative agency.
2002	November	Data interchange with "JETRAS" of the Ministry of Economy, Trade, and Industry was put into operation.
	December	The NACCS Special Law was partly revised (NACCS was reorganized as an independent administrative agency).
2003	March	netNACCS (the provision of service via the internet) was launched.
	July	The "Single Window" System for import/export procedures or port-related procedures (linking NACCS and relevant government systems) was initiated.
	October	The NACCS Center was reorganized into an independent administrative agency.
2004	March	NACCS and the Multi Payment Network were connected.
	September	Sea-NACCS and the private-sector system "Shimizu Port network system" were linked.
2005	February	The upgraded Interface system was put into operation. Data interchange with "MOTAS" and "LMVIS" of the Ministry of Land, Infrastructure and Transport (currently Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism) was put into operation.
	March	The outline of specifications for the upgraded NACCS was developed by the Steering Council for Data Processing.
2007	July	Sea-NACCS and the private-sector system "CATOS" (Hibiki Container Terminal Operation System) were linked.
	December	Following the Reorganization and Rationalization Plan for Independent Administrative Agencies (adopted by the Cabinet on December 24, 2007), it was decided that the NACCS Center, Incorporated Administrative Agency would be privatized as a special incorporation.
	April	NACCS Center formally joined the PAA (Pan-Asian e-Commerce Alliance).
2008	May	The Special Law of Customs Procedures through the Electronic Data Processing System was changed to the "Act on Special Provisions for Customs Procedure by Means of Electronic Data Processing System" (privatization of the incorporated administrative agency NACCS Center).
	October	NACCS Center was reorganized into a stock company. The upgraded Sea-NACCS was put into operation. The portal system for Import/Export Procedures and Port-related Procedures was put into operation. The method of Real-time account transfer (direct method) was started.
	February	The new NACCS (integration of Air-NACCS and Sea-NACCS) was put into operation. The trade control subsystem was put into operation. The "Single Window" system for airport arrival/departure procedures was initiated.
2010	February	The new NACCS (integration of Air-NACCS and Sea-NACCS) was put into operation. The trade control subsystem was put into operation. The "Single Window" system for airport arrival/departure procedures was initiated.
2013	October	Animal quarantine, plant quarantine, and food hygiene procedures were added to the "Single Window".



NACCS センター概要

NACCS (Nippon Automated Cargo and Port Consolidated System) は、入出港する船舶・航空機及び輸出入される貨物について、行政機関に対する手続及びこれに関連する民間業務をオンラインで処理する官民共同利用システムです。

NACCS (Nippon Automated Cargo and Port Consolidated System) is a system that processes on-line procedures taken with administrative authorities and related private-sector services for arriving / departing ships and aircraft and import/export cargoes.

設立経緯 / Background to Establishment

当社は、1977年10月に官民共同出資により設立された認可法人 通関情報処理センターを前身とし2003年10月に独立行政法人となりました。その後、企業経営による業務運営の更なる効率化、新規事業展開による利用者利便の向上など、国際物流の更なる効率化や、我が国の港湾・空港の国際競争力の強化に資するために、2007年12月に閣議決定された「独立行政法人整理合理化計画」により特殊会社として民営化することとされ、「電子情報処理組織による税関手続の特例等に関する法律の一部を改正する法律」(平成20年5月30日法律第46号)に基づき、2008年10月1日に輸出入・港湾関連情報処理センター株式会社(NACCSセンター)として設立されました。

Our company, formerly the Nippon Automated Cargo Clearance System Operation Organization established in October 1977 by joint public and private sector investments as an authorized corporation, was designated as an incorporated administrative agency in October 2003. Later, NACCS center was planned to be privatized under the "Reorganization and Rationalization Plan for Special Public Institutions" adopted by the Cabinet in December 2007 for the purpose of increasing efficiency of international logistics and enhancing competitiveness of Japan's ports and airports by taking such measures as streamlining its operations through improved corporate management and providing better services to users by enlarging its business scope.

On October 1, 2008, NACCS center was privatized and began operations as Nippon Automated Cargo and Port Consolidated System (NACCS Center) based on the "Law for Partial Revision of the Act on Processing etc. of Business Related to Import and Export by Means of Electronic Data Processing System (NACCS Law)" (Law No. 46 of May 30, 2008).

業務の概要 / Business Description

当社は、輸出入及びこれに関連する民間業務を電子的に処理するプログラムである輸出入・港湾関連情報処理システム(NACCS)の管理、プログラム開発・変更等、同システムの運営に関する業務を行っております。

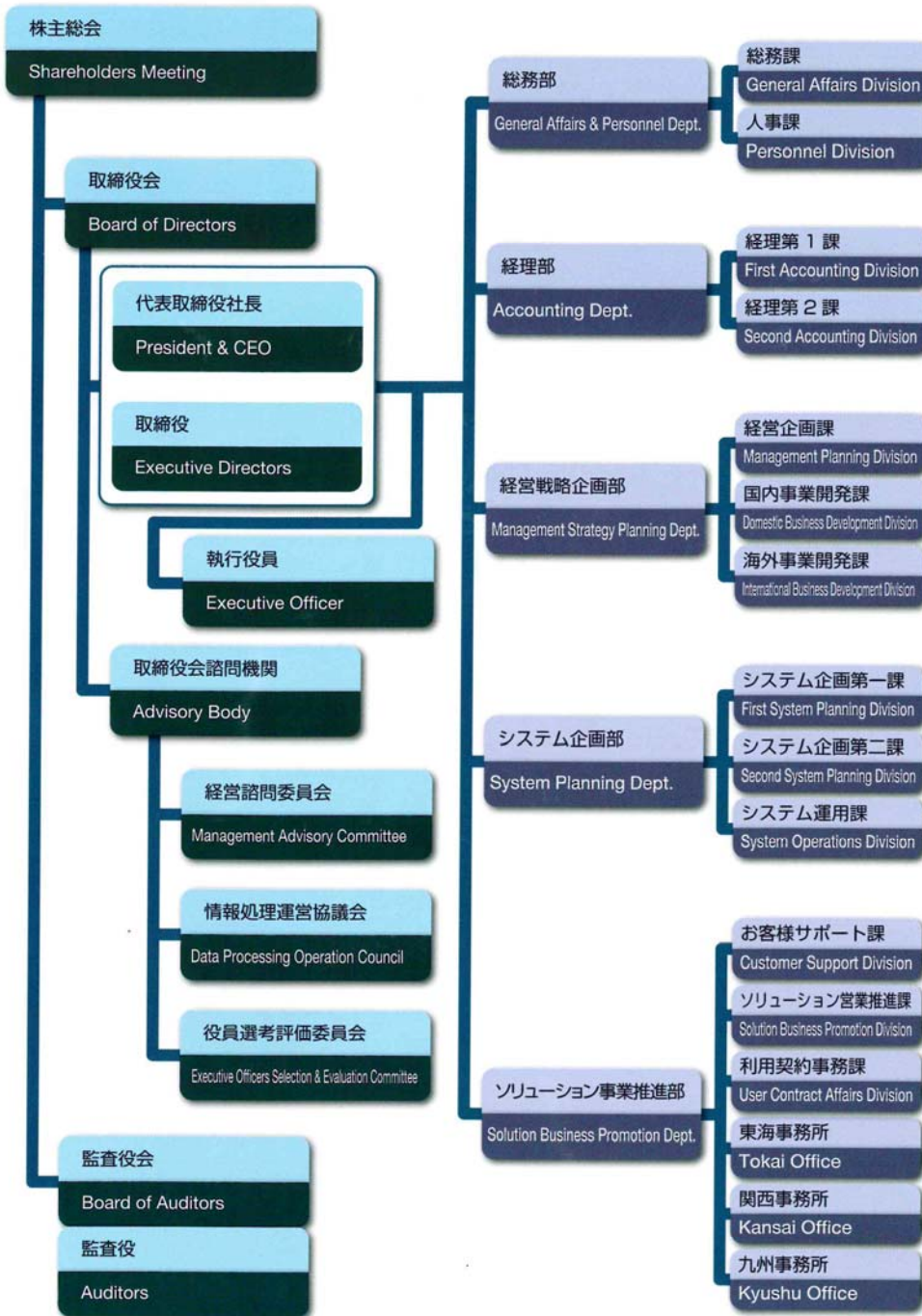
NACCS Center manages the NACCS (Nippon Automated Cargo and Port Consolidated System) that is a program that electronically processes import/export etc. related services, and engages in program development and modification and other services involved in the running of NACCS.

Outline of the NACCS Center



OVERVIEW OF THE NACCS CENTER

組織図 / Organizational Chart





輸出入・港湾関連情報処理センター株式会社
本社:〒212-0013 神奈川県川崎市幸区堀川町580番地 ソリッドスクエア西館8階

Nippon Automated Cargo And Port Consolidated System, Inc.
Head Office: Solid Square West Tower 8th Fl. 580 Horikawa-cho, Saiwai-ku, Kawasaki city, Kanagawa 212-0013

NACCSのご利用方法に関するお問い合わせ
Inquiries concerning methods of using NACCS

フリーダイヤル/Toll free number

0120-794550
044-520-6270

お客様サポート課 / Customer Support Division	本社 / Head Office Toll free number 0120-794521 or 044-520-6280
東海事務所 / Tokai Office	〒455-0033 愛知県名古屋市港区港町1-11 名古屋港湾会館3F フリーダイヤル 0120-794523 / 052-654-6511 Nagoya Port Authority 3Fl, 1-11 Minato-machi, Minato-ku, Nagoya 455-0033 Toll free number 0120-794523 or 052-654-6511
関西事務所 / Kansai Office	〒550-0004 大阪府大阪市西区靱本町1-11-7 信濃橋三井ビル12F フリーダイヤル 0120-794525 / 06-6446-3812 Shinanobashi Mitsui Bldg. 12Fl, 1-11-7, Utsubohon-machi Nishi-ku, Osaka-city, Osaka 550-0004 Toll free number 0120-794525 or 06-6446-3812
九州事務所 / Kyusyu Office	〒812-0011 福岡県福岡市博多区博多駅前1-4-1 博多駅前第一生命ビル2F フリーダイヤル 0120-794527 / 092-441-7825 Hakataekimae-Daiichiseimei Bldg. 2Fl, 1-4-1 Hakataekimae, Hakata-ku, Fukuoka-city, Fukuoka 812-0011 Toll free number 0120-794527 or 092-441-7825

<http://www.naccs.jp/>

附件 4 我方 AEO 簡報資料



TW AEO

臺灣優質企業(AEO)現況

Current Status of Taiwan AEO program

財政部關務署
Customs Administration
Ministry of Finance, Taiwan
105年12月
December 2016

我國優質企業實施緣起

The background of Taiwan AEO Program

世界關務組織於2005年6月通過採認全球貿易安全與便捷標準架構。SAFE Framework was adopted by WCO (World Customs Organization) in June, 2005.

2005年9月APEC關務程序次級委員會(SCCP)決議將「以WCO SAFE Framework為基礎之APEC架構」列為SCCP共同行動計畫，我國於2006年10月向APEC簽署採行意願書。

APEC SCCP action plan to adopt WCO SAFE Framework as APEC Framework in Sep., 2005. Taiwan submitted "letter of intent for implementing SAFE Framework" to APEC in Oct., 2006.

行政院財經小組2006年10月決議「建構臺灣優質經貿環境與網路」，俾與WCO SAFE 接軌，行政院經濟建設委員會報經行政院於2009年1月核定「優質經貿網絡計畫綱要」。

In Jan 2009, Executive Yuan ratified the Ubiquitous Economy and Trade Network Plan including the sub-project of AEO.

2

優質經貿網絡 5 大子計畫

5 Sub-Projects of the Ubiquitous Economy and Trade Network Plan

優質經貿網絡計畫
海關施政五大子計畫
5 Sub-Projects of the Ubiquitous Economy and Trade Network Plan hosted by Customs

子計畫名稱 Sub-Project	子計畫內涵 Main Contents
預報貨物資訊 Advance Cargo Information	預報資訊及其延申應用 Advance Cargo Information and its application
優質企業認證及管理機制 AEO Certification and Management	認證及國際相互承認 AEO Certification and MRA
貨物移動安全 Cargo movement security	貨櫃監控系統、危險品運輸安全、跨境移動安全 Cargo monitoring and cross-border security
查驗技術現代化 Modern technology of examination	查驗技術與非破壞性檢測設備 Non-intrusive inspection
關港貿單一窗口 CMT single window	B2G、G2G與中央資料庫 B2G, G2G and Central Database

3

我國優質企業立法參考

The Basis of Taiwan AEO Regulations



4

WCO SAFE 對 AEO 之核心內涵

WCO SAFE Core on AEO

核心精神：合作夥伴關係

Core Spirit: Partnership

海關與海關間之網絡協議

Customs-to-Customs network arrangements

跨國相互承認
Mutual Recognition among Customs

海關與業者間之夥伴關係

Customs-to-Business partnership

實施 AEO 制度
Implement AEO program

業者與業者間之協議合約

Business-to-Business contract arrangement

貿易夥伴安全規定
Trade partner security requirement

5

從「一般」到「安全認證」

From General AEO to Security and Safety AEO

一般優質企業

General AEO (AEOG)

納稅義務人及貨物輸出入
IMPORTERS/EXPORTERS

成立3年以上，最近3年平均每年進、出口實績總額達100萬美元以上
Average import/export performance no less than NTD 1 million in last 3 years

無積欠已確定之稅費及罰鍰；經處分未確定者已提供相當擔保
No confirmed arrears of duty and penalty fine

作業流程及財務均建置於資訊系統
Computerized system for export /import procedures and financial management

與海關連線申報
Connection with the Customs for online declarations

證明具債務償付能力或最近3年無債信不良紀錄
Proven financial solvency

最近3年無經海關核發處分書之重大違章紀錄
No serious violation of Customs regulations

符合優質企業安全審查項目及驗證基準
Meet AEOG Security Criteria

安全認證優質企業

Security and Safety AEO (AEOS)

6

我國 AEO 14大項 安全審項目

14 Major Elements of Security Vetting Items

1. 管理組織

Management Organization

2. 諮商、合作與聯繫

Consultation, Cooperation & Communication

3. 實體與場所安全

Physical & Premises Security

4. 出入管控

Access Control

5. 員工安全

Employee Security

6. 程序安全

Procedural Security

7. 商業夥伴安全

Business Partner Security

8. 貨物安全

Cargo Security

9. 貨櫃安全

Container Security

10. 運輸工具安全

Conveyance Security

11. 資訊技術安全

IT Security

12. 安全訓練與威脅認知

Security Training & Treat Awareness

13. 事故預防及處理

Incident Prevention & Handling

14. 評量及改善

Assessment & Improvement

與 WCO SAFE 規定項目 之比對

AEO Criteria of WCO SAFE Framework
vs. Regulations and Security Vetting Items of Taiwan AEO

AEO Criteria of WCO SAFE Framework

WCO SAFE 對 AEO 之規定條件項目

A. Compliance with customs requirements

B. Good management of records

C. Financial solvency

D. Consultation, cooperation and communication

E. Education, training and awareness

F. Information security

G. Cargo security

H. Conveyance security

I. Premises security

J. Personnel security

K. Trade partner security

L. Crisis management and incident recovery

M. Measurement, analysis and improvement

規範在我國AEO
認證及管理辦法
條文內容

二.諮商、溝通及聯繫

十二.安全訓練與威脅認知

十一.資訊技術安全

八.貨物安全,九.貨櫃安全

十.運輸工具安全

三.實體與場所安全,四.出入控管

五.員工安全

七.商業夥伴安全

十三.事故預防及處理

十四.評量及改善

我國AEO
安全審查項目及驗證基準
Regulations and Security
Vetting Items of Taiwan AEO

進、出口業者所享有之優惠 AEO Benefits for Importers and Exporters

具安全認證優質企業資格之進、出口業者 For Importers and Exporters with AEO Status

✓ 具最低貨物抽驗比率
The lowest cargo examination rate

✓ 抽中查驗者，得優先查驗
Given Priority for goods being inspected

✓ 設立貨物未放行案件處理單一窗口
Single Window for un-released goods

✓ 提供稅費擔保按月彙總繳納稅費
Monthly consolidated payment of duties

✓ 以自行具結替代擔保
Monthly payment of duties without deposits

✓ 國貨復運進口，得先予放行，事後核銷原出口報單
Post-release checking system for re-imported goods

✓ 使用非侵入方式查驗貨物
Non-intrusive inspection

✓ 完稅價格一億元以上報單，得C1通關
Goods cleared more than NTD 100 million may be via c1 mode

9

安全認證優質企業進口通關優惠 Import trade facilitation measure to AEOs

如國內進口人與報關業者為AEO，於進口報單納稅義務人(24)與

報關人(53)欄位填入其AEO編號，可享有優惠措施。

If importer or customs broker are AEOs, their AEO# should be filled in on the entry. Then the facilitation measure will be applied.

進口報單		報單號碼	報單日期	報單種類	報單狀態	報單類別	報單代碼	報單副單號碼	報單副單日期	報單副單狀態	報單副單類別	報單副單代碼
報單號碼	12345678	報單日期	2023/01/01	報單種類	報單狀態	報單類別	報單代碼	報單副單號碼	報單副單日期	報單副單狀態	報單副單類別	報單副單代碼
報單號碼	12345678	報單日期	2023/01/01	報單種類	報單狀態	報單類別	報單代碼	報單副單號碼	報單副單日期	報單副單狀態	報單副單類別	報單副單代碼
報單號碼	12345678	報單日期	2023/01/01	報單種類	報單狀態	報單類別	報單代碼	報單副單號碼	報單副單日期	報單副單狀態	報單副單類別	報單副單代碼
報單號碼	12345678	報單日期	2023/01/01	報單種類	報單狀態	報單類別	報單代碼	報單副單號碼	報單副單日期	報單副單狀態	報單副單類別	報單副單代碼
報單號碼	12345678	報單日期	2023/01/01	報單種類	報單狀態	報單類別	報單代碼	報單副單號碼	報單副單日期	報單副單狀態	報單副單類別	報單副單代碼
報單號碼	12345678	報單日期	2023/01/01	報單種類	報單狀態	報單類別	報單代碼	報單副單號碼	報單副單日期	報單副單狀態	報單副單類別	報單副單代碼
報單號碼	12345678	報單日期	2023/01/01	報單種類	報單狀態	報單類別	報單代碼	報單副單號碼	報單副單日期	報單副單狀態	報單副單類別	報單副單代碼
報單號碼	12345678	報單日期	2023/01/01	報單種類	報單狀態	報單類別	報單代碼	報單副單號碼	報單副單日期	報單副單狀態	報單副單類別	報單副單代碼
報單號碼	12345678	報單日期	2023/01/01	報單種類	報單狀態	報單類別	報單代碼	報單副單號碼	報單副單日期	報單副單狀態	報單副單類別	報單副單代碼
報單號碼	12345678	報單日期	2023/01/01	報單種類	報單狀態	報單類別	報單代碼	報單副單號碼	報單副單日期	報單副單狀態	報單副單類別	報單副單代碼

如國外賣方為該國AEO，於進口報單出口人(賣方)(30)

欄位填入其AEO編號，可享有跨國相互承認優惠措施。

If foreign seller is AEO, its AEO# should be filled in on the entry. Then the facilitation measure will be applied.

10

安全認證優質企業出口通關優惠

Export trade facilitation measure to AEOs

如國內出口人與報關業者為AEO，於出口報單出口人(22)與報關人(47)欄位填入其AEO編號，可享有優惠措施。

If exporter or customs broker are AEOs, their AEO# should be filled in on the entry. Then the facilitation measure will be applied.

如國外買方為該國AEO，於出口報單買方(26)欄位填入其AEO編號，可享有跨國相互承認優惠措施。

If foreign buyer is AEO, its AEO# should be filled in on the entry. Then the facilitation measure will be applied.

優質企業之類別

Types of AEO



* 註：認證家數統計截至2016年12月2日

Note: Count of AEO as on December 2, 2016

安全認證優質企業 各業別家數 AEOS count of each functions

業別 Function	家數 Count
進出口業 Importer/Exporter	127
製造業 Manufacturers	122
承攬業 Freight Forwarders	133
報關業 Customs Brokers	142
倉儲業 Warehouse Operators	33
公路運輸業者 Highway Carriers	16
空運運輸業者 Air Carriers	3
海運運輸業者 Sea Carriers	8

Total 358

※ 部分AEOS業者具有2個以上之業別
Some AEOSs are with more than 2 functions

13

我國AEO相互承認成果

Achievement of Taiwan AEO on Mutual Recognition

已簽署相互承認協議國家/地區 Country/region signed MRA

- Nov. 2012 美國 USA
- July 2013 新加坡 Singapore
- Dec. 2013 以色列 Israel
- Dec. 2015 韓國 Korea

進行相互承認協議磋商國家/地區 Country/region MRA under negotiation

- 中國大陸 Mainland
- 日本 Japan
- 印度 India
- 香港 Hong Kong
- 紐西蘭 New Zealand
- 澳洲 Australia
- 多明尼加 Dominican Republic

2016年10月開始試點
Pilot start from Oct. 2016

目標2016年底簽署?
Target sign by end of 2016?

14

AEO專屬網站

Official Website of Taiwan AEO Program

網址：<http://aao.customs.gov.tw>

AEO主題專區
介紹AEO認證制度及規範(包含國內、外制度及規範)與優質企業享有之優惠措施
瀏覽人次 | 17722

AEO申辦專區
提供AEO認證之申請說明、申請表格及相關下載項目
> 業者登入 | 註冊

最新消息 專有名詞 線上學習平台 業者信箱 資源下載

國內最新消息

- 2011/10/14 新聞資料第100113號: 洋豐海運承攬運送股份...
- 2011/10/14 新聞資料第100114號: 印尼經貿代表團蒞臨基...
- 2011/10/12 德信公司舉行AEO啟始會議 導入供應鏈安全深...
- 2011/10/11 高雄關100年新聞資料第1113號: 安捷科技可完...
- 2011/10/07 新聞資料第100111號: 世邦聯合空運代理股份...

即時訊息

- 100年優質企業(AEO)國際研討會 歡迎踴躍報名

15

結語

Conclusion

我國優質企業現階段推展重點

Current focus of Taiwan AEO program

達成跨國相互承認

Achieve Mutual Recognition

精進線上申辦作業

Advance On-line application

強化驗證關員技能

Enhance skill of SCSS

擴大微中小型企業參與

Widen the base to MSMEs

合理關務管理法規

Rationalize management regulation of Customs

➤ 持續優質企業生命週期管理

Continue life-cycle management of AEO

➤ 提昇我國貿易安全與便捷

Upgrade Taiwan's trade security and facilitation

➤ 提供業者跨國通關優惠措施

Provide cross-countries benefit

16



TW AEO

簡報完畢 敬請指教

Appreciate **E**verybody's **O**pinions !



17