

出國心得報告（出國類別：國際會議）

2016年C-130型機國際技術協調會議
(ITPR)出國報告

服務機關：國防部空軍司令部後勤處

姓名職稱：上校組長 何品德

派赴國家：美國

出國期間：105年10月22日至10月29日

報告日期：106年1月4日

摘要

本次會議由國防部空軍司令部後勤處軍品整備組何品德上校擔任領隊，率第四三九聯隊分隊長翁紹軒少校乙員，在完成安全防護及機敏資訊不得於公開場合討論等任務勤前提示後，自 105 年 10 月 22 日至 10 月 29 日（共計 8 日）赴美國佛羅里達州奧蘭多市參加 2016 年 C-130 型機國際技術協調會議。藉由本次會議，與美方及各使用國進行交流，獲得發動機故障趨勢及相關防處作為，作為本軍未來修護參考依據。

CAF02U20170120
AIR6A6786F6
2017-01-20
OA186C42

目次

壹、目的.....	1
貳、過程.....	1
參、心得與建議.....	1

CAF02U203
AIR6A6786F6
2017-01-20
OA186C42

壹、目的

本次會議期望獲得美軍及原廠最新技術支援及重大工程研改等資訊，藉由與各使用國直接研討，可協助解決 C-130 型機現行修維護窒礙問題，有益於本軍未來保修工作推展、提升後勤支援能力及人員修護素養等實質運用價值。

貳、過程

一、本次出國會議人員：2 員。

二、行程：

- (一)本軍與會代表一行 2 員於 105 年 10 月 22 日 2350 時搭乘華航 CI-0008 班機赴美國洛杉磯市，轉乘美國航空 AA-2399 班機至達拉斯市後再轉乘美國航空 AA-1009 班機於當地時間(23 日)1110 時至奧蘭多市。
- (二)105 年 10 月 24 至 27 日參加國際 TCG 技術協調會簡報及會議研討。
- (三)105 年 10 月 28 日奧蘭多市搭乘達美航空 DL-1659 班機至洛杉磯市，並於當日搭乘華航 CI-0005 班機返國，於臺北時間 105 年 10 月 29 日 2130 時返抵桃園國際機場。
- (四)藉由面對面與美技術協調組織(TCG)討論本軍運作窒礙、後勤維護等議題，使美方了解本軍所關切事項及未來規劃，可加速問題解決窒礙，對於本軍武器及支援裝備採購、性能提升選項及機隊管理運作均有莫大助益。本軍應掌握此修護經驗交換及技術問題探討之機會，強化與美 TCG 之溝通協調，以維持 C-130 型機機隊有效運作。

參、心得及建議

- 一、美空軍已針對 C-130 型機航電、螺旋槳等系統具體提供性能提升、機體結構追蹤及銹蝕防制計畫供各使用國參考運用，考量本軍 C-130 型機使用已達 30 年，針對航電及發動機系統性能提升、機體結構檢查等，宜納入年度計畫案檢討，以解決消失性商源等問題並提升作戰效能，延長本型機安全使用壽限。
- 二、本次會議美方及合約商所提供之各項簡報資料，由本軍與會代表攜回，除提供使用單位人員查閱及參考運用外，另將相關新式維修技術及裝備更換需求，一併納入後勤修護能量提升整體考量，以精進修機品質及減少人力工時。