

出國報告(出國類別:其他)

復興航空公司 ATR72-600 型機委任考試官考驗兼施飛航組員適職性考驗
查核作業(泰國曼谷)

服務機關:民用航空局

姓名職稱:蔣運生/約聘人員

派赴國家:泰國曼谷

出國期間:105 年 11 月 17 日-20 日

報告日期:106 年 01 月 16 日

目 錄

壹、目的	3
貳、過程	3
一、出國行程	3
二、委任駕駛員檢定考試官考驗作業	5
三、飛航駕駛員適職性考驗(兼施)	5
四、術科考驗結果	6
參、心得及建議	7

壹、 目的地

民用航空局委任之駕駛員檢定考試官(以下稱 DPE)，每年須由檢查員依本局法規 05-05A「航空人員術科檢定辦法」及民航通告 AC120-035B「技術考驗規範」執行模擬機考驗評估一次，以確保該等人員之適職性符合本局之標準。

因復興航空於國內並無相關訓練設施可供執行本項考驗，循例均係由本局標準組派遣航務檢查員前往國外執行考驗。本年度原規劃於新加坡 ATR 訓練中心執行 1 人次/4 天之 DPE 考驗。因復興航空今(105)年度改租用泰國曼谷 Asia Aviation Training Centre(AATC 訓練中心)ATR72-600 型模擬機實施飛航組員訓練及考驗。爰依該公司陳報之訓練計畫，由復興航空主任航務檢查員蔣○生前往執行該公司下(106)年度續聘之 ATR72-600 委任之駕駛員檢定考試官謝○明之考驗。於停留曼谷期間，兼施該公司飛航組員年度適職性(Proficiency Check)考驗。

貳、 過程

一、 出國行程

(一) 搭乘航班

日期	航空公司	航班編號	航段	時間(UTC+8)
11 月 17 日	長榮航空	BR075	TPE-BKK	0840-1135L
11 月 20 日	長榮航空	BR076	BKK-TPE	1550-2025L

(二)參與人員

單位	姓名	職稱
交通部民用航空局	蔣○生 (證號 101155)	主任航務檢查員
復興航空公司	謝○明 (證號 102161)	ATR72-600 委任駕駛員檢定考試官
	孔○正 (證號 102852)	ATR72-600 檢定駕駛員
	王○民 (證號 102959)	ATR72-600 教師駕駛員
	毛○榮 (證號 103239)	ATR72-600 教師駕駛員
	繆○青 (證號 101697)	ATR72-600 正駕駛員
	黃○中 (證號 103386)	ATR72-600 正駕駛員
	查○平 (證號 101833)	ATR72-600 副駕駛員
	簡○恩 (證號 303289)	ATR72-600 副駕駛員

(三)每日行程

日期	行程及地點	說明
105 年 11 月 17 日	搭乘 BR075	前往泰國曼谷
105 年 11 月 18 日	AATC 訓練中心	委任考試官考驗
105 年 11 月 19 日	AATC 訓練中心	駕駛員適職性考驗
105 年 11 月 20 日	AATC 訓練中心	駕駛員適職性考驗

二、委任駕駛員檢定考試官考驗作業

- (一) 因復興航空國內無 ATR72-600 模擬機訓練設施，檢查員須赴泰國曼谷 Asian Aviation Training Centre(AATC)執行 106 年度該公司 ATR72-600 型機續聘委任駕駛員檢定考試官(模擬機)考驗評估。
- (二) 11 月 18 日 0700-1230L 執行續聘委任駕駛員檢定考試官謝○明及兼施 CA. 黃○中、FO.查○平年度 PC 考驗。
- (三)本次考驗因人員安排，係藉年度 PC 考驗，對委任考試官之適職性實地評鑑，考驗結論如下：
1. 謝員飛行本機型多年，學識及經驗豐富，考驗前依課程實施提示，並能詳細回答學員問題。
 2. 模擬機考驗時，課目適時下達，緊急狀況下達合乎邏輯。對 Trainee 之 SOP 遵守、CRM 能嚴格要求。
 3. 時間控制因 Trainee 動作較慢因素稍為延遲，惟所有考驗課目均能順利完成。
 4. 飛行後講評依考驗標準，針對缺失，提示改進檢討。

三、飛航駕駛員適職性考驗(兼施)

因該公司國內無模擬機訓練設施，檢查員利用本次委任考試官考驗停留該地之機會，對該公司於 AATC 飛行之組員執行適職性考驗，11 月 19-20 日計執行 2 架次 3 人次考驗。

(一)11 月 19 日

1. 考驗時間及人員：

(1)Briefing: 0700-0800L

(2)0800-1000L:CM1/CA.王○民//PF(操控駕駛員)、CM2/FO.簡○恩//PM(監控駕駛員)

(3)1000-1200L:CM1/CA. 王○民//PM、CM2/FO.簡○恩//PF

(4)Debriefing:1200-1230L

(5)考試官:CP 孔○正 Supervisor: DE 謝○明

(6)CAA 檢查員:蔣○生

2.考驗項目:

(1)考驗課目包含起飛後飛機發生結冰、防除冰裝備失效、失速改正、Non-precision Approach(LDA)、發動機失效之起飛、重飛後起落架收不上之環繞進場及降落等年度考驗(PC)課目。

(2)CA 及 FO 兩人間之 CRM 及 SOP 遵守情況正常。

(二)11 月 20 日

1. 考驗時間及人員:

(1) Briefing: 0730-0830L

(2) 0830-1030L:CM1/CA.繆○青//PF、CM2/IP.毛○榮()/PM(原 FO 林○榮感冒請假，由毛○榮支援本次考驗)。

(3) 1030-1230L:CM1/CA. 繆○青//PM、CM2/IP.毛○榮//PF(支援)。

(4) Debriefing1230-1300L

(5) 考試官:CP 孔○正

(6) CAA 檢查員:蔣○生

2. 考驗項目:

(1) 考驗課目包含:低能見度起飛、爬升中 Icing Condition、除冰系統失效下降高度、起飛發動機失效、重飛及重飛後起落架故障回航環繞進場等年度考驗(PC)課目。

(2) 駕駛艙標準化、CRM 及緊急情況下 PF/PM 職責(QRH 之執行)。

四、術科考驗結果

(一) 謝○明為現任資深委任駕駛員檢定考試官，其適職性考驗結果符合本局 05-05A 【航空人員術科檢定委託辦法】、AC120-035B 技術考驗規範之要求，同意續聘為 106 年度本局復興航空 ATR72-600 型機委任駕駛員檢定考試官。

(二) 兼施復興航空 ATR72-600 飛航組員適職性(Proficiency Check)，總計實施機長(含教師駕駛員)3 人、副駕駛 2 人考驗。考驗結果均符合本局法規要求及標準，考驗均達及格標準。

叁、心得及建議

模擬機訓練對飛航駕駛員之 Competency(能力)提升與 Proficiency(表現)佔有重要之地位，ATR72-600 型機為第 3 代 Turbo-Prop 飛機，尤須仰賴模擬機(Full Flight Simulator)訓練之幫助。檢查員亦可藉模擬機觀察飛行，於真實操控環境中，瞭解該公司飛航組員訓練成效、駕駛艙文化、組員資源管理(CRM)、SOP 遵守等，據以調整檢查計畫，有效保障飛安。

復興航空於國內並無 ATR72-600 型模擬機，本局雖多次建議該公司儘早建置自有訓練中心，惟仍停於計畫階段。為確保該機型安全運作，本局每年均須派遣檢查員執行此項考驗。本年度考驗順利完成，綜整考驗經過，建議如下：

1. 按公司模擬機訓練多為 2(PF)+2(PM)每架次 4 小時之標準安排;為避免浪費太多時間於進場提示，可於任務提示時(Briefing Room)先詳細完成飛行前提示、進場提示，在模擬機中只需將 Brief Strips 等要項作重點提示，並以” as Briefed” 代表已完成。
2. 一次考驗安排 2 段 LOFT(Line-Oriented Flight Training)考驗，造成時間稍嫌緊湊，最好預留 20 分鐘彈性，否則有可能發生考驗課目未作完(In-complete)而須再次考驗之情形。

